

Nom : SOLIDO
Période : 1932 - 1960...

La marque *solido* existe encore, mais les jouets démontables ont progressivement disparu après 1957.

Pays : France

Type : Jouet à transformations non mecanoïde.

Voitures, avions, engins agricoles, engins militaires, chariots de gare...

Fabriqué par : FONDERIE DE PRECISION NANTERRE,
MARQUE **ALUVAC** DÉPOSÉE.

Ferdinand de Vazeilles ne dépose la marque *solido* qu'en 1934

visserie : 3 mm au pas de 0,60 mm

Espacement des trous : variable

Boîtes disponibles : boîtes individuelles ; une par engin.

ou 3 à 5 boîtes d'assortiments par série

& quelques boîtes Prestige d'assortiments inter séries.

Différentes pièces : C'est difficilement quantifiable car trop différents

Couleurs : nickelé & très varié

Moteurs : Un moteur mécanique différent pour la plupart des séries

Jouets
solido
1932-1957



Ferdinand de Vazeilles - 1889-1964

Série Amphibie - 1933 - 1943



Série 140 ou MAJOR - 1932 - 1942+



Série 100/115 ou JUNIOR(1) - 1933 - 1941



Série 140 ou MAJOR (moteur) - 1932 - 1942+



Nom : SOLIDO (Suite)

Moteur "Compens" à deux ressorts

Superstructure du char



Le Tracteur-Char- 1937-1947



Série 80 ou BABY - 1936 - 1958



Chariot de gare avec moteur JUNIOR(2)



Série JUNIOR(2)
1939 - 1955



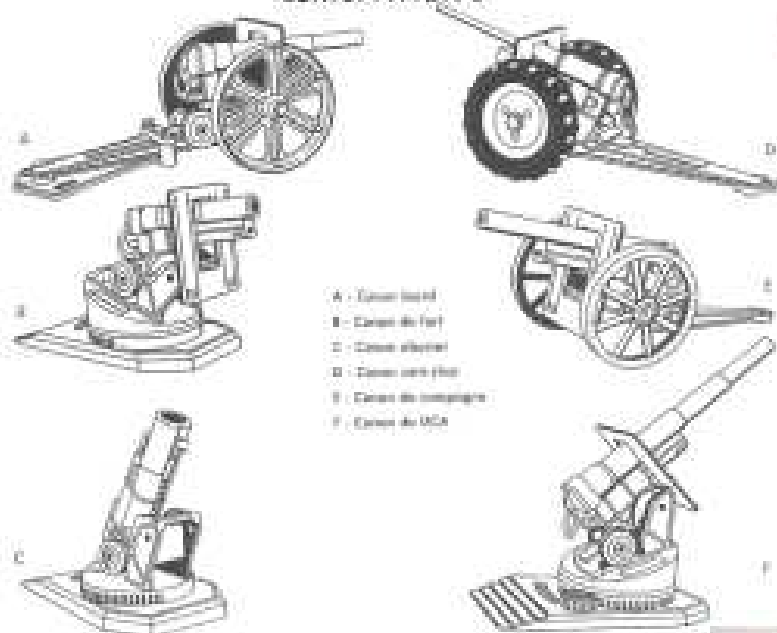
Série JUNIOR(3) - 1955 - 1965



Les Avions à transformation SOLIDO - 1935 - 1958



Coffret AVION 3

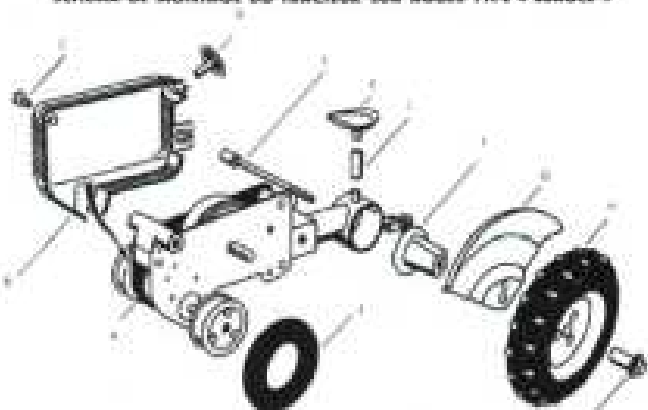


Coffret AVION 4

Les Canons à transformation SOLIDO - 1936 - 1962



SCHEMA DE MONTAGE DU TRACTEUR SUR ROUES TYPE « BEAUCE »



Les Tracteurs agricoles - 1948 - 1963



Tracteur de 1948 en bois

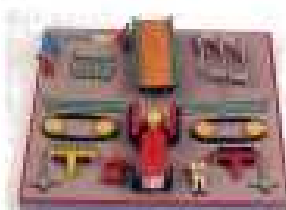
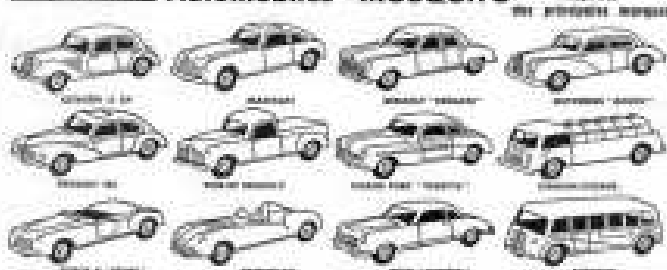


Tracteur de 1955 en bois



Série MOSQUITO - 1952 - 1958 (pas de moteur)

SOLIDO Automobiles MOSQUITO



Coffret de 1951



Tracteur "Moskito" de 1952



Coffret de 1955



Coffret de 1958