



**märklin
metall**

ADLER

Montage-Plan 14 942

Am 7. Dezember 1835 wurde auf der Strecke
Nürnberg - Fürth Deutschlands erste Eisenbahn
zur Personenbeförderung eingeweiht.

Die Lokomotive trug den Namen »DER ADLER« und
die Fabriknummer 118 der Lokomotivfabrik von
Robert Stephenson in Newcastle.

Die Maschine war über 7 m lang und entwickelte
etwa 29,4 KW (40 Pferdestärken).

Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 40 km/h.

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Postfach 8 60 / 8 80
7320 Göppingen

Modell in Originalgröße

ADLER

**Montage-Plan
14 942**

Stückliste		Förteckning	
Liste de pièces	Stukslijst		
Artikel Nr.	Lokomotive Locomotief Lok	Tender Tender Tender	Gleis (96 cm) Voie Rail Skena
10 000	4	10	4
10 001	12		
10 002	44	53	
10 003	21	5	
10 004	9	30	
10 005	2	2	
10 006	8	4	
10 007	5		
10 009	3		
10 011	2	4	
10 017	8	2	
10 040	4		
10 044	1		
10 045	8	4	
10 047		1	
10 057	18		
10 064	6		
10 065	5	3	
10 067	10		
10 105	7	2	
10 107	8	3	
10 109	2	1	
10 117		2	
10 125	2		6
10 159	1	3	
10 205		1	
10 207	12	1	
10 209	1		
10 211	3		
10 215		2	
10 221	3	2	
10 226	2		
10 230	1		
10 312	2	2	
10 325	4		
10 336	3		
10 338	1		
10 350	1		
10 380		4	
10 395	6		
10 910	1		
11 015	2		
11 036	7		
11 059	1	1	
11 305		1	
11 405		2	
11 409	3	9	
11 411	9		
11 419	2	6	
11 421	2	2	
11 425	1	2	
11 437	2		
11 605	23	8	
11 631	4	2	
11 632		2	
11 702			
11 704	23	2	
11 711	1		
11 727		48	
11 730	2		
11 745	1		
11 747	1		
11 762	12		
11 764	1	4	
11 765	4	4	
11 766	1		
11 792	8	8	
12 400	30	16	
14 002	300	200	8
14 003	30	30	
14 004	10	3	
14 010	350	250	8
14 110	5		
Werkzeug:			
11 700	2		
14 000	1		

Das Märklin metall-Modell entwickelt sich schrittweise nach den einzelnen Baustufen. Die benötigten Montage-teile sind abgebildet. Diese Teile sollten vor dem Montieren zurechtgelegt werden. Es montiert sich dann leichter.

ADLER
ADLER

