

Nom : LE JEUNE MECANICIEN*

Période : de 1918 au début des années 20

Pays : Belgique

Type : Compatible et similaire au Meccano d'avant 1914.

Plus qu'une copie conforme des pièces et du manuel Meccano. C'est plutôt à un détournement du matériel Meccano d'avant 1914, et même de 1912, auquel nous avons à faire. Les pièces, surtout les roues en laiton et les clavettes, sortent visiblement du même moule que les pièces Meccano. Et le manuel est une simple copie des manuels Meccano de 1912 puis de 1914

Fabriqué par : Werner ? — Gebr. Weimar Rotterdam

Diamètre des trous : 4 mm

Espacement des trous : 12,7 mm

Boîtes disponibles : 0 à 6 & complémentaires 0a à 5a

Différentes pièces : 56

Couleurs : noire & laiton

Moteurs : pas de moteur signalé sur le manuel



*Vendu en Allemagne sous le nom de DER JUNGE MECHANIKER

