

Nom : DER JUNGE MECHANIKER*

Période : 1910 - 1921

Pays : Allemagne

Type : Copie conforme des pièces et du manuel Meccano.
Les pièces, surtout les roues en laiton et les clavettes, sortent visiblement du même moule que les pièces Meccano. Le manuel est une simple copie du manuel Meccano de 1912.

Fabriqué par : Werner ? (Strasbourg en Allemagne) puis Gebr. Weimar (Rotterdam)

Diamètre des trous : 4 mm

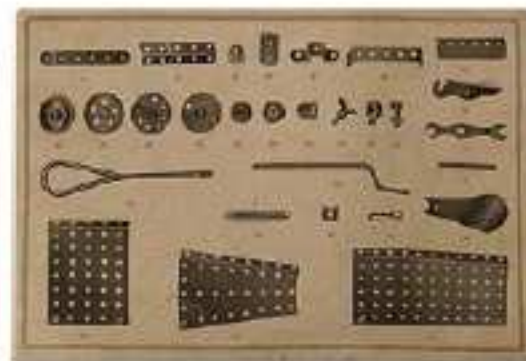
Espacement des trous : 12,7 mm

Boîtes disponibles : 0 à 6 & complémentaires 0a à 5a

Différentes pièces : 59

Couleurs : noire & laiton

Moteurs : pas de moteur signalé sur le manuel



*Vendu en Belgique sous le nom de LE JEUNE MECANICIEN