

Nom : CONSTRUCTOR – Série III
Période : 1930 à 1970
Pays : France
Type : Meccanoïde
Fabriqué par : CONSTRUCTOR – Paray-le-Monial (S. & L.)
Diamètre des axes : 2,9 mm
Espacement des trous : 11 mm
Boîtes disponibles : Spéciale, 000, 00, 0 à 4
 & compl. 00bis à 3bis
Différentes pièces : 50 à 80 selon période
Couleurs : Nickelé et bronzé

Puis rouge et vert et laitonné

Période guerre et après guerre Aluminium rouge et vert
 1950 à nouveau acier rouge et vert et laiton

Moteurs : Deux moteurs « USINE » 110 volts
 Deux moteurs mécaniques JeP
 Deux moteurs 4-6 volts Microwat

1950



1965



1935



1965

Constructor

1950



USINE - Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110



A - Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110



CONSTRUCTOR - Moteur

Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110



USINE - Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110



USINE - Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110
 Moteur 110 et 110

Le Nouveau "CONSTRUCTOR" en Couleurs

1935



Box 1 - 10 pièces



Box 2 - 10 pièces



Box 3 - 10 pièces



Box 4 - 10 pièces



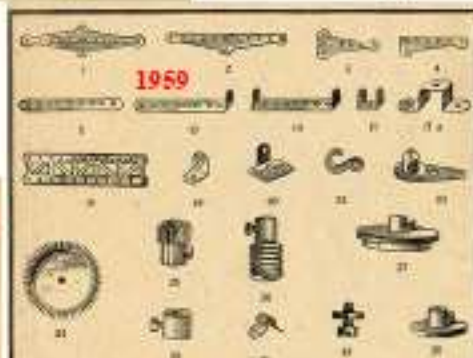
Box 5 - 10 pièces



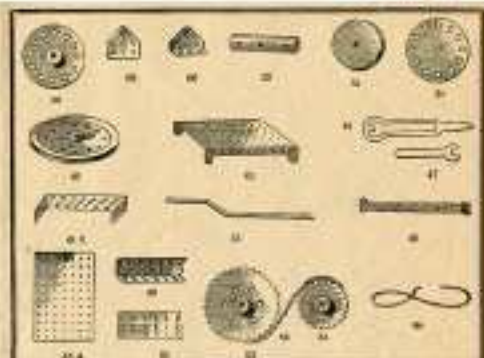
Box 6 - 10 pièces

Nom : CONSTRUCTOR

Série III (Suite)



SP	NOMENCLATURE	MS n° 1943	SP	NOMENCLATURE	MS n° 1943
1	Echappe	10	14	Traverse double et triple prise	20
2	Chapeau	10	15	—	14
3	Coussinets d'échappe	15	12	—	5
4	— 1/2 échappe	15	17	—	2
5	Traverse plate à l'axe	15	18	—	2
6	—	15	19	—	2
7	—	15	20	—	2
8	—	15	21	—	2
9	—	15	22	—	2
10	—	15	23	—	2
11	—	15	24	—	2
12	—	15	25	—	2
13	—	15	26	—	2
14	—	15	27	—	2
15	—	15	28	—	2
16	—	15	29	—	2
17	—	15	30	—	2
18	—	15	31	—	2
19	—	15	32	—	2
20	—	15	33	—	2
21	—	15	34	—	2
22	—	15	35	—	2
23	—	15	36	—	2
24	—	15	37	—	2
25	—	15	38	—	2
26	—	15	39	—	2
27	—	15	40	—	2
28	—	15	41	—	2
29	—	15	42	—	2
30	—	15	43	—	2
31	—	15	44	—	2
32	—	15	45	—	2
33	—	15	46	—	2
34	—	15	47	—	2
35	—	15	48	—	2
36	—	15	49	—	2
37	—	15	50	—	2
38	—	15	51	—	2
39	—	15	52	—	2
40	—	15	53	—	2
41	—	15	54	—	2
42	—	15	55	—	2
43	—	15	56	—	2
44	—	15	57	—	2
45	—	15	58	—	2
46	—	15	59	—	2
47	—	15	60	—	2
48	—	15	61	—	2
49	—	15	62	—	2
50	—	15	63	—	2
51	—	15	64	—	2
52	—	15	65	—	2
53	—	15	66	—	2
54	—	15	67	—	2
55	—	15	68	—	2
56	—	15	69	—	2
57	—	15	70	—	2
58	—	15	71	—	2
59	—	15	72	—	2
60	—	15	73	—	2
61	—	15	74	—	2
62	—	15	75	—	2
63	—	15	76	—	2
64	—	15	77	—	2
65	—	15	78	—	2
66	—	15	79	—	2
67	—	15	80	—	2
68	—	15	81	—	2
69	—	15	82	—	2
70	—	15	83	—	2
71	—	15	84	—	2
72	—	15	85	—	2
73	—	15	86	—	2
74	—	15	87	—	2
75	—	15	88	—	2
76	—	15	89	—	2
77	—	15	90	—	2
78	—	15	91	—	2
79	—	15	92	—	2
80	—	15	93	—	2
81	—	15	94	—	2
82	—	15	95	—	2
83	—	15	96	—	2
84	—	15	97	—	2
85	—	15	98	—	2
86	—	15	99	—	2
87	—	15	100	—	2



SP	NOMENCLATURE	MS n° 1943	SP	NOMENCLATURE	MS n° 1943
1	Echappe	10	14	Traverse double et triple prise	20
2	Chapeau	10	15	—	14
3	Coussinets d'échappe	15	12	—	5
4	— 1/2 échappe	15	17	—	2
5	Traverse plate à l'axe	15	18	—	2
6	—	15	19	—	2
7	—	15	20	—	2
8	—	15	21	—	2
9	—	15	22	—	2
10	—	15	23	—	2
11	—	15	24	—	2
12	—	15	25	—	2
13	—	15	26	—	2
14	—	15	27	—	2
15	—	15	28	—	2
16	—	15	29	—	2
17	—	15	30	—	2
18	—	15	31	—	2
19	—	15	32	—	2
20	—	15	33	—	2
21	—	15	34	—	2
22	—	15	35	—	2
23	—	15	36	—	2
24	—	15	37	—	2
25	—	15	38	—	2
26	—	15	39	—	2
27	—	15	40	—	2
28	—	15	41	—	2
29	—	15	42	—	2
30	—	15	43	—	2
31	—	15	44	—	2
32	—	15	45	—	2
33	—	15	46	—	2
34	—	15	47	—	2
35	—	15	48	—	2
36	—	15	49	—	2
37	—	15	50	—	2
38	—	15	51	—	2
39	—	15	52	—	2
40	—	15	53	—	2
41	—	15	54	—	2
42	—	15	55	—	2
43	—	15	56	—	2
44	—	15	57	—	2
45	—	15	58	—	2
46	—	15	59	—	2
47	—	15	60	—	2
48	—	15	61	—	2
49	—	15	62	—	2
50	—	15	63	—	2
51	—	15	64	—	2
52	—	15	65	—	2
53	—	15	66	—	2
54	—	15	67	—	2
55	—	15	68	—	2
56	—	15	69	—	2
57	—	15	70	—	2
58	—	15	71	—	2
59	—	15	72	—	2
60	—	15	73	—	2
61	—	15	74	—	2
62	—	15	75	—	2
63	—	15	76	—	2
64	—	15	77	—	2
65	—	15	78	—	2
66	—	15	79	—	2
67	—	15	80	—	2
68	—	15	81	—	2
69	—	15	82	—	2
70	—	15	83	—	2
71	—	15	84	—	2
72	—	15	85	—	2
73	—	15	86	—	2
74	—	15	87	—	2
75	—	15	88	—	2
76	—	15	89	—	2
77	—	15	90	—	2
78	—	15	91	—	2
79	—	15	92	—	2
80	—	15	93	—	2
81	—	15	94	—	2
82	—	15	95	—	2
83	—	15	96	—	2
84	—	15	97	—	2
85	—	15	98	—	2
86	—	15	99	—	2
87	—	15	100	—	2