



"Tensi"

METALEN CONSTRUCTIE DOZEN

MODELLENBOEK VOOR UITRUSTING 00 t/m 5

AANDRIJVINGEN

Om het spel met onze Temsi-bouwdozen, nu of later, nog attractiever te maken, verdient het aanbeveling van de navolgende toelichtingen kennis te nemen:

Met een aandrijving toch kunt U de gebouwde modellen in beweging brengen en krijgt men een nog vollediger beeld hoe in de praktijk machines en werktuigen gebruikt worden.

De fabrikanten der Temsi-constructiedozen hebben ook op het gebied van aandrijving enige mogelijkheden gebracht, waaruit men zijn keuze kan doen. Deze zijn, bij de eenvoudigste beginnend, de volgende:

AANDRIJVINGSONDERDELEN

Daar in onze normale standaarddozen pas in Doos III A tandwielen, rondsels en wormwiel verschijnen en men toch constructies gebouwd uit doos 0-I-II-III moet kunnen uitrusten met een aandrijfmechanisme, werd door Temsi, naast mogelijkheden van losse aankoop, op veelvuldig verzoek uitgebracht, een zgn. aandrijfdoos, waarin tandwielen (haaks en gewoon), rondsels, wormwielen, asjes, lagerblokjes, stelringen etc., etc., zijn ondergebracht. De prijs van de complete doos ligt lager dan wanneer U de inhoud stuk voor stuk los aanschaft.

MOTOR-AANDRIJVING

Voorgenoemde aandrijfdoos stelt de jeugdige bouwers in staat de modellen met handkracht te bewegen. Veel aantrekkelijker is het natuurlijk, wanneer een motor de aandrijving verzorgt.

De Temsi-fabriek brengt nu een motor in de handel, welke door kenners een juweel op dit gebied wordt genoemd. Deze motor is gemaakt voor 20 Volt wisselstroom, dus met toepassing van een transformator, of voor gelijkstroom 12 Volt.

Waar de stroomafname (Ampères dus) vrij hoog is - bij volledige belasting kan deze n.l. oplopen tot ruim 3 Ampère - verdient het dan aanbeveling een ruime trafo toe te passen bij wisselstroom of een auto-accu bij gelijkstroom. Gewone zakbatterijen zijn n.l. te gauw leeg gebruikt.

Dat hierdoor een geweldige krachtsontwikkeling met de Temsi-motor mogelijk is, spreekt vanzelf.

Uitvoerige mededelingen en beschrijvingen met aansluit-schema kunnen op verzoek toegezonden worden en zijn bij Uw winkelier verkrijgbaar.

Onze Temsi-motoren zijn leverbaar als volgt:

1e. Als compleet samengebouwde motor, met of zonder omkeerschakelaar voor voor- en achteruit draaien. (De omkeerschakelaar is los leverbaar).

2e. U kunt eveneens een z.g.n. motor bouw- en aandrijfdoos verkrijgen.

In deze doos zijn alle onderdelen, waaruit de motor is samengesteld, ondergebracht en U kunt aan de hand van bijbehorende handleiding de motor zelfstandig samenbouwen.

Verder zijn in deze doos enige asjes, lagerblokjes, wormwiel en tandwiel opgenomen, om een compleet aandrijfmechanisme te kunnen samenstellen.

De zeer grote mate van nauwkeurigheid, waarmede alle Temsi-producten worden vervaardigd, geeft U de garantie, dat alles op elkaar past en te allen tijde verwisselbaar is en los verkrijgbaar.

GUIDE POUR LES CONSTRUCTEURS «TEM SI»

Éditant nos nouveaux livres d'instruction et de modèles TEMSI — auxquels le plus grand soin fut accordé afin d'en rendre la construction aussi attractive que possible — nous désirons vous exposer tout d'abord un schéma des possibilités complémentaires qu'offrent entre elles les boîtes de base et les boîtes complémentaires TEMSI, telles qu'elles sont en vente chez votre fournisseur.

BOÎTES DE BASE TEMSI

Avec la boîte 00	on peut construire les modèles	1	—	12
?? ?? ?? 0	?? ?? ?? ?? ??	1	—	32
?? ?? ?? I	?? ?? ?? ?? ??	1	—	47
?? ?? ?? II	?? ?? ?? ?? ??	1	—	72
?? ?? ?? III	?? ?? ?? ?? ??	1	—	92
?? ?? ?? IV	?? ?? ?? ?? ??	1	—	112
?? ?? ?? V	?? ?? ?? ?? ??	1	—	130

Faisant suite aux boîtes de base précitées nous avons conçu une série de **BOÎTES COMPLÉMENTAIRES TEMSI**.

Avec les boîtes 00	et 00A	on peut construire les modèles	1 — 32
?? ?? ?? 0	?? 0A	?? ??	1 — 47
?? ?? ?? I	?? IA	?? ??	1 — 72
?? ?? ?? II	?? IIA	?? ??	1 — 92
?? ?? ?? III	?? IIIA	?? ??	1 — 112
?? ?? ?? IV	?? IVA	?? ??	1 — 130

Par simple comparaison, il apparaît immédiatement le rapport qui existe entre toutes ces boîtes TEMSI.

Les contenus de la boîte 00										+	00A										forment la boîte 0										Schéma:																				
											0										+	0A										I										$00 + 00A = 0$									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		I										+	IA										II										$0 + 0A = I$									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		II										+	IIA										III										$I + IA = II$									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		III										+	IIIA										IV										$II + IIA = III$									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		IV										+	IV A										V										$III + IIIA = IV$									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																	$IV + IVA = V$									

De ces schémas apparaît clairement la façon d'acheter les boîtes TEMSI:

1. En achetant p.ex. une boîte de base O, l'on peut construire tous les modèles de 1 à 32 inclus; avec la boîte I, tous les modèles de I à 47 inclus; avec la boîte II, tous les modèles jusqu'à 72 compris; et ainsi de suite...
2. Si, par après, l'on désire compléter sa boîte de base TEMSI, il faudra acheter alors la boîte complémentaire „A” correspondante puis successive; vu que les boîtes 00 + 00A + 0A + 1A + IIA + IIIA + IVA constituent ensemble la boîte de base V d'un contenu identique.
Autre exemple: on achète la boîte II; en ajoutant successivement les boîtes IIA et IIIA l'on obtiendra un contenu identique à celui de la boîte IV.
3. Il apparait donc clairement qu'il faut toujours partir d'une boîte de base TEMSI quelle qu'elle soit, pour ne la compléter dans la suite qu'avec des boîtes complémentaires TEMSI successives, en commençant par le no. „A” correspondant au numéro de la boîte initiale.

Sur demande, nous serons heureux de vous envoyer une boîte vide no. V pouvant contenir, après l'achat de la dernière boîte complémentaire IVA, l'ensemble des éléments TEMSI en votre possession.

BOÎTES SPECIALES X ET Y

En complément de nos boîtes de base et complémentaires nous avons conçu les boîtes spéciales X et Y comprenant un nombre de pièces détachées.

Le but de ces boîtes est de sonner libre cours à la fantaisie des jeunes constructeurs.

De plus, ces boîtes permettront d'implir certains modèles de nos livres.

HANDLEIDING VOOR ONZE „TEMSEI” BOUWERS

Bij het verschijnen van onze nieuwe modellen- en voorbeeldenboeken — waaraan de grootst mogelijke aandacht werd besteed ten einde het bouwen der modellen zo attractief mogelijk te maken — geven wij allereerst een schematisch overzicht van de mogelijkheden van onze serie „TEMSEI”-dozen, zoals deze in de handel zijn.

STANDAARDDOZEN

Met doos 00	kunnen	gebouwd	worden	de	voorbeelden	1 t/m	12
” ” 0	”	”	”	”	”	1 t/m	32
” ” I	”	”	”	”	”	1 t/m	47
” ” II	”	”	”	”	”	1 t/m	72
” ” III	”	”	”	”	”	1 t/m	92
” ” IV	”	”	”	”	”	1 t/m	112
” ” V	”	”	”	”	”	1 t/m	130

Aansluitend op bovenvermelde standaarddozen werd vervaardigd een serie **AANVULLINGSDOZEN**

Met doos 00	en 00A	zijn te bouwen	de voorbeelden	1 t/m	32
” ” 0	” 0A	” ” ” ”	”	1 t/m	47
” ” I	” IA	” ” ” ”	”	1 t/m	72
” ” II	” IIA	” ” ” ”	”	1 t/m	92
” ” III	” IIIA	” ” ” ”	”	1 t/m	112
” ” IV	” IVA	” ” ” ”	”	1 t/m	130

Wie de mogelijkheden van **STANDAARDDOZEN** en **AANVULLINGSDOZEN** nauwkeurig met elkander vergelijkt, merkt terstond het onderlinge verband dat tussen alle dozen bestaat:

				schematisch:
De inhoud doos 00	+	00A	vormen samen doos 0	$00 + 00A = 0$
” ” ” 0	+	0A	” ” ” I	$0 + 0A = I$
” ” ” I	+	IA	” ” ” II	$I + IA = II$
” ” ” II	+	IIA	” ” ” III	$II + IIA = III$
” ” ” III	+	IIIA	” ” ” IV	$III + IIIA = IV$
” ” ” IV	+	IVA	” ” ” V	$IV + IVA = V$

Dit systeem van standaard- en aanvullingsdozen opent ook de verschillende wijzen waarop men de dozen kan aankopen:

- 1e. Koopt men bv. een standaarddoos 0, dan kan men daarmee reeds direct alle modellen van 1 t/m 32 construeren; met doos I de modellen 1 t/m 47; met doos II de modellen 1 t/m 72 enz.
- 2e. Wenst men na de eerste aankoop van een standaarddoos de Temseï vollediger te maken, dan zal men vervolgens de a-dozen (= aanvullingsdozen) moeten kopen. Immers doos $00 + 00a + 0a + Ia + IIA + IIIa$ vormen samen de uitrusting van doos IV.
Bijvoorbeeld: Men koopt eerst doos II. Door aankoop vervolgens van dozen IIA en IIIa heeft men ook de volledige TEMSEI-doos IV verworven.
- 3e. Ook kan men, zoals uit het voorgaande blijkt, aanvankelijk de eenvoudigste standaarddoos (00) aanschaffen en door successievelijk alle daarop volgende aanvullingsdozen aan te kopen (00a, 0a, Ia, IIA en IIIa) de uitrusting van doos IV verkrijgen.

Op aanvraag kan men altijd een lege cartonnage van doos IV, tegen kostprijs geleverd krijgen, om een gemakkelijk opbergsysteem te bezitten.

SPECIAAL-DOZEN X EN Y

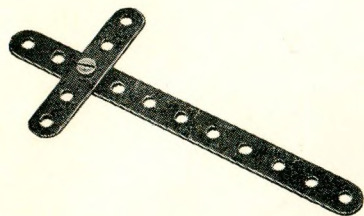
Als verdere uitbreiding van onze serie Standaard- en Aanvullingsdozen zijn gebracht de **Speciaaldozen X en Y**, welke een hoeveelheid losse onderdelen bevatten.

De uitrusting van deze dozen is bedoeld om hiermede de fantasie van onze jonge Constructeurs de vrije teugel te laten.

Voorts is verfraaiing van diverse door ons gegeven voorbeelden mogelijk en alleen reeds hierom een reden de aankoop van deze dozen te overwegen.

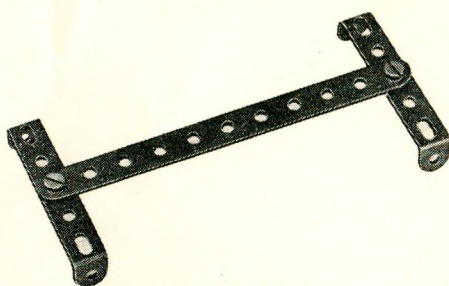
Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. 00

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. 00



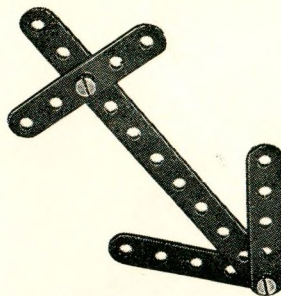
No. 1 Sabre/Sabel

- 1 × No. 2
- 1 × No. 5
- 1 × No. 37



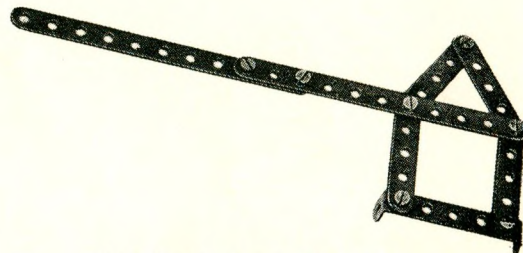
**No. 2 Traverse
Dwarslegger**

- 1 × No. 2
- 2 × No. 37
- 2 × No. 60



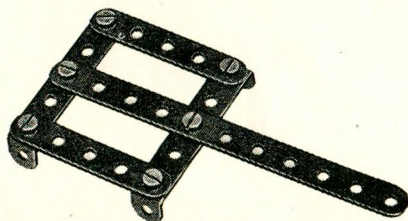
No. 3 Ancre/Anker

- 1 × No. 2
- 3 × No. 5
- 2 × No. 37



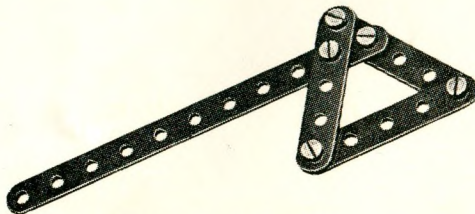
**No. 4 Hache de Pompier
Brandweerbijl**

- 2 × No. 2
- 4 × No. 5
- 7 × No. 37
- 1 × No. 60



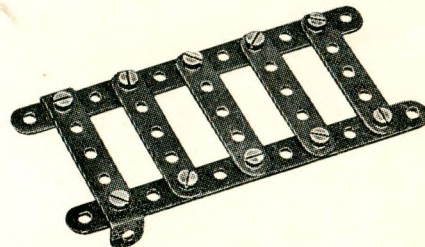
**No. 5 Grille-pain
Broodrooster**

- 1 × No. 2
- 2 × No. 5
- 6 × No. 37
- 2 × No. 60



No. 6 Hache/Hakbijl

- 1 × No. 2
- 3 × No. 5
- 5 × No. 37

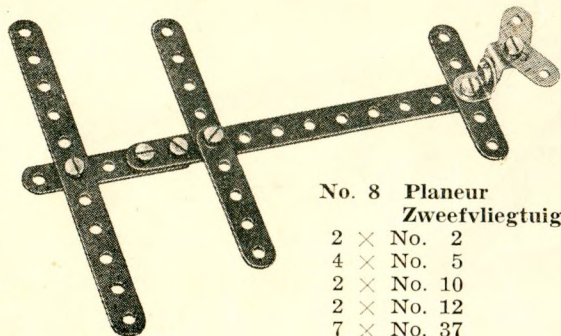


No. 7 Échelle/Ladder

- 2 × No. 2
- 4 × No. 5
- 10 × No. 37
- 1 × No. 60

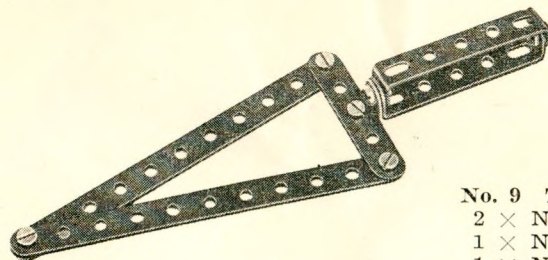
Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. 00

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. 00



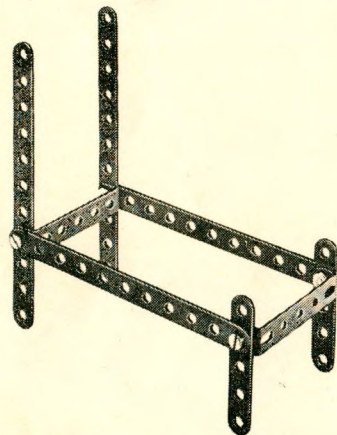
No. 8 Planeur
Zweefvliegtuig

2 × No. 2
4 × No. 5
2 × No. 10
2 × No. 12
7 × No. 37



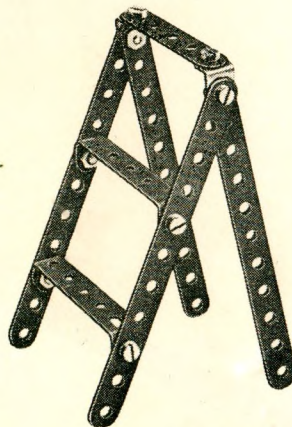
No. 9 Truelle/Troffel

2 × No. 2
1 × No. 5
1 × No. 12
6 × No. 37
2 × No. 60



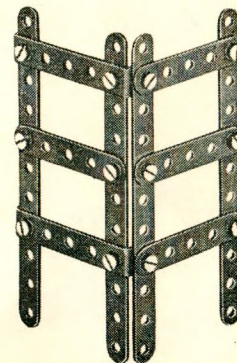
No. 10 Lit de poupée
Poppenledikant

4 × No. 2
2 × No. 5
4 × No. 37
2 × No. 60



No. 11 Échelle double
Trapladder

4 × No. 2
1 × No. 5
2 × No. 12
8 × No. 37
2 × No. 60



No. 12 Séchoir/Droogrek

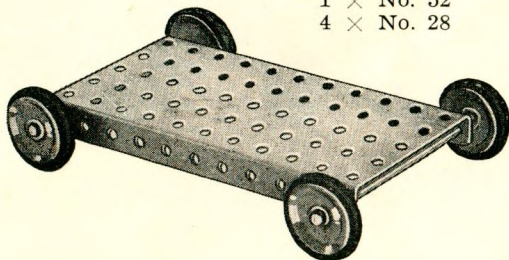
4 × No. 2
4 × No. 5
12 × No. 37
2 × No. 60

Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. 0 ou avec Boîtes 00 et 00A

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. 0 of met dozen 00 en 00A

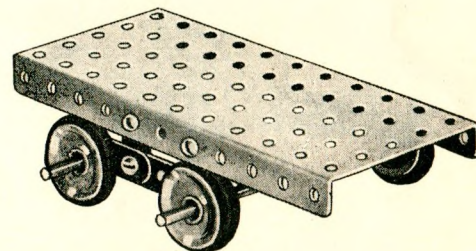
No. 13 Chariot/Wagen

- 2 × No. 15a
- 4 × No. 22
- 1 × No. 52
- 4 × No. 28



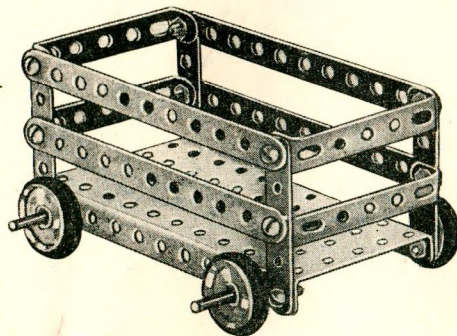
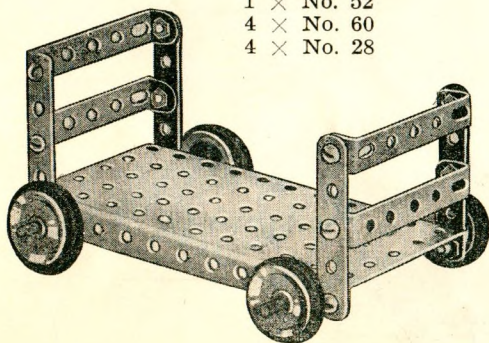
**No. 14 Chariot à Bagages
Bagagewagen**

- 2 × No. 5
- 4 × No. 10
- 2 × No. 15a
- 4 × No. 22
- 8 × No. 37
- 1 × No. 52
- 4 × No. 28



**No. 15 Chariot à Bagages
Bagagewagen**

- 4 × No. 5
- 2 × No. 15a
- 4 × No. 22
- 12 × No. 37
- 1 × No. 52
- 4 × No. 60
- 4 × No. 28

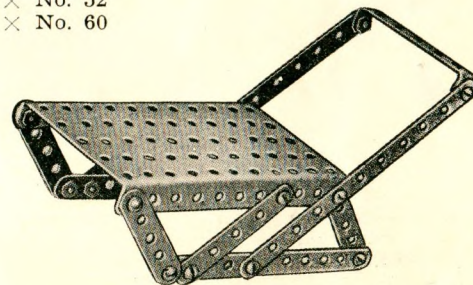


**No. 16 Chariot Postal
Postwagen**

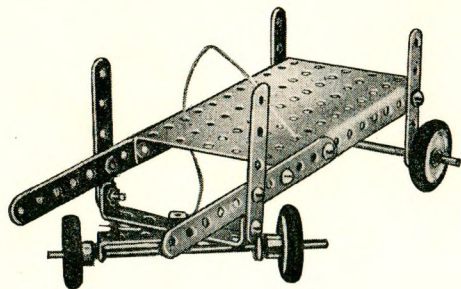
- 4 × No. 2
- 4 × No. 5
- 2 × No. 15a
- 4 × No. 22
- 12 × No. 37
- 1 × No. 52
- 4 × No. 60
- 4 × No. 28

No. 17 Traineau/Slede

- 4 × No. 2
- 6 × No. 5
- 16 × No. 37
- 1 × No. 52
- 1 × No. 60

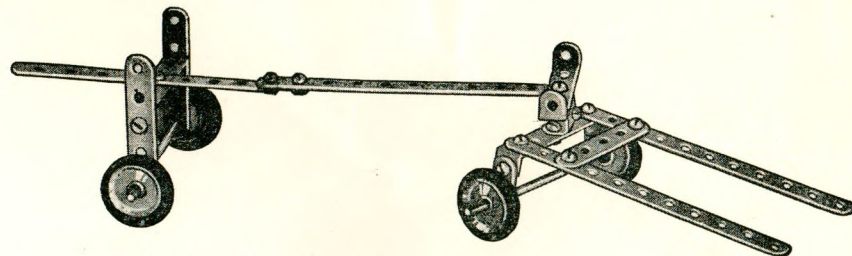


Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. 0 ou avec Boîtes 00 et 00A
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. 0 of met dozen 00 en 00A



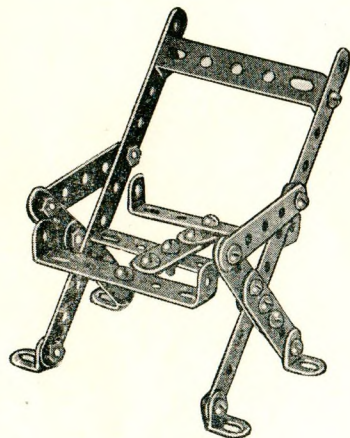
No. 18 Chariot à direction
Bestuurbare wagen

- 2 × No. 2
- 4 × No. 5
- 2 × No. 15a
- 4 × No. 22
- 11 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 60
- 4 × No. 28



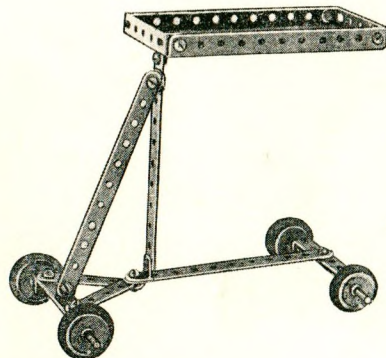
No. 19 Chariot pour
transport d'arbres
Houtseper

- 4 × No. 2
- 3 × No. 5
- 2 × No. 10
- 2 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 4 × No. 22
- 14 × No. 37
- 3 × No. 60
- 4 × No. 28



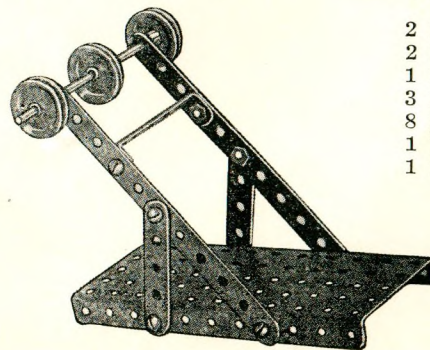
No. 20 Chaise de jardin
Tuinstoel

- 2 × No. 2
- 6 × No. 5
- 4 × No. 10
- 4 × No. 12
- 20 × No. 37
- 4 × No. 60



No. 21 Table roulante
Roltafel

- 3 × No. 2
- 2 × No. 5
- 4 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 4 × No. 22
- 15 × No. 37
- 4 × No. 60
- 4 × No. 28

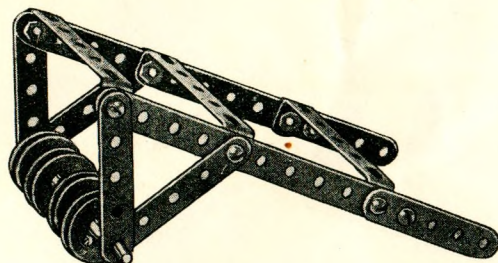


No. 22 Polissoir
Polijstmachine

- 2 × No. 2
- 2 × No. 5
- 1 × No. 15a
- 3 × No. 22
- 8 × No. 37
- 1 × No. 52
- 1 × No. 60

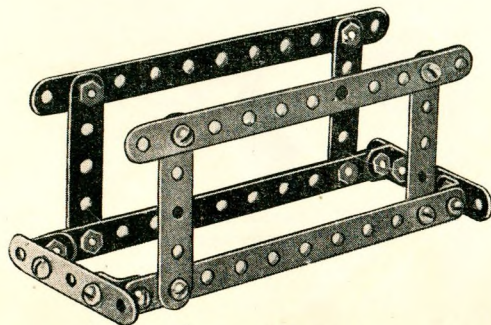
Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. 0 ou avec Boîtes 00 et 00A

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. 0 of met dozen 00 en 00A



No. 23 Charrue
Vorentrekker

- 2 × No. 2
- 6 × No. 5
- 1 × No. 15a
- 4 × No. 22
- 8 × No. 37
- 3 × No. 60



No. 25 Barres parallèles
Turnbrug

- 4 × No. 2
- 6 × No. 5
- 4 × No. 12
- 16 × No. 37

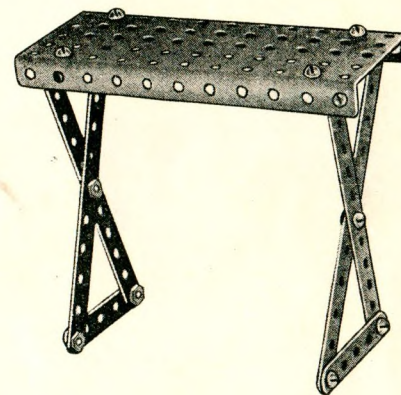
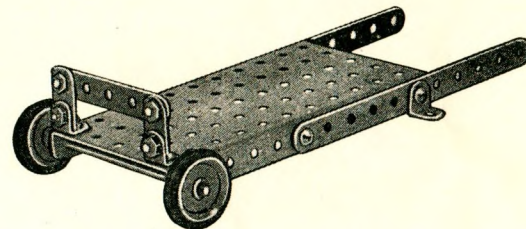
No. 24 Diable/Steekwagen

- 2 × No. 2
- 1 × No. 5
- 2 × No. 10
- 4 × No. 12
- 2 × No. 28
- 1 × No. 15a
- 2 × No. 22
- 10 × No. 37
- 1 × No. 52



No. 26 Échelle roulante
Roltrap

- 4 × No. 2
- 3 × No. 5
- 2 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 4 × No. 22
- 16 × No. 37
- 1 × No. 52
- 4 × No. 60
- 4 × No. 28

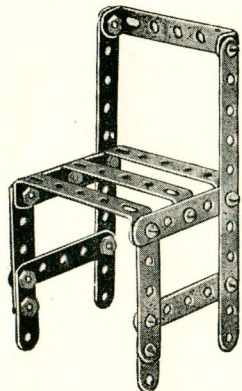


No. 27 Table de jardin
Tuintafel

- 4 × No. 2
- 2 × No. 5
- 4 × No. 12
- 14 × No. 37
- 1 × No. 52

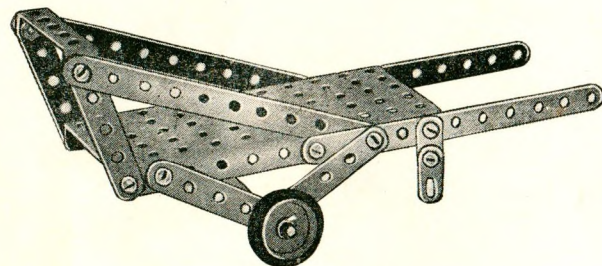
Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. 0 ou avec Boîtes 00 et 00A

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. 0 of met dozen 00 en 00A



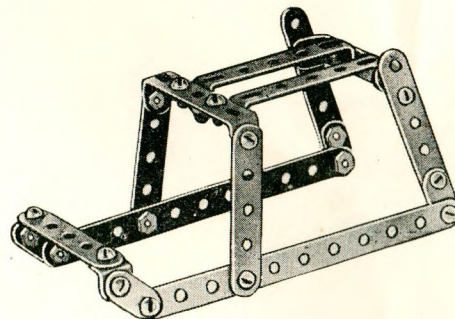
No. 28 Chaise/Stoel

- 2 × No. 2
- 6 × No. 5
- 2 × No. 10
- 14 × No. 37
- 4 × No. 60



No. 30 Charrette/Schuifkar

- 4 × No. 2
- 6 × No. 5
- 4 × No. 10
- 1 × No. 15a
- 2 × No. 22
- 14 × No. 37
- 1 × No. 52
- 1 × No. 60
- 2 × No. 28

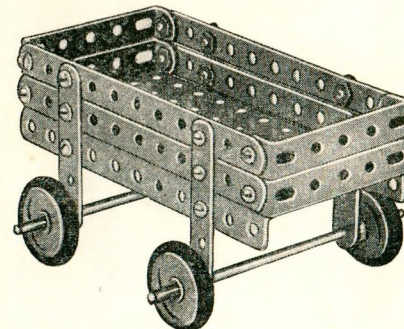
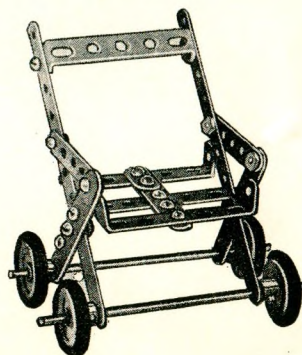


No. 29 Traineau/Bobslede

- 2 × No. 2
- 5 × No. 5
- 4 × No. 10
- 4 × No. 12
- 20 × No. 37
- 4 × No. 60

**No. 31 Poussette
Wandelwagentje**

- 2 × No. 2
- 6 × No. 5
- 4 × No. 10
- 2 × No. 15a
- 4 × No. 22
- 17 × No. 37
- 4 × No. 60
- 4 × No. 28

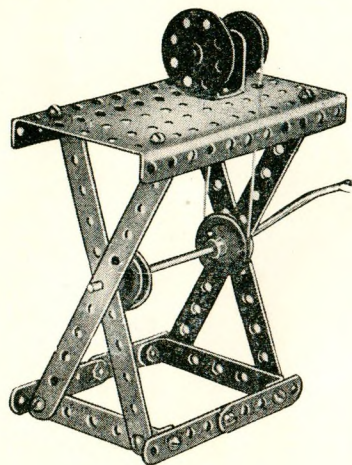


**No. 32 Chariot de quai
Perronwagen**

- 4 × No. 2
- 4 × No. 5
- 2 × No. 15a
- 4 × No. 22
- 20 × No. 37
- 1 × No. 52
- 4 × No. 60
- 4 × No. 28

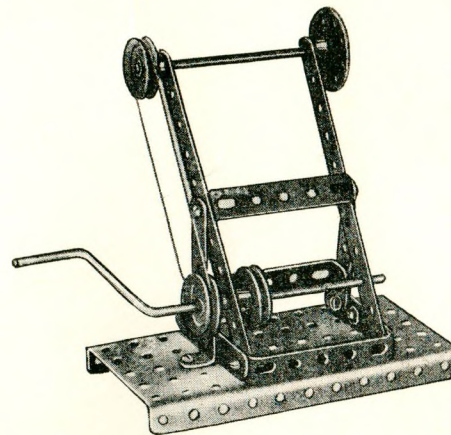
Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. I ou avec boîtes 00 et 00A et 0A

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. I of met dozen 00 en 00A en 0A



No. 33 Tour/Draaibank

- 4 × No. 2
- 4 × No. 5
- 4 × No. 12
- 1 × No. 17
- 1 × No. 19
- 3 × No. 22
- 1 × No. 24
- 1 × No. 44
- 19 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 60

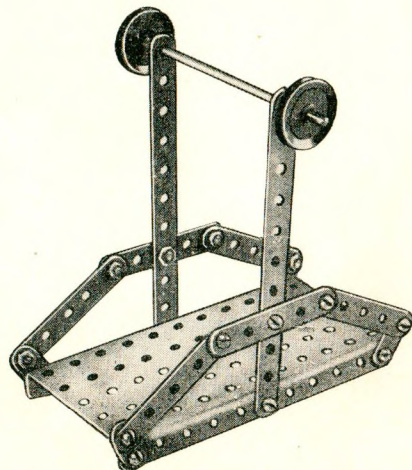


**No. 34 Machine à aiguiser
Slijpsteen**

- 2 × No. 2
- 4 × No. 5
- 2 × No. 12
- 1 × No. 15a
- 1 × No. 19
- 3 × No. 22
- 1 × No. 24
- 12 × No. 37
- 1 × No. 52
- 3 × No. 60

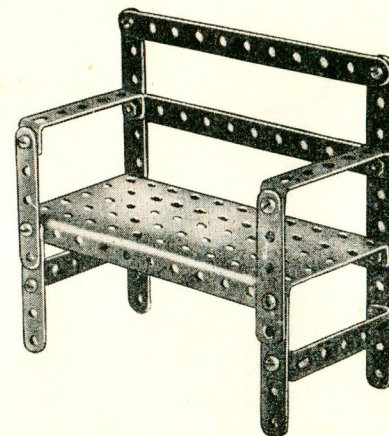
No. 35 Barre fixe/Rekstok

- 2 × No. 2
- 6 × No. 5
- 4 × No. 10
- 1 × No. 15a
- 2 × No. 22
- 16 × No. 37
- 1 × No. 52



No. 36 Banc/Tuinbank

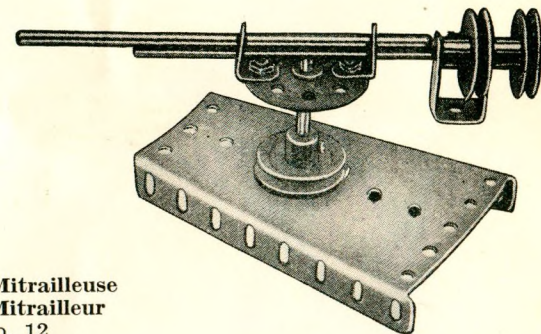
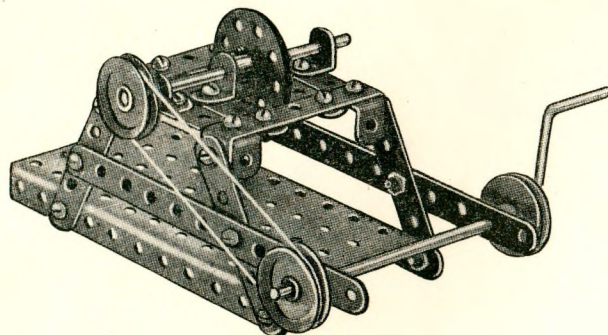
- 4 × No. 2
- 6 × No. 5
- 4 × No. 12
- 18 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 60



Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. I ou avec boîtes 00 et 00A et 0A
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. I of met dozen 00 en 00A en 0A

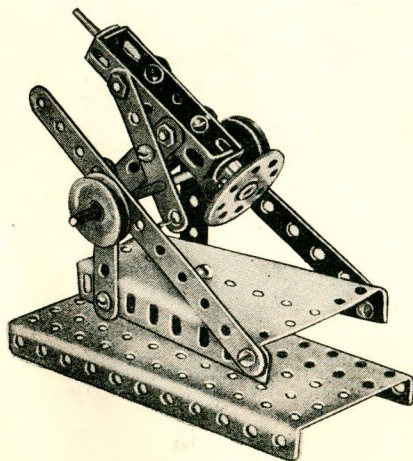
No. 37 Scie mécanique
Zaagmachine

- 2 × No. 2
- 6 × No. 5
- 4 × No. 12
- 1 × No. 15a
- 1 × No. 19
- 3 × No. 22
- 1 × No. 24
- 24 × No. 37
- 1 × No. 52
- 4 × No. 60



No. 38 Mitrailleuse
Mitrailleur

- 2 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 1 × No. 17
- 4 × No. 22
- 1 × No. 24
- 2 × No. 37
- 1 × No. 44
- 1 × No. 54

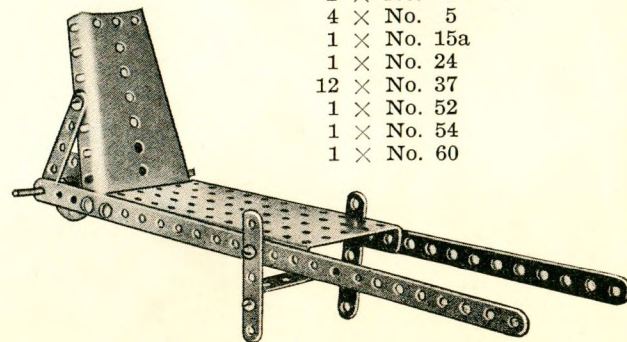


No. 39 Canon anti-aérien
Luchtdoelkanon

- 2 × No. 2
- 6 × No. 5
- 2 × No. 10
- 3 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 2 × No. 22
- 1 × No. 24
- 18 × No. 37
- 1 × No. 44
- 1 × No. 52
- 1 × No. 54
- 2 × No. 60

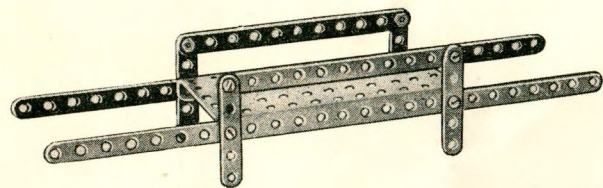
No. 40 Brouette
Kruiwagen

- 2 × No. 1
- 4 × No. 5
- 1 × No. 15a
- 1 × No. 24
- 12 × No. 37
- 1 × No. 52
- 1 × No. 54
- 1 × No. 60



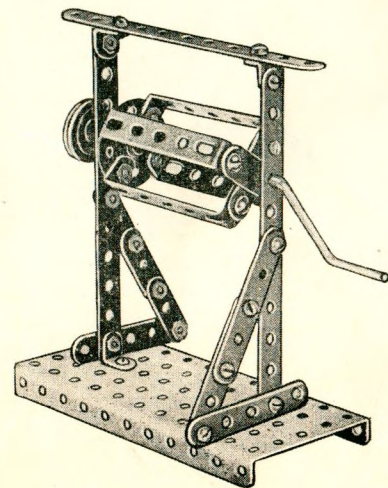
Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. I ou avec boîtes 00 et 00A et 0A

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No.I of met dozen 00 en 00A en 0A



**No. 41 Brancard
Draagbaar**

- 2 × No. 1
- 2 × No. 2
- 4 × No. 5
- 8 × No. 37
- 1 × No. 52

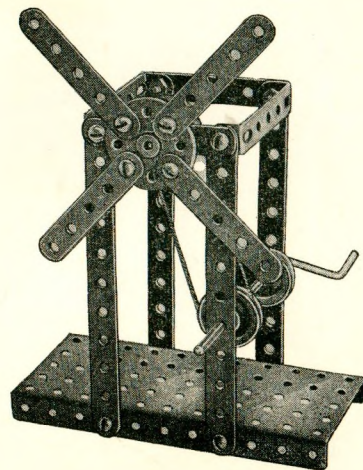
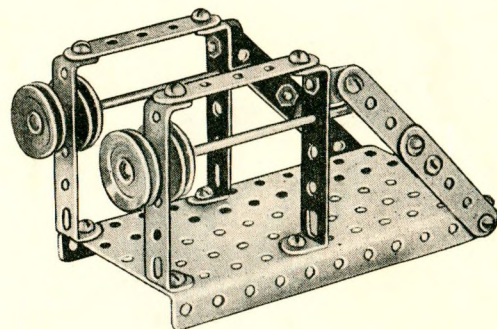


**No. 43 Tambour à laver
Wastrommel**

- 3 × No. 2
- 6 × No. 5
- 4 × No. 10
- 4 × No. 12
- 1 × No. 19
- 1 × No. 22
- 1 × No. 24
- 24 × No. 37
- 1 × No. 52
- 4 × No. 60

No. 42 Butoir/Stootblok

- 6 × No. 5
- 2 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 4 × No. 22
- 18 × No. 37
- 1 × No. 52
- 4 × No. 60

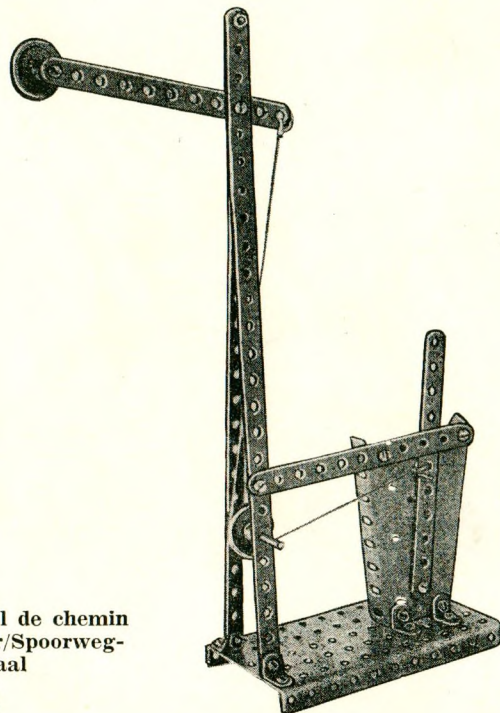


**No. 44 Moulin à vent
Molen**

- 4 × No. 2
- 6 × No. 5
- 1 × No. 15a
- 1 × No. 19
- 3 × No. 22
- 1 × No. 24
- 12 × No. 37
- 1 × No. 52

Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. I ou avec boîtes 00 et 00A et 0A

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. I of met dozen 00 en 00A en 0A

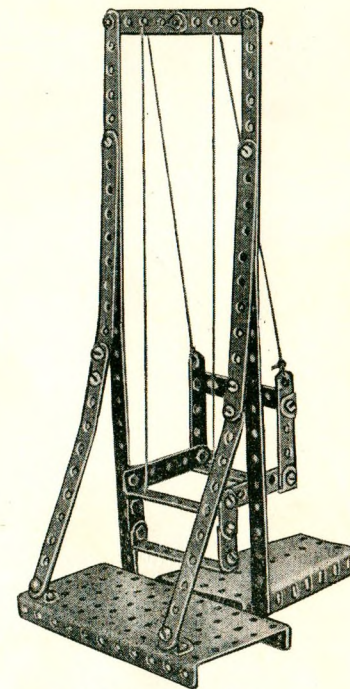
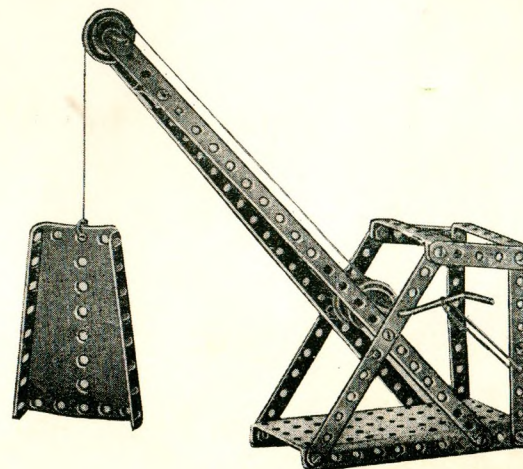


No. 45 Signal de chemin
de fer/Spoorweg-
seinpaal

- 2 × No. 1
- 3 × No. 2
- 4 × No. 12
- 1 × No. 17
- 2 × No. 22
- 15 × No. 37
- 1 × No. 52
- 1 × No. 54

No. 46 Grue/Kraan

- 2 × No. 1
- 2 × No. 2
- 4 × No. 5
- 2 × No. 12
- 1 × No. 17
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 17 × No. 37
- 1 × No. 52
- 1 × No. 54
- 2 × No. 60



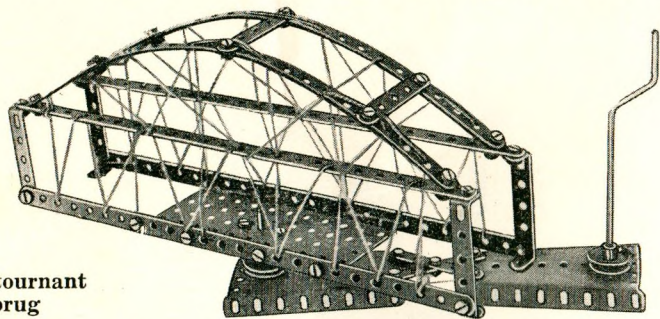
No. 47 Escarpolette
Schommel

- 2 × No. 1
- 4 × No. 2
- 6 × No. 5
- 4 × No. 10
- 2 × No. 12
- 25 × No. 37
- 1 × No. 52
- 4 × No. 60

Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. II ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. II of met dozen 00 en 00A en 0A en IA

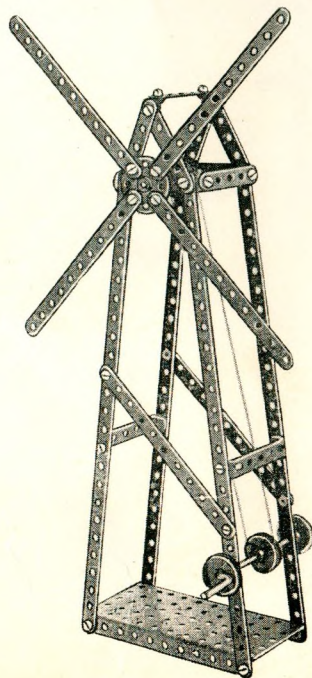
No. 48 Pont tournant
Draaibrug

- 4 × No. 1
- 4 × No. 2
- 5 × No. 5
- 1 × No. 17
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 1 × No. 24
- 30 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 4 × No. 60



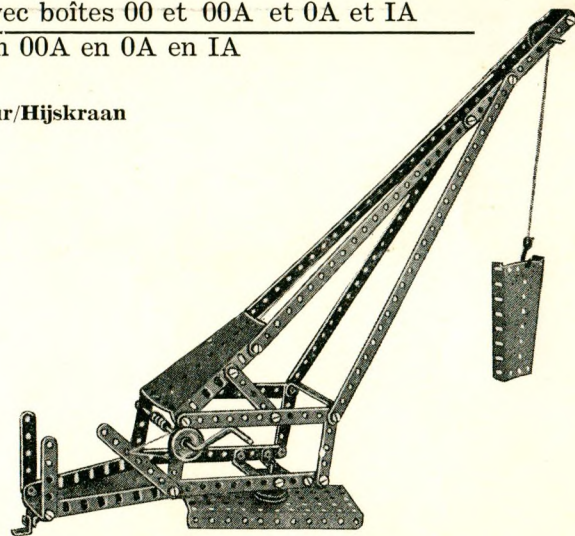
No. 50 Moulin à vent
Windmolen

- 4 × No. 1
- 6 × No. 2
- 7 × No. 5
- 2 × No. 12
- 1 × No. 15a
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 1 × No. 24
- 28 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 59
- 4 × No. 60



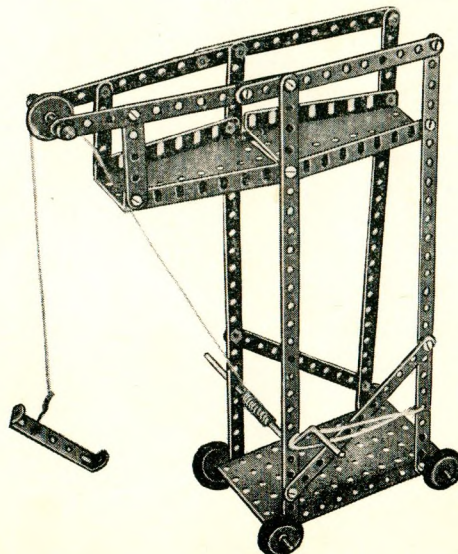
No. 49 Élévateur/Hijskraan

- 4 × No. 1
- 6 × No. 2
- 1 × No. 3
- 8 × No. 5
- 1 × No. 11
- 2 × No. 12
- 2 × No. 17
- 1 × No. 19
- 3 × No. 22
- 1 × No. 22a
- 1 × No. 24
- 30 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 1 × No. 57
- 1 × No. 59
- 3 × No. 60



No. 51 Chariot de montage
Montagewagen

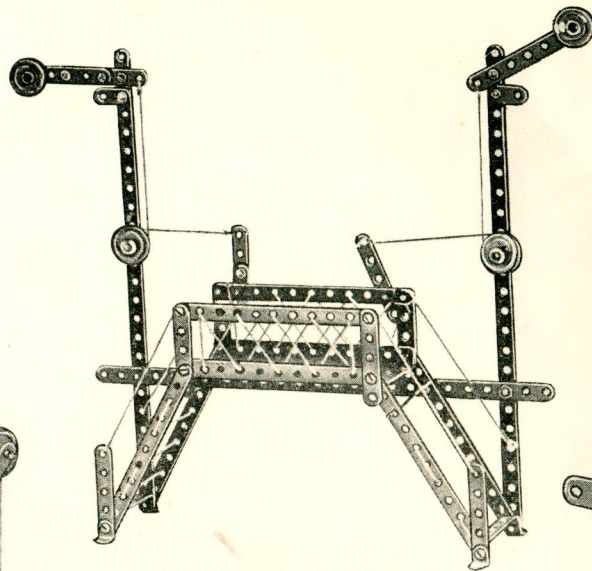
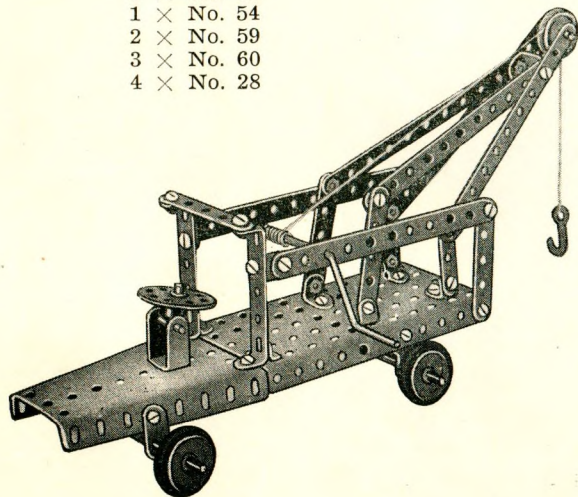
- 4 × No. 1
- 6 × No. 2
- 2 × No. 5
- 2 × No. 10
- 2 × No. 15a
- 1 × No. 17
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 1 × No. 22a
- 26 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 2 × No. 59
- 4 × No. 28



Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. II ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. II of met dozen 00 en 00A en 0A en IA

**No. 52 Dépanneuse
 Autokraanwagen**

- 6 × No. 2
- 5 × No. 5
- 2 × No. 7
- 4 × No. 10
- 1 × No. 11
- 8 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 2 × No. 17
- 1 × No. 18
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 1 × No. 22a
- 1 × No. 24
- 30 × No. 37
- 1 × No. 44
- 1 × No. 52
- 1 × No. 54
- 2 × No. 59
- 3 × No. 60
- 4 × No. 28

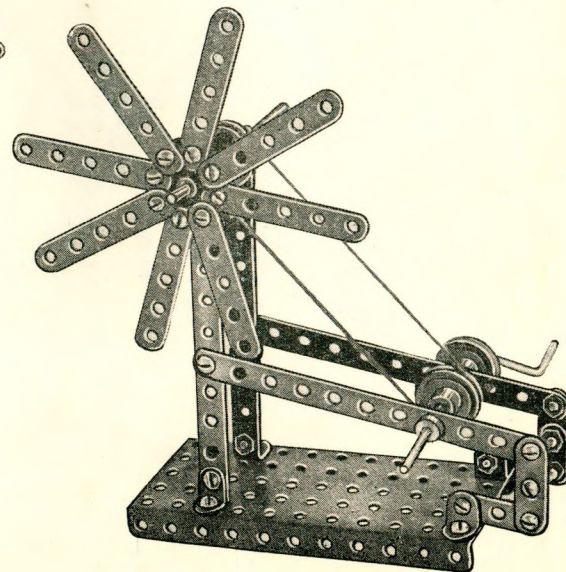


**No. 53 Pont à signaux
 Signaalbrug**

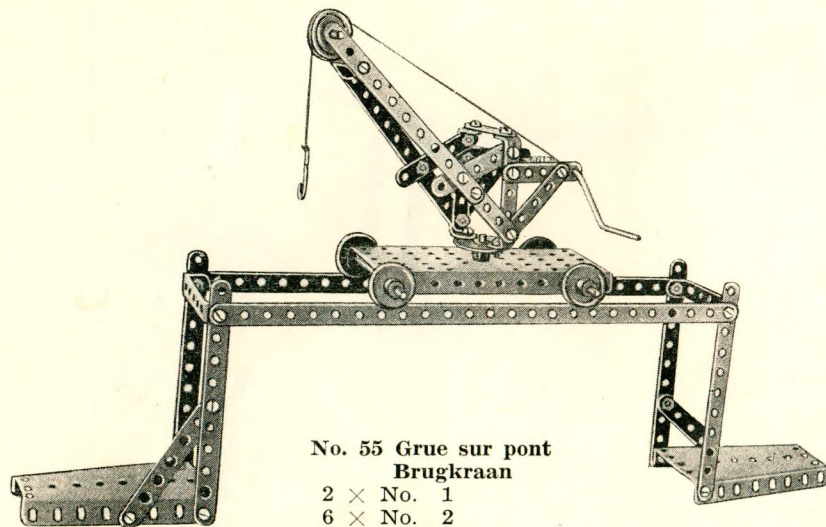
- 3 × No. 1
- 6 × No. 2
- 1 × No. 3
- 9 × No. 5
- 2 × No. 7
- 2 × No. 10
- 4 × No. 12
- 2 × No. 18
- 4 × No. 22
- 27 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 59
- 2 × No. 60

**No. 54 Moulin à vent
 Windmolen**

- 4 × No. 2
- 8 × No. 5
- 2 × No. 7
- 4 × No. 10
- 4 × No. 12
- 1 × No. 15a
- 1 × No. 19
- 3 × No. 22
- 1 × No. 24
- 24 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 2 × No. 59



Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. II ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. II of met dozen 00 en 00A en 0A en IA

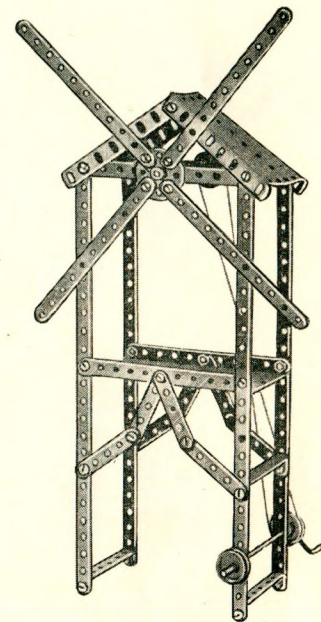
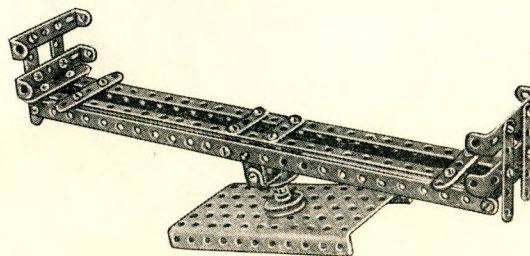


No. 55 Grue sur pont
Brugkraan

- 2 × No. 1
- 6 × No. 2
- 1 × No. 3
- 9 × No. 5
- 2 × No. 7
- 1 × No. 11
- 2 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 1 × No. 17
- 1 × No. 18
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 1 × No. 22a
- 1 × No. 24
- 30 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 2 × No. 59
- 4 × No. 60

No. 56 Balançoire/Wip

- 4 × No. 1
- 8 × No. 5
- 2 × No. 7
- 2 × No. 10
- 12 × No. 12
- 2 × No. 17
- 2 × No. 22
- 1 × No. 24
- 30 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 59
- 4 × No. 60

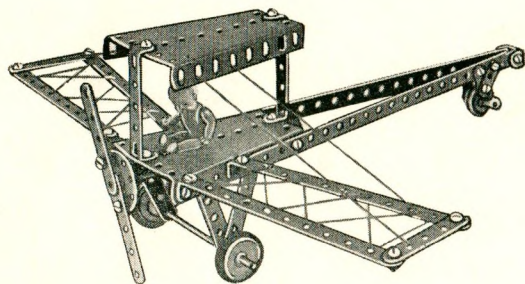


No. 57 Moulin/Molen

- 4 × No. 1
- 6 × No. 2
- 8 × No. 5
- 1 × No. 15a
- 1 × No. 19
- 3 × No. 22
- 1 × No. 24
- 28 × No. 37
- 1 × No. 52
- 4 × No. 60

Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. II ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. II of met dozen 00 en 00A en 0A en IA

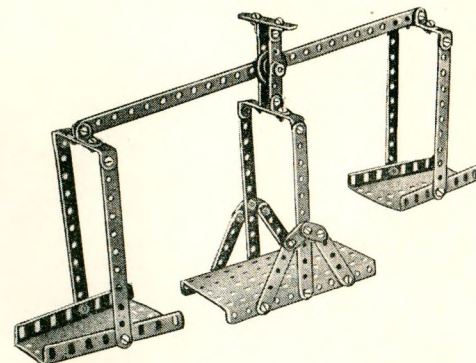
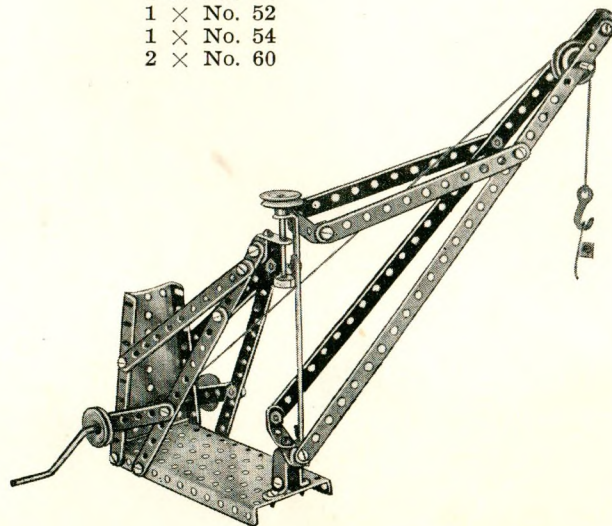


No. 58 Aéroplane/Vliegtuig

- 2 × No. 1
- 4 × No. 2
- 8 × No. 5
- 2 × No. 7
- 2 × No. 10
- 1 × No. 11
- 6 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 1 × No. 18
- 3 × No. 22
- 1 × No. 22a
- 1 × No. 24
- 30 × No. 37
- 2 × No. 54
- 2 × No. 59
- 2 × No. 60
- 3 × No. 28

**No. 59 Grue tournante
Draaibare Kraan**

- 2 × No. 1
- 6 × No. 2
- 1 × No. 3
- 5 × No. 5
- 2 × No. 7
- 1 × No. 10
- 1 × No. 11
- 7 × No. 12
- 2 × No. 17
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 30 × No. 37
- 1 × No. 44
- 1 × No. 52
- 1 × No. 54
- 2 × No. 60



No. 60 Balance/Balans

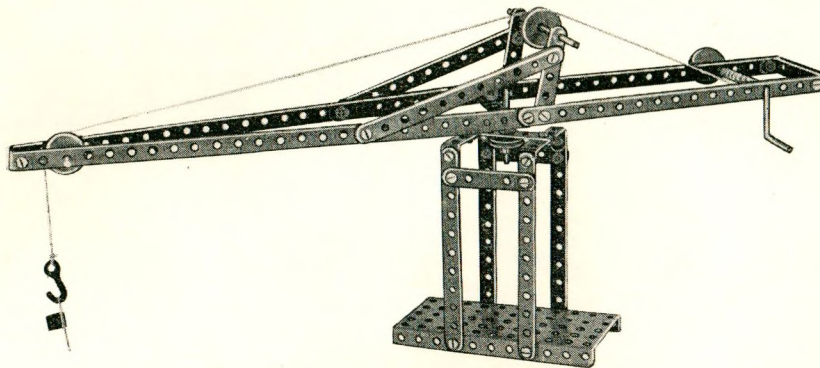
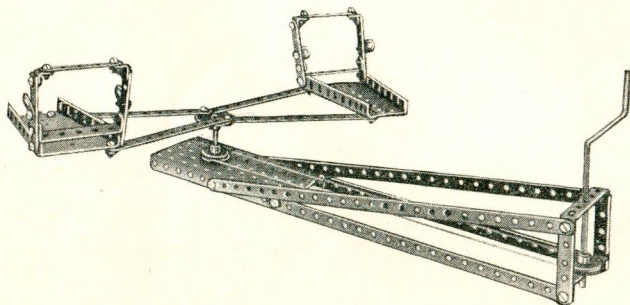
- 1 × No. 1
- 6 × No. 2
- 5 × No. 5
- 4 × No. 10
- 1 × No. 11
- 8 × No. 12
- 1 × No. 18
- 1 × No. 22a
- 30 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 2 × No. 59
- 4 × No. 60

Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. II ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. II of met dozen 00 en 00A en 0A en IA

**No. 61 Carroussel
Draaimolen**

- 4 × No. 1
- 4 × No. 2
- 8 × No. 5
- 4 × No. 12
- 1 × No. 17
- 1 × No. 19
- 3 × No. 22
- 1 × No. 24
- 39 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 1 × No. 59
- 4 × No. 60

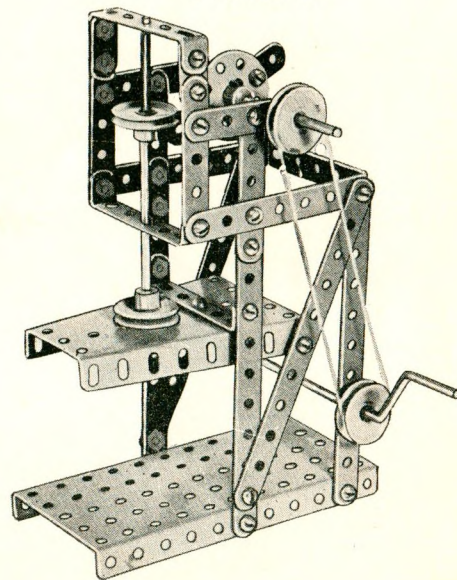


**No. 62 Grue
Hamertopkraan**

- 4 × No. 1
- 6 × No. 2
- 5 × No. 5
- 1 × No. 11
- 1 × No. 15a
- 1 × No. 17
- 4 × No. 22
- 1 × No. 24
- 28 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 59
- 4 × No. 60

**No. 63 Marteau-pilon
Valhamer**

- 6 × No. 2
- 1 × No. 3
- 9 × No. 5
- 2 × No. 10
- 2 × No. 15a
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 1 × No. 24
- 30 × No. 37
- 1 × No. 52
- 1 × No. 54
- 2 × No. 59
- 4 × No. 60

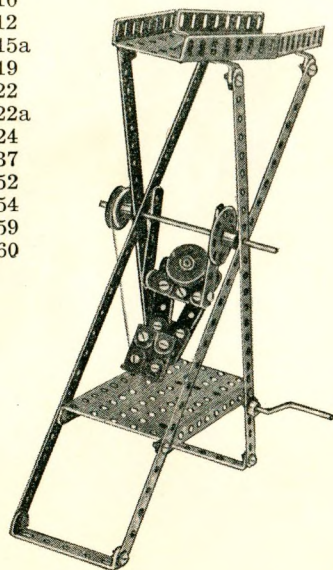


Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction No. II ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Tamsi Bouwdoos No. II of met dozen 00 en 00A en 0A en IA

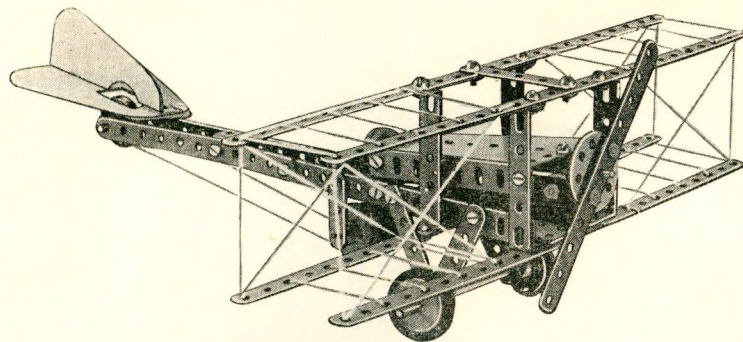
No. 64 Acrobate/Acrobaat

- 4 × No. 1
- 5 × No. 5
- 1 × No. 7
- 4 × No. 10
- 8 × No. 12
- 1 × No. 15a
- 1 × No. 19
- 2 × No. 22
- 1 × No. 22a
- 1 × No. 24
- 30 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 1 × No. 59
- 4 × No. 60



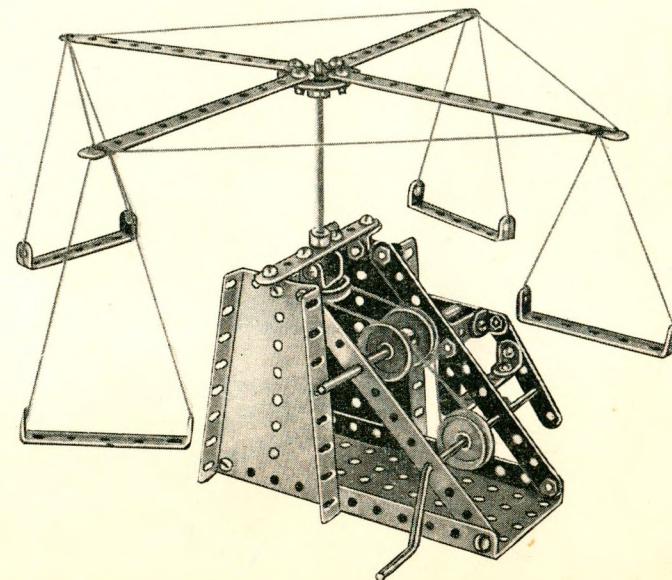
No. 65 Aéroplane (biplan) Vliegtuig 2-dekker

- 4 × No. 1
- 5 × No. 2
- 9 × No. 5
- 2 × No. 7
- 2 × No. 10
- 1 × No. 11
- 3 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 1 × No. 17
- 1 × No. 18
- 4 × No. 22
- 2 × No. 22a
- 1 × No. 24
- 30 × No. 37
- 2 × No. 54
- 2 × No. 56
- 4 × No. 60
- 3 × No. 28



No. 66 Carroussel à chaînettes Zweefmolen

- 6 × No. 2
- 1 × No. 3
- 5 × No. 5
- 1 × No. 7
- 1 × No. 11
- 9 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 1 × No. 24
- 20 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 2 × No. 59
- 4 × No. 60



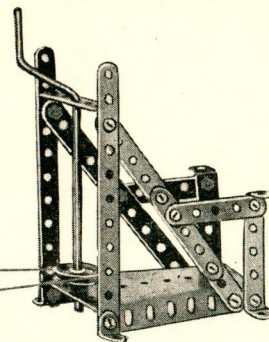
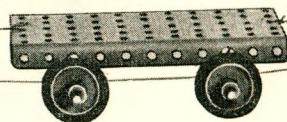
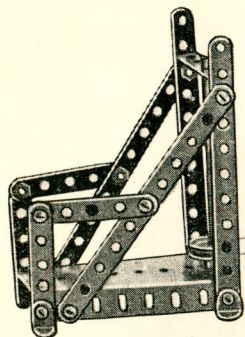
Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. II ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. II of met dozen 00 en 00A en 0A en IA

**No. 67 Transbordeur
Transportbaan**

6 × No. 2
1 × No. 3
9 × No. 5
1 × No. 7
4 × No. 10
6 × No. 12
3 × No. 15a

1 × No. 19
4 × No. 22
2 × No. 22a
30 × No. 37
1 × No. 52
2 × No. 54
2 × No. 59
4 × No. 60

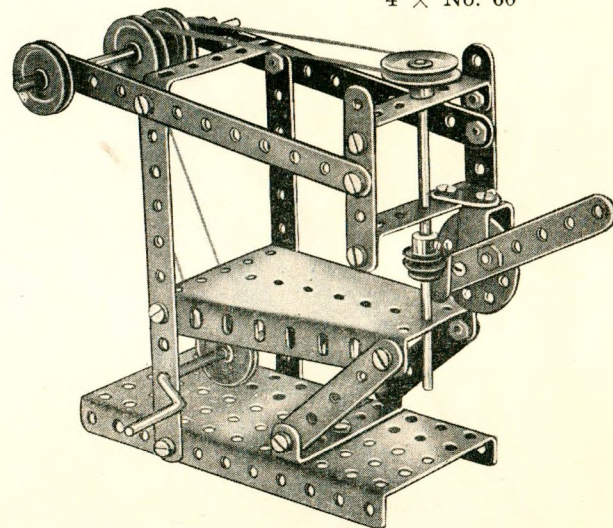
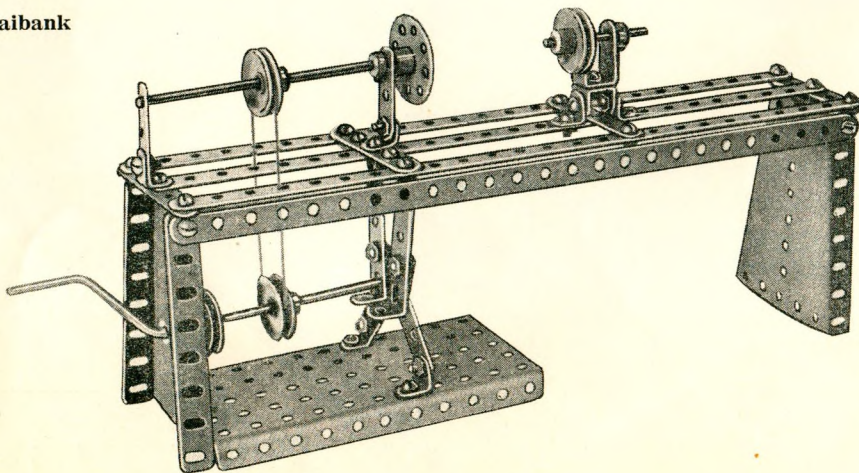


**No. 69 Foreuse
Boormachine**

4 × No. 2
1 × No. 3
4 × No. 5
1 × No. 10
1 × No. 12
2 × No. 15a
1 × No. 19
4 × No. 22
2 × No. 22a
1 × No. 23
1 × No. 24
21 × No. 37
1 × No. 44
1 × No. 52
1 × No. 54
2 × No. 59
4 × No. 60

No. 68 Tour/Draaibank

4 × No. 1
6 × No. 5
2 × No. 7
1 × No. 11
9 × No. 12
1 × No. 15a
1 × No. 17
1 × No. 19
4 × No. 22
1 × No. 24
30 × No. 37
1 × No. 44
1 × No. 52
2 × No. 54
2 × No. 59
2 × No. 60

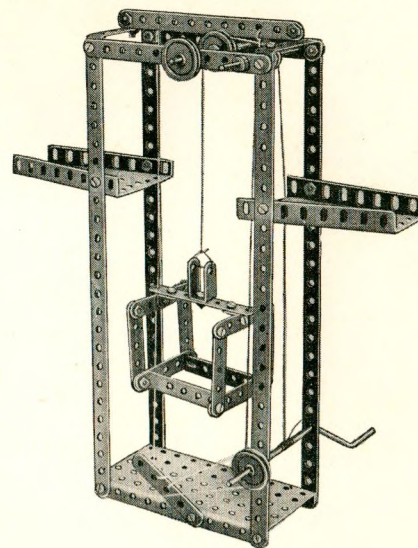
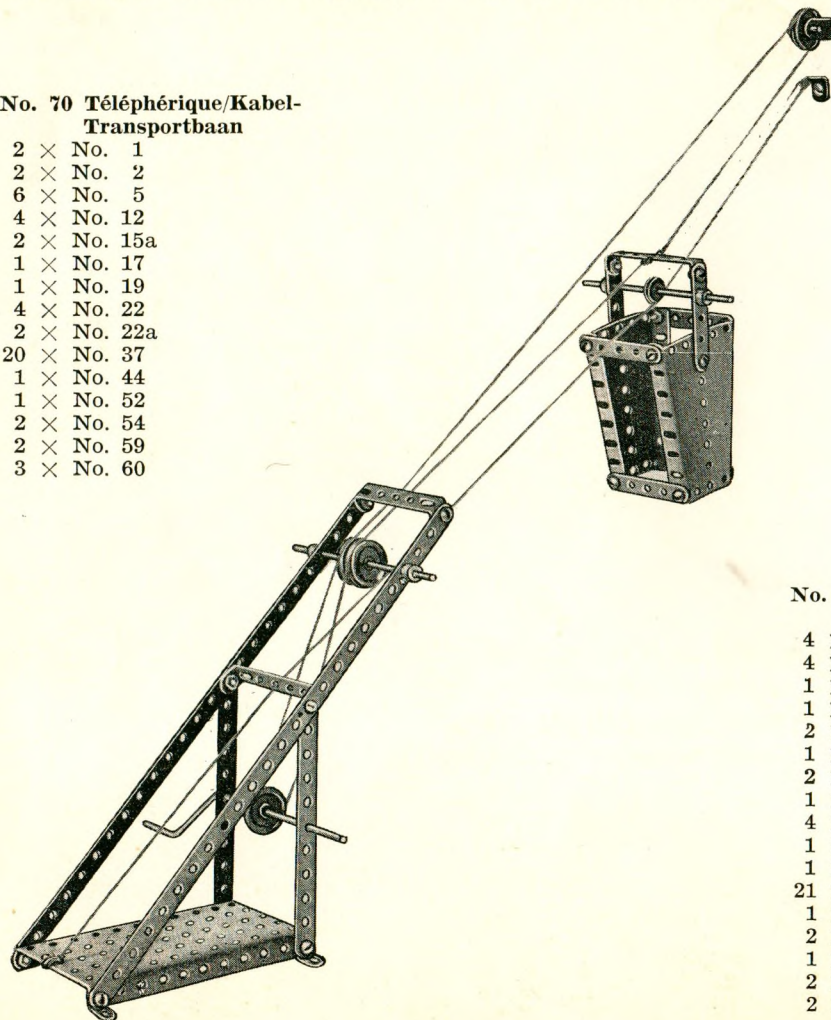


Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. II ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. II of met dozen 00 en 00A en 0A en IA

No. 70 Téléphérique/Kabel-Transportbaan

- 2 × No. 1
- 2 × No. 2
- 6 × No. 5
- 4 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 1 × No. 17
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 2 × No. 22a
- 20 × No. 37
- 1 × No. 44
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 2 × No. 59
- 3 × No. 60

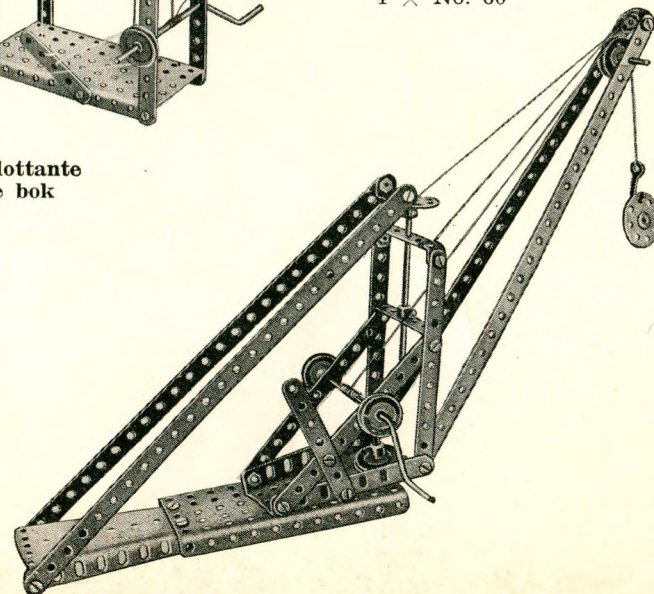


No. 72 Ascenseur/Lift

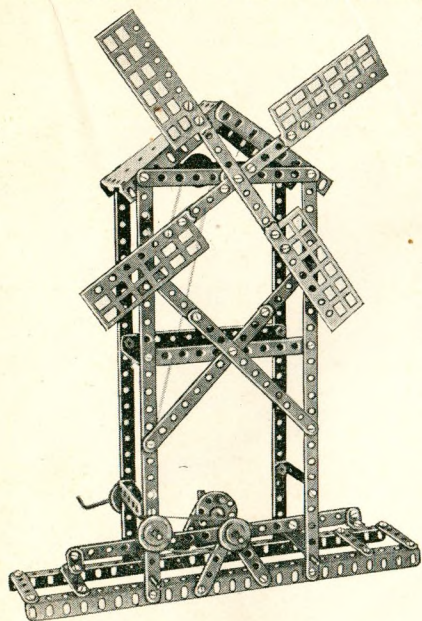
- 4 × No. 1
- 3 × No. 2
- 1 × No. 3
- 9 × No. 5
- 4 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 1 × No. 19
- 3 × No. 22
- 1 × No. 22a
- 1 × No. 23
- 30 × No. 37
- 1 × No. 44
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 2 × No. 59
- 4 × No. 60

**No. 71 Chèvre flottante
Drijvende bok**

- 4 × No. 1
- 4 × No. 2
- 1 × No. 3
- 1 × No. 11
- 2 × No. 12
- 1 × No. 15a
- 2 × No. 17
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 1 × No. 22a
- 1 × No. 24
- 21 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 1 × No. 57
- 2 × No. 59
- 2 × No. 60

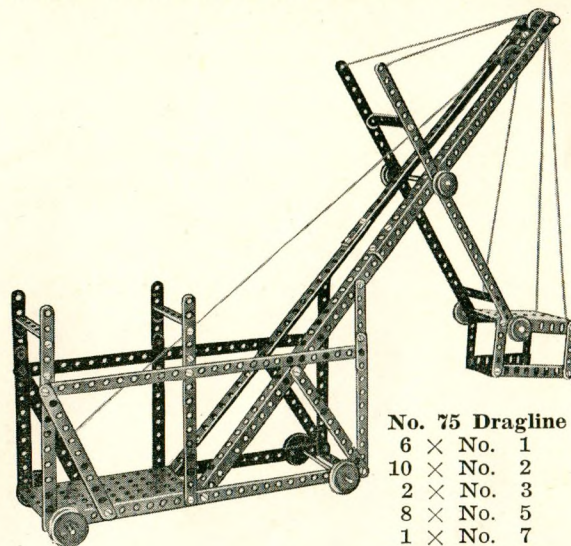


Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. III ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. III of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA



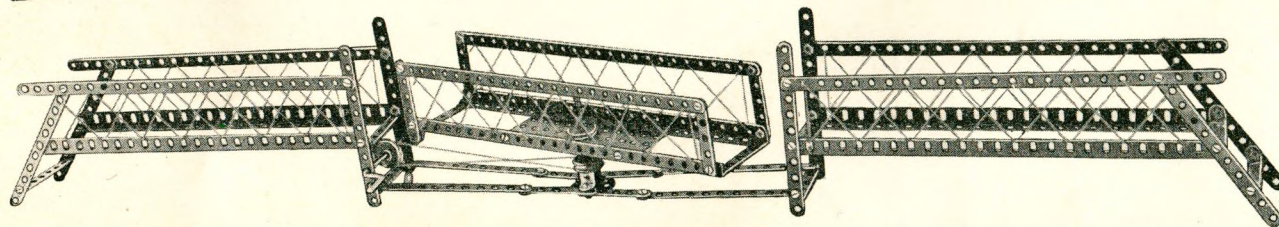
No. 73 Moulin à marteau
Molen met hamer-
machine

- 4 × No. 1
- 8 × No. 2
- 10 × No. 5
- 2 × No. 8
- 6 × No. 12
- 3 × No. 15a
- 1 × No. 16
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 1 × No. 24
- 60 × No. 37
- 1 × No. 45
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 2 × No. 59
- 4 × No. 60
- 4 × No. 61



No. 75 Dragline

- 6 × No. 1
- 10 × No. 2
- 2 × No. 3
- 8 × No. 5
- 1 × No. 7
- 4 × No. 8
- 4 × No. 12
- 3 × No. 15a
- 1 × No. 16
- 2 × No. 17
- 1 × No. 19
- 4 × No. 20
- 4 × No. 22
- 2 × No. 22a
- 48 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 2 × No. 59
- 5 × No. 60



No. 74 Pont tournant
Draaibrug

- 10 × No. 1
- 12 × No. 2

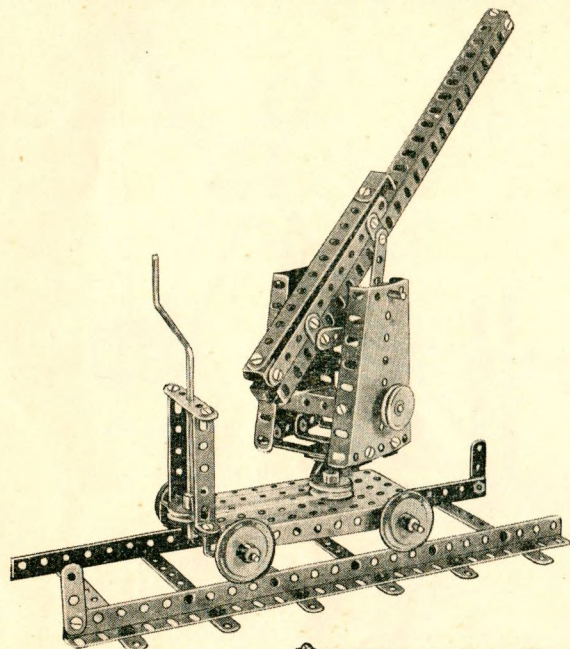
- 12 × No. 5
- 4 × No. 8
- 6 × No. 12
- 1 × No. 16

- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 1 × No. 22a
- 1 × No. 24

- 50 × No. 37
- 1 × No. 45
- 1 × No. 52
- 2 × No. 59

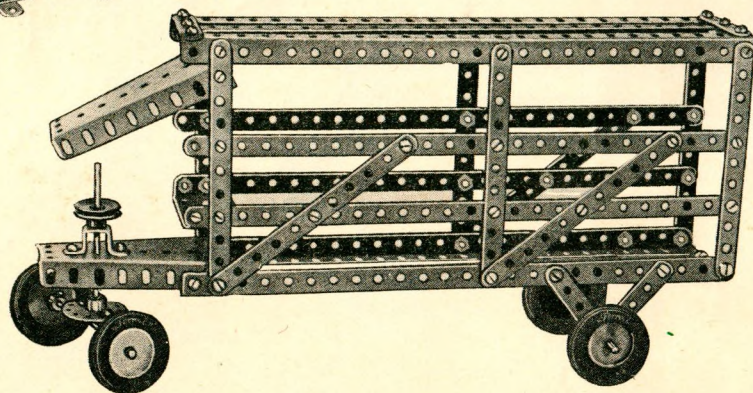
- 6 × No. 60
- à acheter/los bijkopen
- 4 × No. 1
- 2 × No. 2

Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. III ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. III of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA



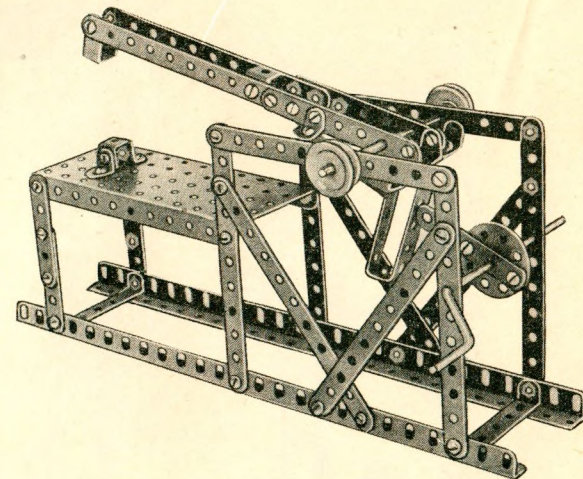
No. 76 Canon sur rail
Spoorweggeschut

- 9 × No. 2
- 6 × No. 5
- 2 × No. 7
- 4 × No. 8
- 2 × No. 11
- 1 × No. 12
- 3 × No. 15a
- 1 × No. 16
- 1 × No. 17
- 1 × No. 19
- 4 × No. 20
- 4 × No. 22
- 1 × No. 22a
- 1 × No. 24
- 45 × No. 37
- 1 × No. 44
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 2 × No. 59
- 6 × No. 60



No. 77 Camion à bestiaux
Motorwagen voor
veevervoer

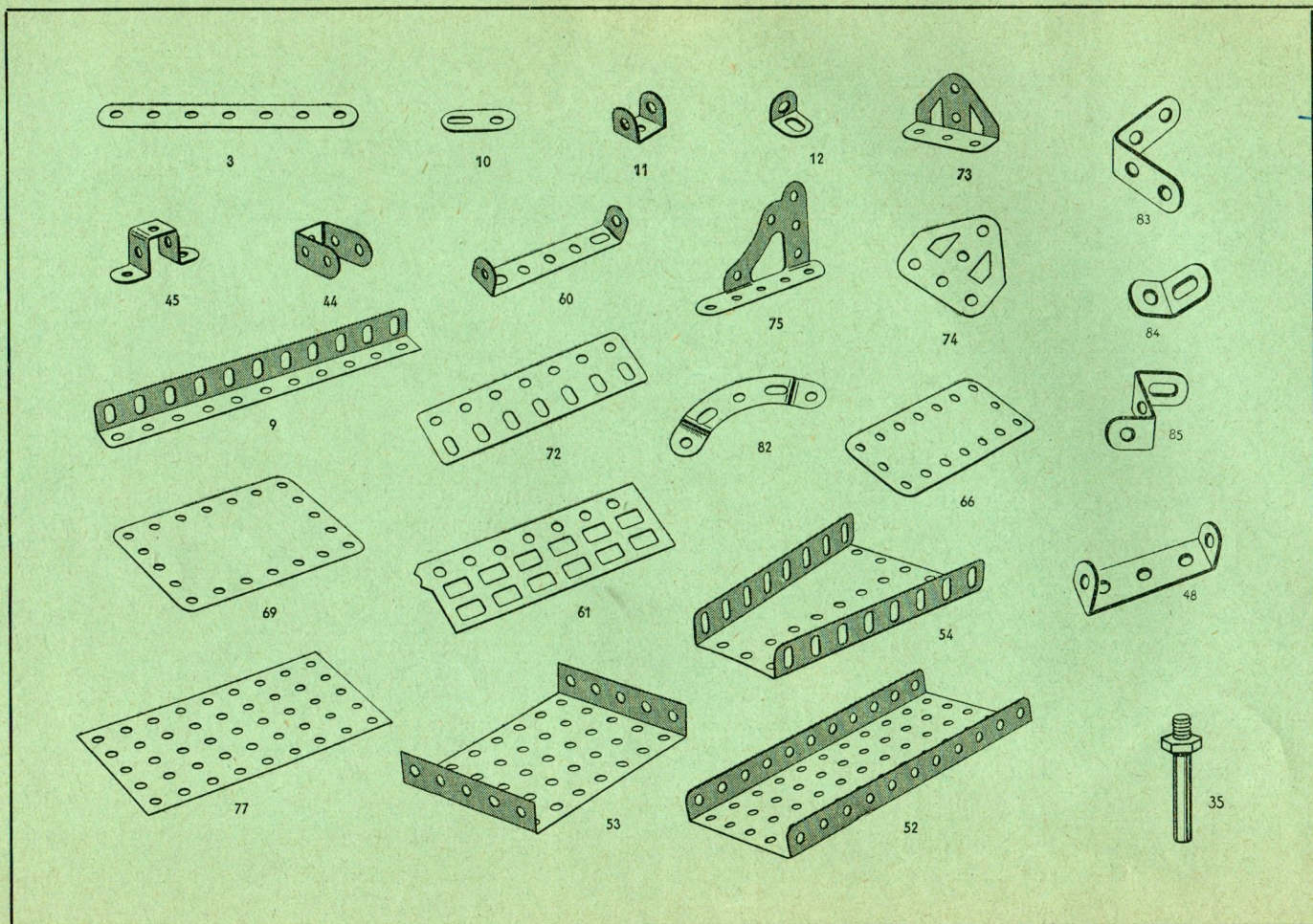
- 6 × No. 1
- 10 × No. 2
- 9 × No. 5
- 4 × No. 8
- 2 × No. 15a
- 1 × No. 16
- 2 × No. 20
- 4 × No. 22
- 1 × No. 24
- 53 × No. 37
- 1 × No. 45
- 2 × No. 54
- 3 × No. 60
- 4 × No. 29

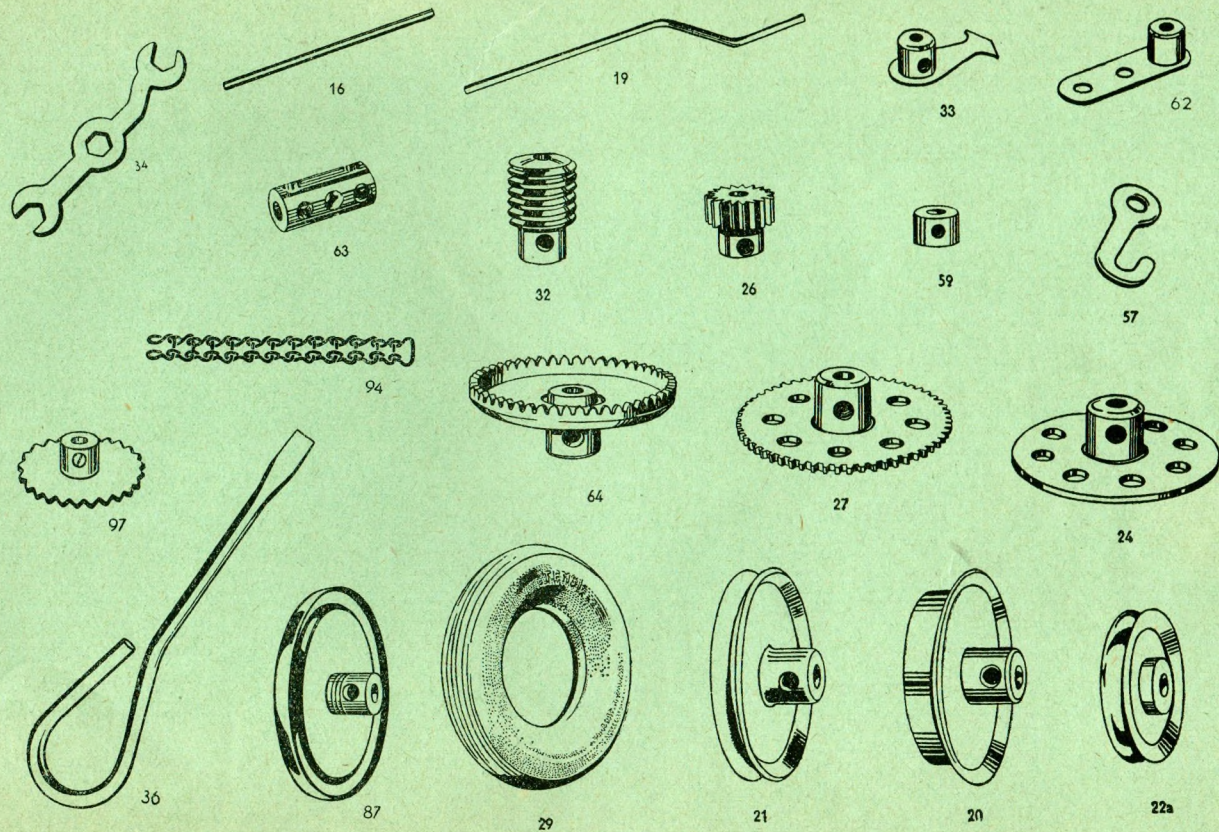


No. 78 Marteau automa-
tique de forge
Mach. Smeedhamer

- 10 × No. 2
- 2 × No. 3
- 11 × No. 5
- 2 × No. 7
- 2 × No. 8
- 2 × No. 11
- 6 × No. 12
- 1 × No. 16
- 1 × No. 19
- 2 × No. 22
- 1 × No. 24
- 57 × No. 37
- 1 × No. 44
- 1 × No. 52
- 1 × No. 59
- 4 × No. 60

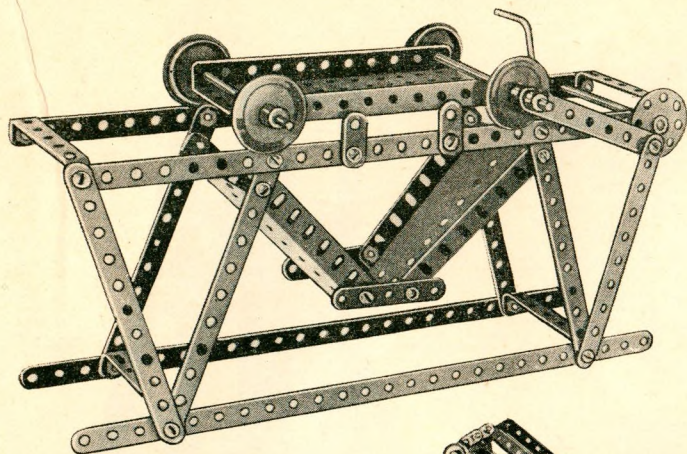
No.	DÉNOMINATION	No.	DÉNOMINATION	No.	DÉNOMINATION	No.	DÉNOMINATION
1	Bande perf. 25 trous	23	Poulie à corde 15 mm (folle)	43		73	Embasse Triangulaire coudée 38 x 25 x 12 ⁵ mm
2	Bande perf. 11 trous	23a	Poulie à corde 15 mm (fixe)	44	Palier	74	Embasse Triangulaire plate 38 x 38 mm
3	Bande perf. 7 trous	24	Roue barillet	45	Cavalier	75	Support à rebord (gauche)
4	Bande perf. 6 trous	26	Pignon à 19 dents	48	Bande Coudé	75a	Support à rebord (droite)
5	Bande perf. 5 trous	27	Roue à 57 dents	52	Plaque à rebord (grand)	76	Plaque 140 x 90 mm
6	Bande perf. 4 trous	28	Pneu caoutchouc 25 mm	53	Plaque à rebord (petit)	77	Plaque 114 x 63 mm
7	Bande perf. 3 trous	29	Pneu caoutchouc 25 mm	54	Plaque secteur à rebord	78	Cornière 19 trous
8	Cornière 25 trous	30	Pneu caoutchouc 38 mm	57	Crochet	79	Cornière 7 trous
9	Cornière 11 trous	31	Pneu caoutchouc 38 mm	59	Bague d'arrêt	80	Cornière 5 trous
10	Support plat	32	Vis sans fin	60	Bande coudé	81	Cornière 3 trous
11	Support double	33	Clavette	61	Aile de moulin	82	Bande incurvée
12	Equerre	34	Clef	62	Bras de manivelle	83	Equerre 25 x 25 mm
13	Tringle 29 cm	35	Cheville filetée	63	Accouplement pour tringles	84	Equerre
13a	Tringle 20 cm	36	Tournevis (grand)	64	Roue de champ à 30 dents.	85	Equerre renversée
14	Tringle 15 cm	37	Boulons M4.	65	Plaque flexible 140 x 38 mm	87	Roue d'auto
15	Tringle 12 ⁵ cm	37a	Moyeu	66	Plaque flexible 89 x 38 mm	94	Chaîne galle
15a	Tringle 11 ⁵ cm	37b		67	Plaque flexible 63 x 38 mm	95	Roue de chaîne 14 dents
16	Tringle 9 cm	38	Manuel d'Instruction	68	Plaque flexible 140 x 63 mm	96	Roue de chaîne 18 dents
17	Tringle 5 cm	39	Manuel d'Instruction	69	Plaque flexible 89 x 63 mm	97	Roue de chaîne 28 dents
18	Tringle 2 ⁵ cm	40	Boîte Boulons et écrous	70	Plaque flexible 63 x 63 mm	98	Roue de chaîne 36 dents
19	Manivelle à main	41		71	Poutrelle Plate 140 x 25 mm	99	Roue de chaîne 56 dents
20	Pouli (fixe)	42		72	Poutrelle Plate 89 x 25 mm		
21	Poulie à corde 38 mm (fixe)						
22	Poulie à corde 25 mm (fixe)						
22a	Poulie à corde 25 mm (folle)						





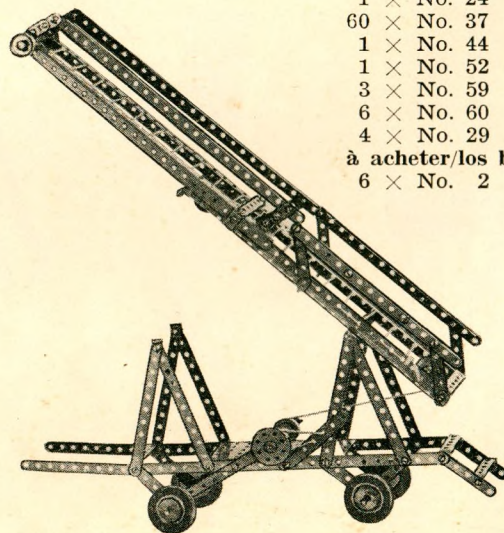
No.	BENAMING	No.	BENAMING	No.	BENAMING	No.	BENAMING
1	Geperforeerde strook 25 gaten	22a	Snaarwiel diam. 25 mm (los)	43		68	Buigzame plaat 140 x 63 mm
2	Geperforeerde strook 11 gaten	23	Snaarwiel diam. 15 mm (los)	44	Kussenblok	69	Buigzame plaat 89 x 63 mm
3	Geperforeerde strook 7 gaten	23a	Snaarwiel 15 mm vast	45	Dubbel gebogen strook	70	Buigzame plaat 63 x 63 mm
4	Geperforeerde strook 6 gaten	24	Naafbuswiel	46		71	Platte steunbalk 140 x 25 mm
5	Geperforeerde strook 5 gaten	25		47		72	Platte steunbalk 89 x 25 mm
6	Geperforeerde strook 4 gaten	26	Rondsel 19 tanden	48	Gebogen strook	73	Hoeksteunstuk 38 x 25 x 12 ⁵ mm
7	Geperforeerde strook 3 gaten	27	Tandwiel 57 tanden	49		74	Vlak steunstuk 38 x 38 mm
8	Hoekbalk 25 gaten	28	Rubberbandje diam. 25 mm	50		75	Lagerblokje links
9	Hoekbalk 11 gaten	29	Rubberballonband diam. 25 mm	51			Lagerblokje rechts
10	Plat Steunstuk	30	Rubberbandje diam. 38 mm	52	Rechthoekige plaat (groot)	76	Vlakke montagepl. 140 x 90 mm
11	Dubbel Steunstuk	31	Rubberballonband diam. 38 mm	53	Rechthoekige plaat (klein)	77	Vlakke montagepl. 114 x 63 mm
12	Hoeksteunstuk	32	Wormwiel	54	Sectorplaat	78	Hoekbalk 19 gaten
13	As 29 cm	33	Pal	55		79	Hoekbalk 7 gaten
13a	As 20 cm	34	Moersleutel	56		80	Hoekbalk 5 gaten
14	As 15 cm	35	Pen met moer en draad	57	Haak	81	Hoekbalk 3 gaten
15	As 12 ⁵ cm	36	Schroevendraaier groot	58		82	Sectorstrip
15a	As 11 ⁵ cm	36a	Schroevendraaier klein	59	Stelring	83	Hoeksteunstuk 25 x 25 mm
16	As 9 cm	37	Boutjes M 4	60	Gebogen strook	84	Stomphoeksteunstuk
17	As 5 cm	37a	Stelschroefjes M 4	61	Molenwiek	85	Omgekeerd hoeksteunstuk
18	As 2 ⁵ cm	37b	Moertjes gestampt M 4	62	Kruk	87	Loopwiel
19	Draaikruk	38	Modellenboekje	63	Askoppeling	94	Aandrijfketting
20	Geflensd wiel (vast)	39	Modellenboekje	64	Haaks tandwiel 50 tanden	95	Kettingwiel 14 tanden
21	Snaarwiel diam. 38 mm (vast)	40	Doosje boutjes en moertjes 25 st.	65	Buigzame plaat 140 x 38 mm	96	Kettingwiel 18 tanden
22	Snaarwiel diam. 25 mm (vast)	41		66	Buigzame plaat 89 x 38 mm	97	Kettingwiel 28 tanden
		42		67	Buigzame plaat 63 x 38 mm	98	Kettingwiel 36 tanden
						99	Kettingwiel 56 tanden

Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. III ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. III of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA



No. 79 Machine à vibrer
Schudmachine

- 4 × No. 1
- 6 × No. 2
- 1 × No. 3
- 2 × No. 5
- 4 × No. 10
- 2 × No. 15a
- 1 × No. 19
- 4 × No. 20
- 1 × No. 24
- 25 × No. 37
- 1 × No. 52
- 2 × No. 54
- 2 × No. 59
- 4 × No. 60



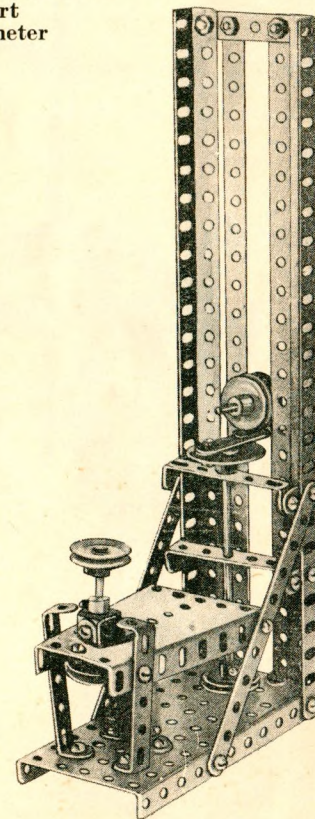
No. 80 Échelle (Magirus)
Magirusladder

- 4 × No. 1
- 16 × No. 2
- 2 × No. 3
- 12 × No. 5
- 2 × No. 7
- 4 × No. 8
- 4 × No. 10
- 14 × No. 12
- 3 × No. 15a
- 1 × No. 16
- 1 × No. 18
- 1 × No. 19
- 4 × No. 20
- 4 × No. 22
- 2 × No. 22a
- 1 × No. 24
- 60 × No. 37
- 1 × No. 44
- 1 × No. 52
- 3 × No. 59
- 6 × No. 60
- 4 × No. 29

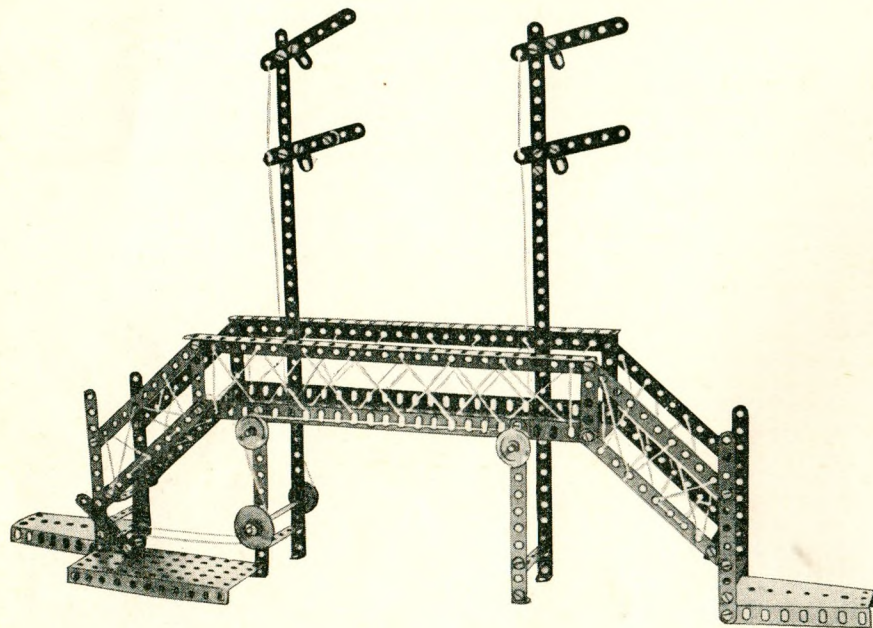
à acheter/los **bijkopen:**
6 × No. 2

No. 81 Mesureur de force
de ressort
Krachtmeter

- 2 × No. 1
- 2 × No. 2
- 2 × No. 5
- 4 × No. 10
- 2 × No. 12
- 1 × No. 15a
- 2 × No. 17
- 1 × No. 18
- 3 × No. 22
- 2 × No. 22a
- 1 × No. 24
- 33 × No. 37
- 1 × No. 44
- 1 × No. 45
- 1 × No. 52
- 1 × No. 54
- 1 × No. 59
- 4 × No. 60



Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. III ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. III of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA



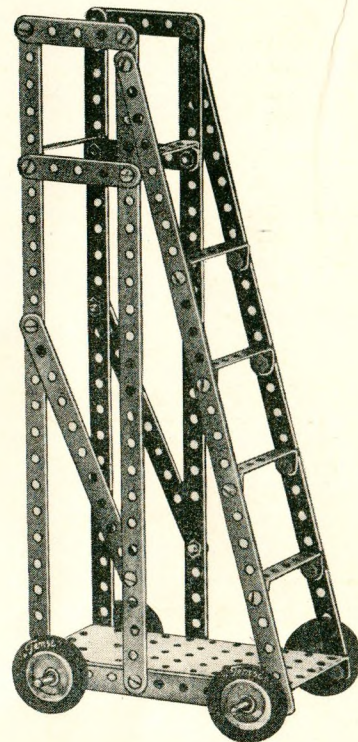
No. 82 Passerelle de
 Chemins de fer
 Spoorweg-overloop-
 brug

4 × No. 1
 14 × No. 2
 2 × No. 3
 12 × No. 5
 1 × No. 7
 4 × No. 8
 4 × No. 10
 1 × No. 11

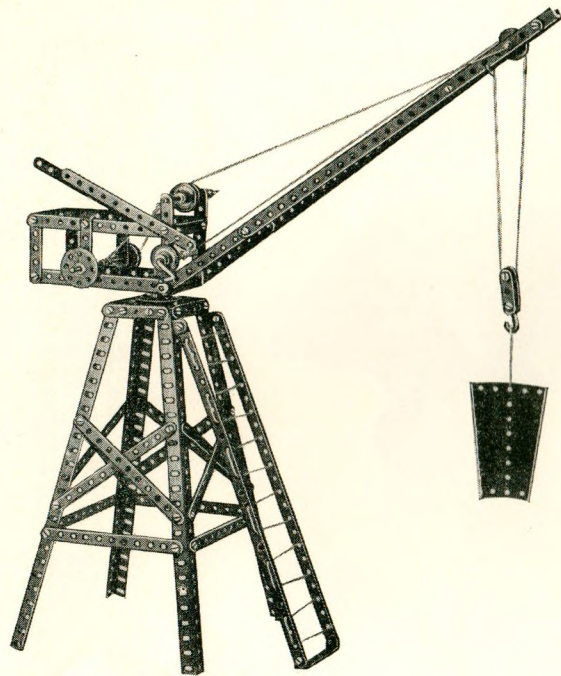
3 × No. 12
 3 × No. 15a
 1 × No. 20
 4 × No. 22
 1 × No. 22a
 54 × No. 37
 1 × No. 52
 2 × No. 54
 1 × No. 59
 6 × No. 60
 à acheter/los bijkopen:
 4 × No. 2

No. 83 Échelle de montage
 Montageladder

6 × No. 1
 2 × No. 2
 4 × No. 5
 2 × No. 15a
 4 × No. 22
 28 × No. 37
 1 × No. 52
 6 × No. 60
 4 × No. 29



Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. III ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. III of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA



No. 84 Grue tournante
Draaibare topkraan

6 × No. 1
 16 × No. 2
 2 × No. 3
 7 × No. 5
 2 × No. 7
 4 × No. 8
 1 × No. 11
 4 × No. 12

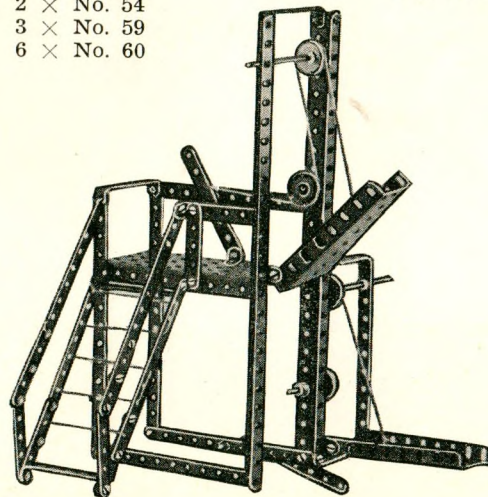
2 × No. 15a
 1 × No. 16
 2 × No. 17
 1 × No. 19
 4 × No. 22
 2 × No. 22a
 1 × No. 23
 2 × No. 24
 60 × No. 37

1 × No. 44
 1 × No. 52
 1 × No. 57
 3 × No. 59
 6 × No. 60
 6 × No. 2
 1 × No. 24

à acheter/los bijkopen:

No. 86 Passerelle pour bac
Loopbrug voor
overzetveer

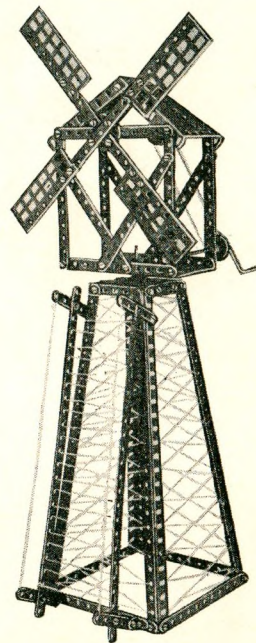
10 × No. 2
 2 × No. 3
 10 × No. 5
 3 × No. 8
 2 × No. 10
 7 × No. 12
 1 × No. 15a
 1 × No. 16
 2 × No. 17
 4 × No. 22
 48 × No. 37
 1 × No. 45
 1 × No. 52
 2 × No. 54
 3 × No. 59
 6 × No. 60



No. 85 Moulin à vent
Hollandais
Holl. windmolen

2 × No. 1
 16 × No. 2
 8 × No. 5
 4 × No. 8
 2 × No. 12
 1 × No. 15a
 1 × No. 17
 1 × No. 19
 3 × No. 22
 2 × No. 24
 60 × No. 37
 1 × No. 52
 2 × No. 54
 2 × No. 59
 2 × No. 60
 4 × No. 61

à acheter/los bijkopen:
 6 × No. 2
 1 × No. 24

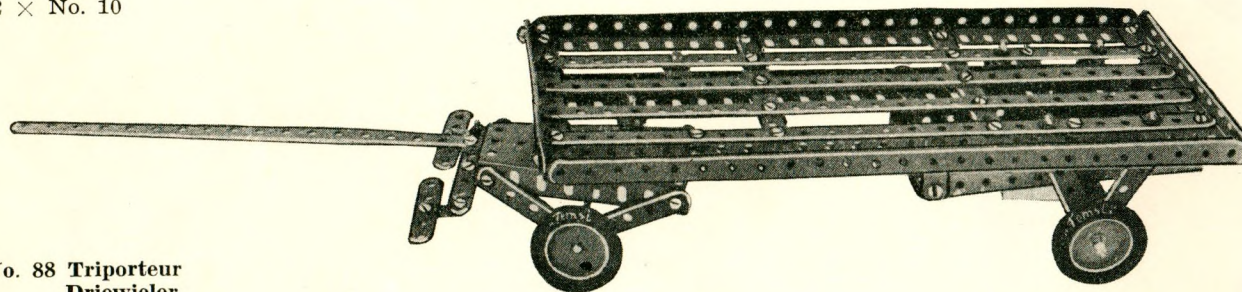


Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. III ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. III of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA

No. 87 Voiture remorque
Sleperswagen

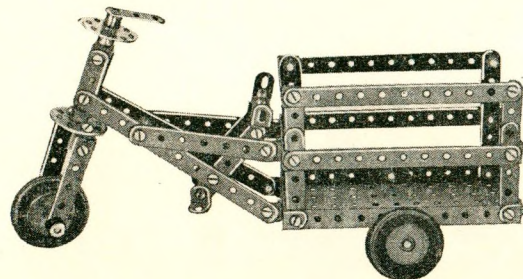
5 × No. 1	1 × No. 11
6 × No. 2	14 × No. 12
2 × No. 3	2 × No. 15a
10 × No. 5	1 × No. 17
2 × No. 7	4 × No. 22
4 × No. 8	1 × No. 24
2 × No. 10	60 × No. 37

1 × No. 52
1 × No. 54
1 × No. 59
3 × No. 60
4 × No. 29



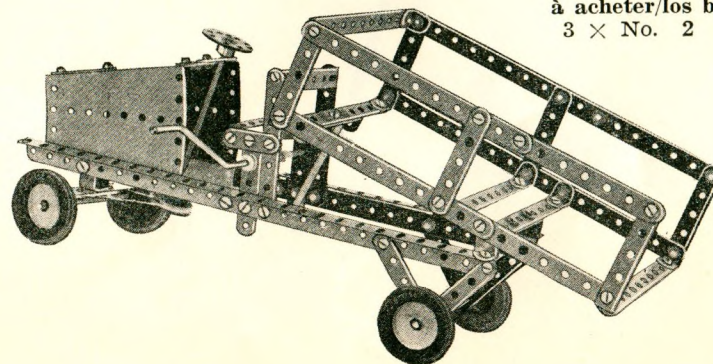
No. 88 Triporteur
Driewieler

6 × No. 2
2 × No. 3
10 × No. 5
2 × No. 7
2 × No. 10
2 × No. 11
14 × No. 12
1 × No. 15a
1 × No. 16
1 × No. 17
1 × No. 20
3 × No. 22
1 × No. 24
40 × No. 37
1 × No. 52
2 × No. 59
4 × No. 60
1 × No. 62
4 × No. 29

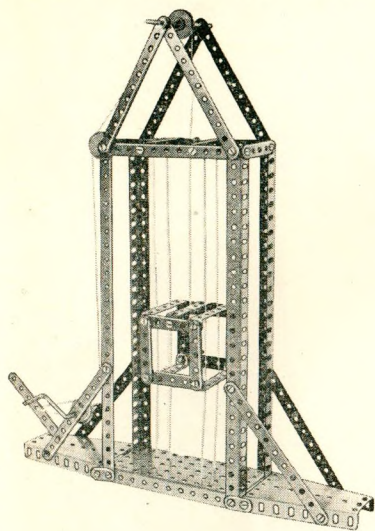


No. 89 Camion à benne
basculante D.A.F.
D.A.F. Motor-
kipwagen

13 × No. 2
2 × No. 3
12 × No. 5
2 × No. 7
2 × No. 8
1 × No. 10
14 × No. 12
3 × No. 15a
1 × No. 16
1 × No. 19
1 × No. 20
4 × No. 22
1 × No. 24
60 × No. 37
1 × No. 52
1 × No. 44
2 × No. 54
3 × No. 59
6 × No. 60
4 × No. 29
à acheter/los bijkopen:
3 × No. 2



Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. III ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. III of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA



No. 90 Ascenseur/Lift

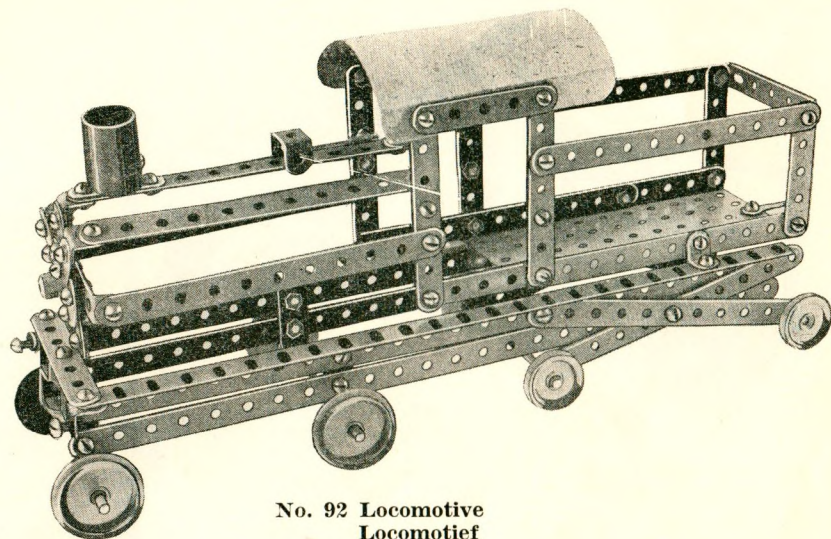
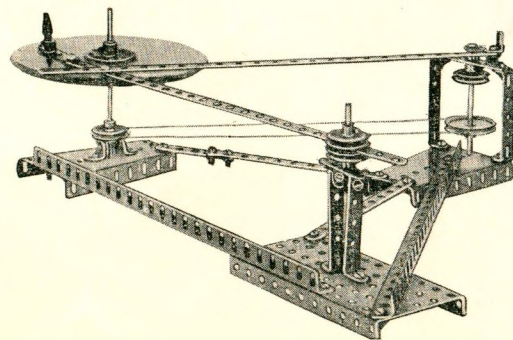
10 × No. 2
 1 × No. 3
 11 × No. 5
 4 × No. 8
 4 × No. 10
 2 × No. 12
 1 × No. 16
 1 × No. 18
 1 × No. 19
 3 × No. 22
 40 × No. 37
 1 × No. 52
 1 × No. 44
 2 × No. 54
 3 × No. 59
 6 × No. 60

**No. 91 Machine à dessiner
 Grafische teken-
 machine**

2 × No. 1
 2 × No. 2
 2 × No. 5
 2 × No. 8
 2 × No. 11
 2 × No. 12
 1 × No. 15a
 2 × No. 16
 3 × No. 22
 2 × No. 24
 27 × No. 37
 1 × No. 52
 2 × No. 54
 3 × No. 59
 4 × No. 60
 2 × No. 62

à acheter/los bijkopen:

1 × No. 24
 1 × No. 21



**No. 92 Locomotive
 Locomotief**

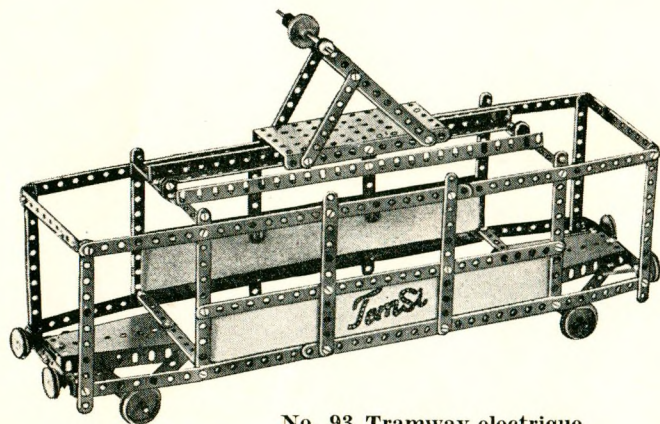
2 × No. 1
 13 × No. 2
 2 × No. 3
 11 × No. 5
 2 × No. 7
 2 × No. 8
 3 × No. 10
 4 × No. 11
 15 × No. 12
 3 × No. 15a
 1 × No. 16
 4 × No. 20
 4 × No. 22
 1 × No. 24
 60 × No. 37
 1 × No. 44

1 × No. 45
 1 × No. 52
 1 × No. 57
 4 × No. 60

à acheter/los bijkopen:

3 × No. 2
 2 × No. 11

Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. IV ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA et IIIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. IV of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA en IIIA

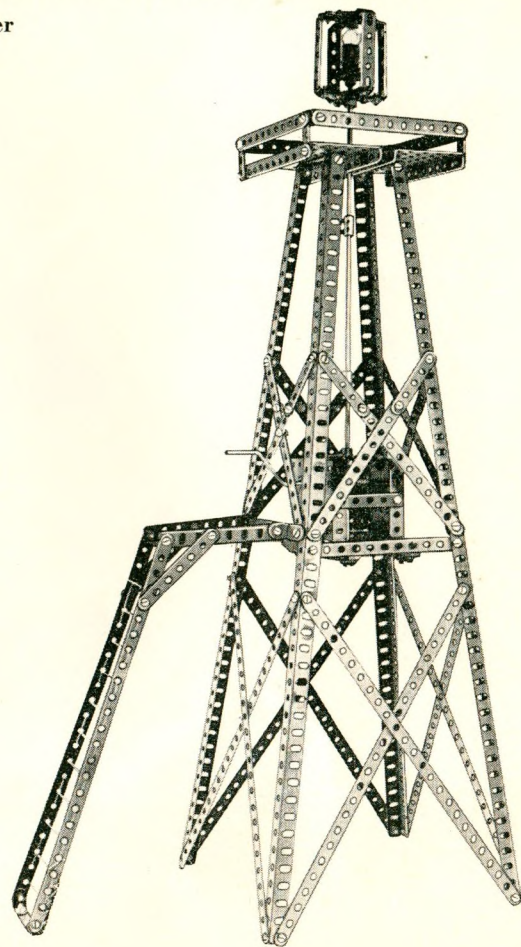


No. 93 Tramway électrique
 Elektrische tram

10 × No. 1
 14 × No. 2
 4 × No. 3
 12 × No. 5
 2 × No. 7
 4 × No. 8
 4 × No. 10
 10 × No. 12
 1 × No. 15a
 2 × No. 16
 2 × No. 17
 2 × No. 18
 4 × No. 20
 4 × No. 22
 1 × No. 22a
 90 × No. 37
 1 × No. 52
 2 × No. 54
 6 × No. 59
 4 × No. 60

No. 94 Phare côtier
 Vuurtoren

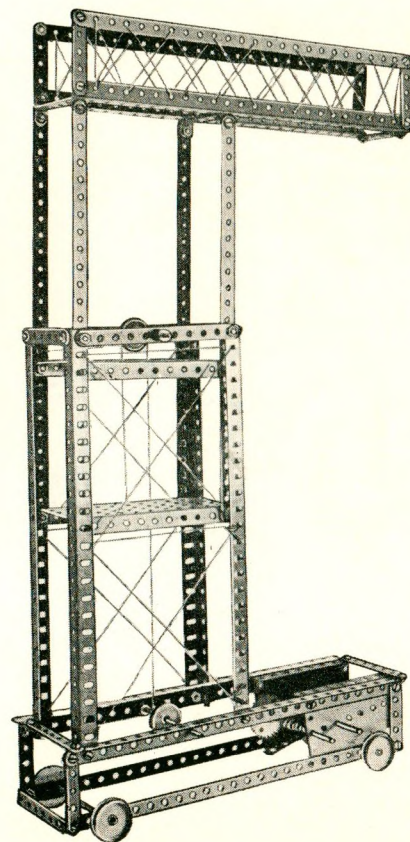
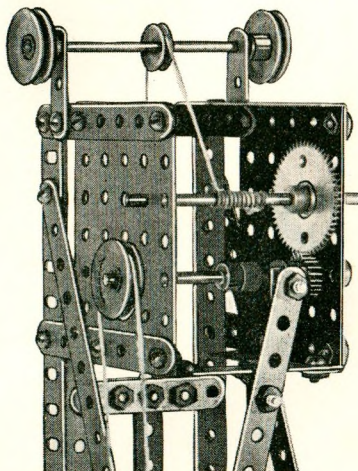
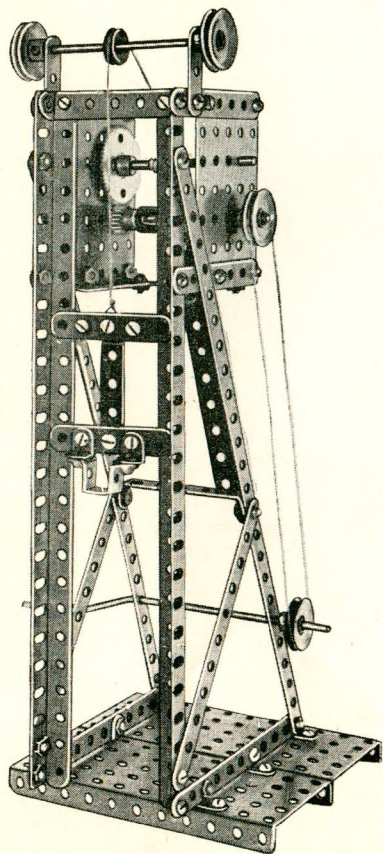
10 × No. 1
 14 × No. 2
 2 × No. 3
 12 × No. 5
 4 × No. 7
 8 × No. 8
 8 × No. 10
 20 × No. 12
 3 × No. 15a
 1 × No. 19
 1 × No. 22
 2 × No. 24
 1 × No. 26
 1 × No. 32
 90 × No. 37
 2 × No. 52
 3 × No. 53
 1 × No. 54
 4 × No. 59
 6 × No. 60
 2 × No. 63



Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. IV ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA et IIIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. IV of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA en IIIA

No. 95 Sonnette à pilotis
 Heimachine

- 2 × No. 1
- 5 × No. 2
- 4 × No. 3
- 6 × No. 5
- 2 × No. 7
- 2 × No. 8
- 8 × No. 12
- 1 × No. 15a
- 2 × No. 16
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 1 × No. 23
- 1 × No. 26
- 1 × No. 27
- 51 × No. 37
- 1 × No. 44
- 1 × No. 45
- 2 × No. 52
- 2 × No. 53
- 3 × No. 59
- 2 × No. 60



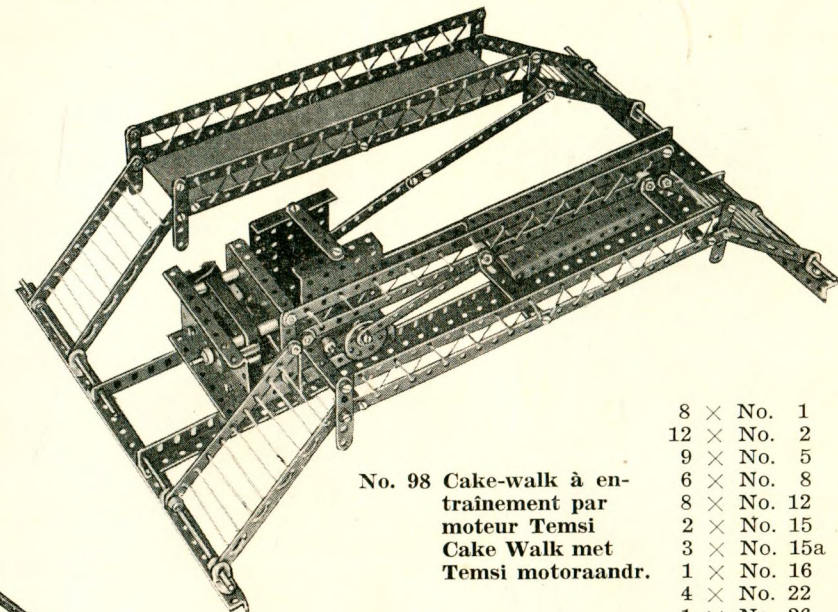
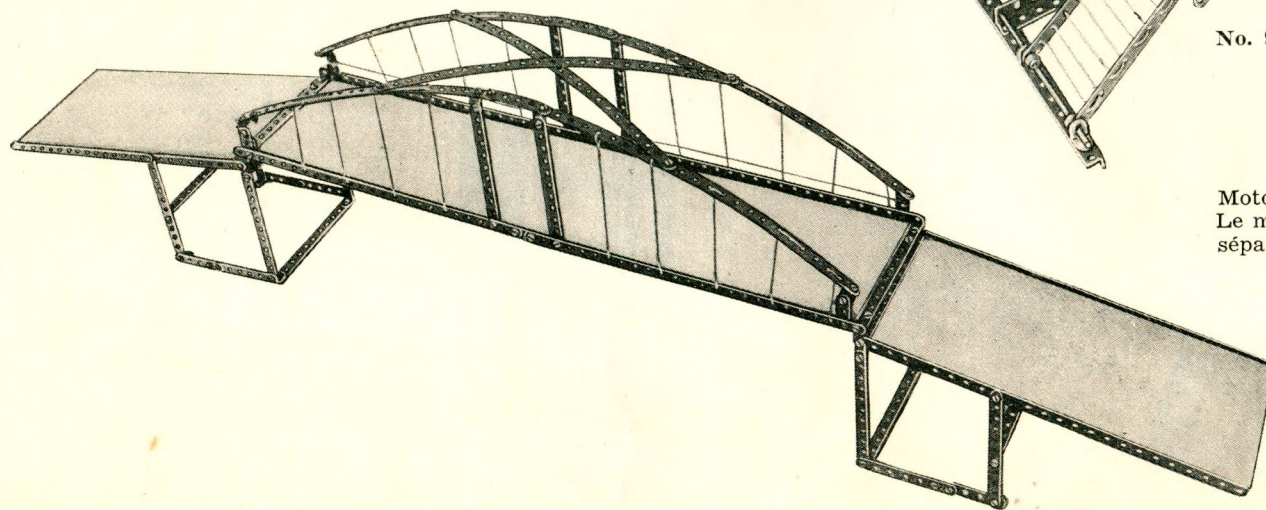
No. 96 Wagon de montage
 pour voie ferrée
 électrique
 Montagewagen voor
 elektrische
 spoorbaan

- 8 × No. 1
- 2 × No. 2
- 2 × No. 3
- 9 × No. 5
- 8 × No. 8
- 1 × No. 11
- 3 × No. 15a
- 2 × No. 16
- 1 × No. 19
- 4 × No. 20
- 2 × No. 22
- 2 × No. 26
- 1 × No. 27
- 1 × No. 33
- 56 × No. 37
- 2 × No. 52
- 2 × No. 54
- 4 × No. 59
- 3 × No. 60

Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. IV ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA et IIIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. IV of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA en IIIA

**No. 97 Pont sur le
 Twente-Rijnkanaal
 Brug over
 Twente-Rijnkanaal**

10 × No. 1
 18 × No. 2
 6 × No. 3
 2 × No. 4
 8 × No. 5
 4 × No. 7
 4 × No. 8
 4 × No. 11
 20 × No. 12
 90 × No. 37
 4 × No. 60



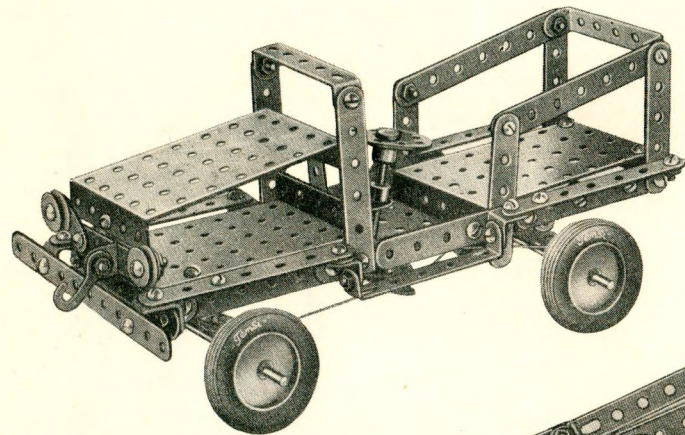
**No. 98 Cake-walk à en-
 trainement par
 moteur Temsi
 Cake Walk met
 Temsi motoraandr.**

Motor los bijkopen
 Le moteur s'achète
 séparément

8 × No. 1
 12 × No. 2
 9 × No. 5
 6 × No. 8
 8 × No. 12
 2 × No. 15
 3 × No. 15a
 1 × No. 16
 4 × No. 22
 1 × No. 26
 1 × No. 32
 56 × No. 37
 2 × No. 52
 2 × No. 53
 4 × No. 59
 6 × No. 60
 2 × No. 62

2 Bandes de carton de 6 x
 30 cm (à découper soi-
 même)
 2 Repen carton 6 x 30 cm
 (moeten zelf geknipt
 worden)

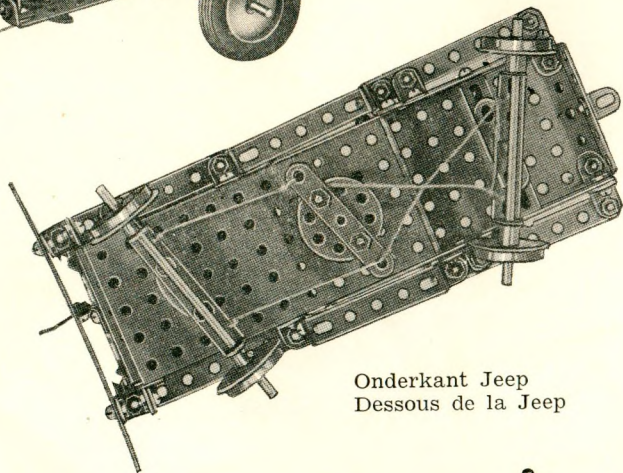
Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. IV ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA et IIIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. IV of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA en IIIA



No. 99 Jeep

- 3 × No. 2
- 6 × No. 3
- 2 × No. 4
- 5 × No. 5
- 1 × No. 7
- 5 × No. 10
- 3 × No. 11
- 20 × No. 12
- 2 × No. 15a
- 1 × No. 17
- 4 × No. 22
- 2 × No. 22a
- 2 × No. 24
- 4 × No. 29
- 64 × No. 37
- 1 × No. 45
- 1 × No. 52

- 3 × No. 53
- 1 × No. 57
- 1 × No. 59
- 6 × No. 60

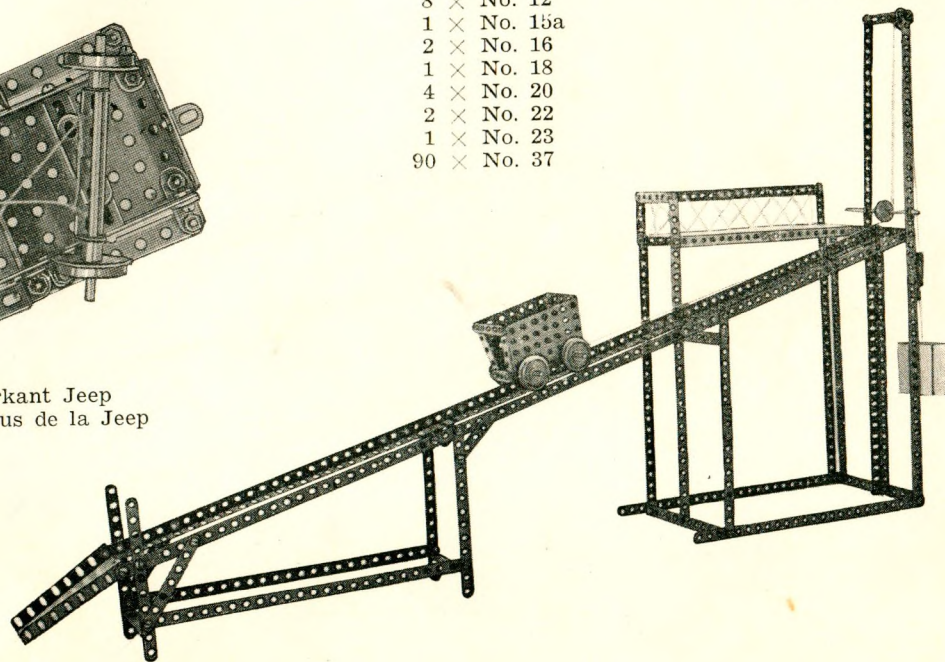


Onderkant Jeep
 Dessous de la Jeep

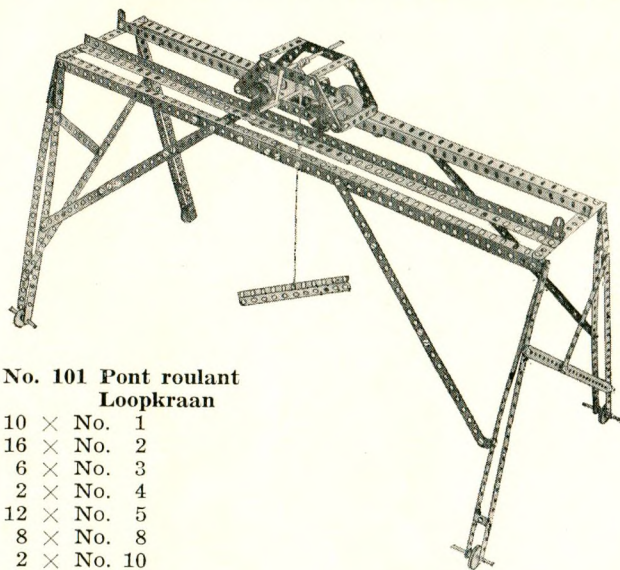
No. 100 Plan incliné
 Hellende
 transportbaan

- 10 × No. 1
- 12 × No. 2
- 2 × No. 3
- 10 × No. 5
- 4 × No. 7
- 8 × No. 8
- 2 × No. 10
- 2 × No. 11
- 8 × No. 12
- 1 × No. 15a
- 2 × No. 16
- 1 × No. 18
- 4 × No. 20
- 2 × No. 22
- 1 × No. 23
- 90 × No. 37

- 1 × No. 44
- 2 × No. 52
- 2 × No. 53
- 1 × No. 54
- 1 × No. 57
- 2 × No. 59
- 4 × No. 60

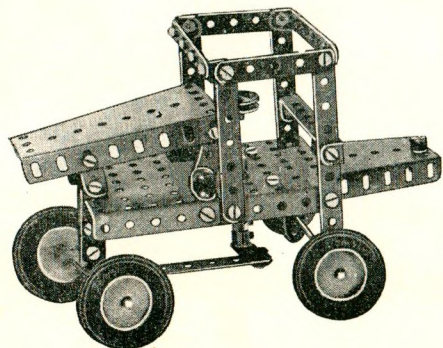


Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. IV ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA et IIIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. IV of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA en IIIA



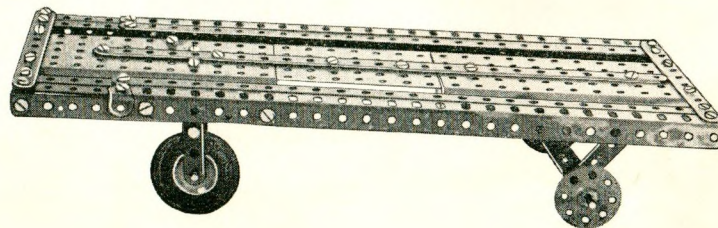
No. 101 Pont roulant
Loopkraan

- 10 × No. 1
- 16 × No. 2
- 6 × No. 3
- 2 × No. 4
- 12 × No. 5
- 8 × No. 8
- 2 × No. 10
- 4 × No. 11
- 8 × No. 12
- 2 × No. 16
- 2 × No. 17
- 2 × No. 18
- 1 × No. 19
- 4 × No. 20
- 4 × No. 22
- 2 × No. 26
- 1 × No. 27
- 1 × No. 33
- 90 × No. 37
- 1 × No. 57
- 4 × No. 59
- 4 × No. 60



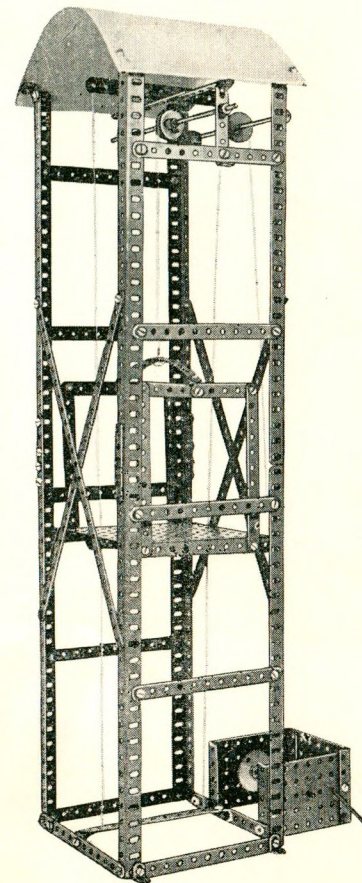
No. 102 Tracteur avec
semi-remorque
Truck m. oplegger

- 3 × No. 1
- 6 × No. 2
- 4 × No. 3
- 2 × No. 4
- 12 × No. 5
- 3 × No. 7
- 2 × No. 8
- 5 × No. 10
- 3 × No. 11
- 15 × No. 12
- 2 × No. 15
- 2 × No. 16
- 1 × No. 17
- 1 × No. 18
- 3 × No. 20
- 4 × No. 22
- 2 × No. 24
- 4 × No. 29
- 90 × No. 37
- 1 × No. 44
- 1 × No. 45
- 2 × No. 52
- 3 × No. 53
- 2 × No. 54
- 4 × No. 59
- 2 × No. 60
- 1 × No. 62



No. 103 Ascenseur/Lift

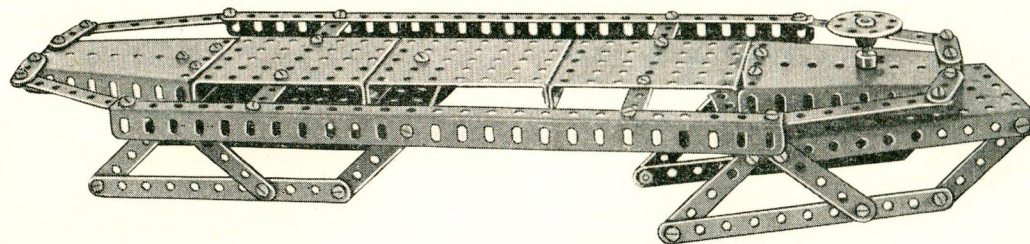
- 4 × No. 1
- 18 × No. 2
- 4 × No. 3
- 5 × No. 5
- 8 × No. 8
- 2 × No. 10
- 13 × No. 12
- 1 × No. 15
- 2 × No. 15a
- 1 × No. 16
- 1 × No. 19
- 4 × No. 22
- 1 × No. 22a
- 2 × No. 26
- 1 × No. 27
- 1 × No. 33
- 90 × No. 37
- 2 × No. 52
- 3 × No. 53
- 4 × No. 59
- 2 × No. 60
- 1 × No. 63



Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. IV ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA et IIIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. IV of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA en IIIA

No. 104 Pont tournant
Draaibrug

10 × No. 1
 10 × No. 2
 4 × No. 3
 10 × No. 5
 8 × No. 8
 12 × No. 12
 2 × No. 16
 1 × No. 19
 3 × No. 22
 2 × No. 24
 1 × No. 26
 1 × No. 32
 90 × No. 37
 2 × No. 52
 3 × No. 53
 2 × No. 54
 4 × No. 59
 4 × No. 60



No.105 Traîneau de
tourisme
Toeristenslede

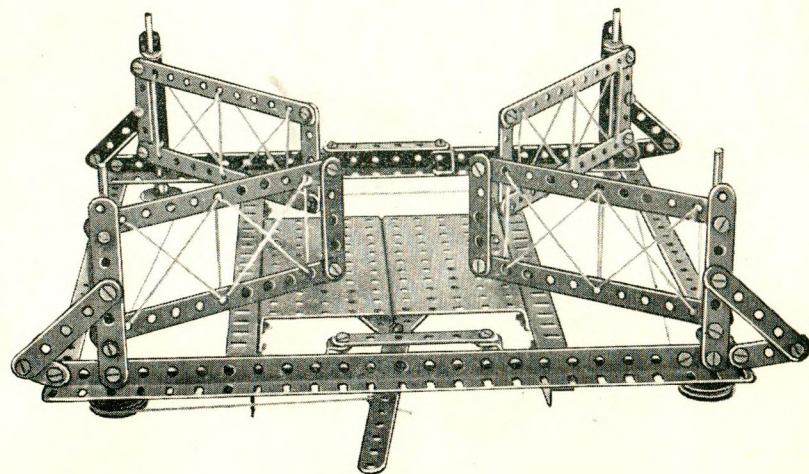
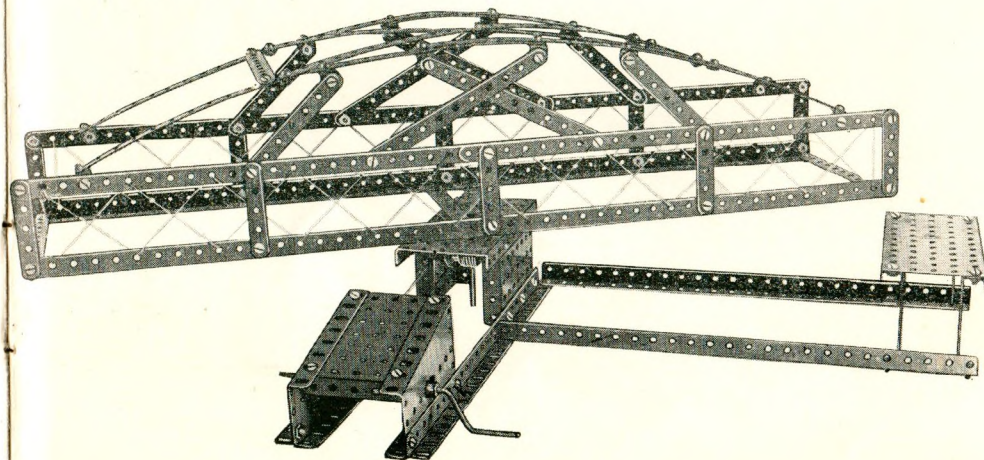
6 × No. 2
 4 × No. 3
 12 × No. 5

4 × No. 7
 2 × No. 8
 2 × No. 11
 1 × No. 17
 2 × No. 24
 60 × No. 37

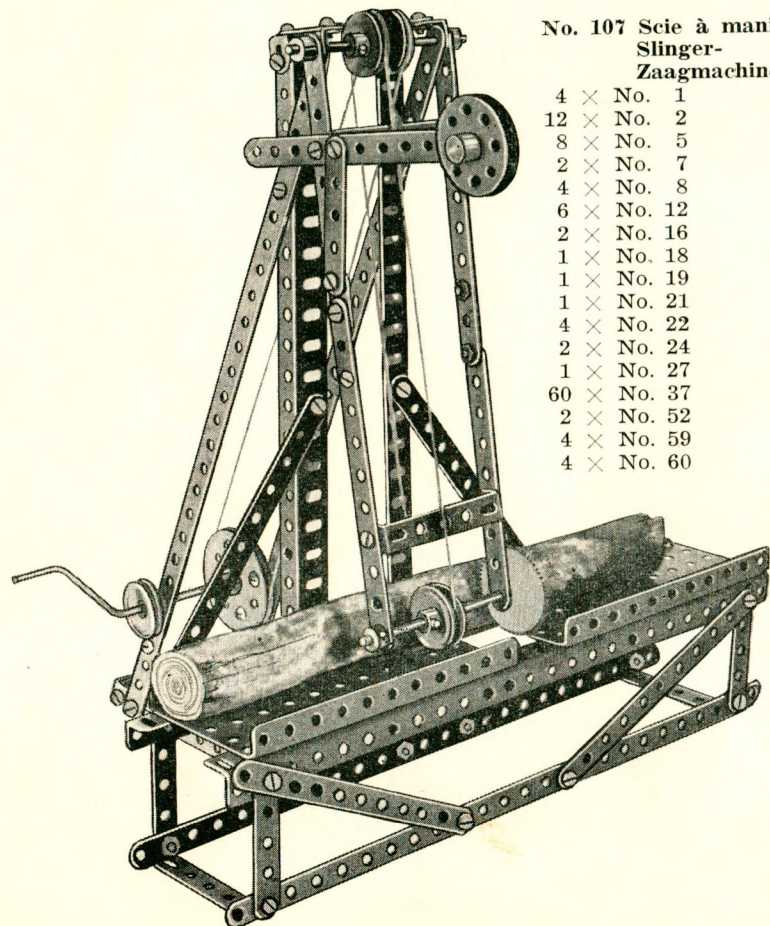
1 × No. 45
 2 × No. 52
 3 × No. 53
 2 × No. 54
 1 × No. 59

No. 106 Passage à niveau
Spoorwegovergang

2 × No. 1
 11 × No. 2
 4 × No. 3
 2 × No. 4
 12 × No. 5
 2 × No. 7
 6 × No. 8
 2 × No. 10
 4 × No. 11
 12 × No. 12
 1 × No. 15
 3 × No. 15a
 4 × No. 22
 73 × No. 37
 2 × No. 52
 4 × No. 60



Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. IV ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA et IIIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. IV of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA en IIIA

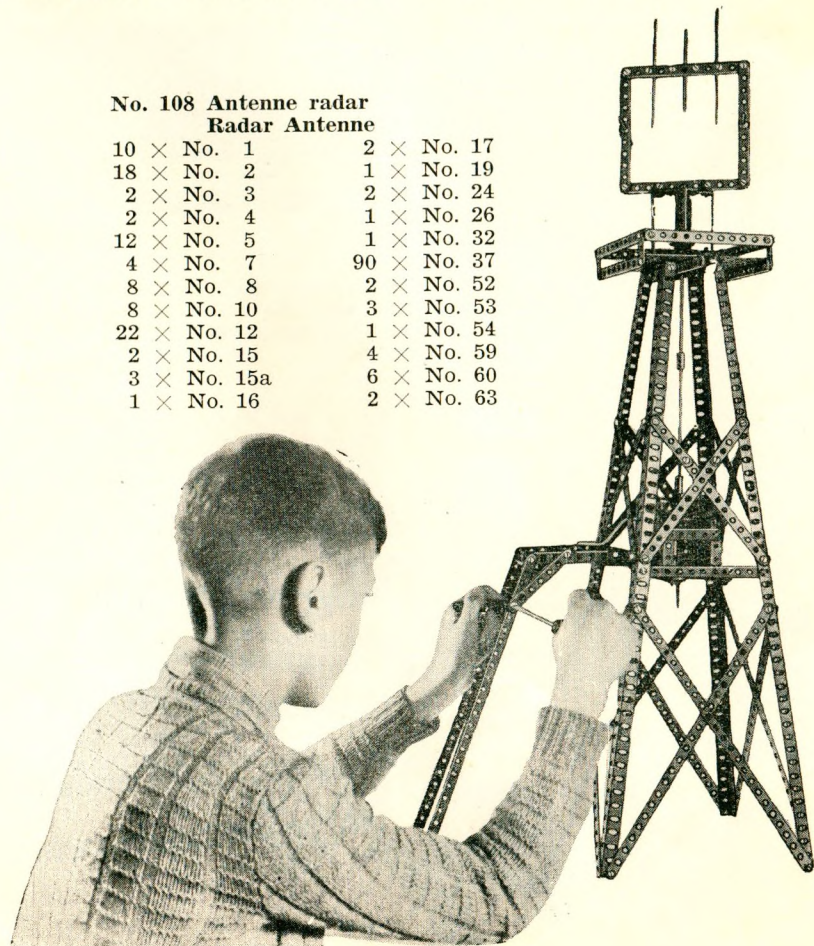


No. 107 Scie à manivelle
 Slinger-
 Zaagmachine

4 ×	No. 1
12 ×	No. 2
8 ×	No. 5
2 ×	No. 7
4 ×	No. 8
6 ×	No. 12
2 ×	No. 16
1 ×	No. 18
1 ×	No. 19
1 ×	No. 21
4 ×	No. 22
2 ×	No. 24
1 ×	No. 27
60 ×	No. 37
2 ×	No. 52
4 ×	No. 59
4 ×	No. 60

No. 108 Antenne radar
 Radar Antenne

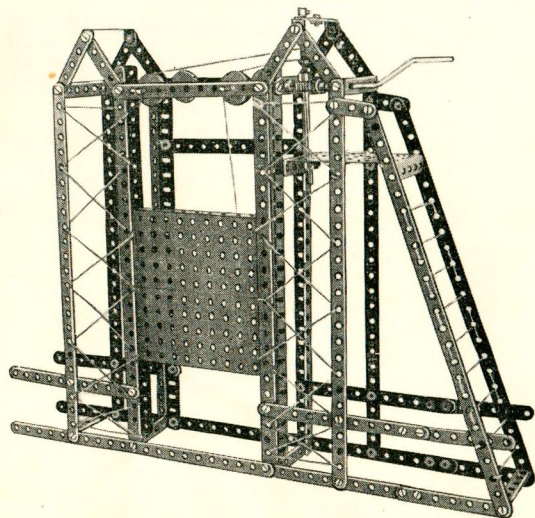
10 ×	No. 1	2 ×	No. 17
18 ×	No. 2	1 ×	No. 19
2 ×	No. 3	2 ×	No. 24
2 ×	No. 4	1 ×	No. 26
12 ×	No. 5	1 ×	No. 32
4 ×	No. 7	90 ×	No. 37
8 ×	No. 8	2 ×	No. 52
8 ×	No. 10	3 ×	No. 53
22 ×	No. 12	1 ×	No. 54
2 ×	No. 15	4 ×	No. 59
3 ×	No. 15a	6 ×	No. 60
1 ×	No. 16	2 ×	No. 63



Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. IV ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA et IIIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. IV of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA en IIIA

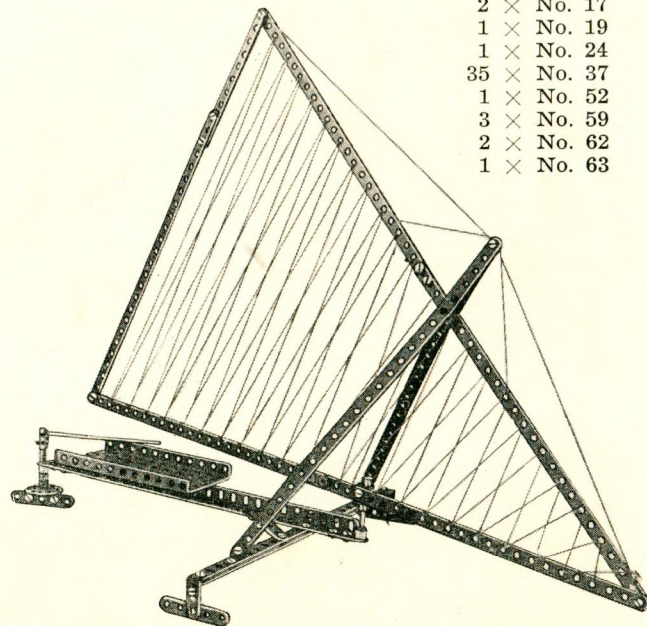
No. 109 Porte d'écluse
Sluisdeur

6 × No. 1	2 × No. 16
13 × No. 2	1 × No. 19
4 × No. 3	4 × No. 22
11 × No. 5	1 × No. 26
3 × No. 7	1 × No. 32
6 × No. 8	60 × No. 37
2 × No. 12	2 × No. 52
1 × No. 15a	1 × No. 53
	4 × No. 59
	6 × No. 60



No. 110 Traineau à voiles
IJsvlet

7 × No. 1
1 × No. 2
2 × No. 4
3 × No. 5
2 × No. 8
2 × No. 10
3 × No. 11
6 × No. 12
2 × No. 17
1 × No. 19
1 × No. 24
35 × No. 37
1 × No. 52
3 × No. 59
2 × No. 62
1 × No. 63

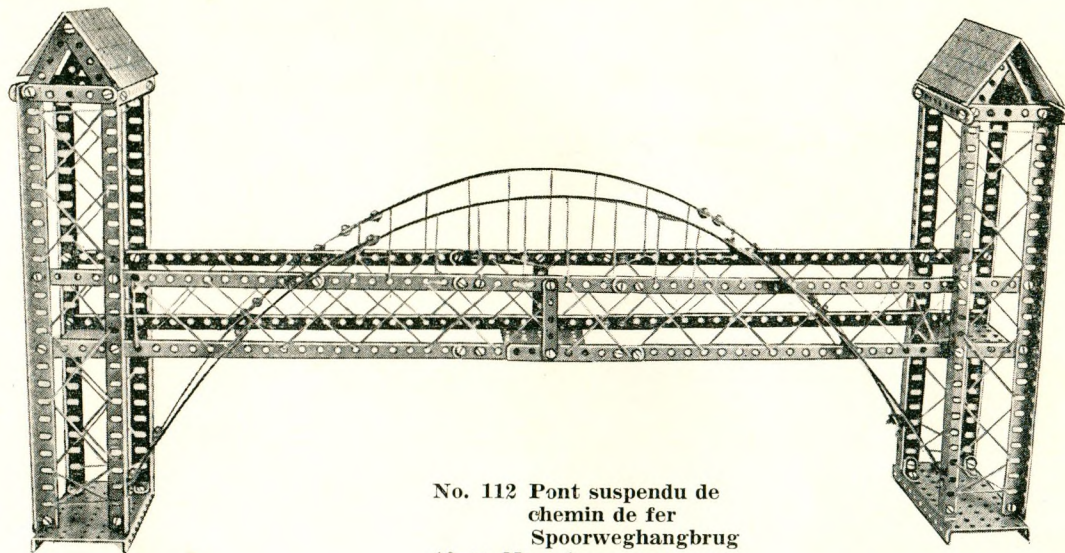
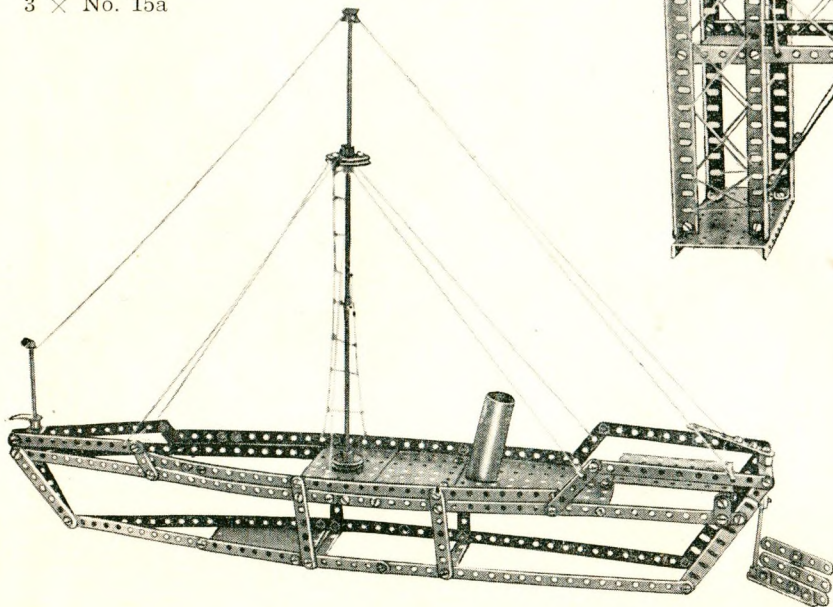


Ces modèles peuvent être construits avec la Boîte de Construction Temsi No. IV ou avec boîtes 00 et 00A et 0A et IA et IIA et IIIA
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. IV of met dozen 00 en 00A en 0A en IA en IIA en IIIA

No. 111 Bateau à vapeur
Stoomboot

10 × No. 1
 4 × No. 2
 6 × No. 3
 10 × No. 5
 3 × No. 7
 4 × No. 10
 4 × No. 11
 6 × No. 12
 2 × No. 15
 3 × No. 15a

2 × No. 22
 2 × No. 24
 1 × No. 33
 80 × No. 37
 2 × No. 52
 3 × No. 53
 2 × No. 54
 4 × No. 59
 3 × No. 60
 2 × No. 62
 1 × No. 63

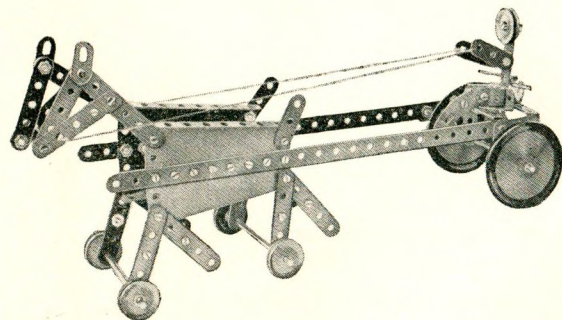


No. 112 Pont suspendu de
chemin de fer
Spoorweghangbrug

10 × No. 1
 14 × No. 2
 12 × No. 5
 8 × No. 8
 16 × No. 12
 90 × No. 37
 2 × No. 52
 3 × No. 53
 2 × No. 60

2 Plaatjes carton voor
 dakbedekking (worden niet
 bijgeleverd).
 2 Ploquer de carton pour la
 toiture (ne font per partie
 de la livraison).

Ces modèles peuvent être construits avec le Boîte de Construct Temsi No. IV et IV A ou V
Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. IV en IV A of V



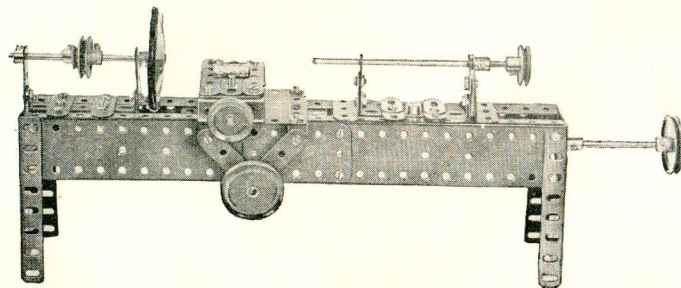
Nr. 113 Concours Hippique		
2 × Nr. 1	53 × Nr. 37	
1 × Nr. 3	7 × Nr. 37a	
2 × Nr. 4	1 × Nr. 44	
12 × Nr. 5	3 × Nr. 54	
2 × Nr. 10	1 × Nr. 59	
2 × Nr. 11	3 × Nr. 60	
1 × Nr. 12	1 × Nr. 74	
3 × Nr. 15a	1 × Nr. 73	
4 × Nr. 22	3 × Nr. 82	
1 × Nr. 22a	2 × Nr. 87	

La connexion entre les deux chevaux se fait au moyen d'un méplat no. 60, courbé au milieu des deux platines.

De verbinding tussen de beide paarden is een gebogen strook Nr. 60 in het midden van de sectorplaten.

No. 115 Tour
Draaibank

10 × Nr. 5	2 × Nr. 24
4 × Nr. 7	50 × Nr. 37
2 × Nr. 8	20 × Nr. 37a
8 × Nr. 10	2 × Nr. 54
4 × Nr. 11	4 × Nr. 59
2 × Nr. 12	4 × Nr. 60
1 × Nr. 15	2 × Nr. 62
1 × Nr. 15a	2 × Nr. 63
3 × Nr. 16	4 × Nr. 65
1 × Nr. 18	2 × Nr. 67
3 × Nr. 21	2 × Nr. 67
3 × Nr. 22	1 × Nr. 69
1 × Nr. 22	2 × Nr. 73
1 × Nr. 23	1 × Nr. 87

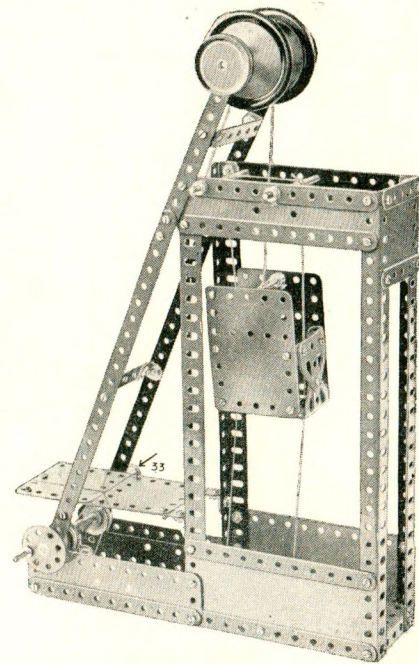


Le support et le mandrin peuvent coulisser, ce dernier au moyen de l'arbre passant par une manivelle no. 62 sur la platine de droite.

Het „Support” en de „Losse kop” zijn verschuifbaar. De laatste door middel van de as die op de sectorplaat rechts door een kruk Nr. 62 loopt.

No. 114 Monte-charge de mine
Mijnlift

2 × Nr. 1
16 × Nr. 2
3 × Nr. 5
4 × Nr. 8
1 × Nr. 11
15 × Nr. 12
1 × Nr. 15a
3 × Nr. 16
1 × Nr. 17
2 × Nr. 21
3 × Nr. 22
1 × Nr. 24
1 × Nr. 26
1 × Nr. 33
1 × Nr. 35
71 × Nr. 37
14 × Nr. 37a
1 × Nr. 53
6 × Nr. 59
3 × Nr. 60
4 × Nr. 65
3 × Nr. 67
2 × Nr. 68
2 × Nr. 69
2 × Nr. 70
2 × Nr. 73
2 × Nr. 74
2 × Nr. 87



Entre les deux roues une poulie à gorge no. 22 est placée sur laquelle le cordon est engagé. Le frein à l'arrière à gauche consiste en un cliquet no. 23 et un attaché sur l'arbre de montée.

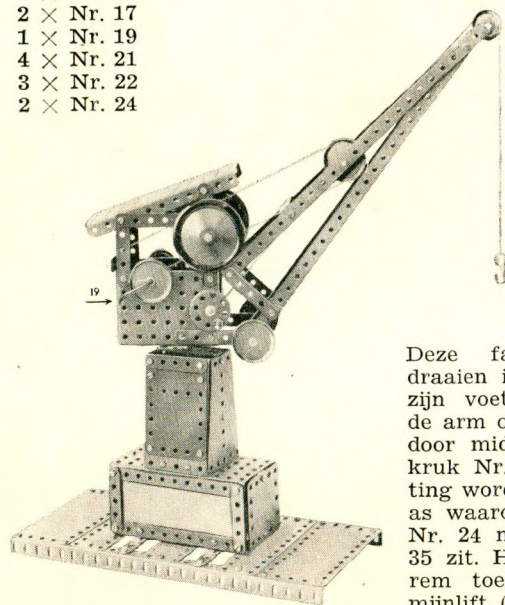
Tussen de beide loopwielen zit een snaarwiel Nr. 22 waar het koord over loopt. De rem links achter bestaat uit een pal Nr. 23 en een rondsel Nr. 26, dat op de opwindas bevestigd is.

Ces modèles peuvent être construits avec le Boîte de Construct Tamsi No. IV et IV A ou V
Deze modellen kunnen worden gebouwd met Tamsi Bouwdoos No. IV en IV A of V

No. 116 Grue sur pied relevé

Hijs-kraan op verhoogd voetstuk

4 × Nr. 1	1 × Nr. 26	4 × Nr. 59
6 × Nr. 2	1 × Nr. 33	4 × Nr. 60
3 × Nr. 3	101 × Nr. 37	3 × Nr. 65
2 × Nr. 4	17 × Nr. 37a	2 × Nr. 67
12 × Nr. 5	1 × Nr. 45	4 × Nr. 68
2 × Nr. 7	2 × Nr. 52	2 × Nr. 69
2 × Nr. 8	3 × Nr. 53	4 × Nr. 70
1 × Nr. 11	2 × Nr. 54	1 × Nr. 35
10 × Nr. 12	1 × Nr. 57	2 × Nr. 87
1 × Nr. 15		
3 × Nr. 16		
2 × Nr. 17		
1 × Nr. 19		
4 × Nr. 21		
3 × Nr. 22		
2 × Nr. 24		

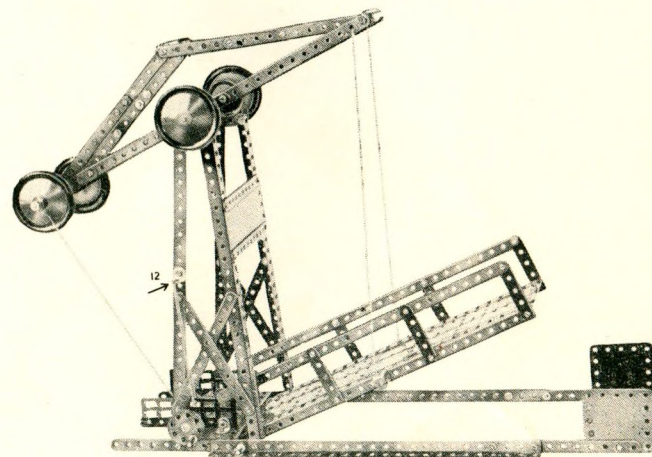


Cette grue d'usine pivote dans toutes les directions sur son piedsupport. En outre le bras se laisse descendre et relever au moyen de la manivelle no. 19. L'appareil de levage est formé par l'arbre sur lequel sont montés la roue à douille no. 24 fixée au moyen d'un pointeau à vis no. 35. Pour cet ensemble l'on se sert du même frein que pour le monte-charge de mine, modèle no. 114.

Deze fabriekskraan kan draaien in elke richting op zijn voetstuk. Tevens kan de arm op en neer bewegen door middel van de draaikruk Nr. 19. De hijsinrichting wordt gevormd door de as waarop een naafbus wiel Nr. 24 met schroefpen Nr. 35 zit. Hier wordt dezelfde rem toegepast als bij de mijnlift (model Nr. 114).

Les roues en haut à gauche servent de contre-poids. L'arbre pour la montée est supporté par un palier no. 44 à cause de sa transition. Sur une poulie à gorge no. 22 se trouve un cordon court, attaché au moyen d'un élastique au support no. 12.

De loopwielen links boven doen dienst als contragegewicht. De as voor het opwinden is in verband met de overgang een Nr. 17, bevestigd in een kussenblok Nr. 44. Over een snaarwiel Nr. 22 loopt een kort koordje dat met een elastiekje verbonden is aan de hoeksteen Nr. 12.



No. 117 Pont-levis Ophaalbrug

6 × Nr. 1	2 × Nr. 11	1 × Nr. 22	6 × Nr. 59	2 × Nr. 67
14 × Nr. 2	11 × Nr. 12	1 × Nr. 24	5 × Nr. 60	1 × Nr. 68
5 × Nr. 3	1 × Nr. 15	98 × Nr. 37	2 × Nr. 61	2 × Nr. 70
2 × Nr. 4	4 × Nr. 16	18 × Nr. 37a	2 × Nr. 62	2 × Nr. 74
8 × Nr. 5	1 × Nr. 17	1 × Nr. 44	2 × Nr. 63	1 × Nr. 35
1 × Nr. 7	2 × Nr. 21	2 × Nr. 52	4 × Nr. 65	4 × Nr. 87
6 × Nr. 8				

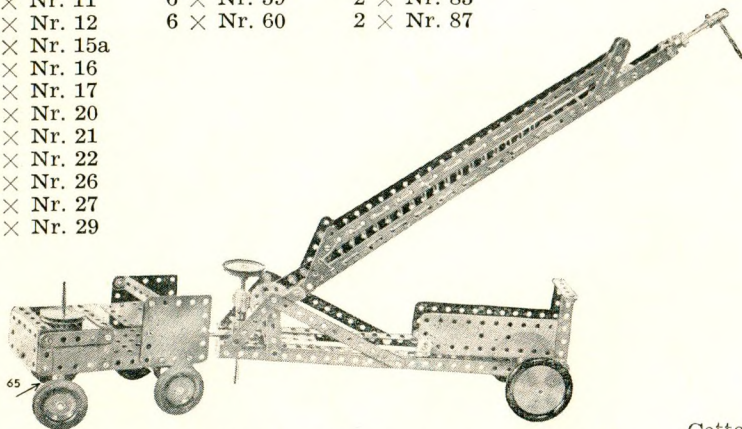
Ces modèles peuvent être construits avec le Boîte de Construct Temsi No. IV et IV A ou V

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. IV en IV A of V

No. 118 Echelle de pompiers à tracteur

Brandweerladder met truck

2 × Nr. 1	1 × Nr. 32	2 × Nr. 62
4 × Nr. 2	72 × Nr. 37	2 × Nr. 63
1 × Nr. 3	21 × Nr. 38a	2 × Nr. 65
2 × Nr. 4	1 × Nr. 44	4 × Nr. 67
11 × Nr. 5	1 × Nr. 45	2 × Nr. 70
4 × Nr. 7	1 × Nr. 52	2 × Nr. 73
4 × Nr. 8	2 × Nr. 53	2 × Nr. 74
2 × Nr. 11	6 × Nr. 59	2 × Nr. 85
5 × Nr. 12	6 × Nr. 60	2 × Nr. 87
3 × Nr. 15a		
4 × Nr. 16		
1 × Nr. 17		
1 × Nr. 20		
2 × Nr. 21		
4 × Nr. 22		
2 × Nr. 26		
1 × Nr. 27		
4 × Nr. 29		



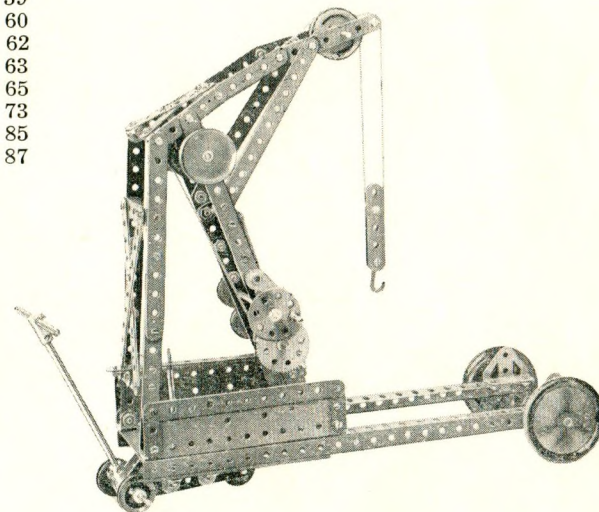
Les roues avant pivotantes du tracteur sont connectées à l'arbre de direction, au moyen d'un accouplement d'arbre no. 63. L'échelle est attachée sur l'arbre de portée au moyen de deux manivelles no. 62. L'arbre dépassant, portant la roue dentée no. 32, sert en même temps de support à la remorque.

De draaibare voorwielen v. d. truck zijn door middel van een askoppeling Nr. 63 verbonden met de stuuras. De ladder is op de draaiaas bevestigd met 2 krukken Nr. 62. De doorlopende as met het wormwiel Nr. 32 dient tevens als steun voor de aanhangwagen.

No. 119 Grue d'usine mobile

Rijdende fabriekskraan

17 × Nr. 2	4 × Nr. 59
4 × Nr. 3	4 × Nr. 60
2 × Nr. 4	2 × Nr. 62
8 × Nr. 5	2 × Nr. 63
4 × Nr. 7	2 × Nr. 65
2 × Nr. 8	2 × Nr. 73
3 × Nr. 11	2 × Nr. 85
14 × Nr. 12	2 × Nr. 87
1 × Nr. 15	
2 × Nr. 15a	
4 × Nr. 16	
2 × Nr. 17	
4 × Nr. 21	
4 × Nr. 22	
2 × Nr. 22a	
1 × Nr. 23	
2 × Nr. 24	
1 × Nr. 26	
1 × Nr. 27	
1 × Nr. 33	
86 × Nr. 37	
25 × Nr. 37a	
2 × Nr. 53	
1 × Nr. 57	



Cette grue mobile est destinée au déplacement de caisses etc. dans une usine. Pour cette raison les roues sont attachées aux cornières au moyen d'un long boulon. Les équerres de suspension de l'ensemble pivotant sont attachées au moyen de deux méplats perforés no. 7. Afin d'éviter que le tracteur ne tombe en bas, celui-ci est attaché à l'axe avant au moyen d'un accouplement d'arbre no. 63 avec une manivelle de chaque côté (no. 62). Les extrémités de ces dernières sont logées en dessous de la platine rectangulaire.

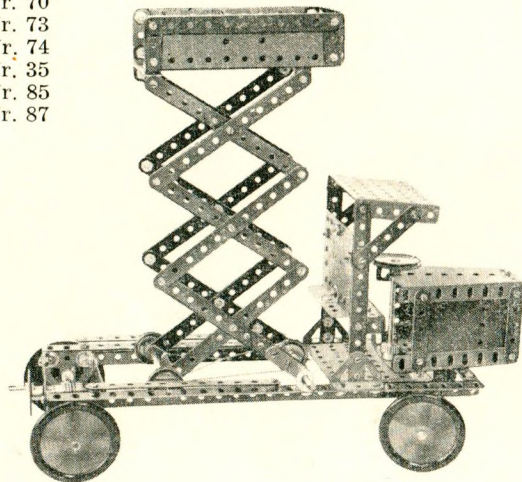
Deze rijdende kraan is geschikt voor het verplaatsen van kisten etc. in een fabriek. Daarom zijn de loopwielen bevestigd aan de hoekbalken, door middel van een lange bout. De hoeksteunen van het draaistel zijn verbonden door 2 geperfd. stroken Nr. 7. Om er voor te zorgen, dat de trekker niet omhoog valt, is deze op de voorste as vastgezet door middel van een askoppeling Nr. 63 met aan weerszijden een kruk Nr. 62. De uiteinden hiervan liggen dan onder de rechthoekige plaat.

Ces modèles peuvent être construits avec le Boîte de Construct Tamsi No. IV et IV A ou V

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Tamsi Bouwdoos No. IV en IV A of V

**No. 120 Escalier en accordéon
Harmonicatrap**

18 × Nr. 2	4 × Nr. 59
5 × Nr. 3	4 × Nr. 60
6 × Nr. 5	2 × Nr. 62
4 × Nr. 7	2 × Nr. 65
2 × Nr. 8	4 × Nr. 67
17 × Nr. 12	2 × Nr. 69
2 × Nr. 15	2 × Nr. 70
3 × Nr. 15a	2 × Nr. 73
1 × Nr. 16	2 × Nr. 74
2 × Nr. 17	1 × Nr. 35
1 × Nr. 21	2 × Nr. 85
1 × Nr. 22	4 × Nr. 87
2 × Nr. 22a	
2 × Nr. 26	
1 × Nr. 27	
1 × Nr. 32	
104 × Nr. 37	
16 × Nr. 37a	
1 × Nr. 45	
1 × Nr. 52	
1 × Nr. 53	
2 × Nr. 54	



Le ralentissement de la vis sans fin no. 32 et du pignon no. 26 est nécessaire pour la montée régulière de l'escalier. Les poulies à gorge no. 22a sur l'arbre coulissant servent à prévenir un coulissage défectueux.

De vertraging van wormwiel Nr. 32 en rondsel Nr. 26 is noodzakelijk voor het regelmatig omhooggaan van de trap. De snaarwielen 22a op de glijas dienen om het om het verkerend schuiven tegen te gaan.

**No. 121 Excavateur
Graafmachine**

2 × Nr. 1
12 × Nr. 2
3 × Nr. 3
8 × Nr. 5
4 × Nr. 7
2 × Nr. 10
3 × Nr. 11
21 × Nr. 12
3 × Nr. 15a
3 × Nr. 16
1 × Nr. 18
1 × Nr. 20
4 × Nr. 21
2 × Nr. 22
1 × Nr. 23
2 × Nr. 24
1 × Nr. 26
1 × Nr. 33
85 × Nr. 37
16 × Nr. 37a
1 × Nr. 45
2 × Nr. 52
2 × Nr. 53
5 × Nr. 59
1 × Nr. 60
2 × Nr. 65
3 × Nr. 67
4 × Nr. 68
2 × Nr. 69
2 × Nr. 73
2 × Nr. 74
4 × Nr. 82
1 × Nr. 85
1 × Nr. 87

Les écrous aux points A et B ne doivent pas être serrés, mais sont à munir d'un contre-écrou. Les cordelettes entourant les poulies à gorge no. 21 de la partie inférieure, donnent une idée de chenille.

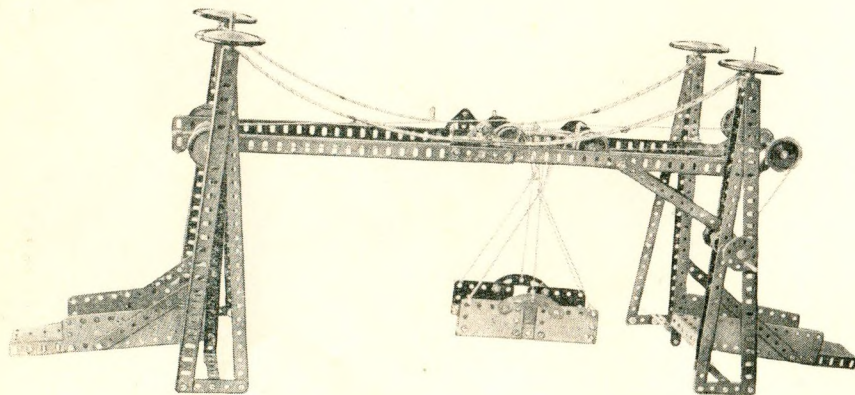
De bouten bij A en B moeten niet vastgedraaid worden doch voorzien worden van een contramoer. Het koord om de snaarwielen Nr. 21 van het onderstuk geven een rupsbandidee.



Ces modèles peuvent être construits avec le Boîte de Construct Temsi No. IV et IV A ou V
Deze modellen kunnen worden gebouwd met Temsi Bouwdoos No. IV en IV A of V

**No. 122 Transbordeur
Zweefbrug**

8 × Nr. 1	2 × Nr. 17	2 × Nr. 54
14 × Nr. 2	2 × Nr. 18	5 × Nr. 59
2 × Nr. 3	4 × Nr. 20	8 × Nr. 60
4 × Nr. 5	4 × Nr. 21	4 × Nr. 65
1 × Nr. 7	4 × Nr. 22	4 × Nr. 67
8 × Nr. 8	1 × Nr. 24	2 × Nr. 74
2 × Nr. 10	107 × Nr. 37	4 × Nr. 82
4 × Nr. 11	19 × Nr. 37a	1 × Nr. 35
16 × Nr. 12	2 × Nr. 48	2 × Nr. 85
2 × Nr. 15	1 × Nr. 52	4 × Nr. 87
3 × Nr. 16	2 × Nr. 53	



A l'ensemble de roulement, les roues à flasques no. 20 sont employées. A droite et à gauche se trouvent les rampes consistant en une platine no. 54 et une plaque rectangulaire no. 53.

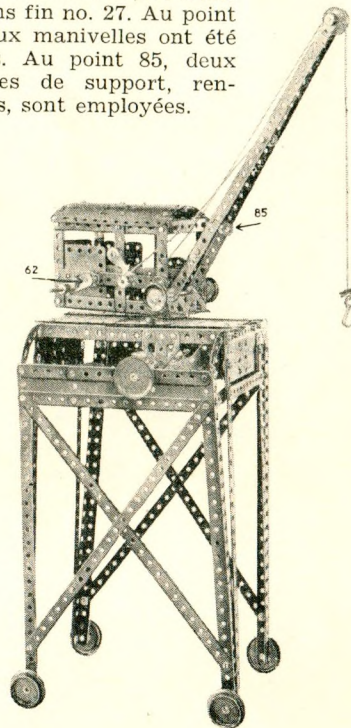
Voor de loopinrichting zijn de geflensde wielen Nr. 20 gebruikt. Links en rechts bevinden zich de opritten, die elk bestaan uit een sectorplaat Nr. 54 en een rechthoekige plaat Nr. 53.

Deze kraan kan men laten rijden over een aantal hoekbalken. Voor de draaibeweging zijn gebruikt een wormwiel Nr. 27. Bij 62 zijn 2 krukken op elkaar gezet. Bij Nr. 85 zijn 2 omgekeerde hoeksteunstukken gebruikt.

Cette grue peut se mouvoir sur une ou plusieurs cornières. Pour le mouvement pivotant on s'est servi d'une vis sans fin no. 27. Au point 62, deux manivelles ont été jointes. Au point 85, deux équerres de support, renversées, sont employées.

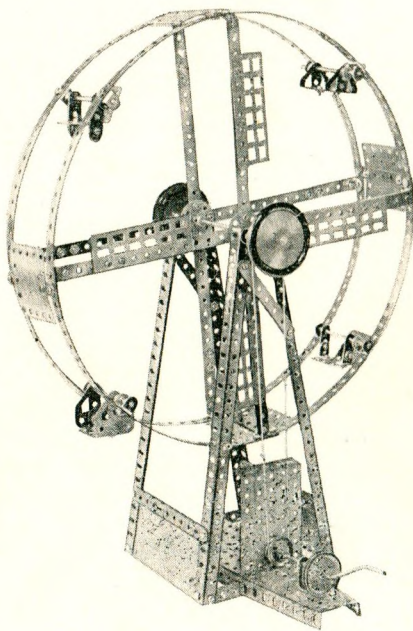
**No. 123 Grue
Portaalkraan**

10 × Nr. 1	1 × Nr. 33
16 × Nr. 2	110 × Nr. 37
6 × Nr. 3	24 × Nr. 37a
2 × Nr. 4	1 × Nr. 45
11 × Nr. 5	1 × Nr. 52
4 × Nr. 8	3 × Nr. 53
1 × Nr. 11	1 × Nr. 57
12 × Nr. 12	5 × Nr. 59
1 × Nr. 15	2 × Nr. 60
4 × Nr. 16	2 × Nr. 62
1 × Nr. 17	1 × Nr. 63
2 × Nr. 18	2 × Nr. 65
4 × Nr. 20	2 × Nr. 67
1 × Nr. 21	4 × Nr. 68
3 × Nr. 22	3 × Nr. 70
1 × Nr. 22a	2 × Nr. 73
1 × Nr. 23	2 × Nr. 74
2 × Nr. 24	4 × Nr. 82
1 × Nr. 26	1 × Nr. 35
1 × Nr. 27	2 × Nr. 85
1 × Nr. 32	



Ces modèles peuvent être construits avec le Boîte de Construct Tamsi No. IV et IV A ou V
Deze modellen kunnen worden gebouwd met Tamsi Bouwdoos No. IV en IV A of V

Pour les wagonnets de ce modèle on s'est servi de 4 plaques flexibles no. 67. La manivelle passe à travers un palier no. 44. Derrière la roue no. 87 se trouve une poulie à gorge no. 21. Les ailes de moulin et les plaques flexibles no. 70 servent d'embellissement.



No. 124 Grande roue
Turks rad

8 × Nr. 1	1 × Nr. 17	1 × Nr. 54
12 × Nr. 2	1 × Nr. 19	6 × Nr. 59
6 × Nr. 3	2 × Nr. 21	4 × Nr. 61
8 × Nr. 5	2 × Nr. 22	1 × Nr. 63
4 × Nr. 7	2 × Nr. 24	4 × Nr. 67
4 × Nr. 10	110 × Nr. 37	2 × Nr. 68
4 × Nr. 11	16 × Nr. 37a	4 × Nr. 70
22 × Nr. 12	1 × Nr. 44	2 × Nr. 73
1 × Nr. 15	1 × Nr. 52	2 × Nr. 74
4 × Nr. 16	1 × Nr. 53	2 × Nr. 87

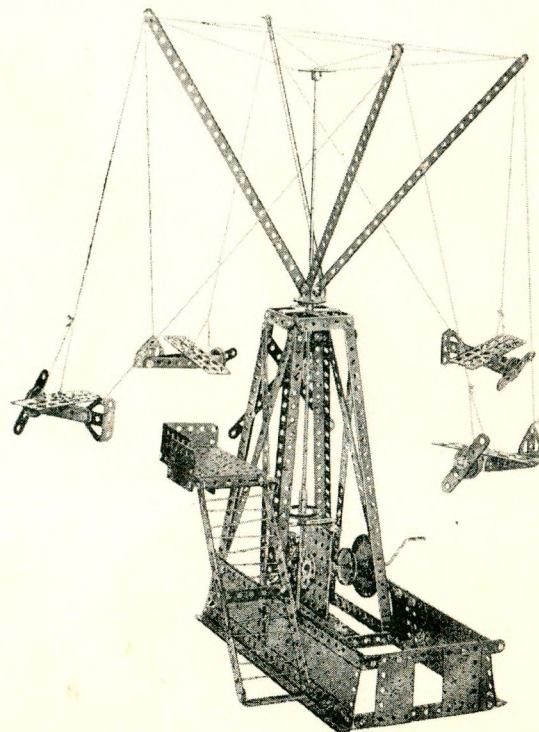
Pour le renforcement des plaques flexibles no. 68 des méplats perforés no. 1 sont apportés. Le mouvement de rotation consiste en une roue dentée d'équerre no. 64 et un pignon no. 26. Derrière la roue des hélices se trouve un support double no. 11. Les ailes sont attachées au moyen d'équerres de suspension no. 12.

Ter versteviging zijn over de buigzame platen Nr. 68 geperfd. stroken Nr. 1 aangebracht. De draaibeweging bestaat uit een haaks tandwiel Nr. 64 en een rondsel Nr. 26. Achter het wiel van de propellers bevindt zich het dubbele steunstuk Nr. 11. De vleugels zijn met hoeksteunstukken Nr. 12 bevestigd.

No. 125 Pas de géant à avions
Zweefmolen met
vliegtuigen

10 × Nr. 1	13 × Nr. 37a
6 × Nr. 2	1 × Nr. 45
5 × Nr. 3	2 × Nr. 52
12 × Nr. 5	3 × Nr. 53
6 × Nr. 8	4 × Nr. 59
4 × Nr. 11	5 × Nr. 60
17 × Nr. 12	4 × Nr. 61
2 × Nr. 15	2 × Nr. 63
2 × Nr. 17	1 × Nr. 65
1 × Nr. 19	4 × Nr. 67
2 × Nr. 21	3 × Nr. 68
2 × Nr. 22	1 × Nr. 70
2 × Nr. 22a	2 × Nr. 73
2 × Nr. 24	2 × Nr. 74
1 × Nr. 26	1 × Nr. 87
104 × Nr. 37	

à acheter/los bijkopen:
1 × Nr. 13
1 × Nr. 64

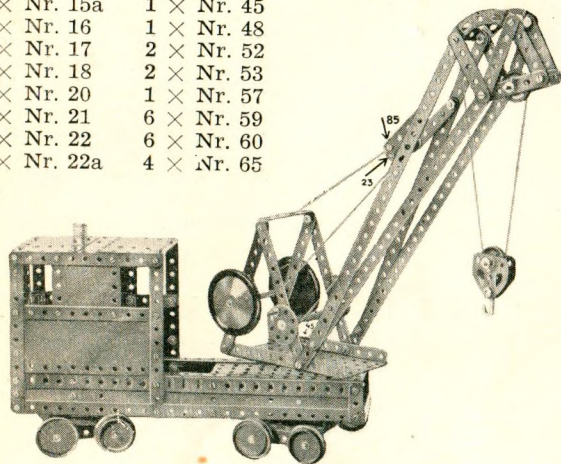


Ces modèles peuvent être construits avec le Boîte de Construct Tamsi No. IV et IV A ou V

Deze modellen kunnen worden gebouwd met Tamsi Bouwdoos No. IV en IV A of V

No. 126 Grue de premier secours de chemin de fer
Spoorwegkraan voor eerste hulp

6 × Nr. 1	1 × Nr. 23	4 × Nr. 67
12 × Nr. 2	2 × Nr. 24	3 × Nr. 68
2 × Nr. 4	1 × Nr. 26	2 × Nr. 69
8 × Nr. 5	1 × Nr. 27	2 × Nr. 70
4 × Nr. 7	1 × Nr. 32	2 × Nr. 74
2 × Nr. 8	1 × Nr. 33	2 × Nr. 82
1 × Nr. 11	82 × Nr. 37	1 × Nr. 85
8 × Nr. 12	23 × Nr. 37a	2 × Nr. 85
2 × Nr. 15	1 × Nr. 44	2 × Nr. 87
2 × Nr. 15a	1 × Nr. 45	
4 × Nr. 16	1 × Nr. 48	
1 × Nr. 17	2 × Nr. 52	
1 × Nr. 18	2 × Nr. 53	
4 × Nr. 20	1 × Nr. 57	
4 × Nr. 21	6 × Nr. 59	
2 × Nr. 22	6 × Nr. 60	
2 × Nr. 22a	4 × Nr. 65	



Pour plus de rigidité de l'ensemble pivotant un métal plié en deux no. 45 est attaché à la plaque rectangulaire. La poulie à gorge no. 23 se trouve entre les deux équerres de suspension renversées no. 80.

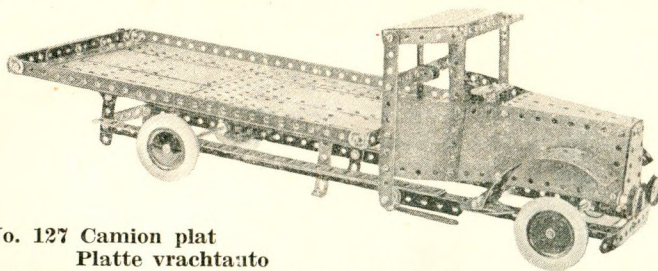
Voor de stevigheid van het draaistel is op de rechtehoekige plaat een dubbel gebogen strook Nr. 45 bevestigd. Tussen de twee omgekeerde hoeksteunstukken Nr. 85 bevindt zich het snaarwiel Nr. 23.

No. 127 Camion plat
Platte vrachtauto

4 × Nr. 1	1 × Nr. 23	2 × Nr. 70
12 × Nr. 2	1 × Nr. 24	2 × Nr. 73
3 × Nr. 3	108 × Nr. 37	2 × Nr. 74
10 × Nr. 5	12 × Nr. 37a	2 × Nr. 85
2 × Nr. 7	2 × Nr. 52	4 × Nr. 87
6 × Nr. 8	2 × Nr. 54	
2 × Nr. 11	6 × Nr. 59	
16 × Nr. 12	6 × Nr. 60	
2 × Nr. 15	4 × Nr. 65	
1 × Nr. 16	2 × Nr. 67	
2 × Nr. 22	4 × Nr. 68	

Pour la construction de ce modèle un grand usage a été fait de plaques flexibles. Le pliage se réalise le plus facilement sur les perforations. Avec un peu de fantaisie l'avant-train se laisse convertir en un système tournant.

Bij dit model is veel gebruik gemaakt van de buigzame plaat. Het buigen gaat het gemakkelijkst op de perforaties. Met wat fantasie kan men het voorste wielensetel ook draaibaar maken.

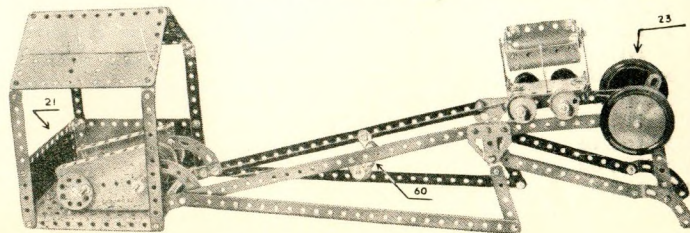


No. 128 Piste de décharge à benne basculante
Stortbaan met kiepwagen

4 × Nr. 1	1 × Nr. 26
10 × Nr. 2	61 × Nr. 37
6 × Nr. 3	17 × Nr. 37a
5 × Nr. 5	2 × Nr. 52
2 × Nr. 7	2 × Nr. 54
6 × Nr. 10	6 × Nr. 59
10 × Nr. 12	7 × Nr. 60
2 × Nr. 15a	2 × Nr. 65
3 × Nr. 16	1 × Nr. 67
2 × Nr. 20	4 × Nr. 68
3 × Nr. 21	1 × Nr. 69
2 × Nr. 22	2 × Nr. 74
2 × Nr. 22a	4 × Nr. 82
1 × Nr. 23	1 × Nr. 85
1 × Nr. 24	2 × Nr. 87

Sur les axes de la benne basculante, une poulie à gorge no. 23 et une autre, no. 23a, sont montées. Ceci pour parer au jeu éventuel de la voie. La ficelle qui fait basculer la benne est attachée au point no. 60. Sur le pivot se trouve une autre poulie à gorge no. 21, sur laquelle passe la ficelle. Entre les roues une poulie à gorge no. 23 est placée.

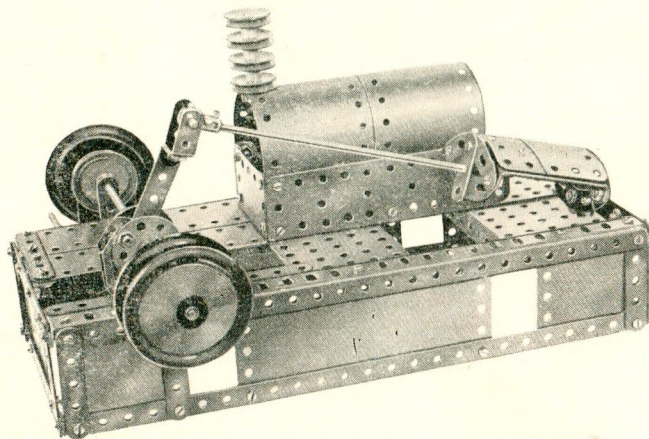
Op de assen van de kiepwagen zijn bevestigd een snaarwiel Nr. 22 en een Nr. 22a. Dit is voor de spelling die in de baan kan voorkomen. Het touwtje dat de bak laat kippen is vastgemaakt aan Nr. 60. Op de draaibaar zit een snaarwiel Nr. 21, waar het koord over loopt. Tussen de loopwielen zit een snaarwiel Nr. 23.



Ces modèles peuvent être construits avec le Boîte de Construct Tamsi No. IV et IV A ou V
 Deze modellen kunnen worden gebouwd met Tamsi Bouwdoos No. IV en IV A of V

No. 129 Machine à vapeur
Stoommachine

5 × Nr. 1
 5 × Nr. 2
 3 × Nr. 3
 1 × Nr. 4
 8 × Nr. 5
 1 × Nr. 7
 2 × Nr. 8
 4 × Nr. 10
 23 × Nr. 12
 1 × Nr. 15
 1 × Nr. 15a
 1 × Nr. 16
 1 × Nr. 17
 2 × Nr. 18
 1 × Nr. 19
 1 × Nr. 20
 3 × Nr. 21
 4 × Nr. 22
 1 × Nr. 22a
 2 × Nr. 24
 97 × Nr. 37
 18 × Nr. 37a
 1 × Nr. 44
 1 × Nr. 45
 1 × Nr. 52
 1 × Nr. 53
 6 × Nr. 59
 2 × Nr. 60
 1 × Nr. 63
 4 × Nr. 65
 4 × Nr. 67
 4 × Nr. 68
 2 × Nr. 69
 4 × Nr. 70
 2 × Nr. 73
 2 × Nr. 74
 4 × Nr. 82
 2 × Nr. 87



Pour plus de clarté le cylindre et la bielle ont été mis debout. Pour s'en servir ceux-ci doivent être placés horizontalement et dans le prolongement l'un de l'autre.

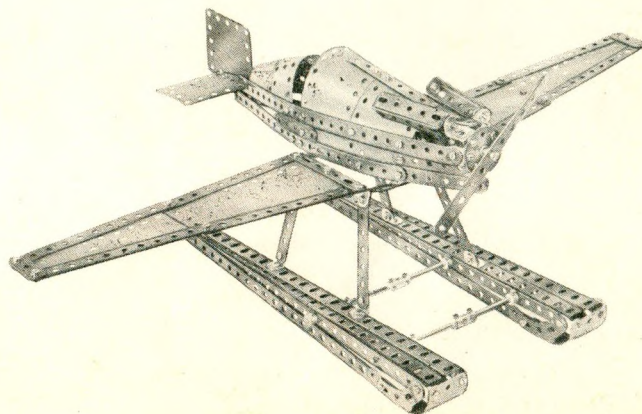
Voor de duidelijkheid zijn de cylinder en zuigerstang omhooggezet. Deze moeten bij gebruik horizontaal in elkaars verlengde liggen.

No. 130 Hydravion
Watervliegtuig

6 × Nr. 1	1 × Nr. 24
14 × Nr. 2	98 × Nr. 37
6 × Nr. 3	11 × Nr. 37a
2 × Nr. 4	6 × Nr. 59
4 × Nr. 5	7 × Nr. 60
2 × Nr. 7	2 × Nr. 63
4 × Nr. 8	3 × Nr. 65
2 × Nr. 10	4 × Nr. 67
1 × Nr. 11	4 × Nr. 68
24 × Nr. 12	4 × Nr. 70
4 × Nr. 16	4 × Nr. 82

Pour les flotteurs de cet hydravion les deux cornières no. 8 ont été assemblées au dernier trou. Le méplat perforé no. 1 est attaché sur le côté de ces cornières. Pour chaque aile usage est fait de deux plaques flexibles no. 68 et no. 65.

Bij de onderstellen van dit vliegtuig zijn de beide hoekbalken Nr. 8 in het laatste gat over elkaar bevestigd, waarbij de geperf. strook Nr. 1 aan de zijanten van deze hoekbalken vastzit. Per vleugel zijn gebruikt 2 buigzame platen Nr. 68 Nr. 65.



TRANSFORMATOREN

Ten behoeve der motor zijn verder door Temsi vervaardigd een bijpassende transformator en wel in twee uitvoeringen:

Een goedkope, de **Aftakbare**, met vaste spanningen van 8-12-20 Volt secundair ruim bemeten en belastbaar tot ruim 60 Watt.

Een duurder uitvoering, de **Regelbare**, met vaste spanningen van 10-20 Volt; regelbare spanningen van 0-10 en van 10-20 Volt.

TRANSFORMATOR

aftakbaar-belastbaar tot 60 Watt.

De goedkope, goede transformator met uitsluitend vaste secundaire spanningen van 8-12-20 Volt.

Door zijn stevige constructie is deze transformator beslist ongevaarlijk en kan een vrij grote overbelasting verdragen, door ruime ijzerkern en wikkelingen.

De primaire aansluitspanning is op verzoek voor elke gewenste netspanning leverbaar. Verder kan op verzoek deze transformator uitgerust worden met een thermische beveiliging, waardoor verbranding der wikkelingen uitgesloten is.

TRANSFORMATOR

regelbaar-belastbaar tot 70-80 Watt.

Een even robuuste uitvoering als de aftakbare transformator.

Waar vanzelfsprekend de wens naar voren komt, Uw Temsi-motor op bepaalde momenten snel of langzaam te kunnen laten draaien,

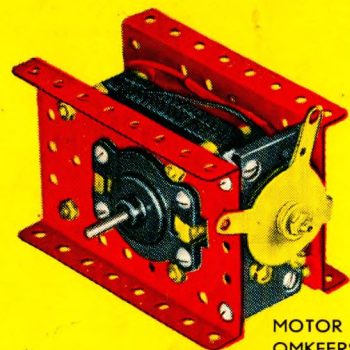
is deze transformator ontwikkeld met vaste secundaire spanningen van 10 en 20 Volt, terwijl er regelbare spanningen mogelijk zijn van 0-10 Volt en van 10-20 Volt. Hiermede hebt U alle mogelijkheden in de hand en kunt U nog meer plezier van Uw constructiewerk en motor beleven.

Vanzelfsprekend is elke gewenste primaire aansluitspanning op verzoek leverbaar; normaal leverbaar is 220 Volt of 125 Volt. Daar de ijzerkern in deze trafo ruim is gehouden en de wikkelingen in overeenstemming hiermede, is overbelasting practisch uitgesloten en zal de spanningsval zeer gering zijn. Op verzoek is deze trafo uit te rusten met thermische beveiliging en een contrôlélampje. Deze transformator is een waardevol bezit en tot in alle perfecties uitgevoerd.

TRANSFORMATOR

voor Electriche Treinen.

Voortbouwende op onze ervaring, opgedaan met de Temsi-transformatoren, bestaat de mogelijkheid tot levering van speelgoedtransformatoren, geschikt om in electriche trein circuits te worden toegepast. Deze zijn vanzelfsprekend uitgerust met vaste en regelbare spanningen voor rijbanen, electriche wissels, verlichting, drukknopbediening voor overspanningsomkeerrelais, enfin, elke gewenste combinatie is leverbaar. Dat ze verder uitgerust zijn met contrôlélampje en thermische beveiliging spreekt vanzelf. De naam TEMSI staat U er borg voor, dat ook deze producten van de allerbeste kwaliteit zijn.

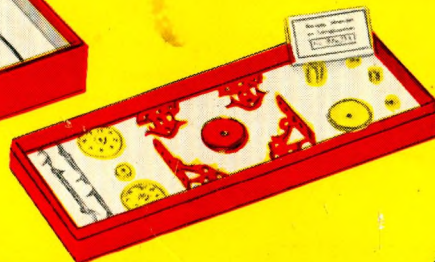


MOTOR-, BOUW-
EN AANDRIJFDOOS

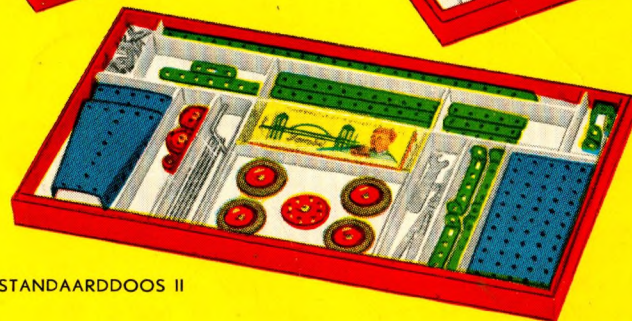
MOTOR MET
OMKEERSCHAKELAAR



AANDRIJFDOOS



TREINTRANSFORMATOR



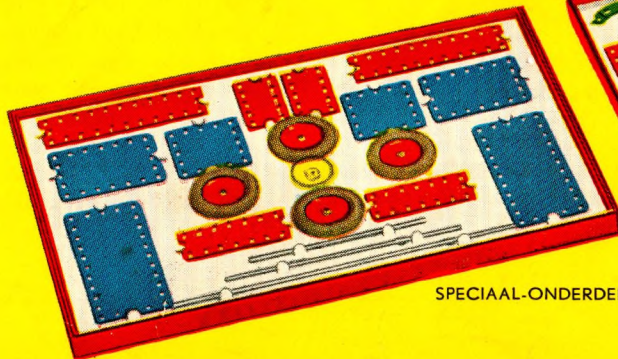
STANDAARDDOOS II



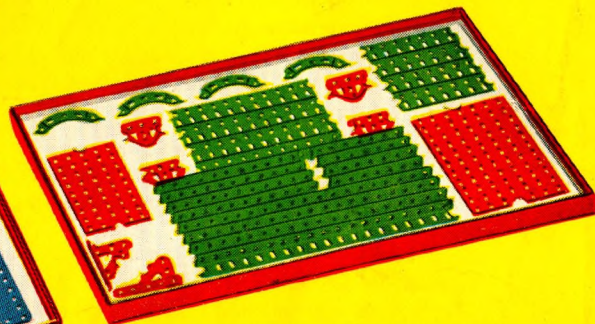
REGELBARE
TRANSFORMATOR



AFTAKBARE
TRANSFORMATOR



X en Y
SPECIAAL-ONDERDELEN DOZEN



TEMSI N.V.
HENGEL