

STANDARD

L.R.



Prix : 3 frs



TABLE DES MATIÈRES

Nos	Désignation	Pages
1.089.	Arracheuse de pommes de terre	30
7.	Arrêt	3
5.	Auto	3
74.	Auto-dépanneur	7
2.057.	Auto-dépannage pour tramways	43
2.039.	Auto-mitrailleuse	38
2.048.	Auto-pompe	40
119.	Auto-sport	14
31.	Avion	4
125.	Avion de chasse	14
1.050.	Avion de course	23
84.	Avion de transport	9
1.059.	Balance à fléau	24
1.011.	Balance automatique	16
25.	Balance d'épiciier	4
2.003.	Balance de précision	31
26.	Balance roberval	4
1.037.	Balance roberval	20
62.	Balançoire	6
1.027.	Balançoire	19
2.049.	Balançoire à bascule	40
88.	Balançoire de jardin	9
6.	Banc	3
71.	Banc	7
1.023.	Banc	18
58.	Banquette	6
2.016.	Baratte	33
3.	Barres parallèles	3
1.055.	Bascule	23
1.007.	Benne à grue	15
1.083.	Berceau	29
1.015.	Berceau alsacien	17
2.007.	Berclonnette	32
2.017.	Bétonneuse	34
2.005.	Bicycle	31
1.004.	Bicyclette	15
60.	Bob-Sleigh	6
21.	Brouette	4
35.	Grande brouette	5
53.	Petite brouette	6
1.014.	Brouette	16
44.	Brouette à bagages	5
51.	Butoir	6
1.010.	Butoir	16
77.	Camion benne	8
86.	Camion auto	9
1.066.	Camion benne-basculante	26
1.078.	Camion-citerne	28
1.065.	Camion de dépannage	26
117.	Camion fourgon	13
1.067.	Camionnette de livraison	26
1.005.	Canapé	15
2.015.	Canon de 105	33
55.	Canon de campagne	6
1.031.	Canon de campagne	19
29.	Canon de marine	4
2.042.	Canon de marine pivotant	38
1.088.	Canon de siège	30
83.	Canot	9
2.052.	Carde	41
1.075.	Carrosse	28
2.060.	Catapulte	44
43.	Chaise	5
1.009.	Chaise à porteur	16
94.	Chaise de dentiste	10
78.	Chaise de jardin	8
76.	Chaise roulante	8
1.030.	Chaise transat.	19

Nos	Désignation	Pages
1.048.	Char romain	22
32.	Chariot à avant mobile	4
124.	Chariot à chevaux	14
52.	Chariot de gare	6
1.024.	Chariot de quai	18
1.072.	Chariot électrique	27
1.018.	Chariot à 3 roues	17
2.008.	Charrette à 2 chevaux	32
10.	Charrette anglaise	3
2.031.	Charrette anglaise et cheval	36
1.003.	Charrue	15
9.	Chevalet	3
1.063.	Cintreuse de fils	25
1.008.	Coiffeuse	15
2.056.	Coupe racines	43
1.052.	Crécelle	23
2.036.	Crécelle automatique	37
2.001.	Crible	31
2.	Croisement	4
66.	Croiseur	6
110.	Croiseur	12
116.	Cyclocar	13
121.	Diable	6
126.	Disque pivotant	14
1.029.	Divan	19
11.	Echelle de pompier	3
24.	Ephéméride	3
1.006.	Escabeau	15
37.	Escarpolette	4
123.	Excavateur-benne	15
14.	Fauteuil	3
1.081.	Fauteuil	29
2.012.	Fauteuil bascule	33
1.051.	Fauteuil tournant	6
54.	Fauteuil transatlantique	23
1.077.	Fiacre	28
2.037.	Forgeron	37
2.045.	Forgeron avec forge	39
1.085.	Fourragère	29
91.	Fraiseuse	10
97.	Fraiseuse à chariot mobile	6
61.	Girouette	11
1.022.	Girouette	18
2.058.	Gond automatique	43
102.	Grue à flèche mobile	11
73.	Grue de chantier	7
1.053.	Grue de chantier	23
111.	Grue Derrick	13
2.054.	Grue Derrick	42
63.	Grue fixe	6
115.	Grue pivotante	13
120.	Grue roulante	14
2.028.	Grue sur chariot	36
2.046.	Grue sur pont roulant	40
80.	Grue Titan	8
64.	Grue tournante	6
90.	Grue tournante	10
1.047.	Grue tournante	22
20.	Guéridon	3
2.034.	Gymnaste à barre fixe	37
2.009.	Hydravion	32
2.066.	Jazz	46
1.071.	Lampadaire	27
2.030.	Lance poids	36
99.	Lapidaire	11
50.	Lit	6
1.038.	Lit à 2 personnes	21
109.	Loco P.O.	12
1.020.	Loterie	17
1.001.	Lustre	15
98.	Machine à coudre	11
2.065.	Machine à coudre	45

Nos	Désignation	Pages
1.064.	Machine à vapeur	25
2.038.	Machine à vapeur	38
2.029.	Malaxeur	36
1.041.	Manège aérien	21
1.061.	Manège d'avions	25
100.	Manège de pousse-pousse	11
28.	Marteau à pédale	4
47.	Marteau mécanique	5
1.025.	Marteau mécanique	18
2.02.	Marteau mécanique	31
2.022.	Marteau pilon	34
2.014.	Marteau pilon à pédale	33
13.	Meule à pédale	3
1.073.	Meule émeri	27
107.	Mitrailleuse	12
82.	Moissonneuse	8
2.033.	Monoplan	37
48.	Monte-charge	5
87.	Monte-charge de chantier	9
122.	Monte-charge de cuisine	14
85.	Moteur à huile lourde	9
41.	Moto side-car	5
57.	Moulin	6
75.	Moulin	8
1.056.	Moulin à vent	24
2.050.	Moulin à vent	41
112.	Passerelle	13
22.	Passerelle	4
1.016.	Passerelle	17
2.024.	Passerelle à signaux	35
17.	Patinette	3
45.	Pelle-benne	5
104.	Pelle excavatrice	12
2.035.	Pelletieuse mécanique	37
81.	Perceuse	8
2.025.	Perceuse radiale	35
1.068.	Perceuse sensitive	26
4.	Pèse-lettres	2
1.012.	Pèse-lettres	16
2.011.	Pèse-lettres	32
2.026.	Planeur de tôle	35
106.	Plate-forme roulante	12
1.080.	Pompe à balancier	22
1.049.	Pompe à incendie à main	29
1.082.	Pompe à transmission	29
2.040.	Pont de graissage	39
1.084.	Pont fixe	23
1.054.	Pont-levis	23
2.051.	Pont pivotant	41
1.070.	Pont tournant à pivot latéral	27
1.	Porte-montre	3
95.	Portique à palan	10
33.	Portique de chargement	4
1.032.	Portique de chargement	19
1.034.	Portique et agrès	40
1.035.	Pousse-pousse chinois	15
1.002.	Poussette	20
1.013.	Poussette de livraison	16
1.044.	Poussette pour enfant	22
42.	Presse à balancier	5
1.039.	Presse à copier	21
1.043.	Projecteur	21
105.	Puits	12
2.023.	Quai de gare	35
1.036.	Raboteuse	20
2.004.	Râteau à cheval	31
1.079.	Rectifieuse	23
67.	Régulateur	7
36.	Remorqueur	5
2.061.	Rémouleur	44
2.041.	Roue magique	38
1.053.	Rouleau à vapeur	24

Nos	Désignation	Pages
8.	Rouleau de ferme	3
1.086.	Rouleau de ferme	30
16.	Rouleau de tennis	3
2.067.	Rouleau de 7 tonnes	46
38.	Roulette	5
2.032.	Rouleuse de ruban	36
2.062.	Scie à découper	4
1.021.	Scie à ruban	18
96.	Scie à ruban	10
2.047.	Scie à ruban	40
103.	Scie circulaire	11
68.	Sémaphore	7
108.	Sémaphore à 2 bras	12
2.013.	Semoir à haricots	33
40.	Signal pour train L.R.	5
2.059.	Signaux	44
59.	Table	6
92.	Table	10
18.	Grande table	3
2.010.	Table coiffeuse	32
12.	Table d'écolier	3
1.028.	Table d'opération	19
15.	Tabouret à piano	3
2.044.	Tamis mécanique	39
2.018.	Tandem	34
2.027.	Tapis roulant	35
118.	Tondeuse à gazon	13
1.076.	Tonneau à polir	28
114.	Torpilleur	13
19.	Toupie	3
39.	Tour	5
1.090.	Tour à banc rompu	30
89.	Tour à transmission	10
1.069.	Tour parallèle	27
1.040.	Tourniquet d'entrée	21
101.	Tracteur	11
1.087.	Tracteur avec remorque	30
2.063.	Tracteur porte-avion	45
30.	Traineau-luge	4
70.	Tramway	7
2.019.	Tramway	34
72.	Tank	7
48.	Transporteur aérien	5
27.	Treuil	4
93.	Tri à moteur	10
1.042.	Tribune	21
49.	Tricycle	6
1.060.	Tricycle	25
2.020.	Trimoteur	34
23.	Triporteur	4
1.019.	Triporteur	17
1.026.	Trottinette	18
2.006.	Truc à ridelles	31
34.	Voile plage	4
2.043.	Première voiture à vapeur	39
65.	Voiture à bras	6
2.055.	Voiture à bras	42
1.091.	Voiture de chèvre	30
2.053.	Voiture de course	42
1.033.	Voiture de ferme	20
79.	Voiture d'enfant	8
1.057.	Voiture de pompiers	24
2.064.	Voiture de rémouleur	45
1.017.	Voiture de 4 saisons	17
113.	Voiturette à bras	13
1.062.	Voiturette d'enfant	25
2.021.	Voiture marchand ambulant	34
69.	Wagon à bois	7
1.074.	Wagon citerne	28
1.046.	Wagon grue	22
1.045.	Wagon trémie	22
56.	X à scier le bois	6

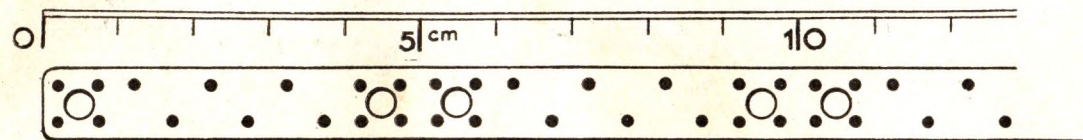
LES MODELES 1 à 126 SONT CONSTRUITS AVEC LA BOITE 0

LES MODELES 1.001 à 1.091 SONT CONSTRUITS AVEC LA BOITE 1

LES MODELES 2.001 à 2.067 SONT CONSTRUITS AVEC LA BOITE 2

STANDARD L.R.

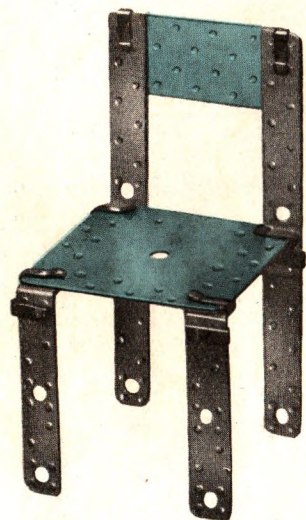
DU TYPE TOUT ACIER ET DE BREVETS FRANÇAIS ET DE FABRICATION FRANÇAISE



SECTION

Le Standard L.R. est scientifique et technique

Sa base est le système métrique qui permet seul les applications rationnelles.
Les Modèles construits sont sans recherches ni mesures obligatoirement perpendiculaires et d'aplomb.

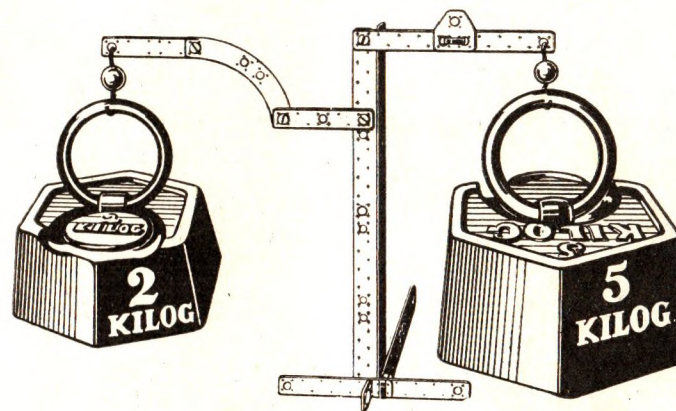


Le Standard L.R. est simple

Il est à la portée de tous, garçons et fillettes, et intéresse le bambin de 4 ans tout aussi bien que le technicien.

Le Standard L.R. est rapide

Outre ses vis et ses écrous, il bat tous les records de rapidité grâce à ses pinces.



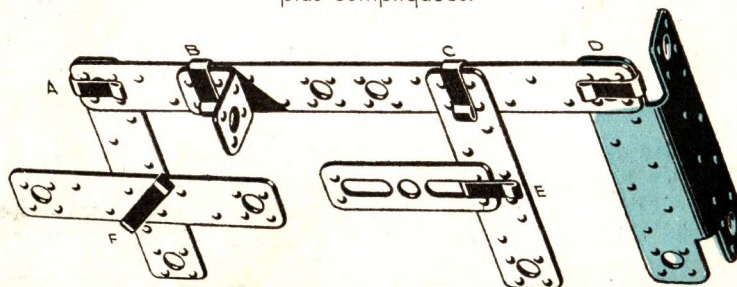
Le Standard L.R. est rigide

La figure ci-contre dispense d'explications. C'est le seul jeu de construction permettant de construire de véritables modèles de mécanique indéformables pouvant supporter de gros efforts et un long service.



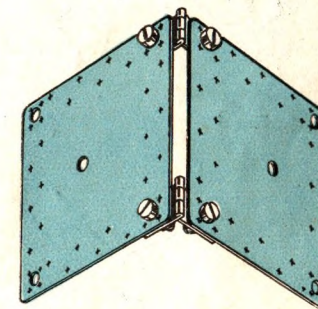
Le Standard L.R. est nouveau

Les pièces portent des tenons qui leur permettent de s'emboîter en un point quelconque les unes les autres, donnant des combinaisons illimitées des plus simples aux plus compliquées.



Le Standard L.R. est exact et correct

Il est émaillé en couleurs et ses pièces sont inoxydables. Il permet les réalisations les plus exactes et les plus jolies, ses éléments ne comportant que le **minimum de trous** nécessaires pour un montage correct.



Le Standard L.R. est économique

Il attire votre attention sur la composition de ses boîtes et son grand nombre de pièces pour le minimum de prix.

Les premiers assemblages fondamentaux

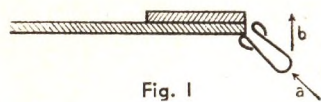


Fig. 1

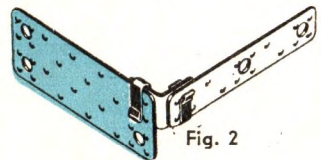


Fig. 2

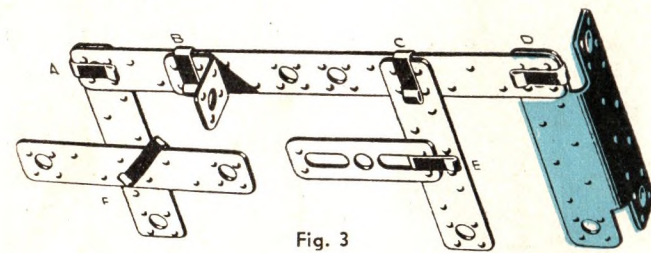


Fig. 3



Fig. 4

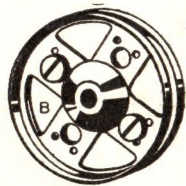


Fig. 5

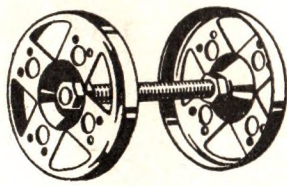


Fig. 6

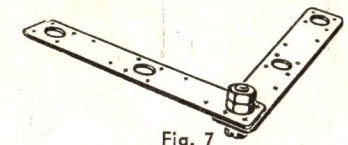


Fig. 7

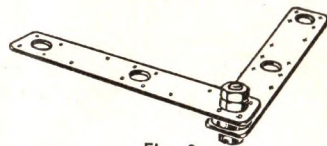


Fig. 8



Fig. 9

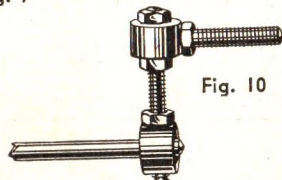


Fig. 10

Fig. 1. — **Assemblages par pinces.** Pour tous les assemblages, il est indispensable de poser les « creux » d'une pièce exactement sur les « tenons » de l'autre pièce. Ensuite, engager la pince dans le sens de la flèche A, puis la relever dans le sens B, ce qui engagera la branche droite de la pince sur la pièce du dessus. Il suffit alors de pousser la pince, à cheval sur les deux pièces.

IMPORTANT. Les branches des pinces doivent toujours passer entre les « tenons » des pièces et non au-dessus. De même, on ne doit jamais assembler plus de deux pièces superposées avec les pinces. A partir de trois pièces superposées, il faut employer les vis et écrous.

Fig. 2. — Montage de deux pièces à angle droit au moyen d'une équerre n° 28. Pour obtenir une rigidité absolue, utiliser vis et écrous.

Fig. 3. — **Principaux assemblages par pinces.** En A, montage de deux pièces en bout ; en B et C, montage d'une équerre n° 26 et d'une poutrelle sur une partie quelconque d'une pièce ; en D, montage d'une poutrelle sur une cornière ; en E, montage d'un support sur la demi-largeur d'une pièce ; en F, montage de deux pièces se croisant, au moyen d'une pince longue n° 47.

Fig. 4, 5, 6. — **Poulies.** Pour faire une poulie, mettre deux roues n° 68 l'une contre l'autre, et rassembler comme ci-contre, par pince, fig. 4, par boulons, fig. 5. Pour rendre une poulie fixe, il suffit de serrer à fond un écrou de chaque côté.

Roues fixes sur tige filetée. Serrer à fond un écrou de chaque côté du cône de la roue.

Fig. 7 et 8. — Montage de deux pièces pour obtenir un angle mobile. Mettre l'un contre l'autre le côté des pièces n'ayant pas de tenons, cas de la fig. 7, ou intercaler entre les pièces une rondelle comme dans la fig. 8.

Dans les deux cas, on utilise une vis longue et 2 écrous bloqués de façon à laisser libre le mouvement.

Fig. 9 et 10. — **Montage d'une manivelle.** La tige filetée n° 51 sert de poignée ; elle est bloquée sur le raccord par deux écrous. En A, on fixe la tige filetée nécessaire au modèle.

Dans la fig. 10, la manivelle est obtenue avec deux bagues d'arrêt et une tige filetée.

Quelques montages particuliers

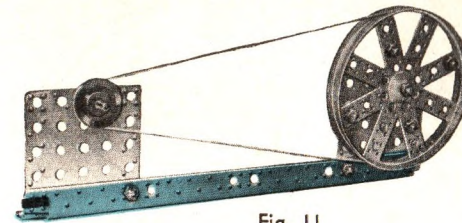


Fig. 11

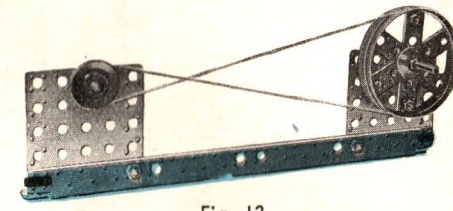


Fig. 12

Transmission de mouvement de rotation

Dans les trous figures 11, 12 et 13, on obtient la rotation d'un arbre à distance au moyen de 2 poulies de diamètres égaux ou différents. Les rapports des vitesses de rotation sont inverses à ceux des diamètres des poulies.

Dans les fig. 11 et 13, le sens de rotation des 2 arbres parallèles est le même.

Dans la figure 12, le sens est inverse.

Dans la figure 14, on voit la transformation d'un mouvement rotatif en un mouvement alternatif ou vice-versa.

La figure 15 montre la réalisation d'un frein, la figure 16 d'un levier.

Le moteur Standard L. R. 4-8 volts permet de communiquer le mouvement aux beaux modèles que vous fabriquerez. Il fonctionne avec une pile sèche et on obtient les marches avant et arrière en inversant les pôles.

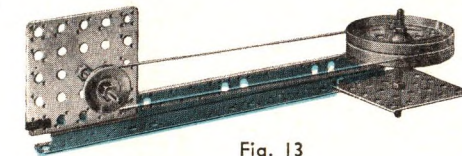


Fig. 13

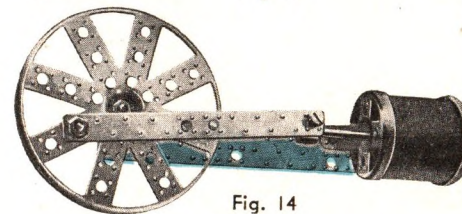


Fig. 14

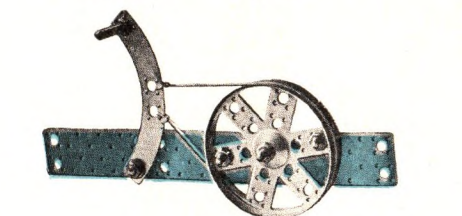


Fig. 15

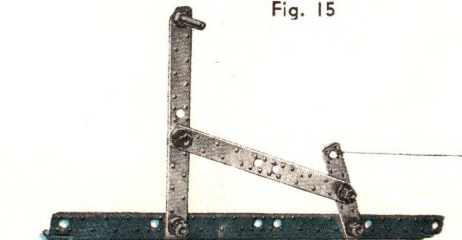
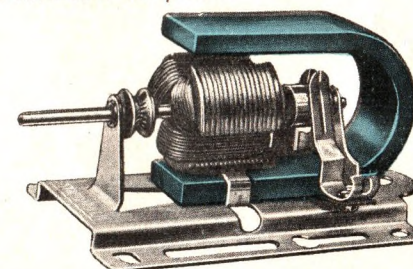
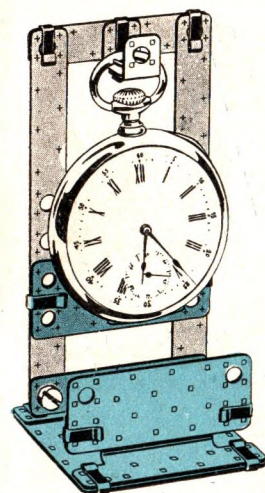
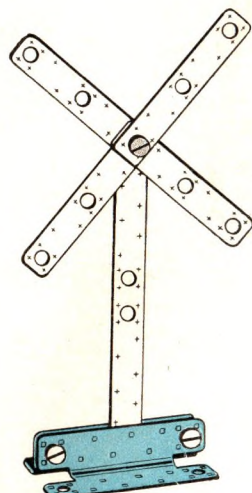


Fig. 16

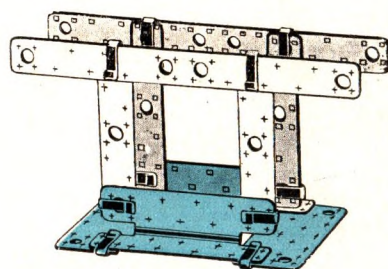




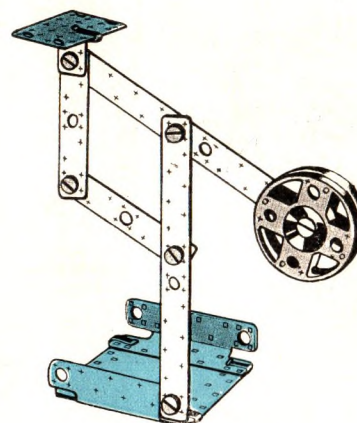
1. Porte-montre



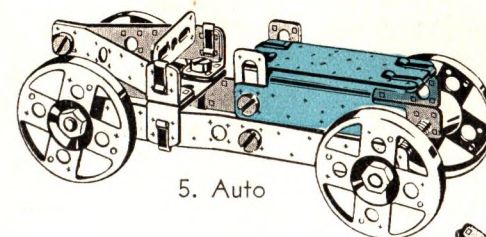
2. Croisement



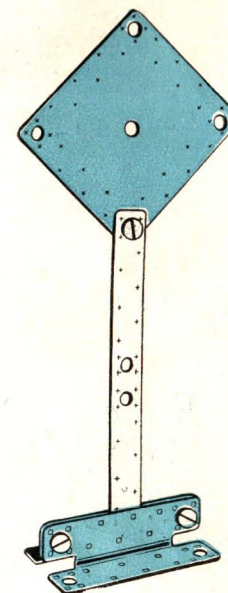
3. Barres parallèles



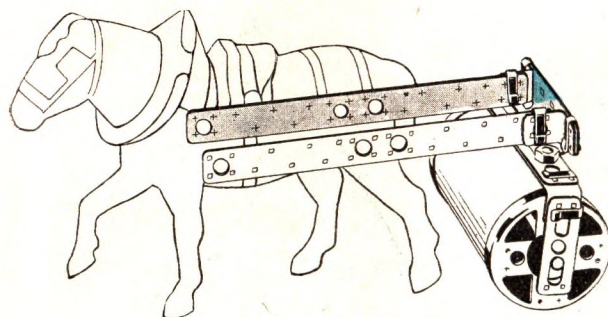
4. Pèse-lettres



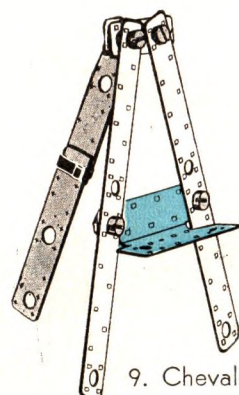
5. Auto



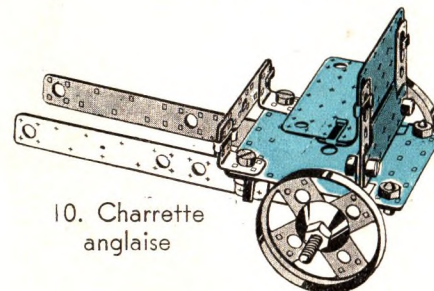
7. Arrêt



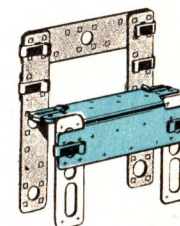
8. Rouleau de ferme



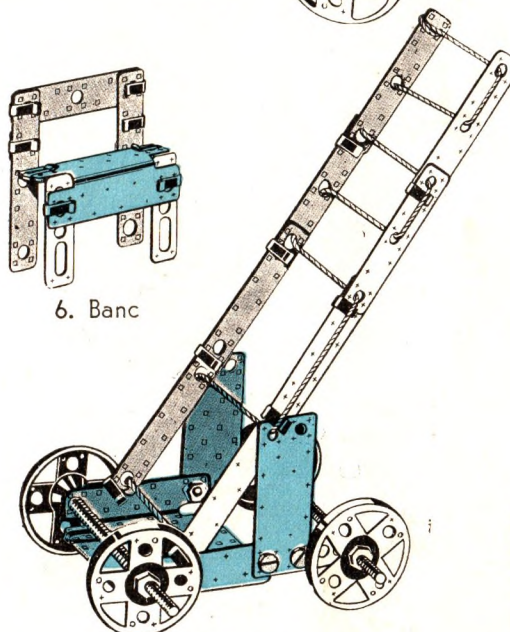
9. Chevalet



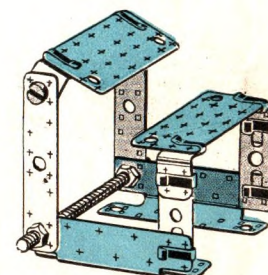
10. Charrette anglaise



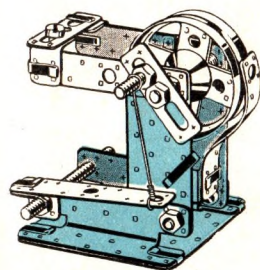
6. Banc



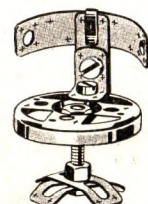
11. Echelle de pompier



12. Table d'Ecolier



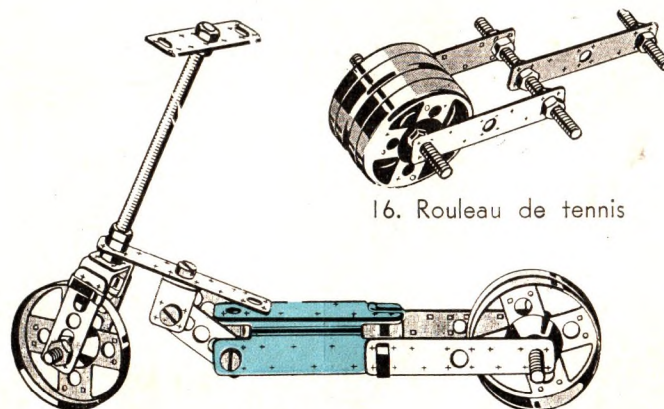
13. Meule à pédale



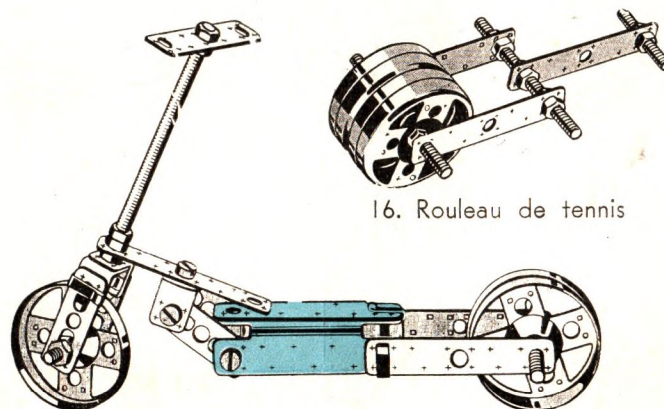
14. Fauteuil



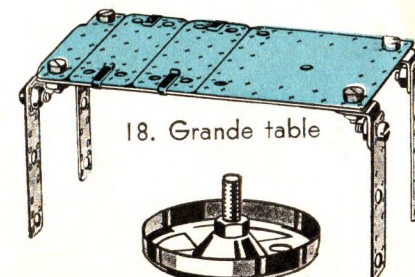
15. Tabouret à piano



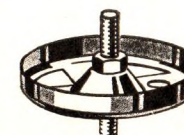
16. Rouleau de tennis



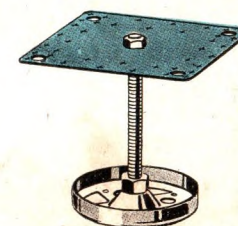
17. Patinette



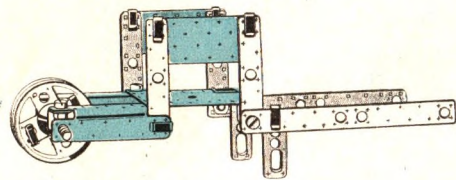
18. Grande table



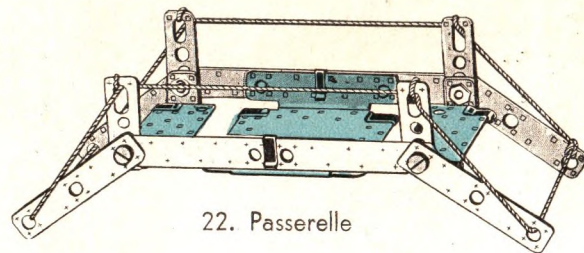
19. Toupie



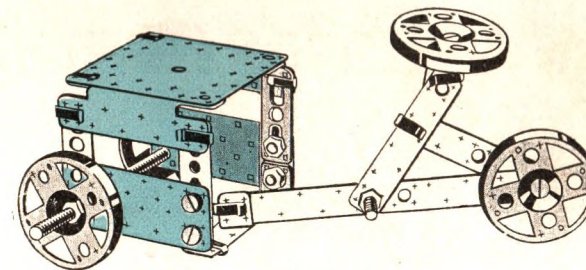
20. Guéridon



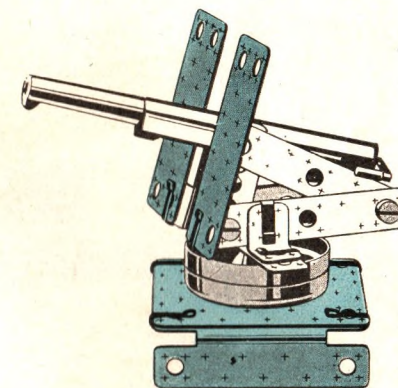
21. Brouette



22. Passerelle



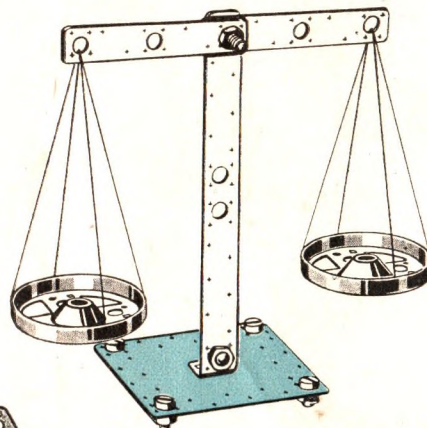
23. Triporteur



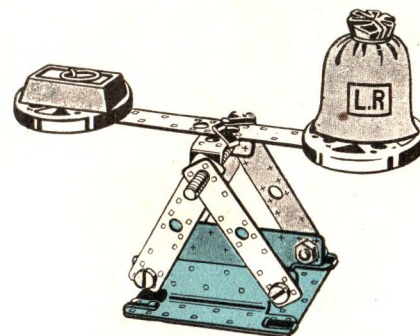
29. Canon de marine



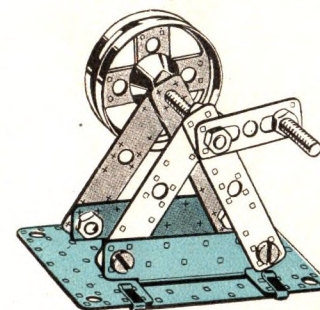
24. Ephéméride



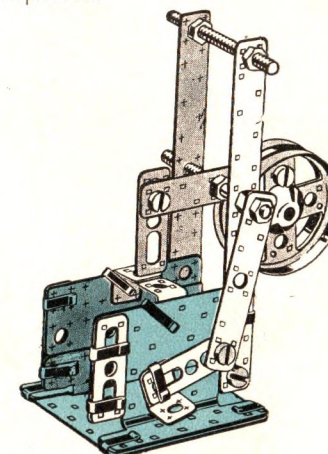
25. Balance d'épicerie



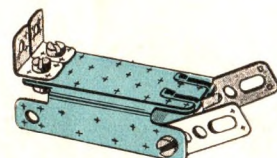
26. Balance Roberval



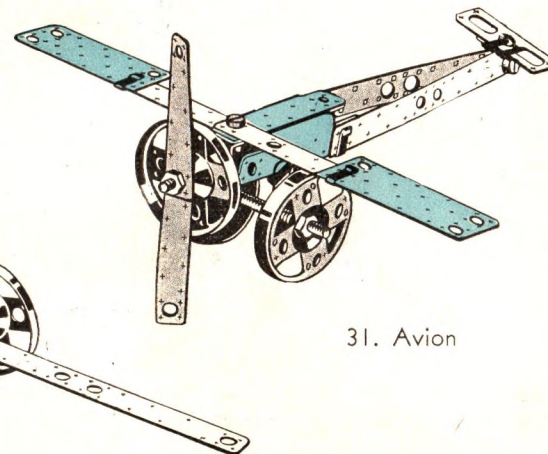
27. Treuil



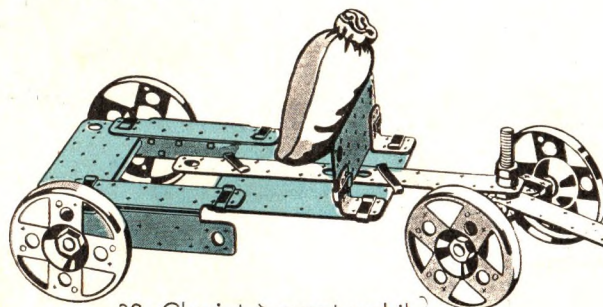
28. Marteau à pédale



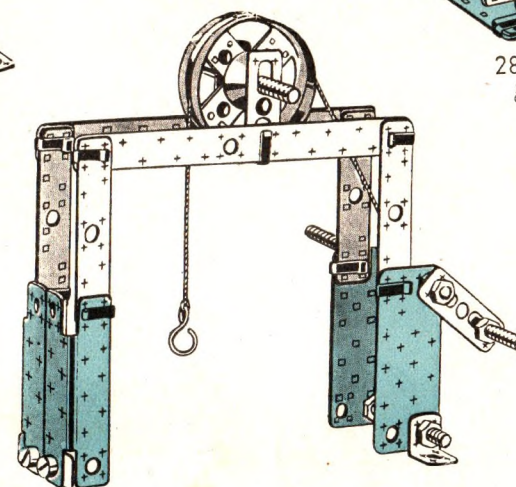
30. Traîneau-luge



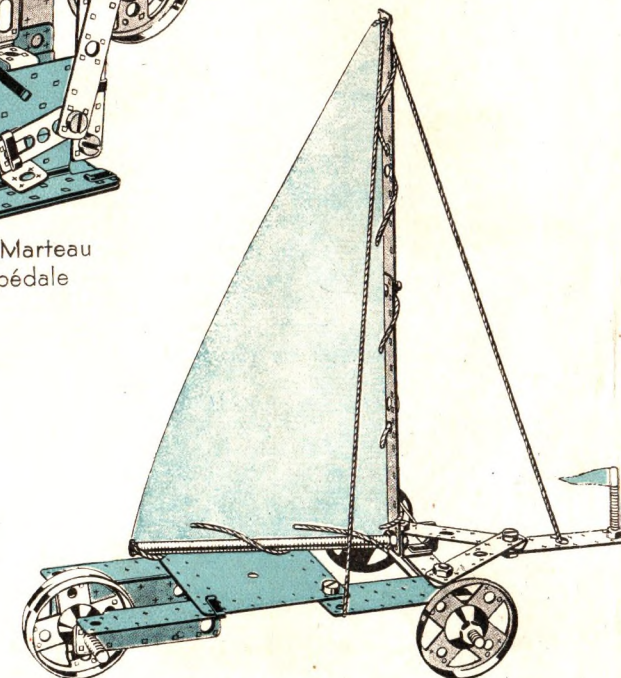
31. Avion



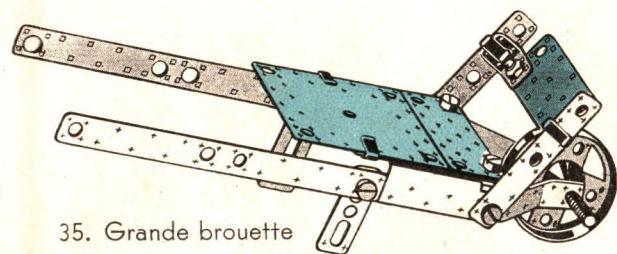
32. Chariot à avant mobile



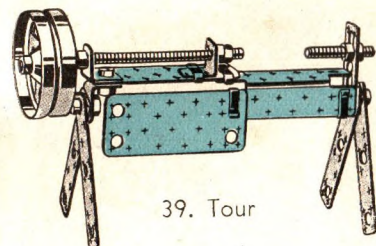
33. Portique de chargement



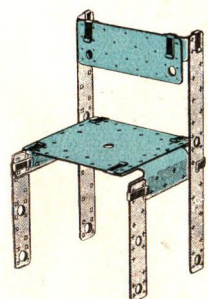
34. Voile plage



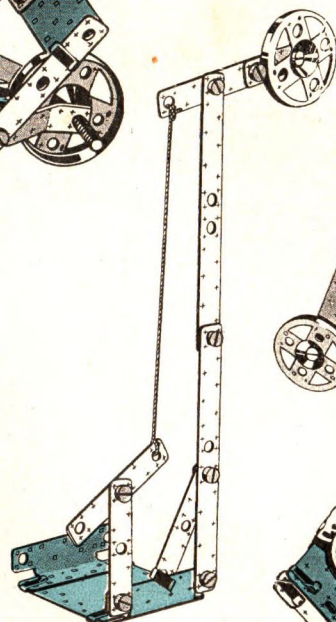
35. Grande brouette



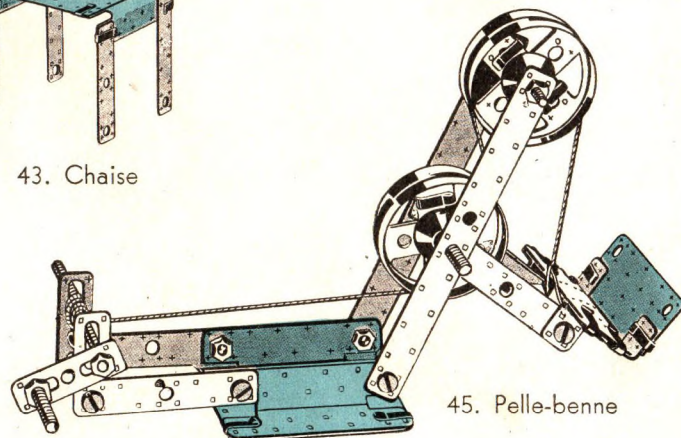
39. Tour



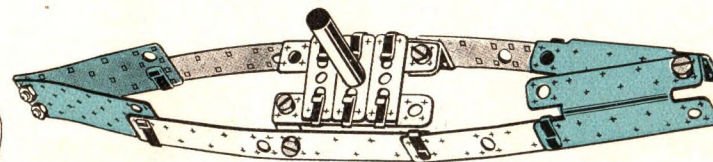
43. Chaise



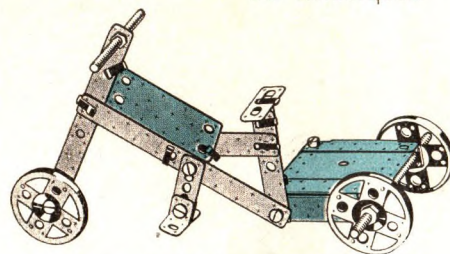
40. Signal pour trains L.R.



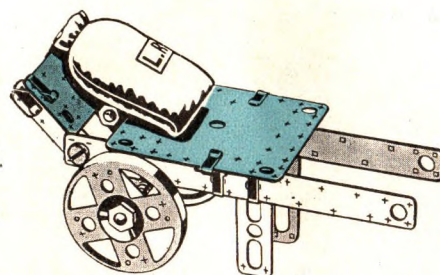
45. Pelle-benne



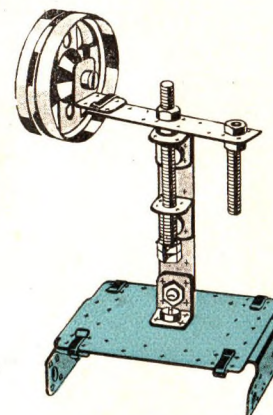
36. Remorqueur



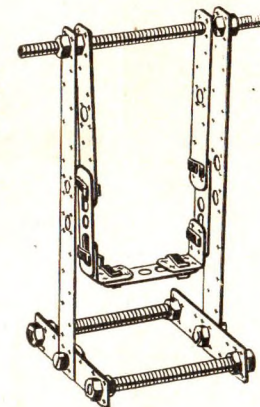
41. Moto side-car



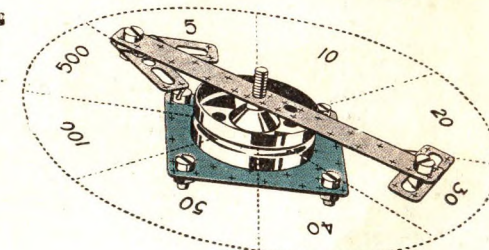
44. Brouette à bagages



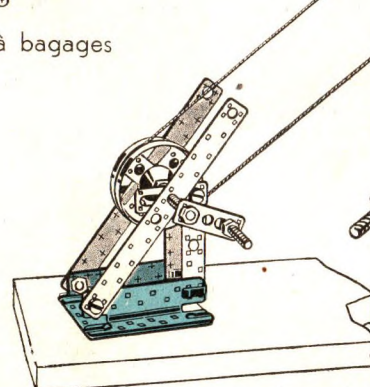
42. Presse à balancier



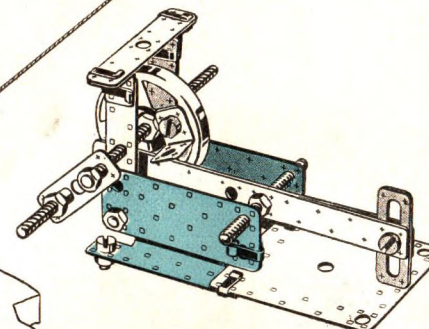
37. Escarpolette



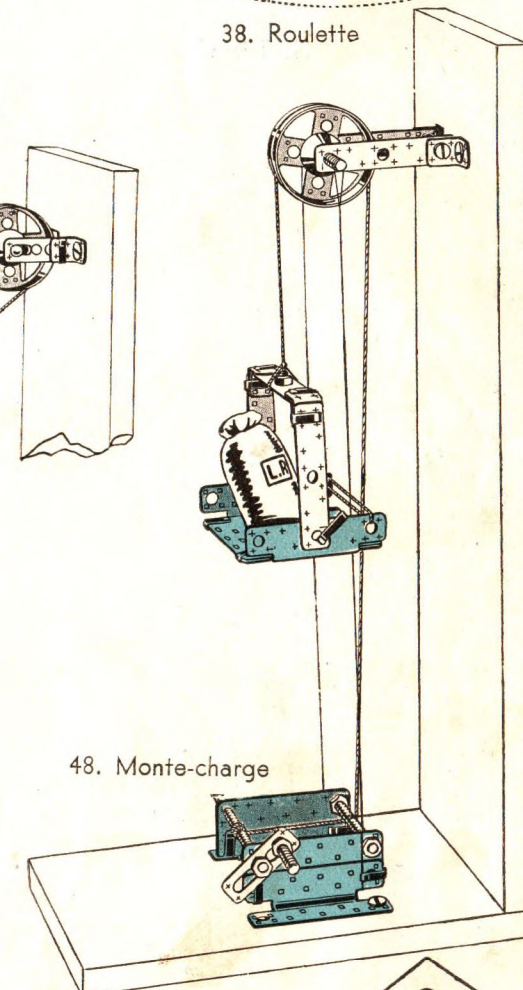
38. Roulette



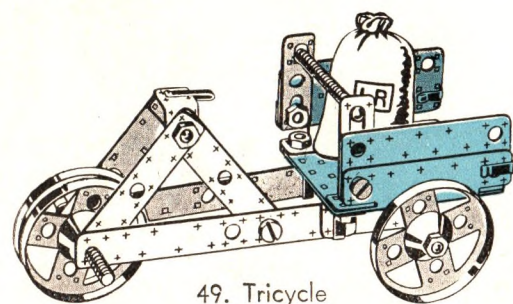
46. Transporteur aérien



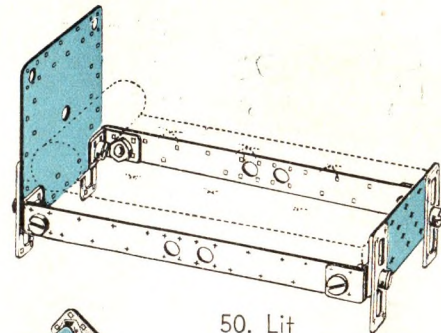
47. Marteau mécanique



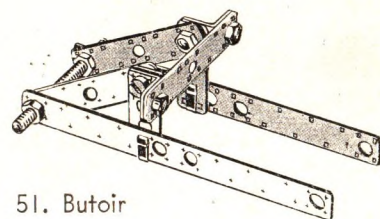
48. Monte-charge



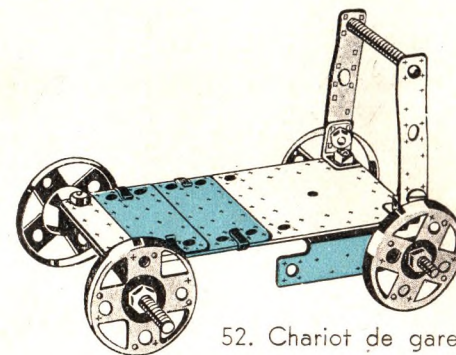
49. Tricycle



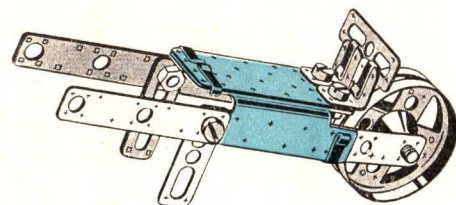
50. Lit



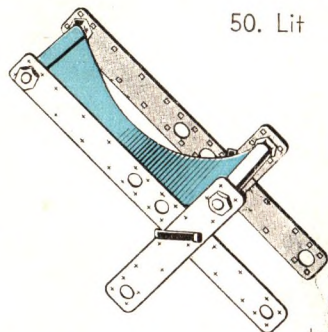
51. Butoir



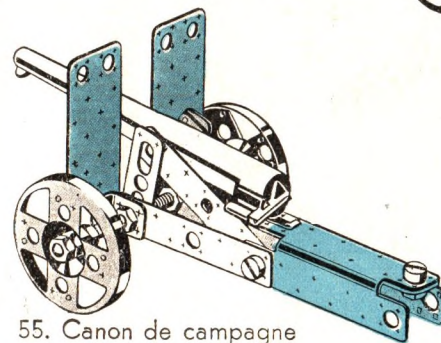
52. Chariot de gare



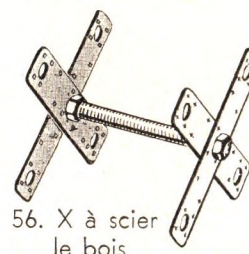
53. Petite brouette



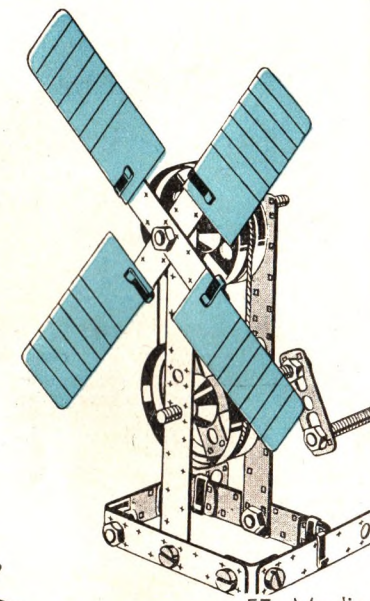
54. Fauteuil transatlantique



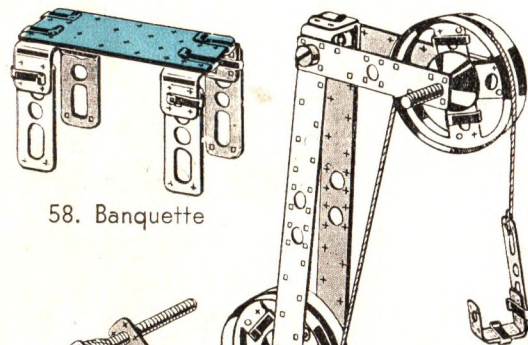
55. Canon de campagne



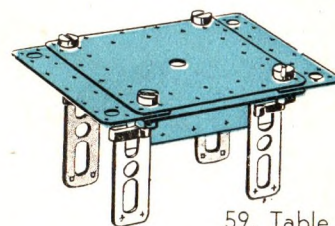
56. X à scier le bois



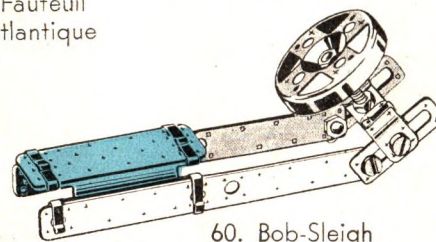
57. Moulin



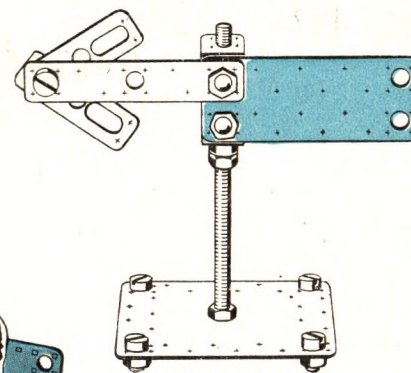
58. Banquette



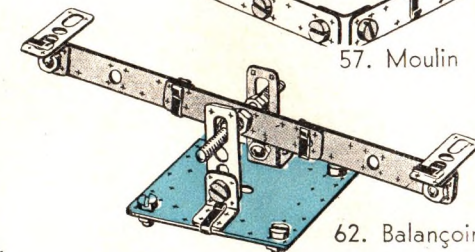
59. Table



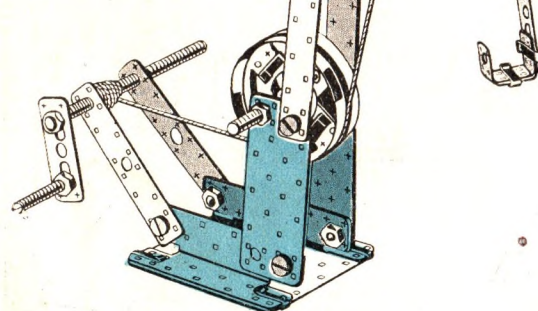
60. Bob-Sleigh



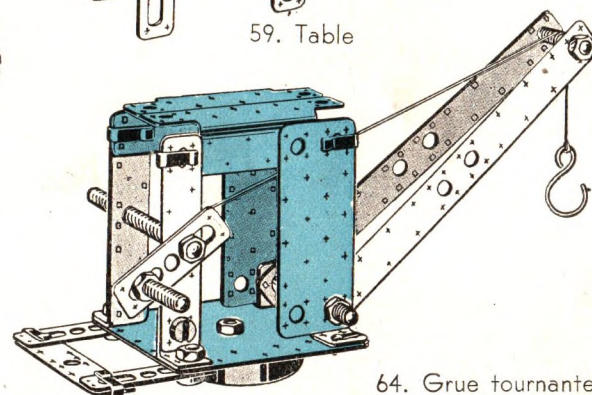
61. Girouette



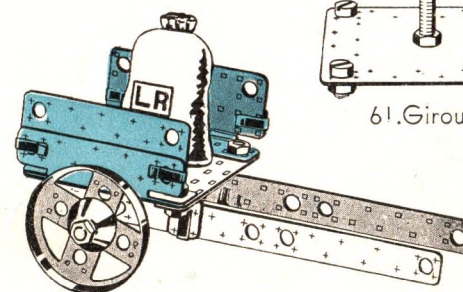
62. Balançoire



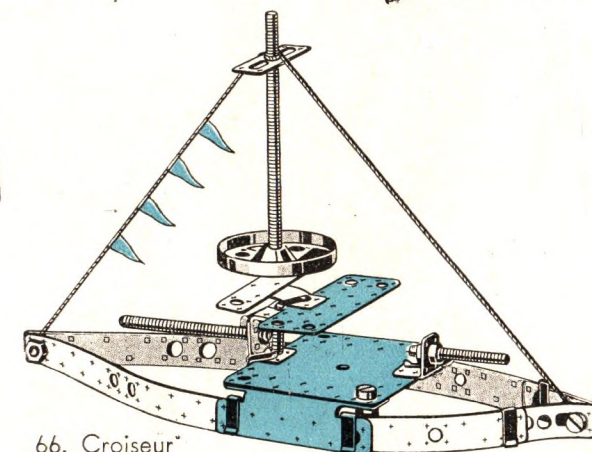
63. Grue fixe



64. Grue tournante



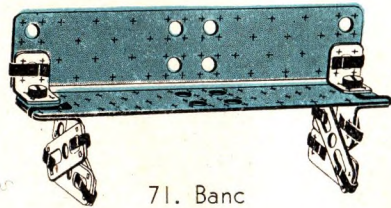
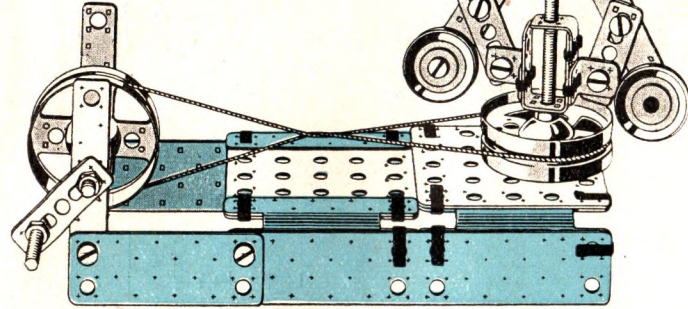
65. Voiture à bras



66. Croiseur

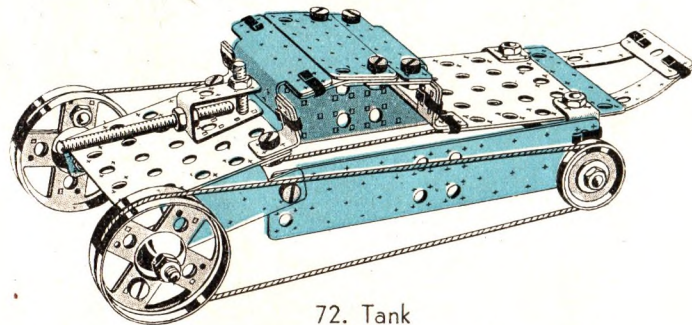
67. Régulateur

4 — (5)	4 L	2 Y	1 11 (2)
2 — (5)	1 L	32 0	1 11 (2)
2 — (10)	1 11	19 0	4 11 (3.5)
4 — (5)	4 11	1 11 (2.5)	2 0
2 — (5)	10 11	2 11 (7.5)	



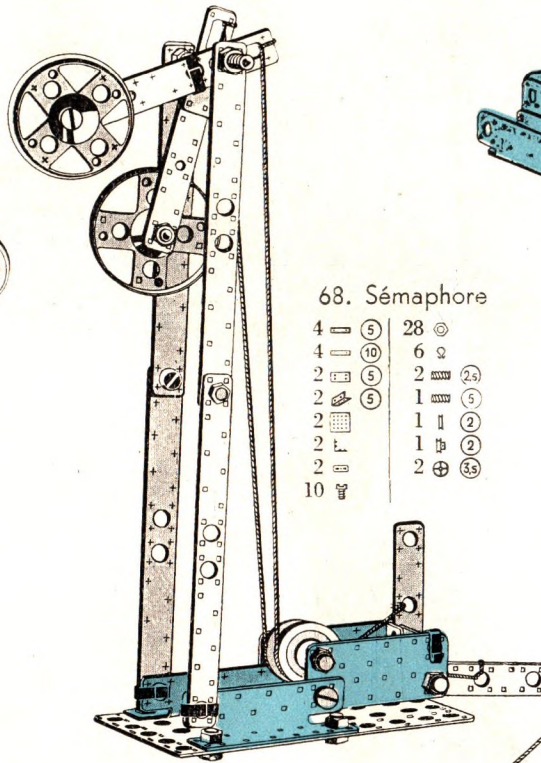
71. Banc

2 — (10)	4 L	2 11	12 0
2 L	6 11	2 0	



72. Tank

2 — (5)	4 — (5)	2 L	12 11	3 11 (2.5)	1 11 (2)
2 — (5)	2 — (5)	1 11	26 0	1 11 (5)	1 11 (2)
2 — (10)	4 L	5 11	14 0	1 11 (7.5)	4 11 (3.5)

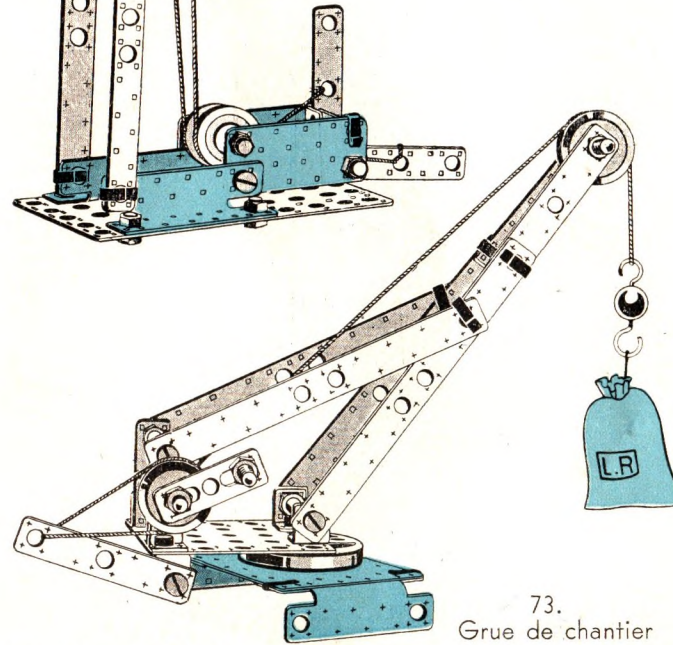


68. Sémaphore

4 — (5)	28 0
4 — (10)	6 0
2 — (5)	2 11 (2.5)
2 — (5)	1 11 (5)
2 — (5)	1 11 (2)
2 — (5)	1 11 (2)
2 — (5)	2 11 (3.5)
10 11	

69. Wagon à bois

4 — (5)	4 L
2 — (5)	12 11
2 — (10)	20 0
2 — (5)	14 0
1 — (5)	2 11 (7.5)
1 — (5)	4 11 (3.5)
4 L	

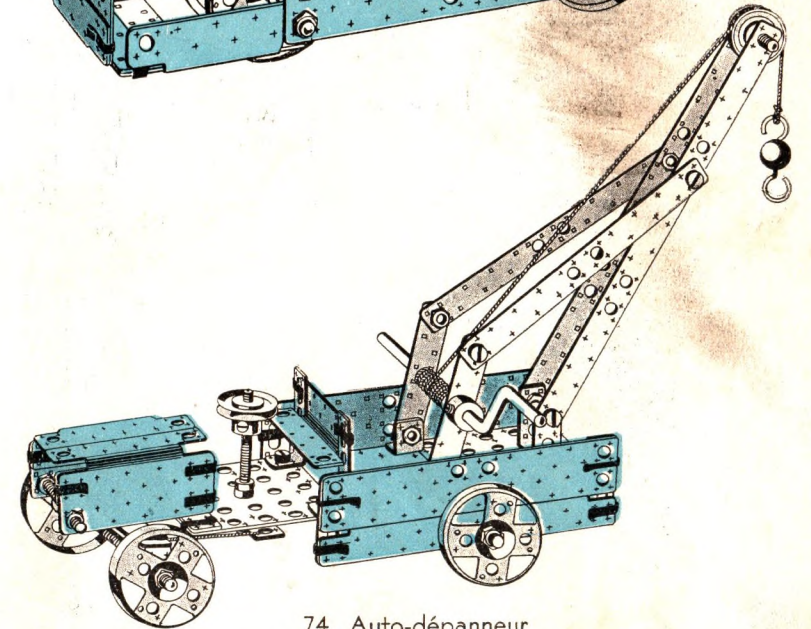
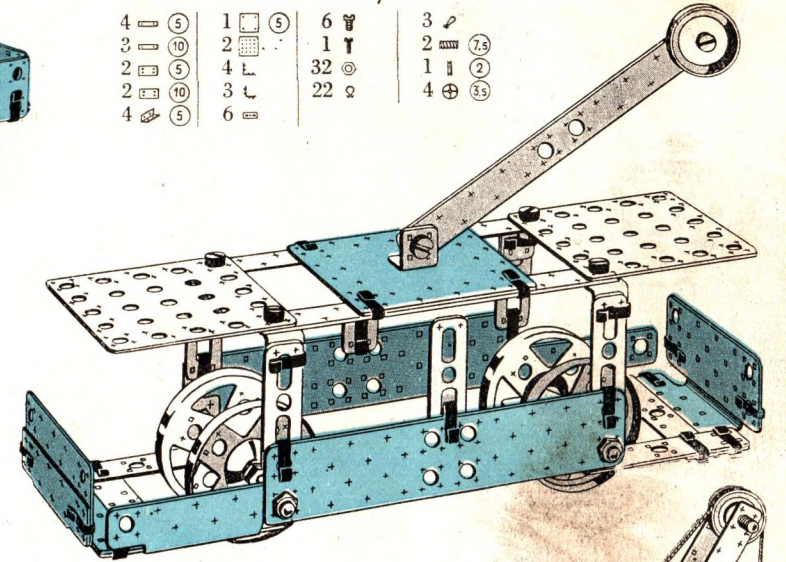


73. Grue de chantier

3 — (5)	1 — (5)	3 11	27 0	1 11 (7.5)	1 11 (3.5)
4 — (10)	1 — (5)	10 11	8 0	1 11 (2)	1 11 (2)
2 — (5)	4 L	1 11	3 11 (2.5)	1 11 (2)	

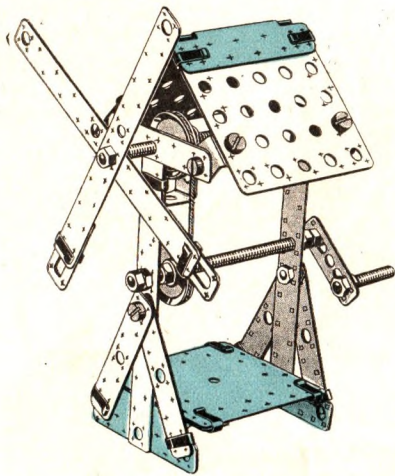
70. Tramway

4 — (5)	1 — (5)	6 11	3 11
3 — (10)	2 — (5)	1 11	2 11 (7.5)
2 — (5)	4 L	32 0	1 11 (2)
2 — (10)	3 L	22 0	4 11 (3.5)
4 — (5)	6 11		



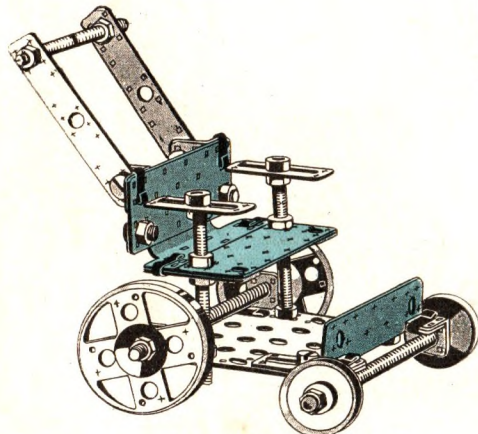
74. Auto-dépanneur

5 — (5)	2 — (10)	2 — (5)	6 11	22 0	2 11 (7.5)	4 11 (3.5)
2 — (10)	3 — (5)	4 L	14 11	2 11	1 11 (2)	1 11 (2)
2 — (15)	2 — (10)	4 L	1 11	1 11 (2.5)	1 11 (2)	1 11 (2)
2 — (5)	1 — (5)	1 11	34 0	2 11 (5)	1 11 (2)	



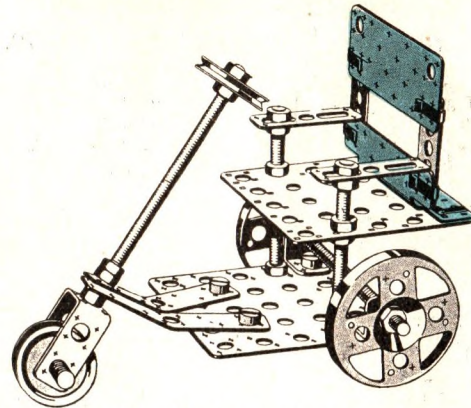
75. Moulin

6 — (5)	2 — (5)	11 — (5)	1 — (5)
4 — (10)	4 — (10)	23 — (5)	1 — (7.5)
3 — (5)	1 — (5)	15 — (5)	1 — (2)
1 — (5)	3 — (5)	1 — (2.5)	1 — (2)



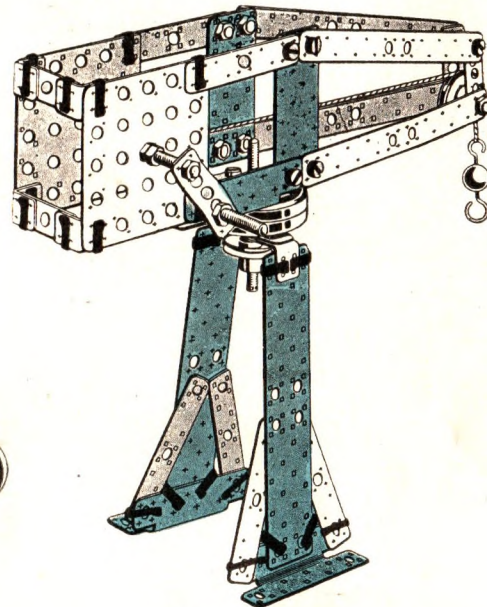
79. Voiture d'enfant

2 — (5)	2 — (5)	6 — (5)	2 — (2.5)
2 — (5)	1 — (5)	6 — (5)	2 — (7.5)
	4 — (10)	28 — (5)	1 — (2)
	2 — (5)	8 — (5)	1 — (2)
	2 — (5)	2 — (2.5)	2 — (3.5)



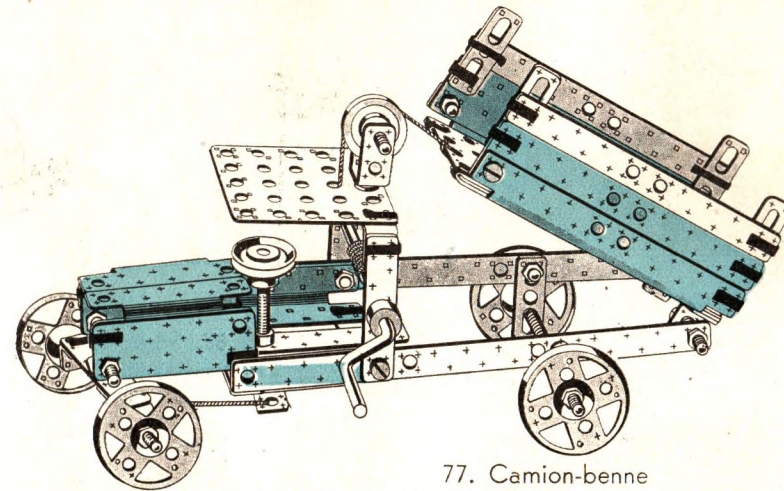
76. Chaise roulante

2 — (5)	2 — (5)	4 — (5)	1 — (2.5)	1 — (2)
1 — (5)	1 — (5)	26 — (5)	2 — (5)	1 — (2)
1 — (5)	4 — (5)	6 — (5)	2 — (7.5)	2 — (3.5)



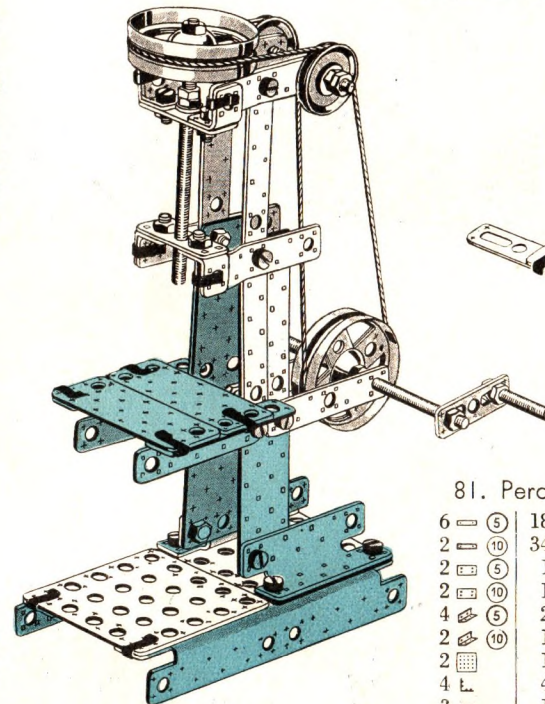
80. Grue Titan

6 — (5)	4 — (5)	6 — (5)	4 — (5)	1 — (2)
4 — (10)	2 — (5)	12 — (5)	2 — (2.5)	1 — (2)
2 — (5)	2 — (5)	28 — (5)	1 — (5)	2 — (3.5)
2 — (10)	4 — (10)	22 — (5)	1 — (7.5)	1 — (2)



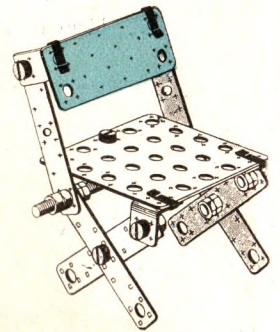
77. Camion-benne

6 — (5)	2 — (5)	2 — (10)	4 — (5)	38 — (5)	1 — (2)
3 — (10)	2 — (10)	1 — (5)	4 — (5)	22 — (5)	1 — (2)
2 — (15)	4 — (5)	2 — (5)	1 — (5)	2 — (2.5)	4 — (3.5)
			6 — (5)	2 — (5)	4 — (5)
			12 — (5)	2 — (7.5)	1 — (2)
			1 — (5)		



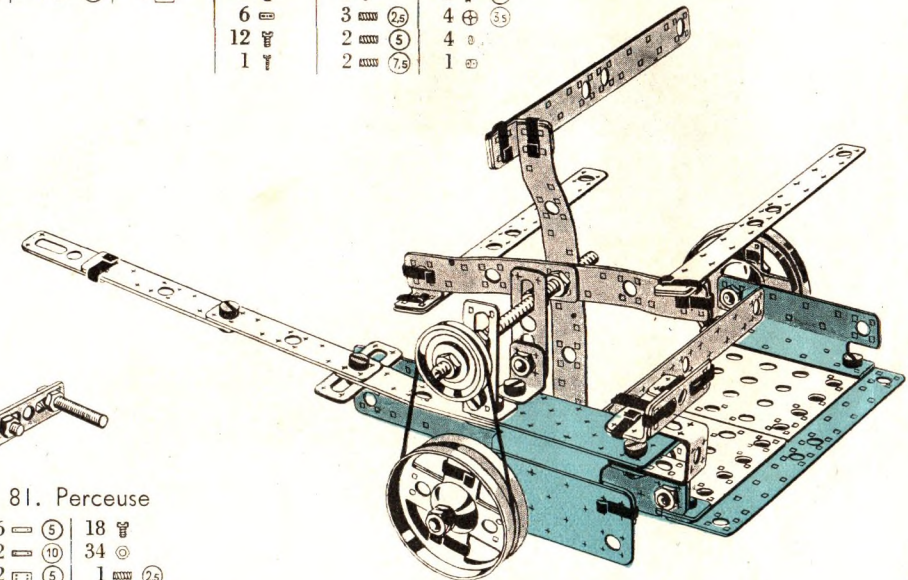
81. Perceuse

6 — (5)	18 — (5)
2 — (10)	34 — (5)
2 — (5)	1 — (2.5)
2 — (10)	1 — (5)
4 — (5)	2 — (7.5)
2 — (10)	1 — (2)
2 — (5)	1 — (2)
4 — (10)	4 — (3.5)
3 — (5)	1 — (2)



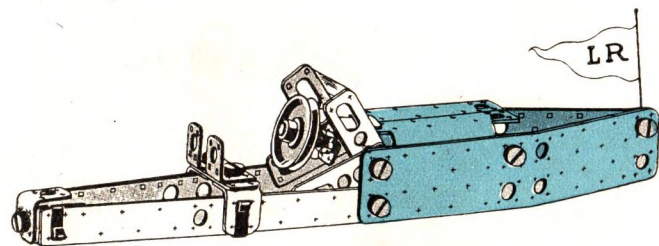
78. Chaise de jardin

6 — (5)	4 — (5)	19 — (5)
1 — (5)	6 — (5)	4 — (5)
1 — (5)	1 — (5)	1 — (7.5)



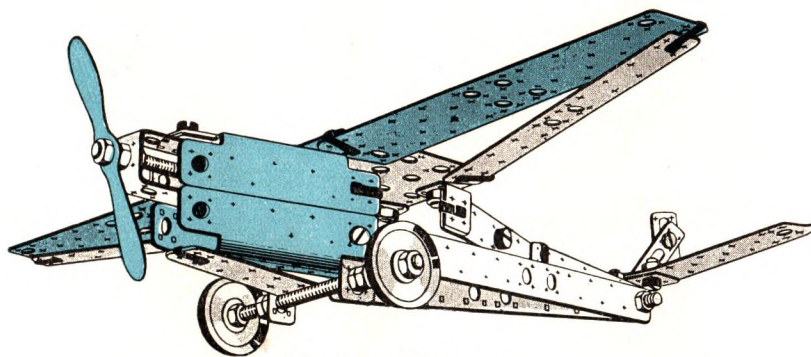
82. Moissonneuse

6 — (5)	2 — (10)	4 — (5)	6 — (5)	29 — (5)	1 — (7.5)
4 — (10)	4 — (5)	4 — (5)	12 — (5)	20 — (5)	1 — (2)
2 — (5)	2 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	2 — (2.5)	4 — (3.5)



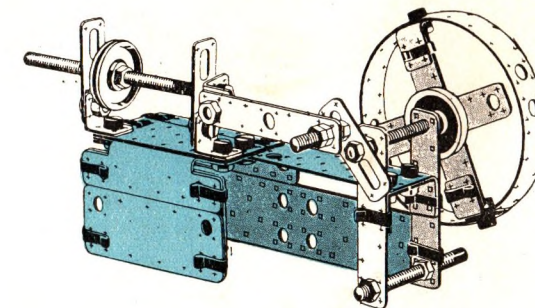
83. Canot

2 — (10)	2 L	1 U	9 Y	14 O	1 W (2.5)
2 — (10)	4 L	5 —	1 Y	6 Q	1 I (2)
2 — (5)					



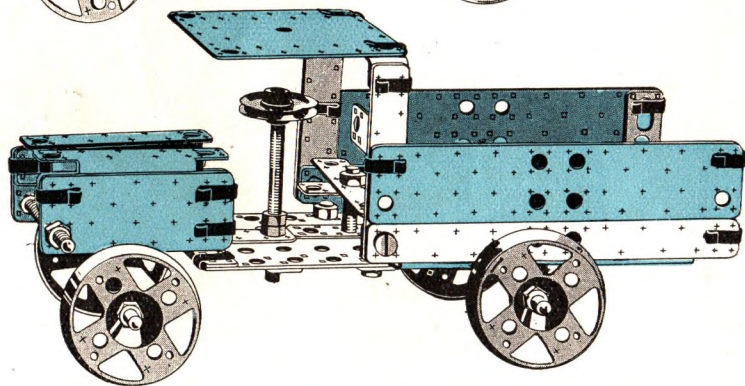
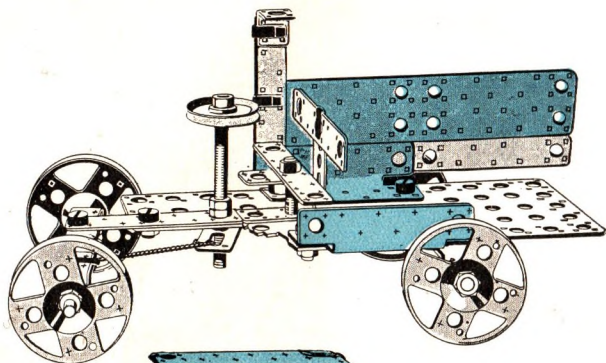
84. Avion Transport

4 — (5)	2 — (10)	4 L	6 —	25 O	2 W (2.5)	1 I (2)
4 — (10)	4 — (5)	2 L	12 Y	15 Q	1 W (7.5)	1 I (2)
2 — (5)	1 —	1 U				



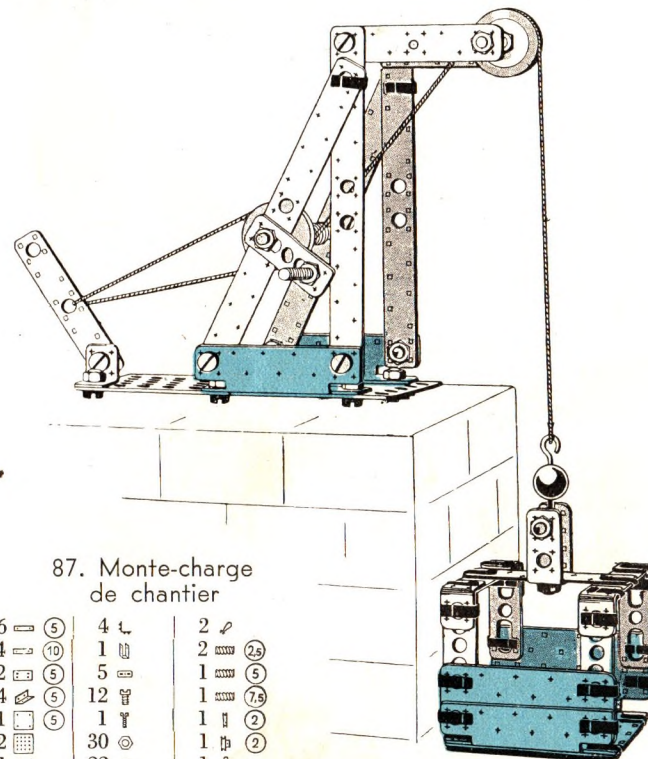
85. Moteur à huile lourde

5 — (5)	2 — (10)	4 L	1 Y	1 W (2.5)	1 I (2)
2 — (10)	2 — (5)	6 —	29 O	2 W (5)	1 I (2)
2 — (5)	3 L	9 Y	14 Q	1 W (7.5)	

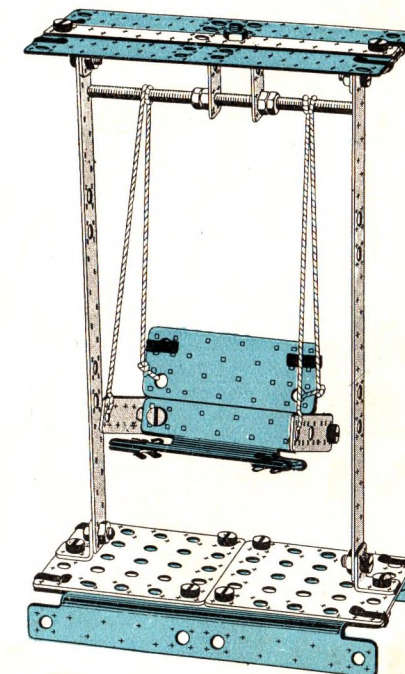


86. Camion-auto

6 — (5)	2 — (10)	2 —	1 U	1 Y	1 W (2.5)	1 I (2)
2 — (10)	4 — (5)	4 L	4 —	29 O	2 W (5)	4 + (3.5)
2 — (5)	1 — (5)	2 L	7 Y	21 Q	2 W (7.5)	

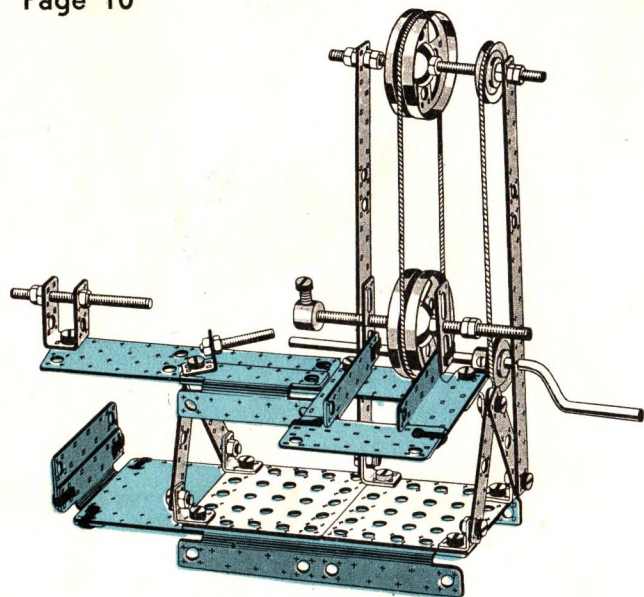
87. Monte-charge
de chantier

6 — (5)	4 L	2 —
4 — (10)	1 —	2 W (2.5)
2 — (5)	5 —	1 W (5)
4 — (5)	12 Y	1 W (7.5)
1 — (5)	1 Y	1 I (2)
2 —	30 O	1 I (2)
1 L	22 Q	1 —



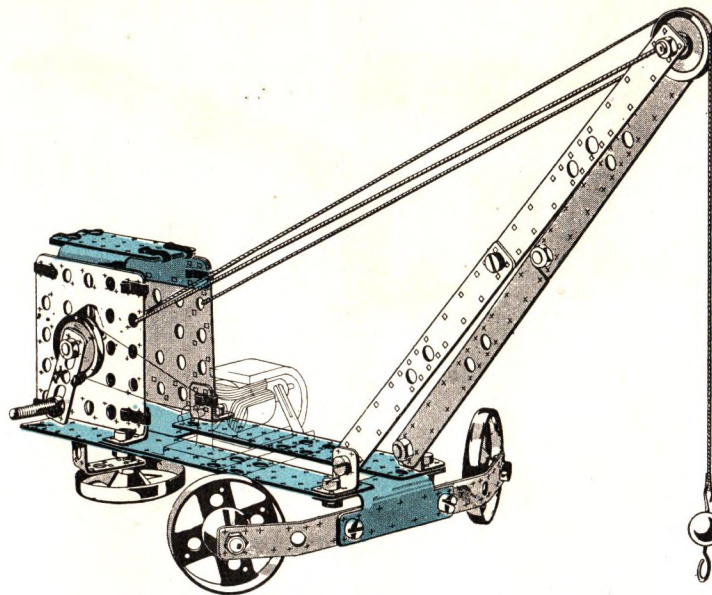
88. Balançoire de jardin

2 — (5)	2 — (10)	4 L	17 Y
1 — (10)	1 — (5)	2 L	21 O
2 — (15)	2 — (10)	1 U	14 Q
2 — (5)	2 —	6 —	1 W (7.5)



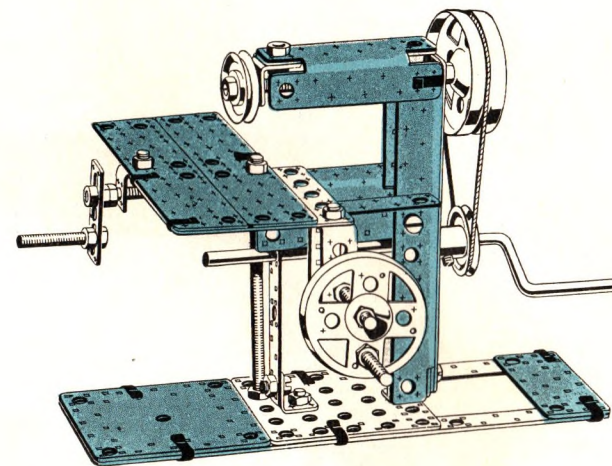
89. Tour à transmission

4 — (5)	4 — (5)	4 — (5)	17 — (5)	1 — (5)	1 — (2)	1 — (2)
2 — (15)	2 — (10)	4 — (5)	35 — (5)	2 — (7.5)	4 — (3.5)	
2 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	8 — (5)	1 — (5)		
2 — (10)	2 — (10)	2 — (5)	1 — (2.5)	1 — (2)		



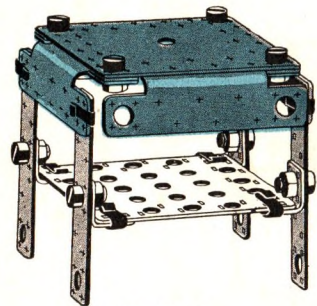
90. Grue tournante

2 — (5)	3 — (5)	1 — (5)	2 — (5)	3 — (2.5)	1 — (2)	1 — (2)
4 — (10)	1 — (5)	1 — (5)	28 — (5)	1 — (5)	3 — (3.5)	
1 — (5)	2 — (5)	10 — (5)	10 — (5)	1 — (2)	1 — (5)	
2 — (10)	4 — (5)					



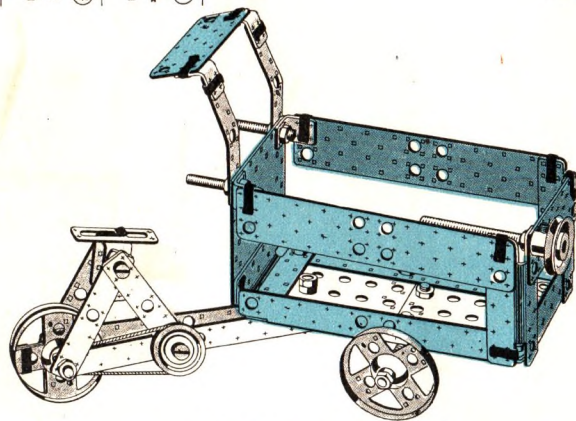
91. Fraiseuse

1 — (5)	4 — (5)	1 — (5)	9 — (5)	2 — (5)	1 — (2)
2 — (15)	2 — (10)	4 — (5)	31 — (5)	2 — (7.5)	3 — (3.5)
1 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	11 — (5)	1 — (5)	1 — (5)
2 — (10)	2 — (10)	1 — (5)	2 — (2.5)	1 — (2)	



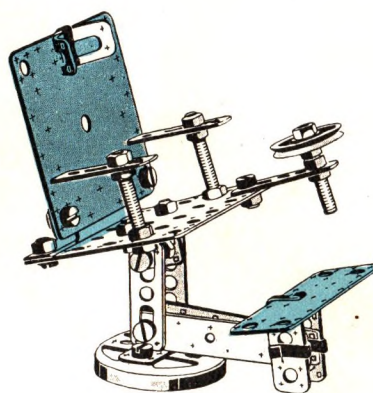
92. Table

4 — (5)	1 — (5)	8 — (5)
4 — (5)	4 — (5)	8 — (5)
1 — (5)	8 — (5)	



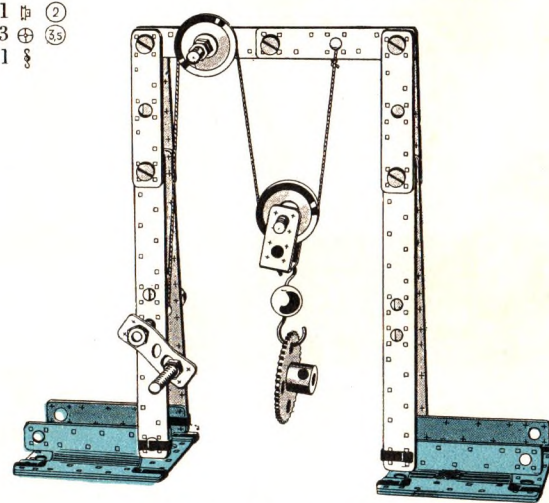
93. Tri à moteur

6 — (5)	4 — (5)	4 — (5)	13 — (5)	3 — (2.5)	1 — (2)
2 — (10)	2 — (10)	4 — (5)	2 — (5)	1 — (5)	4 — (3.5)
2 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	31 — (5)	1 — (7.5)	3 — (3.5)
2 — (10)	2 — (10)	1 — (5)	16 — (5)	1 — (2)	1 — (5)



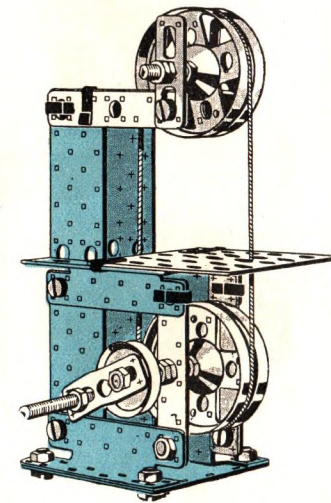
94. Chaise de dentiste

2 — (5)	1 — (5)	6 — (5)	3 — (2.5)
1 — (5)	2 — (5)	13 — (5)	1 — (2)
1 — (5)	2 — (5)	25 — (5)	1 — (3.5)
1 — (5)	1 — (5)	4 — (5)	



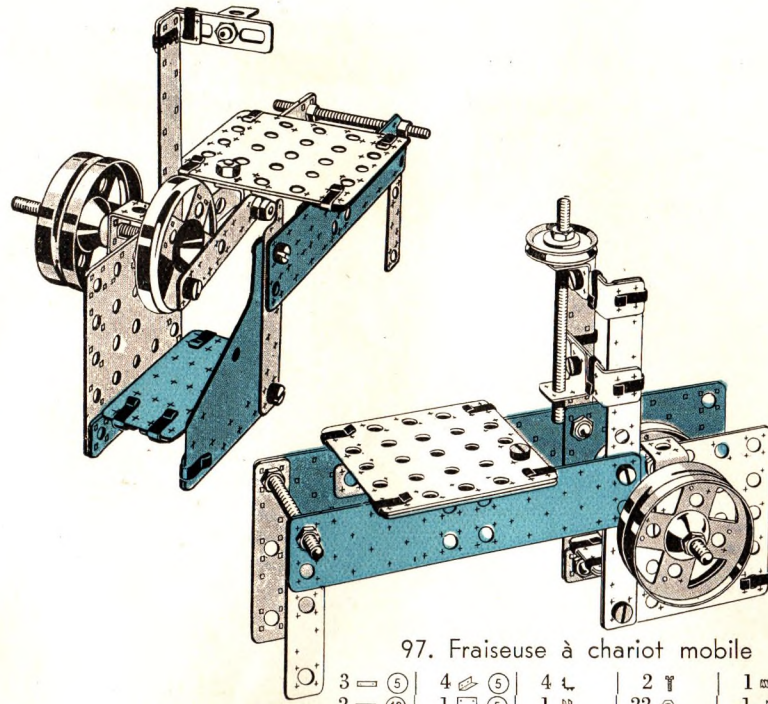
95. Portique à palan

6 — (5)	1 — (5)	12 — (5)	1 — (2)
4 — (10)	1 — (5)	3 — (2.5)	1 — (2)
4 — (5)	7 — (5)	1 — (5)	1 — (5)
2 — (10)	17 — (5)		



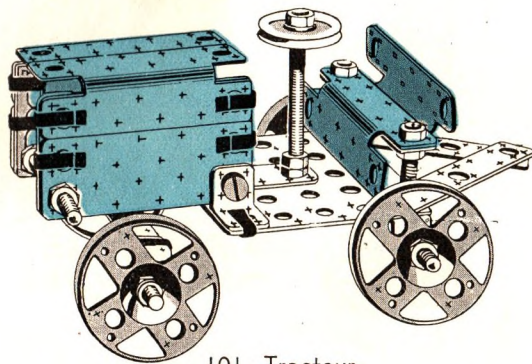
96. Scie à ruban

4 — (5)	1 — (5)	28 — (5)	2 — (5)
2 — (10)	3 — (5)	8 — (5)	1 — (2)
4 — (5)	12 — (5)	1 — (2.5)	4 — (3.5)
1 — (5)			



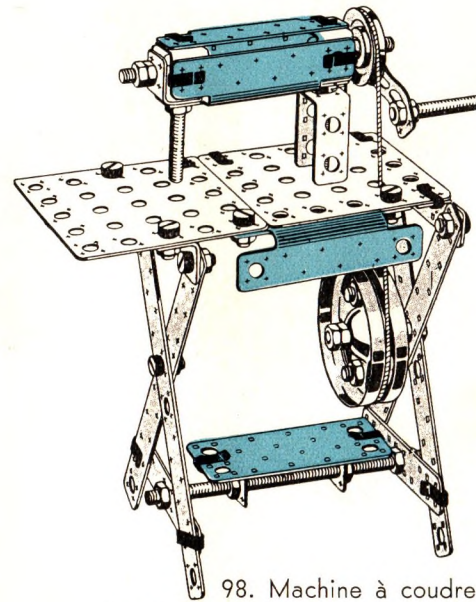
97. Fraiseuse à chariot mobile

3 — (5)	4 — (5)	4 — (5)	2 — (5)	1 — (7.5)
2 — (10)	1 — (5)	1 — (5)	22 — (5)	1 — (2)
1 — (5)	2 — (5)	2 — (5)	18 — (5)	3 — (3.5)
2 — (10)	3 — (5)	8 — (5)	2 — (5)	2 — (9)



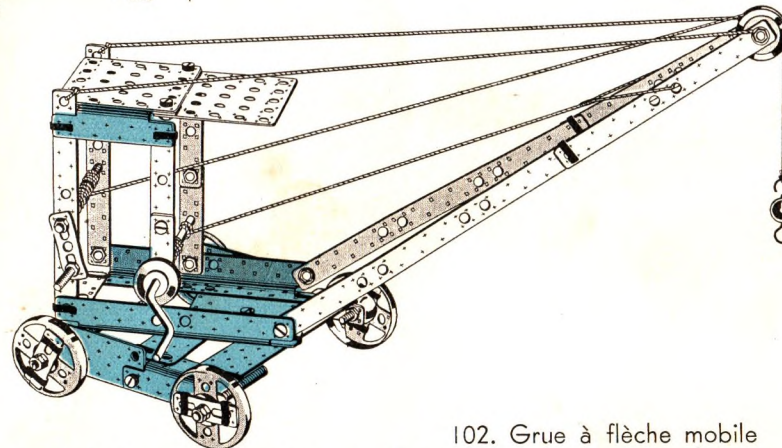
101. Tracteur

4 — (5)	1 — (5)	5 — (5)	31 — (5)	2 — (5)	4 — (5)
2 — (5)	2 — (5)	3 — (5)	12 — (5)	2 — (7.5)	
4 — (5)	4 — (5)	1 — (5)	2 — (2.5)	1 — (2)	



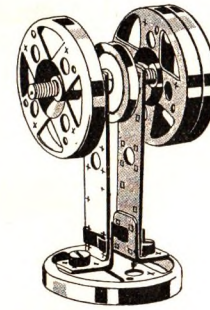
98. Machine à coudre

2 — (5)	4 — (5)	11 — (5)	1 — (5)
4 — (10)	4 — (5)	32 — (5)	2 — (7.5)
1 — (5)	1 — (5)	14 — (5)	1 — (2)
4 — (5)	2 — (5)	3 — (2.5)	2 — (3.5)



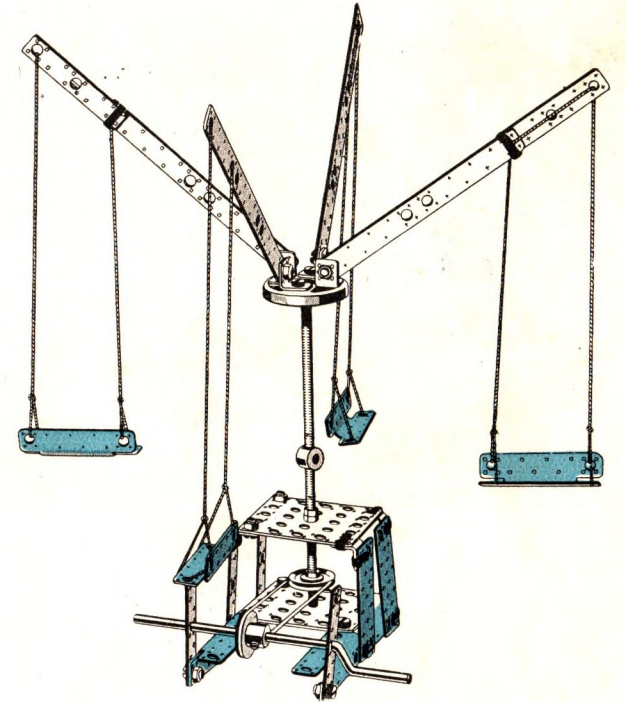
102. Grue à flèche mobile

6 — (5)	2 — (5)	2 — (10)	5 — (5)	39 — (5)	2 — (5)	1 — (2)	2 — (5)
4 — (10)	2 — (10)	1 — (5)	10 — (5)	25 — (5)	2 — (7.5)	1 — (2)	1 — (5)
2 — (15)	4 — (5)	2 — (5)	2 — (5)	3 — (2.5)	1 — (5)	4 — (3.5)	1 — (5)



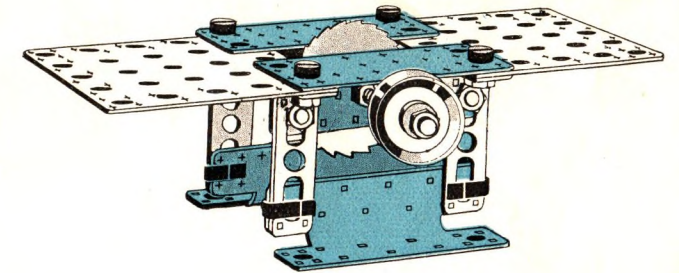
99. Lapidaire

2 — (5)	2 — (5)
2 — (5)	1 — (5)
2 — (5)	1 — (2)
8 — (5)	3 — (3.5)



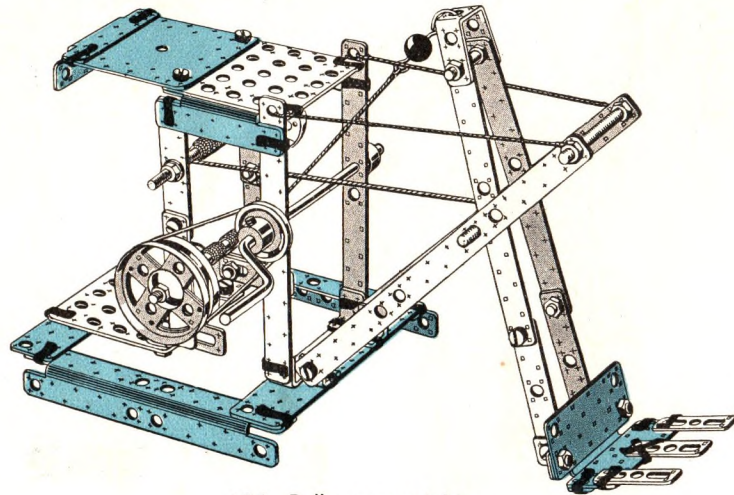
100. Manège de pousse-pousse

6 — (5)	2 — (5)	2 — (5)	17 — (5)	2 — (7.5)	1 — (2)
2 — (10)	4 — (5)	4 — (5)	23 — (5)	1 — (5)	1 — (3.5)
2 — (15)	2 — (10)	4 — (5)	9 — (5)	1 — (2)	1 — (5)



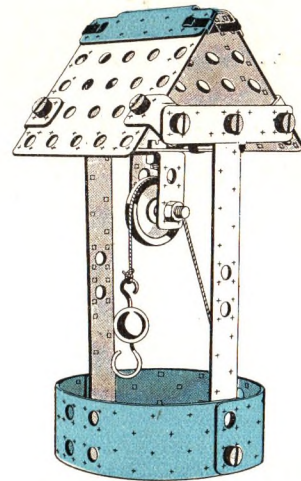
103. Scie circulaire

2 — (5)	2 — (5)	8 — (5)	1 — (5)
2 — (5)	4 — (5)	16 — (5)	1 — (2)
2 — (5)	4 — (5)	4 — (5)	



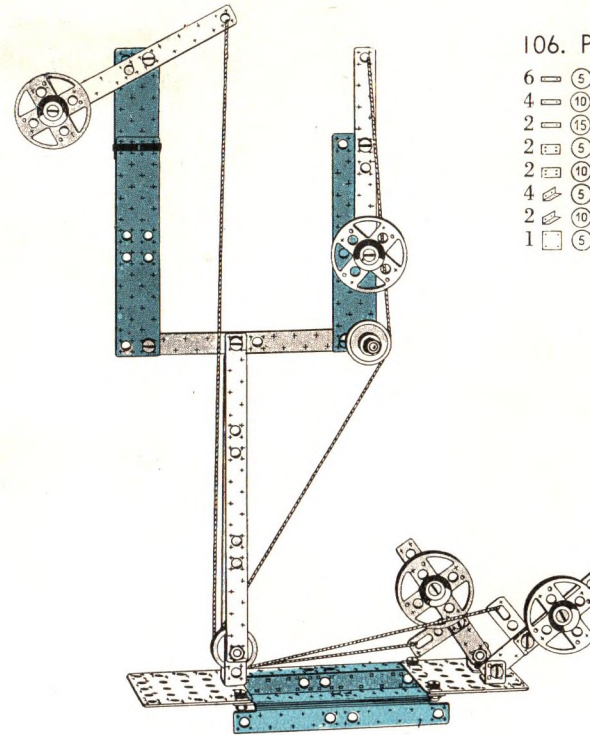
104. Pelle excavatrice

6 — (5)	2 — (10)	5 —	2 — (2.5)	1 —
4 — (10)	1 — (5)	17 —	2 — (5)	1 —
2 — (15)	2 —	1 —	2 — (7.5)	1 —
2 — (5)	4 —	38 —	1 — (2)	
2 — (10)	4 —	22 —	1 — (2)	
4 — (5)	1 —	4 —	3 — (3.5)	



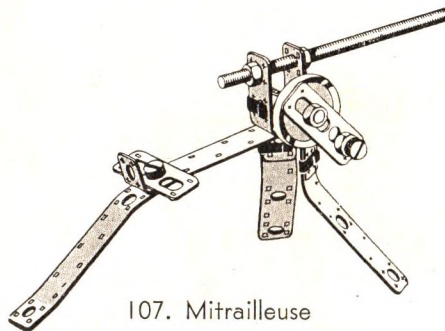
105. Puits

3 — (5)	13 —
2 — (10)	15 —
2 — (10)	6 —
1 — (5)	1 — (2.5)
2 —	1 — (2)
4 —	1 —
1 —	



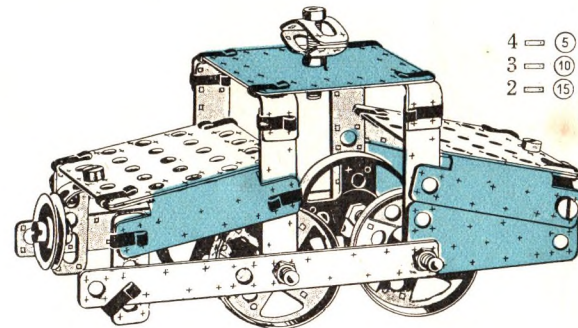
108. Sémaphore à deux bras

4 — (5)	1 — (5)	2 —	2 —	1 — (2)
3 — (10)	2 — (10)	1 —	30 —	1 — (2)
2 — (15)	2 — (10)	2 —	2 —	4 — (3.5)
	2 —	18 —	2 — (2.5)	4 —



107. Mitrailleuse

2 — (5)	2 —
1 — (10)	10 —
4 —	3 —
1 —	1 — (2.5)
2 —	1 — (7.5)
1 —	1 — (2)

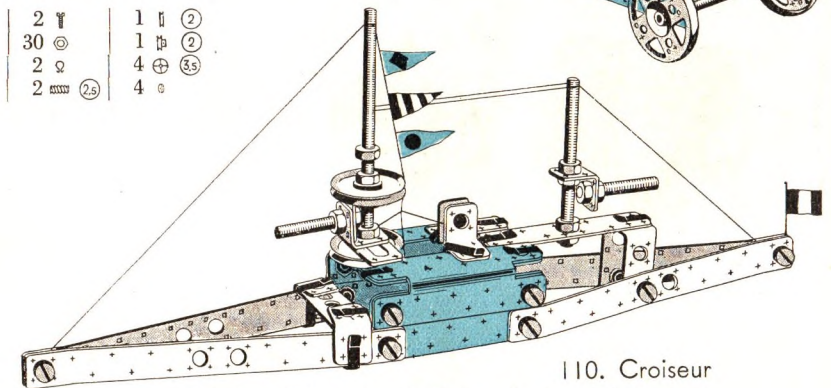
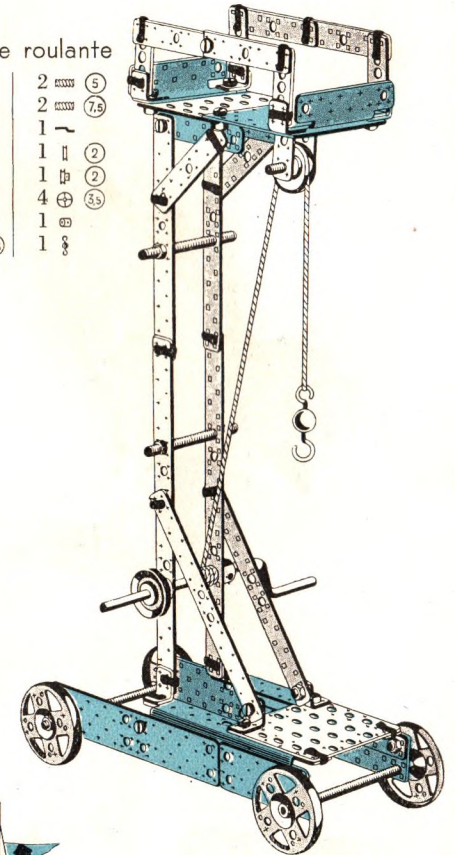


109. Loco P.O.

4 — (5)	1 — (5)	6 —	2 — (7.5)
2 — (10)	2 —	24 —	1 — (2)
2 — (5)	4 —	22 —	1 — (2)
4 — (5)	6 —	1 — (2.5)	4 — (3.5)

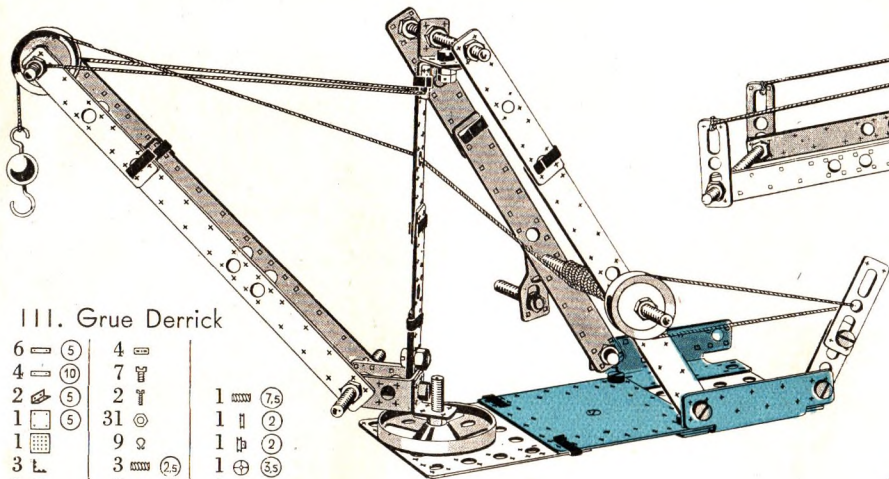
106. Plateforme roulante

6 — (5)	2 —	2 — (5)
4 — (10)	4 —	2 — (7.5)
2 — (15)	4 —	1 —
2 — (5)	1 —	1 — (2)
2 — (10)	17 —	1 — (2)
4 — (5)	31 —	4 — (3.5)
2 — (10)	24 —	1 —
1 — (5)	1 — (2.5)	1 —



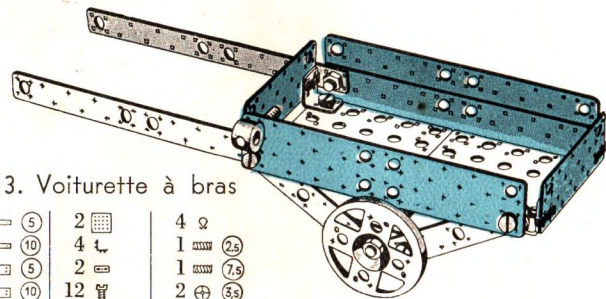
110. Croiseur

1 — (5)	2 — (5)	1 —	25 —	2 — (2.5)	1 — (2)
4 — (10)	3 —	4 —	10 —	1 — (5)	1 — (2)
2 — (5)	4 —	12 —	2 —	1 — (7.5)	



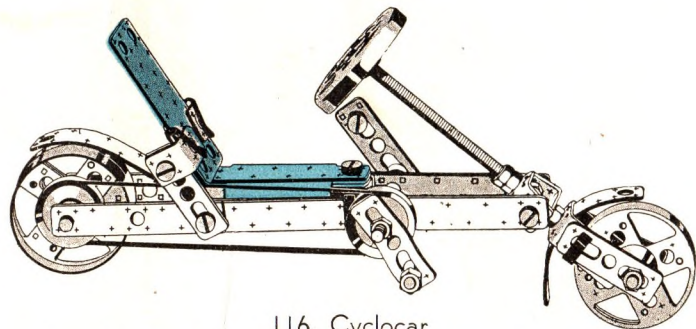
111. Grue Derrick

6 — (5)	4 —	1 — (7.5)
4 — (10)	7 —	1 — (2)
2 — (5)	2 —	1 — (2)
1 — (5)	31 —	1 — (3.5)
1 —	9 —	1 —
3 —	3 — (2.5)	1 —
1 —	2 — (5)	1 —



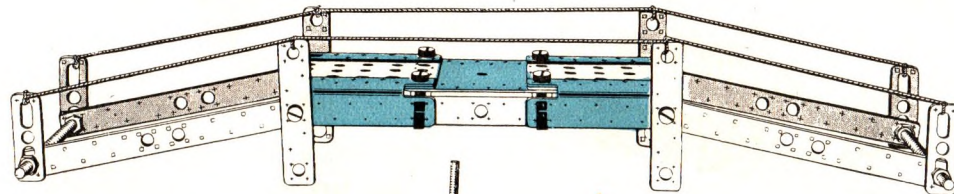
113. Voiturette à bras

4 — (5)	2 —	4 —
2 — (10)	4 —	1 — (2.5)
2 — (5)	2 —	1 — (7.5)
2 — (10)	12 —	2 — (3.5)
2 — (10)	17 —	1 —



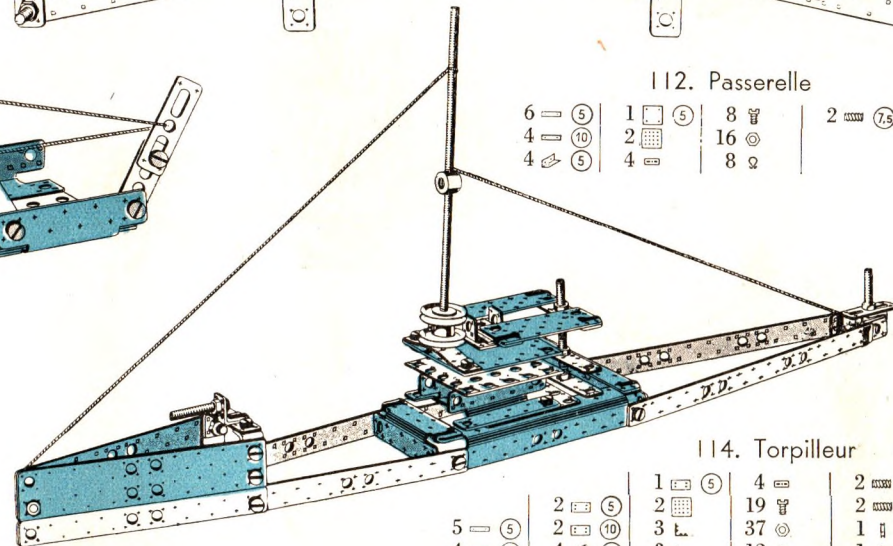
116. Cyclocar

3 — (5)	2 — (5)	1 —	26 —	1 — (7.5)	1 — (2)
3 — (10)	2 —	6 —	4 —	2 — (5)	1 — (2)
1 — (5)	2 —	9 —	2 —	1 — (7.5)	4 — (3.5)



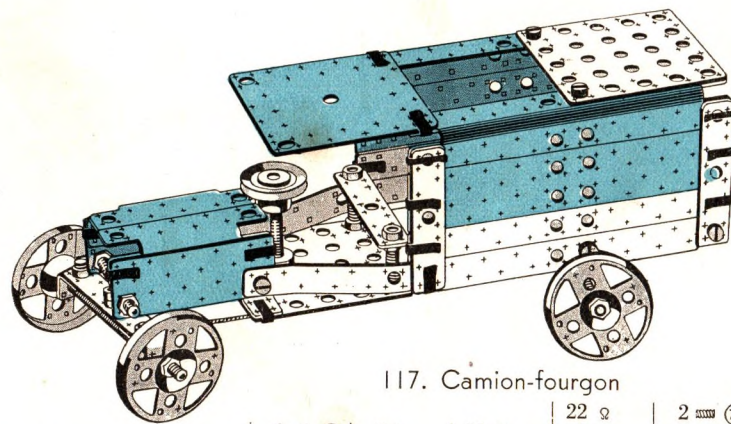
112. Passerelle

6 — (5)	1 — (5)	8 —	2 — (7.5)
4 — (10)	2 —	16 —	
4 — (5)	4 —	8 —	



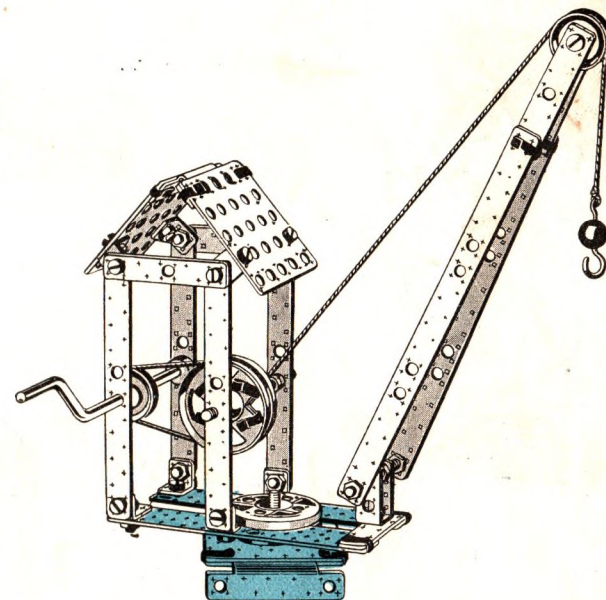
114. Torpilleur

5 — (5)	2 — (5)	1 — (5)	4 —	2 — (5)
4 — (10)	2 — (10)	2 —	19 —	2 — (7.5)
2 — (15)	4 — (5)	3 —	37 —	1 — (2)
	2 — (10)	3 —	12 —	1 — (2)
		1 —	2 — (2.5)	1 —



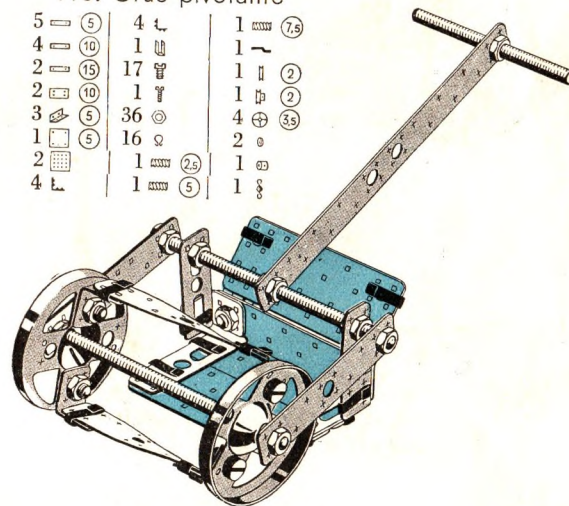
117. Camion-fourgon

6 — (5)	2 — (15)	2 — (10)	2 — (10)	2 —	11 —	22 —	2 — (7.5)
3 — (10)	2 — (5)	1 — (5)	2 —	2 —	1 —	2 —	1 — (2)
		2 —	3 —	35 —	2 — (2.5)	4 — (3.5)	1 —



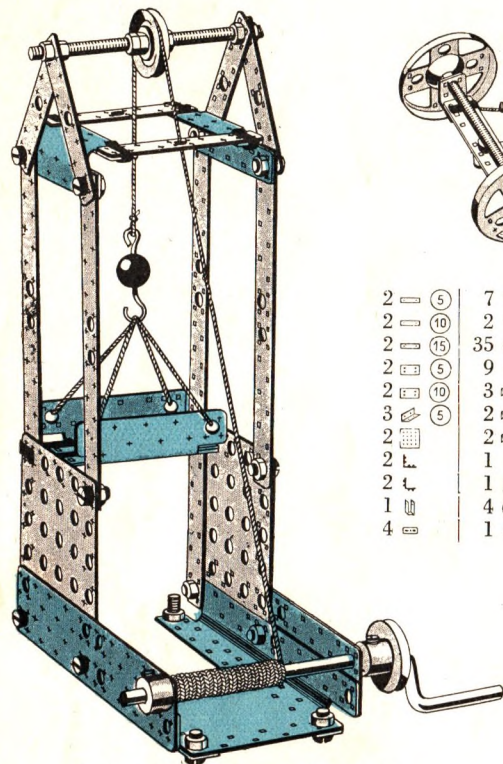
115. Grue pivotante

5 — (5)	4 —	1 — (7.5)
4 — (10)	1 —	1 —
2 — (15)	17 —	1 — (2)
2 — (10)	1 —	1 — (2)
3 — (5)	36 —	4 — (3.5)
1 — (5)	16 —	2 —
2 —	1 — (2.5)	1 —
4 —	1 — (5)	1 —



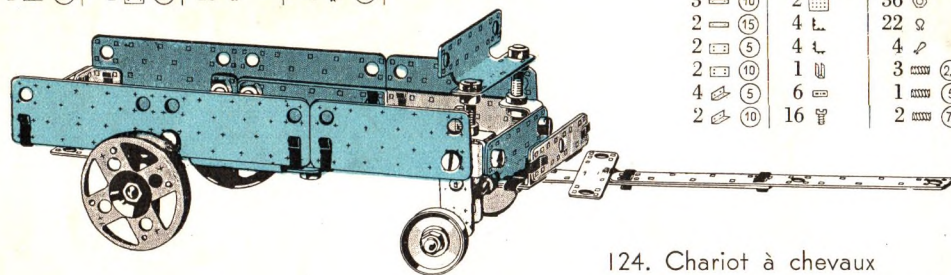
118. Tondeuse à gazon

4 — (5)	2 — (5)	4 —	6 —	22 —	2 — (7.5)
1 — (10)	1 — (5)	2 —	6 —	12 —	2 — (3.5)
				1 — (5)	



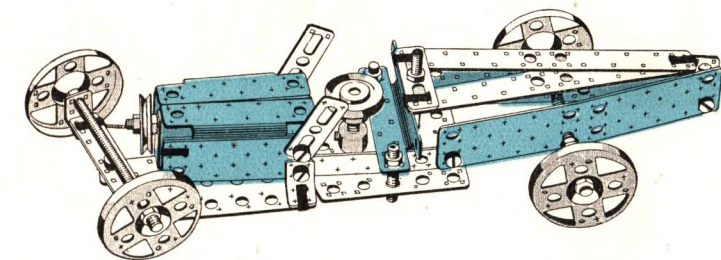
122. Monte-charge de cuisine

6 — (5)	2 — (10)	2 — (15)	1 — (7.5)	1 — (1)
2 — (10)	4 — (5)	16 — (1)	1 — (1)	1 — (1)
2 — (15)	2 — (10)	24 — (1)	1 — (2)	
1 — (5)	1 — (5)	10 — (1)	1 — (2)	



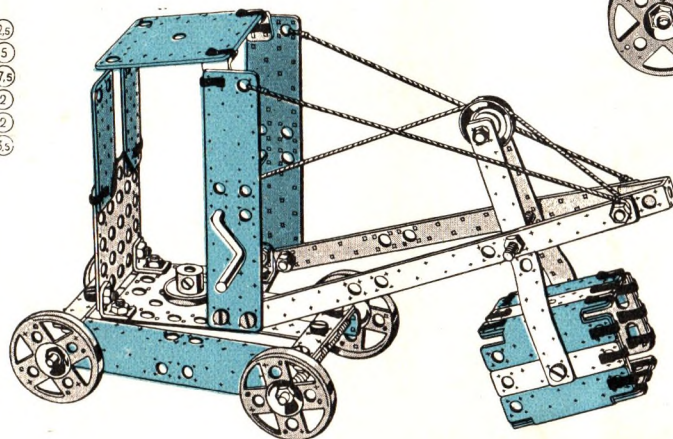
124. Chariot à chevaux

3 — (5)	2 — (5)	4 — (5)	2 — (1)	4 — (1)	12 — (1)	1 — (2)	1 — (2)
4 — (10)	2 — (10)	1 — (5)	4 — (1)	2 — (1)	32 — (1)	3 — (2.5)	1 — (2)
					14 — (1)	2 — (7.5)	2 — (3.5)



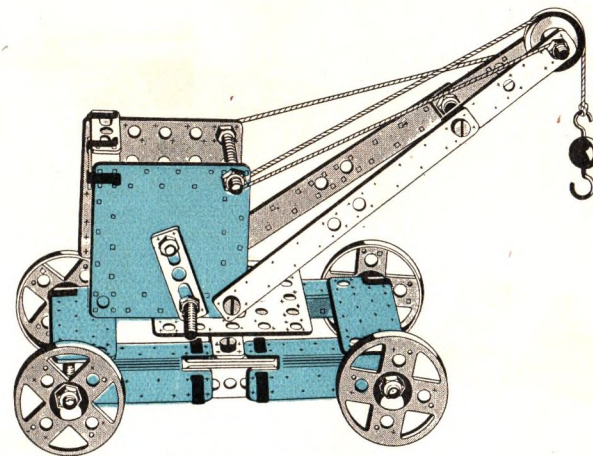
119. Auto-sport

2 — (5)	7 — (1)
2 — (10)	2 — (1)
2 — (15)	35 — (1)
2 — (5)	9 — (1)
2 — (10)	3 — (2.5)
3 — (5)	2 — (5)
2 — (1)	2 — (7.5)
2 — (1)	1 — (2)
1 — (1)	1 — (2)
4 — (1)	4 — (3.5)
1 — (1)	1 — (1)



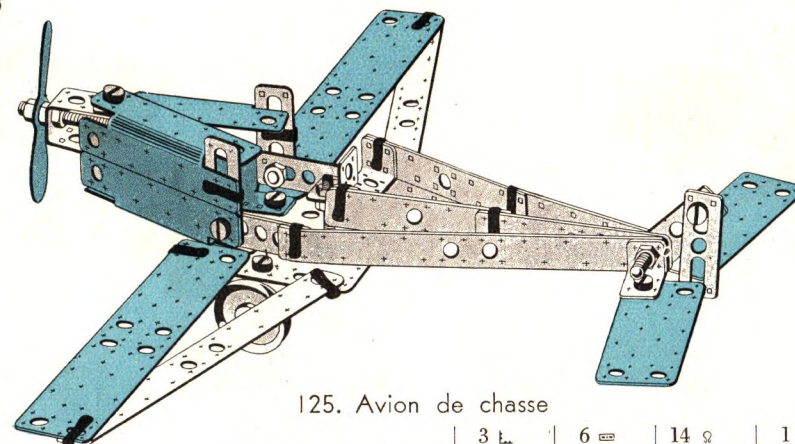
123. Excavateur-benne

6 — (5)	1 — (5)	2 — (1)	1 — (2)
3 — (10)	2 — (1)	36 — (1)	1 — (2)
2 — (15)	4 — (1)	22 — (1)	1 — (2)
2 — (5)	4 — (1)	4 — (1)	4 — (3.5)
2 — (10)	1 — (1)	3 — (2.5)	1 — (1)
4 — (5)	6 — (1)	1 — (5)	1 — (1)
2 — (10)	16 — (1)	2 — (7.5)	



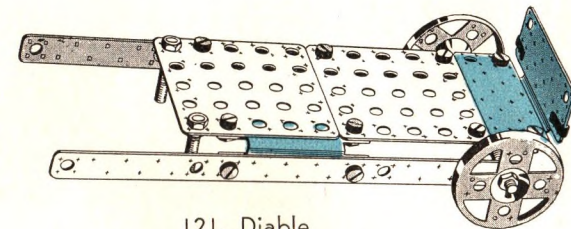
120. Grue roulante

3 — (5)	4 — (1)	2 — (5)
2 — (10)	6 — (1)	2 — (7.5)
2 — (5)	8 — (1)	1 — (2)
4 — (5)	32 — (1)	1 — (2)
1 — (5)	16 — (1)	4 — (3.5)
2 — (1)	3 — (2.5)	



125. Avion de chasse

4 — (5)	2 — (5)	4 — (5)	3 — (1)	6 — (1)	14 — (1)	1 — (2)
4 — (10)	2 — (10)	1 — (1)	4 — (1)	10 — (1)	3 — (2.5)	1 — (2)
			1 — (1)	23 — (1)	1 — (7.5)	1 — (1)

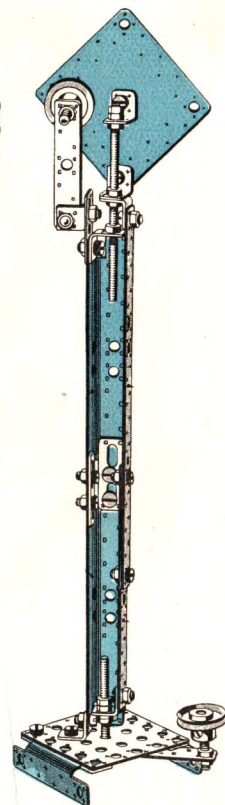


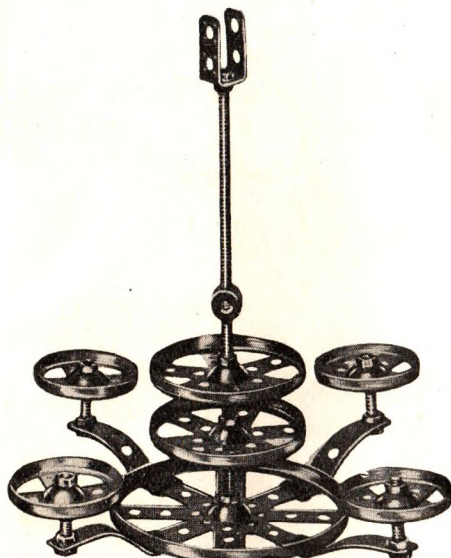
121. Diable

2 — (15)	2 — (1)	20 — (1)	1 — (7.5)
2 — (5)	2 — (1)	2 — (1)	2 — (3.5)
3 — (5)	12 — (1)	2 — (2.5)	

126. Disque pivotant

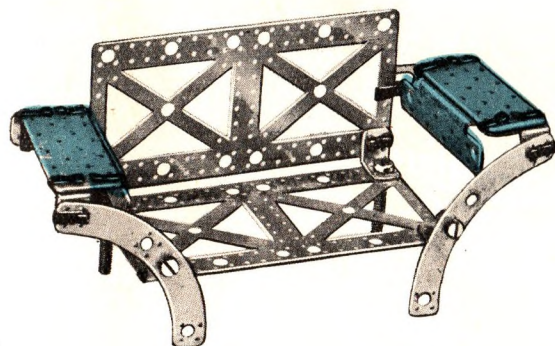
2 — (5)	4 — (1)	1 — (5)
1 — (10)	3 — (1)	1 — (7.5)
1 — (15)	3 — (1)	1 — (2)
2 — (5)	17 — (1)	1 — (1)
2 — (10)	32 — (1)	
1 — (5)	2 — (1)	
1 — (1)	2 — (2.5)	





1.001. Lustre

4 — (5)	4 Ω	4 ⊕ (3.5)	1 ⊞
1 ⊞	4 ⊞ (2.5)	2 ⊗ (5)	
24 ⊙	2 ⊞ (7.5)	1 ⊗ (7.5)	



1.005. Canapé

2 ⊞ (5)	2 ⊞	2 ⊞	14 Ω
2 ⊞ (5)	6 ⊞	2 ⊞	2 ⊞ (2.5)
2 ⊞ (10)	2 ⊞	6 ⊙	



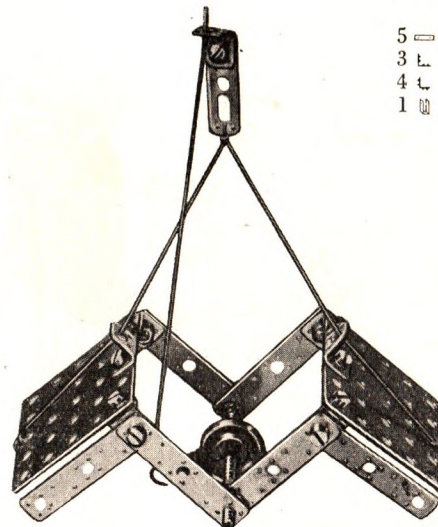
1.002. Poussette

4 — (10)	1 ⊞ (10)	3 ⊞	1 — (12.5)
2 ⊞ (5)	2 ⊞	19 ⊙	4 ⊕ (3.5)
2 ⊞ (10)	6 ⊞	2 ⊞ (7.5)	2 ⊞



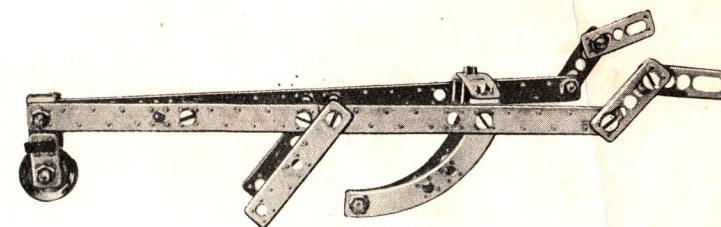
1.006. Escabeau

6 — (5)	4 ⊞	16 Ω
4 — (10)	2 ⊞	2 ⊞ (7.5)
4 ⊞	8 ⊙	



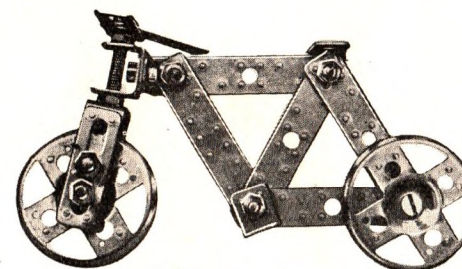
1.007. Benne à grue

8 — (5)	4 ⊞	15 ⊙	1 ⊞
2 ⊞	1 ⊞	1 ⊞ (7.5)	
3 ⊞	11 ⊞	1 ⊞ (2)	



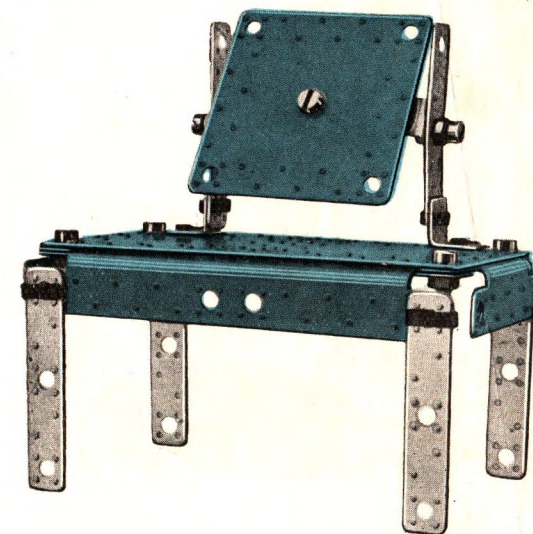
1.003. Charrue

3 — (5)	2 — (10)	4 ⊞	2 ⊞	2 ⊞	19 ⊙	1 ⊞ (2.5)
	2 — (15)	1 ⊞	4 ⊞	17 ⊞	4 Ω	1 ⊞ (2)



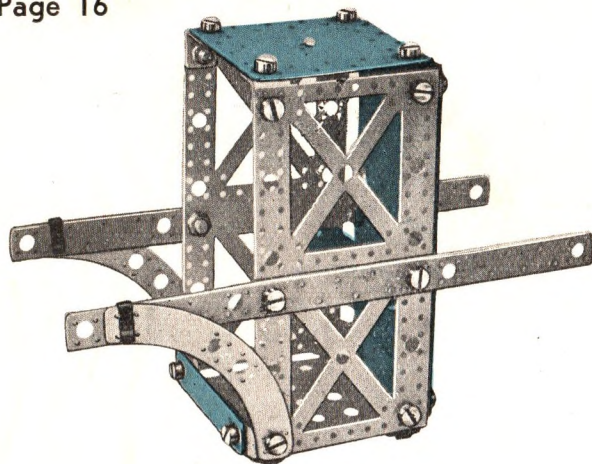
1.004. Bicyclette

5 — (5)	4 ⊞	3 ⊞ (2.5)
3 ⊞	4 ⊞	1 ⊞ (1.2)
4 ⊞	2 ⊞	2 ⊕ (3.5)
1 ⊞	17 ⊙	



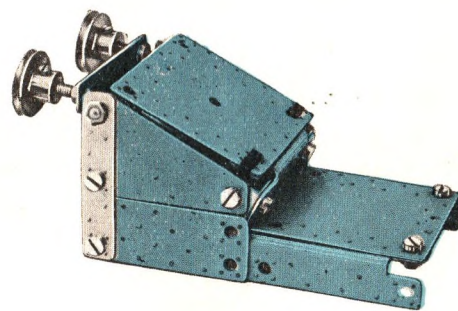
1.008. Coiffeuse

7 — (5)	1 ⊞ (5)	4 ⊞	8 Ω
2 ⊞ (5)	1 ⊞ (10)	7 ⊞	
1 ⊞ (10)	2 ⊞	7 ⊙	



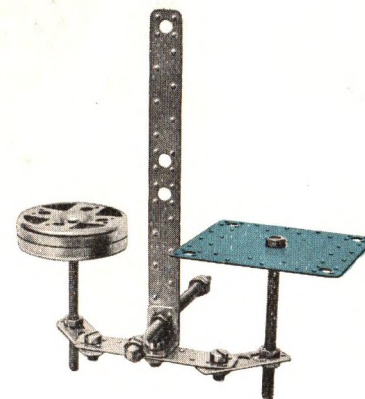
1.009. Chaise à porteur

2 — (5)	1 □ (5)	2 ⊗ (10)	2 — (5)	25 ⊙
1 — (10)	1 □ (10)	4 — (10)	25 ⊗	6 ⊙
3 — (5)	1 □ (5)	6 — (10)		



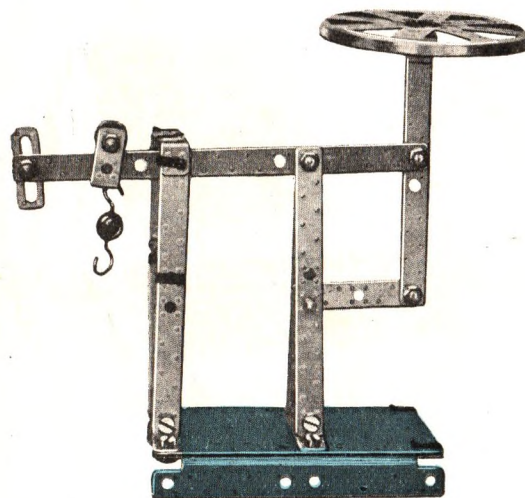
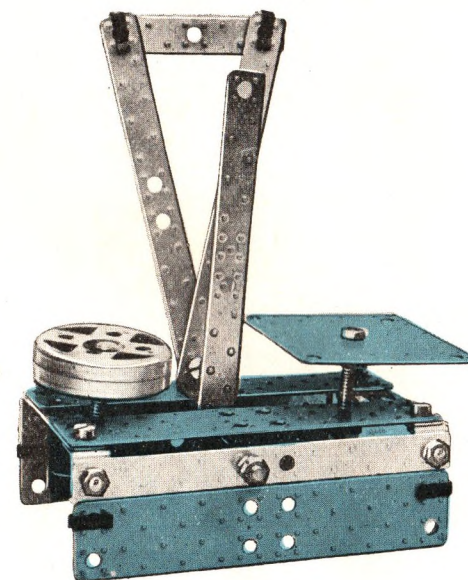
1.010. Butoir

2 — (5)	2 — (5)	2 — (5)
2 — (5)	1 — (10)	2 — (2.5)
2 — (5)	1 — (10)	1 — (2)
2 — (10)	16 — (10)	1 — (2)
2 — (10)	22 — (10)	1 — (10)



1.011. Balance automatique

4 — (5)	4 — (10)	4 — (10)	12 — (10)	6 — (5)	1 — (7.5)
5 — (10)	1 — (5)	6 — (10)	26 — (10)	2 — (5)	2 — (3.5)



1.012. Pèse-lettres

2 — (5)	1 — (15)	1 — (10)	10 — (10)
5 — (10)	2 — (10)	3 — (10)	2 — (2.5)
	1 — (10)	13 — (10)	1 — (12)
	4 — (10)	1 — (10)	1 — (7.5)
	5 — (10)	20 — (10)	1 — (10)



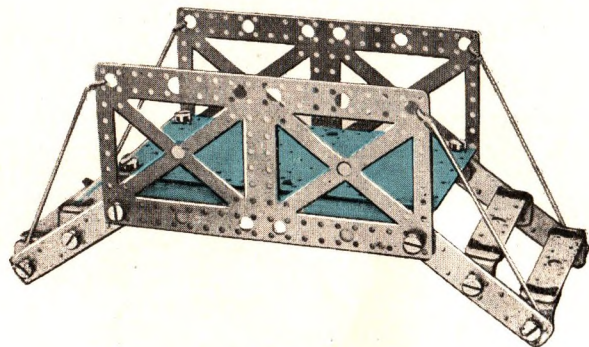
1.013. Poussette de livraison

6 — (5)	1 — (5)	2 — (10)	4 — (10)	2 — (5)
2 — (5)	1 — (10)	2 — (10)	1 — (5)	2 — (10)
4 — (5)	2 — (10)	19 — (10)	2 — (7.5)	
2 — (10)	2 — (10)	29 — (10)	2 — (3.5)	

1.014. Brouette

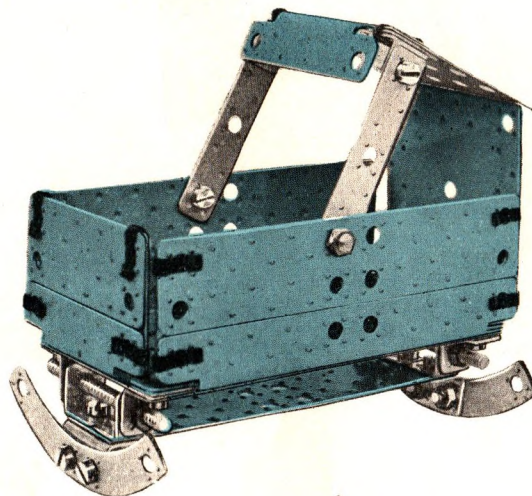
4 — (5)	2 — (15)	2 — (10)	1 — (10)	1 — (10)	9 — (10)	20 — (10)	1 — (7.5)
4 — (10)	4 — (10)	1 — (5)	2 — (10)	1 — (10)	3 — (10)	1 — (5)	2 — (5)

La roue de la brouette se compose d'un axe — (5) sur lequel sont fixés :
2 ⊙, 1 — (10), 1 ⊙, 2 ⊗ (5), 1 ⊙, 1 — (10), 2 ⊙.



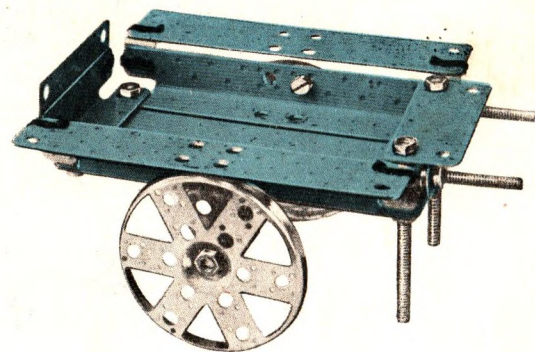
1.016. Passerelle

8 — (5)	2 ⊠ (10)	6 L	16 ⊙
2 ⊠ (10)	2 L	16 Y	8 ♀
1 □ (5)			



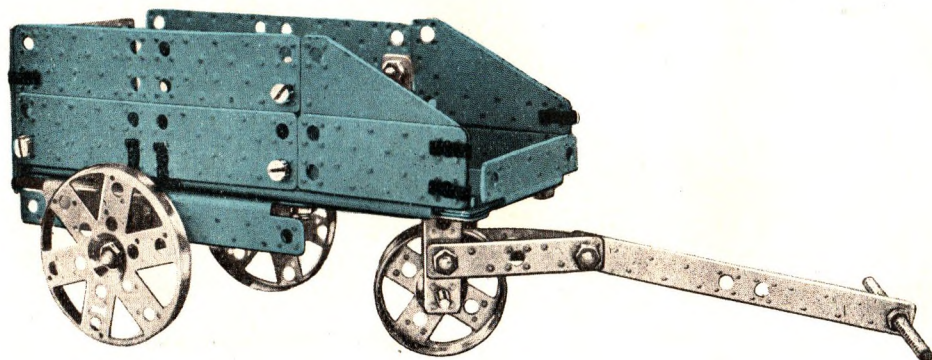
1.015. Berceau alsacien

2 — (5)	2 ⊠ (10)	4 L	2 Y	2 Y (5)
1 — (5)	1 □ (5)	6 L	18 Y	2 Y (5)
3 — (10)	1 □ (10)	2 ♀	22 ⊙	
3 ⊠ (5)	1 □	6 L	14 ♀	



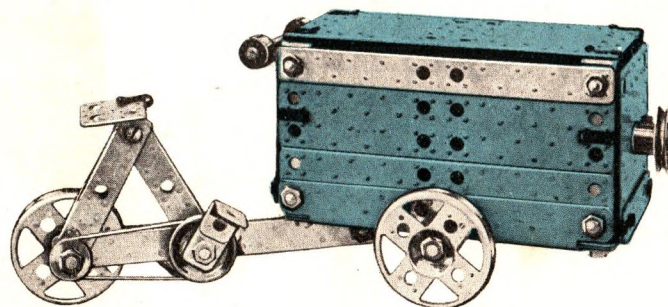
1.017. Voiture des 4-saisons

2 — (5)	1 □ (10)	6 Y	2 Y (5)
2 — (10)	4 L	22 ⊙	1 Y (7.5)
2 ⊠ (5)	2 Y	10 ♀	2 ⊠ (5)
2 ⊠ (10)	2 Y	2 Y (2.5)	4 ♀



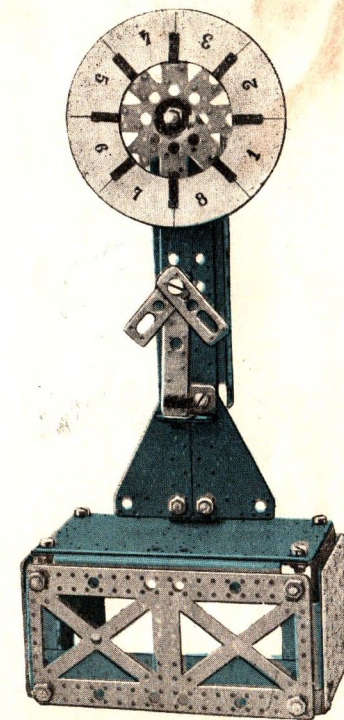
1.018. Chariot 3 roues

2 — (5)	3 ⊠ (5)	1 □	4 L	15 Y	1 Y (2.5)	2 ⊠ (5)
1 — (10)	4 ⊠ (10)	2 L	2 Y	3 Y	1 Y (5)	
2 — (5)	1 □ (5)	1 Y	1 ♀	27 ⊙	1 Y (7.5)	
4 — (10)	1 □ (10)	2 Y	1 ♀	12 ♀	2 ⊠ (3.5)	



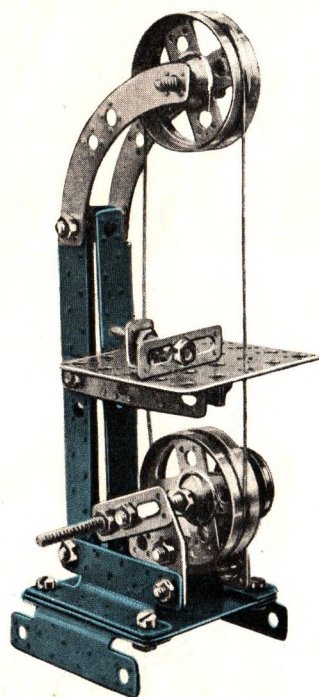
1.019. Triporteur

8 — (5)	2 ⊠ (10)	4 L	15 Y	1 Y (5)	3 ⊠ (3.5)
4 — (10)	1 □ (5)	2 Y	4 Y	1 Y (7.5)	2 Y
2 — (5)	1 □ (10)	1 Y	33 ⊙	1 Y (12)	2 Y
4 — (10)	2 ⊠ (5)	2 Y	17 ♀	1 Y (2)	
2 ⊠ (5)	4 L	1 Y	3 Y (2.5)	1 Y (2)	



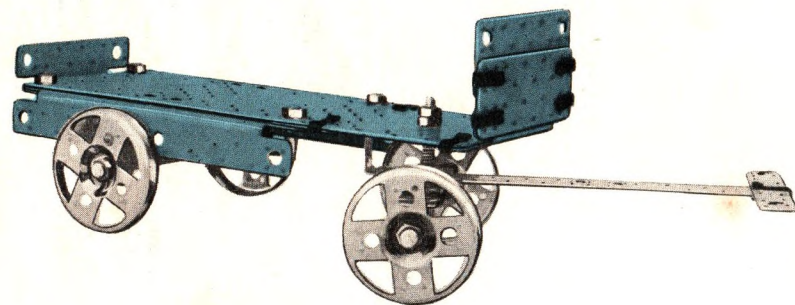
1.020. Loterie

1 — (5)	1 ⊠ (10)	1 ♀
2 — (10)	1 L	20 Y
4 — (5)	2 Y	25 ⊙
4 ⊠ (10)	2 Y	15 ♀
1 □ (10)	2 Y	1 Y (2.5)
2 ⊠	1 ♀	1 Y (7.5)



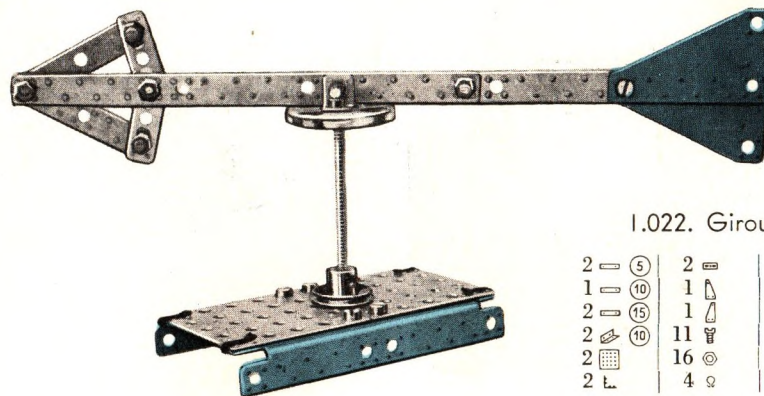
I.021. Scie à ruban

2 — (5)	1 L	29 ⊙
2 — (5)	1 L	2 — (2.5)
4 — (5)	2 —	1 — (5)
2 — (10)	1 —	1 — (2)
1 — (5)	2 —	4 ⊕ (3.5)
1 — (10)	2 —	
1 —	15 —	



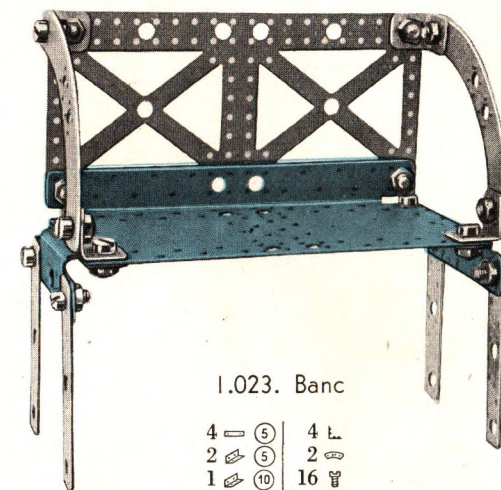
I.024. Chariot de quai

2 — (5)	1 — (10)	1 — (5)	2 —	11 ⊙
2 — (5)	1 — (10)	2 —	1 — (2.5)	
2 — (5)	2 —	6 —	2 — (7.5)	
2 — (10)	1 —	18 ⊙	4 ⊕ (5)	



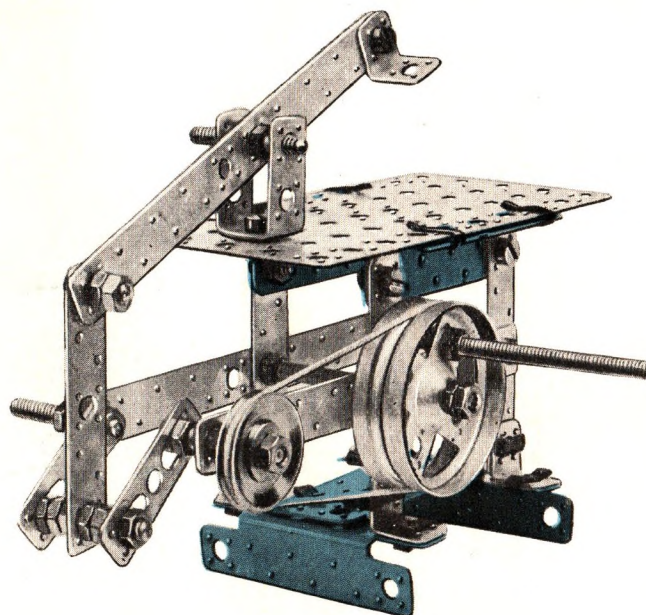
I.022. Girouette

2 — (5)	2 —	1 — (2.5)
1 — (10)	1 —	1 — (7.5)
2 — (15)	1 —	1 — (2)
2 — (10)	11 —	1 — (2)
2 —	16 ⊙	1 ⊕ (3.5)
2 L	4 ⊙	



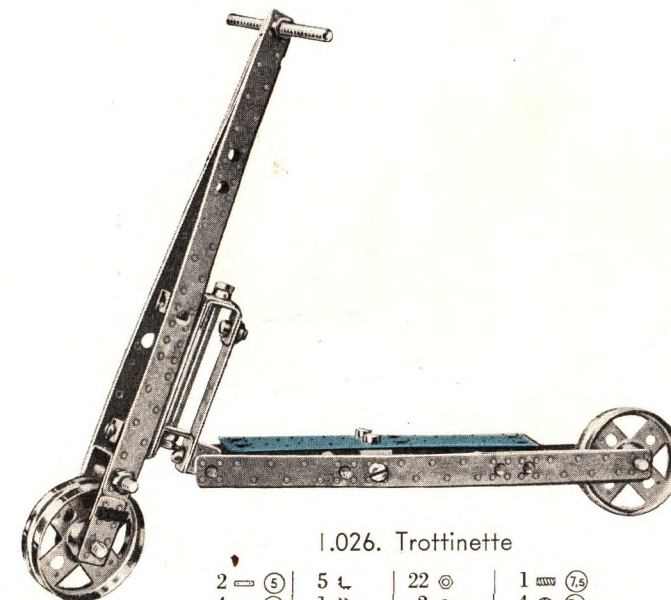
I.023. Banc

4 — (5)	4 L
2 — (5)	2 —
1 — (10)	16 —
1 — (10)	16 ⊙
1 —	



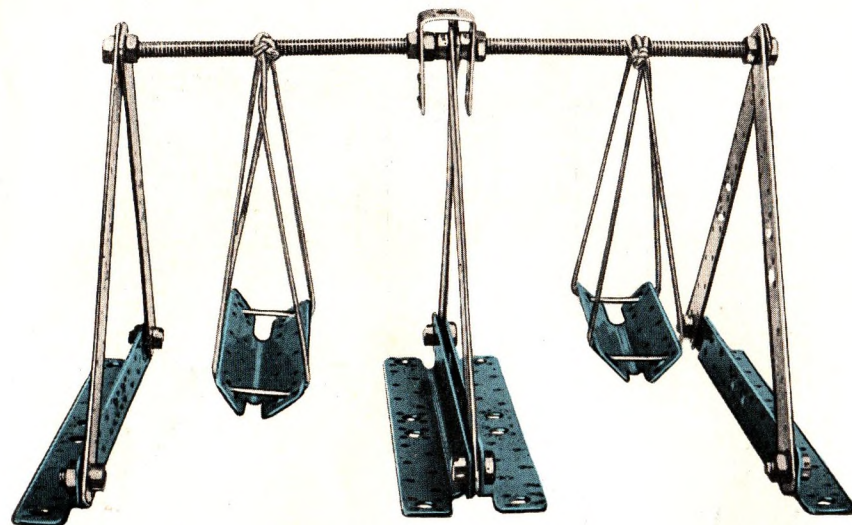
I.025. Marteau mécanique

5 — (5)	4 — (5)	1 —	1 —	3 — (2.5)	1 — (2)
3 — (10)	2 —	2 —	31 ⊙	2 — (5)	2 ⊕ (3.5)
1 — (5)	5 L	9 —	12 ⊙	1 — (7.5)	



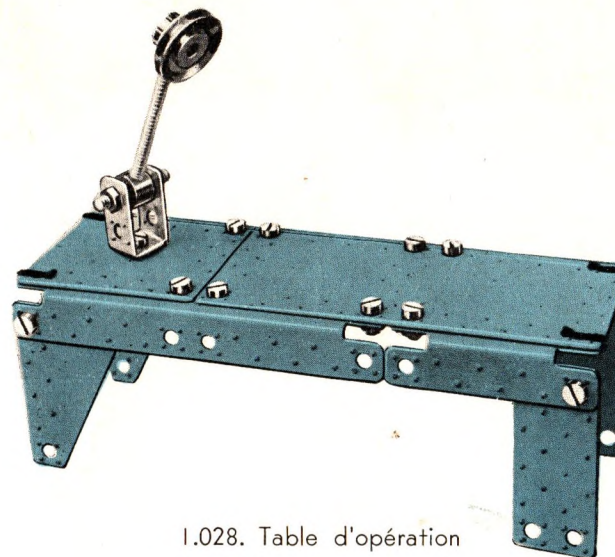
I.026. Trottinette

2 — (5)	5 L	22 ⊙	1 — (7.5)
4 — (15)	1 —	2 ⊙	4 ⊕ (3.5)
1 — (10)	2 —	2 — (2.5)	1 —
2 L	9 —	2 — (5)	2 —



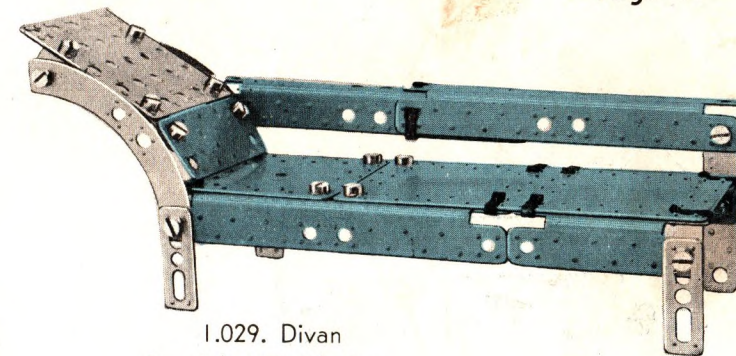
I.027. Balançoire

6 — (10) | 2 — (5) | 4 — (10) | 1 — (10) | 6 — (10) | 15 — (10) | 2 — (7.5)



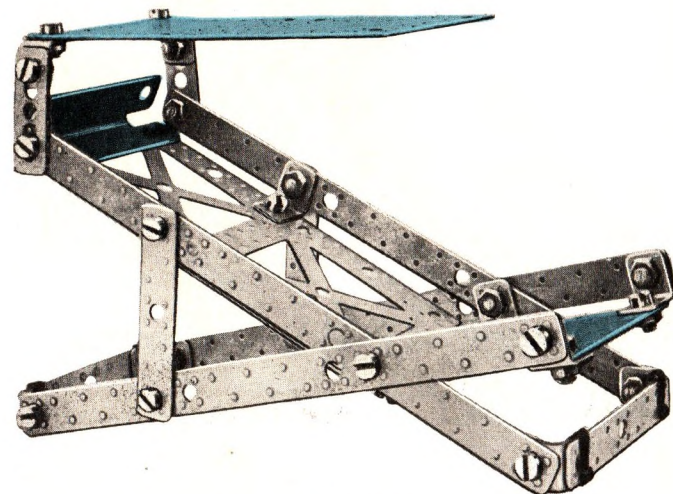
I.028. Table d'opération

2 — (5)	1 — (10)	1 — (2.5)
2 — (5)	1 — (10)	1 — (5)
2 — (10)	12 — (10)	1 — (2)
1 — (5)	1 — (10)	1 — (10)
1 — (10)	17 — (10)	1 — (10)
1 — (10)	4 — (10)	



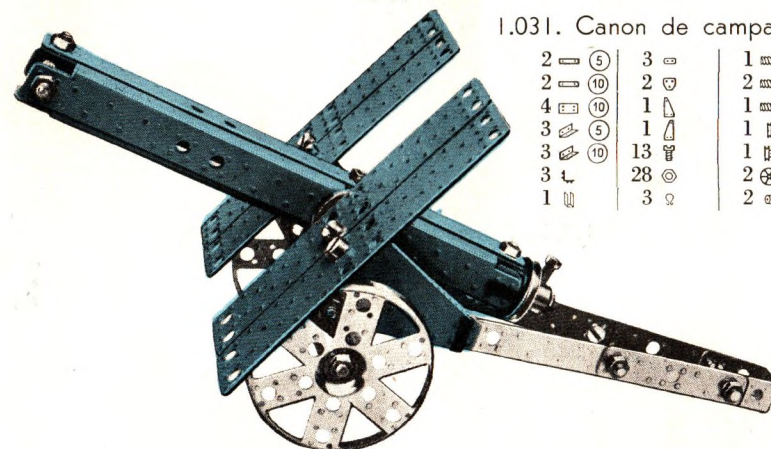
I.029. Divan

1 — (5)	1 — (10)	2 — (10)
1 — (5)	1 — (10)	18 — (10)
2 — (5)	2 — (10)	18 — (10)
4 — (10)	2 — (10)	10 — (10)
1 — (5)	3 — (10)	



I.030. Chaise-transat

4 — (5) | 1 — (5) | 1 — (10) | 6 — (10) | 2 — (10) | 24 — (10)
4 — (15) | 1 — (5) | 1 — (10) | 6 — (10) | 24 — (10) | 6 — (10)

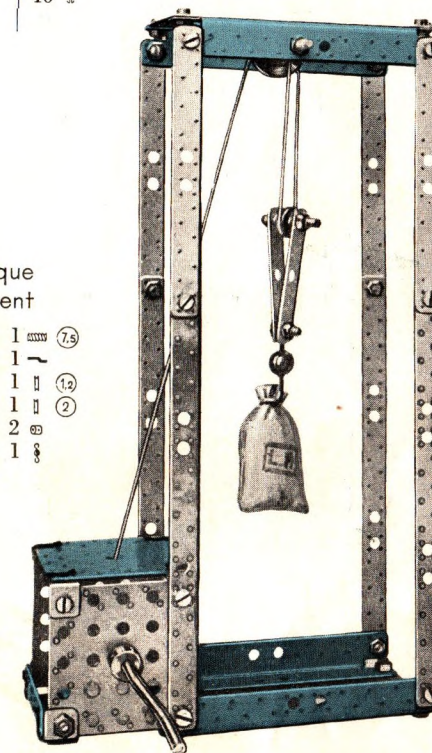


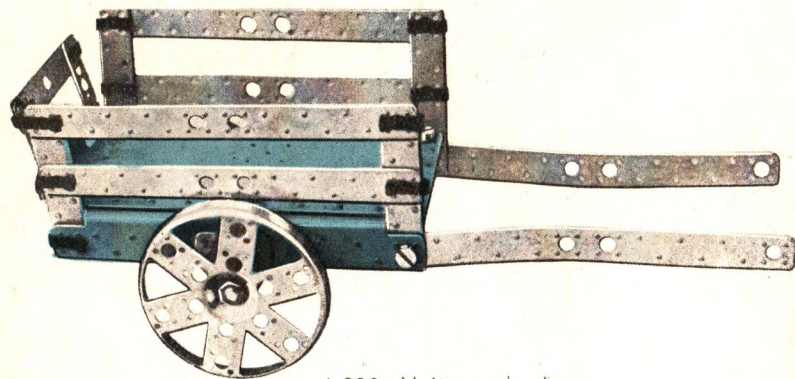
I.031. Canon de campagne

2 — (5)	3 — (10)	1 — (2.5)
2 — (10)	2 — (10)	2 — (5)
4 — (10)	1 — (10)	1 — (7.5)
3 — (5)	1 — (10)	1 — (2)
3 — (10)	13 — (10)	1 — (2)
3 — (10)	28 — (10)	2 — (5)
1 — (10)	3 — (10)	2 — (10)

I.032. Portique de chargement

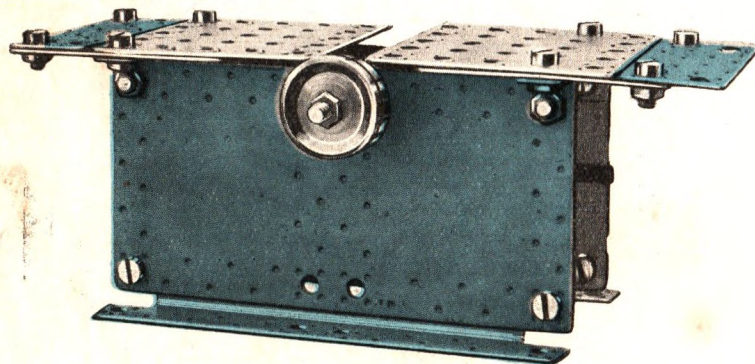
4 — (5)	1 — (10)	1 — (7.5)
4 — (10)	6 — (10)	1 — (1.2)
4 — (15)	23 — (10)	1 — (2)
1 — (5)	1 — (10)	2 — (10)
4 — (10)	35 — (10)	1 — (10)
1 — (5)	7 — (10)	
2 — (10)	1 — (2.5)	





1.033. Voiture de ferme

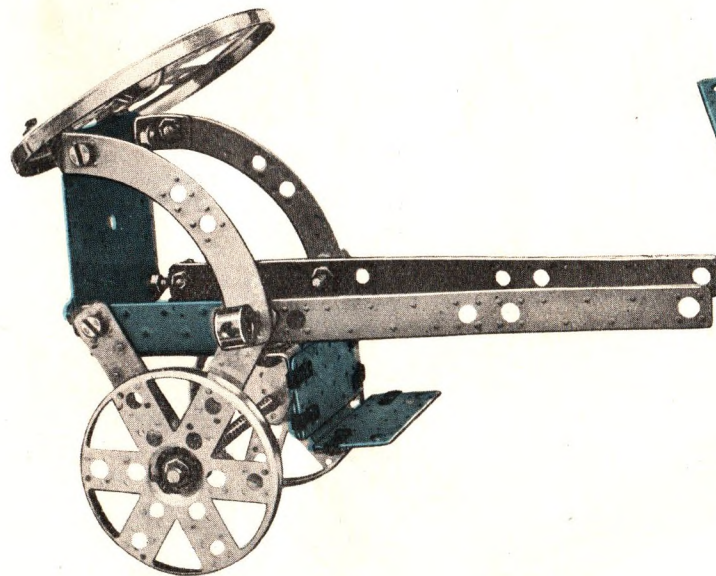
5 — (5)	2 — (10)	2 — (10)	14 ♀
6 — (10)	1 — (10)	8 ♀	1 — (7.5)
1 — (5)	2 — (5)	12 ♂	2 — (5)



1.036. Raboteuse

6 — (5)	2 — (10)	4 — (10)	2 ♀	1 — (2)
2 — (5)	1 — (10)	16 ♀	1 — (7.5)	1 — (2)
2 — (10)	2 — (5)	18 ♂	1 — (1.2)	2 — (5)

Sur l'arbre — (7.5) sont fixées : à l'extérieur un écrou ♂, une poulie folle — (2), une poulie fixe — (2) ; à l'intérieur, 2 — (5), 1 — (1.2).

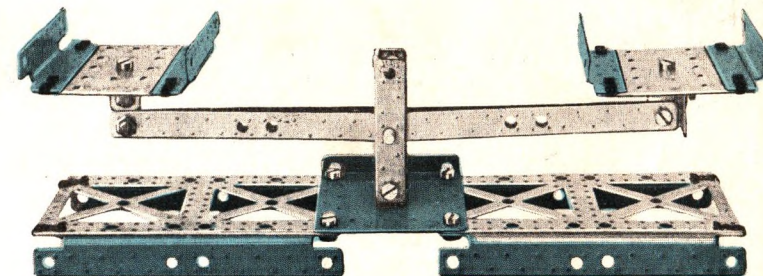
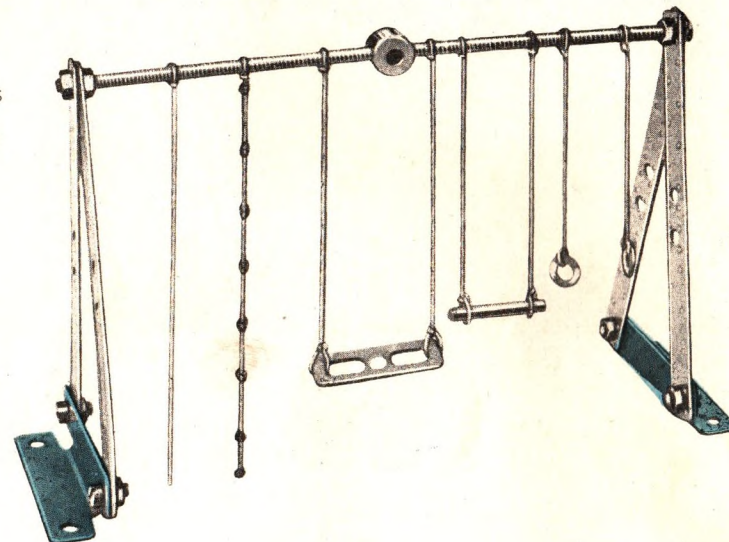


1.035. Pousse-pousse chinois

4 — (5)	4 — (10)	2 — (2.5)
2 — (15)	2 — (10)	1 — (7.5)
2 — (5)	2 — (5)	2 — (5)
4 — (5)	14 ♀	1 — (7.5)
1 — (5)	22 ♂	2 — (5)
1 — (5)	6 ♀	

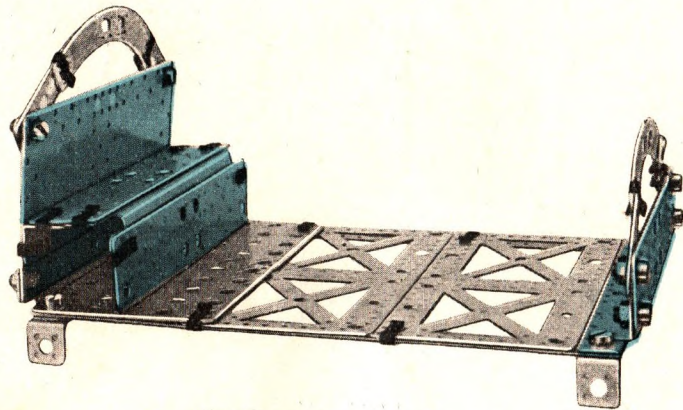
1.034. Portique et agrès

4 — (10)	4 ♀	2 — (7.5)
2 — (5)	8 ♂	2 — (5)
1 — (5)	1 — (2.5)	1 — (5)



1.037. Balance Roberval

2 — (5)	4 — (5)	2 — (10)	2 ♀	19 ♂
4 — (10)	4 — (10)	2 — (10)	1 — (5)	11 ♀
1 — (5)	1 — (5)	2 — (5)	15 ♀	1 — (2.5)

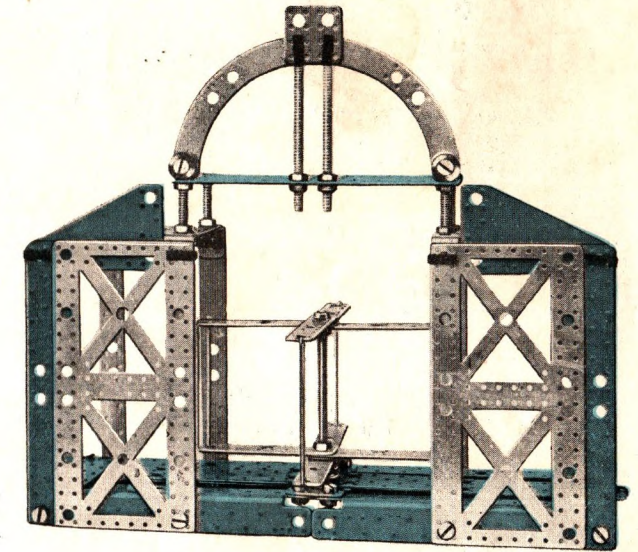
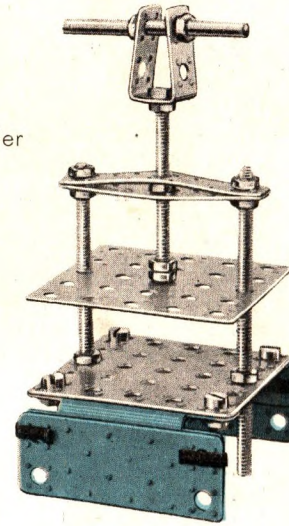


1.038. Lit à 2 personnes

2 — (15)	1 □ (10)	4 L	2 — (16)
3 — (10)	2 □ (10)	2 L	12 — (12)
3 — (5)	2 □ (10)	4 —	12 — (12)

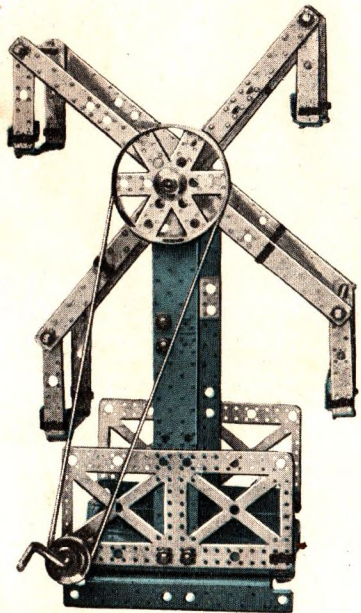
1.039. Presse à copier

2 — (5)	4 —
2 — (5)	21 —
2 — (5)	4 —
2 — (5)	2 — (25)
1 —	2 — (5)



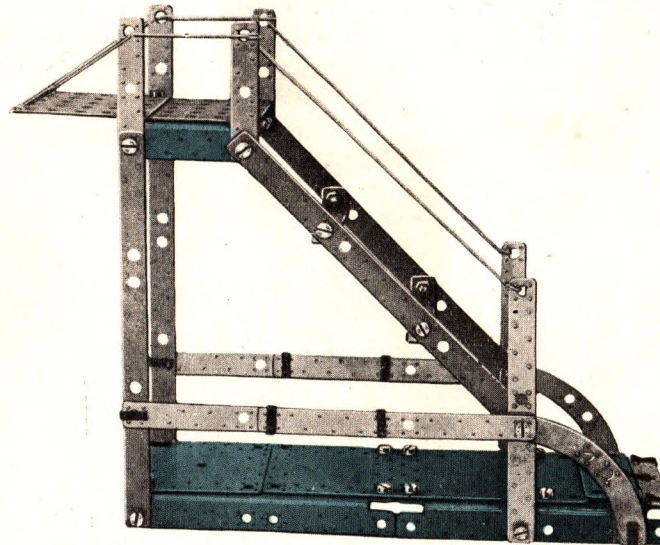
1.040. Tourniquet d'entrée

8 — (5)	1 □ (10)	1 —	1 —	36 —	1 — (7.5)
6 — (10)	2 □ (10)	2 —	1 —	20 —	1 — (12)
2 — (5)	2 □ (10)	1 —	12 —	4 — (25)	3 —
4 — (10)	6 L	2 —	2 —	2 — (5)	2 —
4 — (10)					



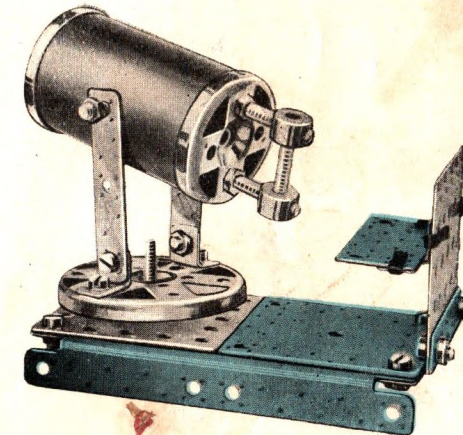
1.041. Manège aérien

7 — (5)	8 L	4 — (25)
4 — (10)	1 L	2 — (5)
4 — (15)	2 —	2 — (7.5)
2 — (5)	1 —	1 —
4 — (10)	2 —	1 — (2)
4 — (5)	1 —	2 — (5)
4 — (10)	20 —	3 —
1 — (10)	42 —	1 —
2 □ (10)	22 —	



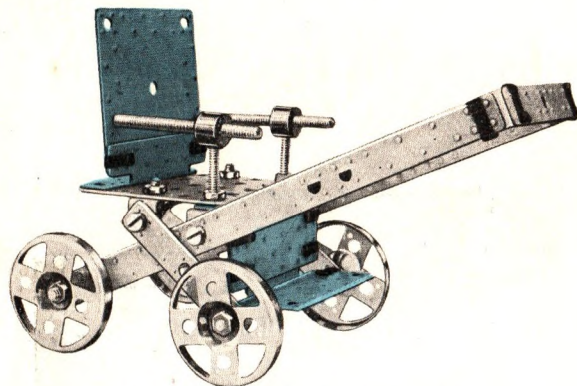
1.042. Tribune

8 — (5)	2 — (5)	2 —	19 —
6 — (10)	4 — (10)	4 L	2 —
4 — (15)	1 — (5)	2 L	21 —
2 — (5)	1 — (10)	2 —	21 —



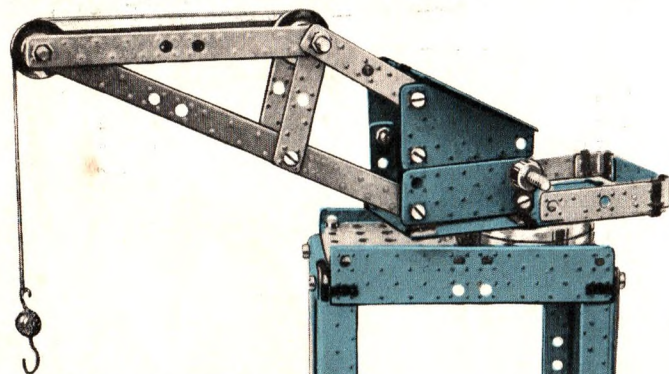
1.043. Projecteur

2 — (5)	10 —	2 — (35)
1 — (5)	20 —	1 — (5)
2 — (5)	4 —	2 —
2 — (10)	2 — (25)	
1 — (5)	1 — (5)	
2 —	2 — (7.5)	
2 L	1 — (2)	



1.044. Poussette pour enfant

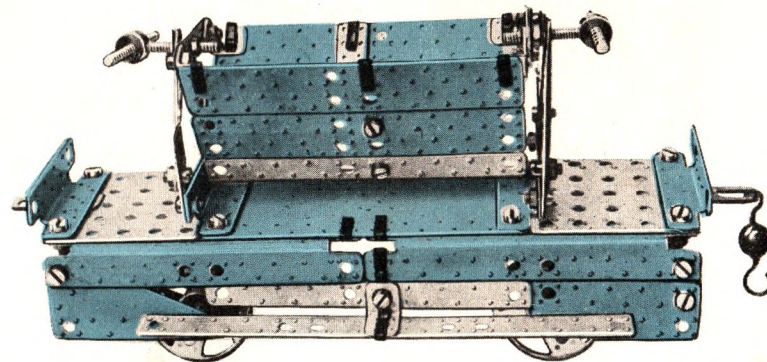
3 — (5)	1 □ (5)	7 Y	2 — (2.5)	2 —
2 — (15)	1 □ (10)	19 ⊙	2 — (5)	
2 — (5)	4 L	11 ⊙	2 — (7.5)	
3 — (5)	4 L	1 P	4 ⊕ (3.5)	



1.047. Grue tournante

8 — (5)	1 □ (10)	20 Y
4 — (10)	2 □ (10)	36 ⊙
2 — (15)	6 L	23 ⊙
2 — (5)	2 L	3 — (2.5)
4 — (10)	1 —	1 — (5)
3 — (5)	4 —	1 — (7.5)
4 — (10)	1 —	1 — (12)
1 □ (5)	1 —	1 — (2)

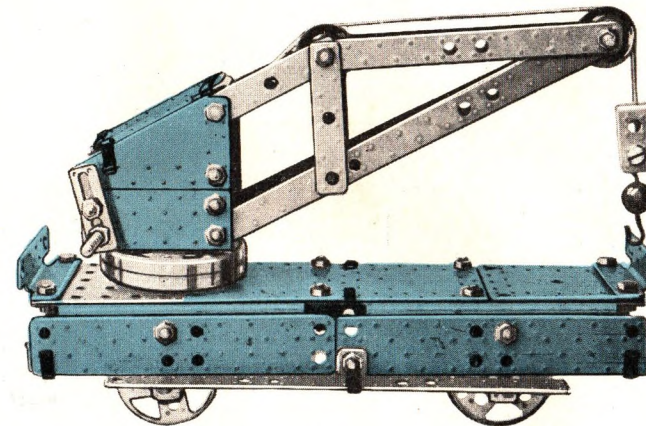
La manivelle de la grue se compose de 1 — (7.5), sur laquelle sont placés successivement: 1 —, 1 — (5), le cordonnet enroulé, 1 — (5), 1 —, 1 —, 1 —, 1 —. Sur le —, se place — (2.5), entre 2 —, pour faire la manivelle.



1.045. Wagon trémie

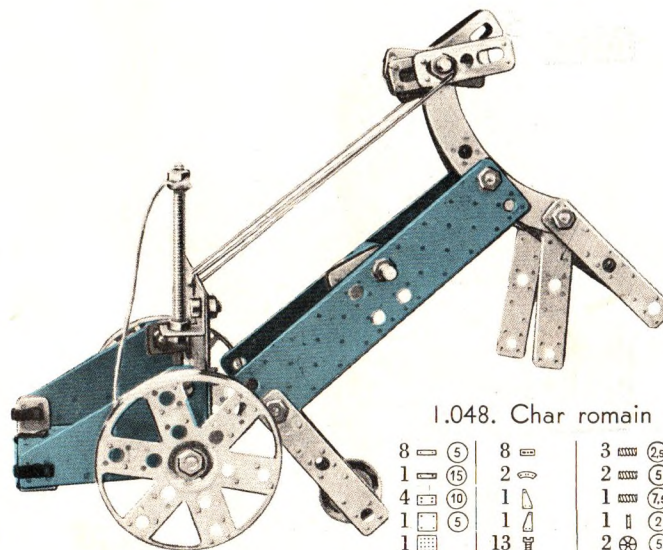
8 — (5)	4 — (10)	6 —	44 ⊙	2 —
4 — (10)	1 □ (10)	2 —	15 ⊙	1 —
2 — (15)	2 □ (10)	1 —	2 — (2.5)	
2 — (5)	2 L	1 —	2 — (5)	
4 — (10)	4 L	26 Y	2 — (7.5)	
4 — (5)	2 —	6 Y	4 ⊕ (3.5)	

Chaque essieu comporte: 1 — (7.5), 1 ⊙, 1 ⊕ (3.5), 1 ⊙, 1 ⊕ (3.5), 1 ⊙



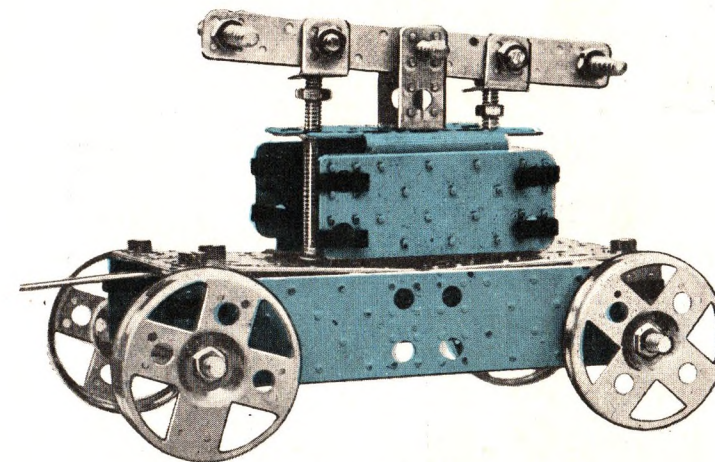
1.046. Wagon grue

6 — (5)	4 — (10)	2 —	1 Y	1 — (12)
2 — (10)	1 □ (5)	1 —	47 ⊙	1 — (2)
4 — (15)	1 □ (10)	1 —	18 ⊙	1 — (2)
2 — (5)	1 □ (10)	1 —	3 — (2.5)	4 ⊕ (3.5)
4 — (10)	4 L	1 —	1 — (5)	2 ⊕ (5)
4 — (5)	4 L	24 Y	2 — (7.5)	1 —



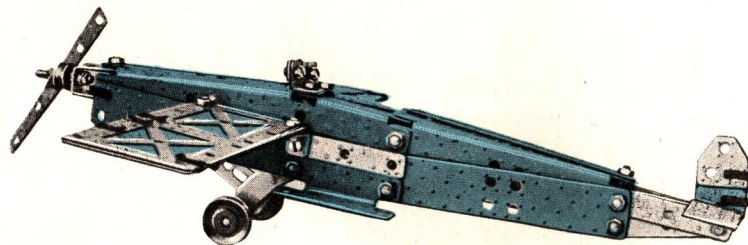
1.048. Char romain

8 — (5)	8 —	3 — (2.5)
1 — (15)	2 —	2 — (5)
4 — (10)	1 —	1 — (7.5)
1 □ (5)	1 —	1 — (2)
1 —	13 Y	2 ⊕ (5)
5 L	34 ⊙	4 —
2 —	4 —	2 —



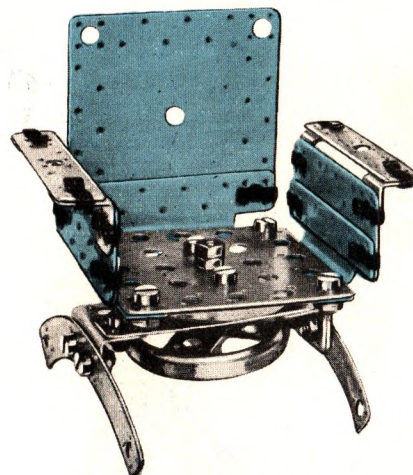
1.049. Pompe à incendie à main

3 — (5)	2 — (10)	2 L	1 —	12 ⊙	2 — (7.5)
1 — (10)	4 — (5)	4 L	13 Y	3 — (2.5)	4 ⊕ (3.5)
2 — (5)	2 —	1 —	31 ⊙	2 — (5)	



I.050. Avion

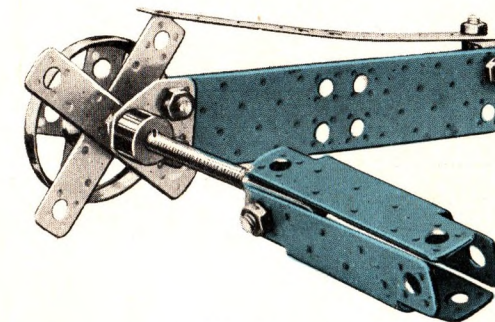
8 — (5)	1 □ (10)	3 —	24 ¶	1 ¶ (15)
2 — (5)	2 ⊗ (10)	2 —	31 ⊙	1 ¶ (2)
4 — (10)	6 L	2 —	14 ♀	1 ¶ (2)
4 — (5)	2 L	1 —	2 — (25)	1 ⊙
4 — (10)	1 ¶	1 —	1 — (5)	1 ⊙
1 □ (5)				



I.051. Fauteuil tournant

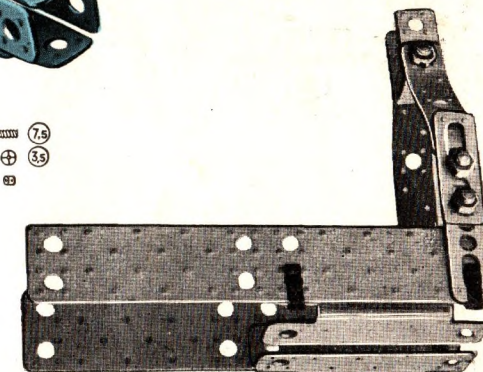
3 — (5)	1 □ (5)	2 ¶	17 ⊙	1 ¶ (2)
2 — (5)	1 □	2 —	14 ♀	2 ⊕ (35)
3 — (5)	4 L	12 ¶	1 — (25)	

L'axe du fauteuil tournant se compose, sur — (25), de : 2 ⊙, 1 ⊕ (35), 1 — (5), 1 ⊙, 1 ¶ (2), 1 ⊕ (35), 1 □, 2 ⊙. La roue ⊕ (35) supérieure est fixée sur la □.



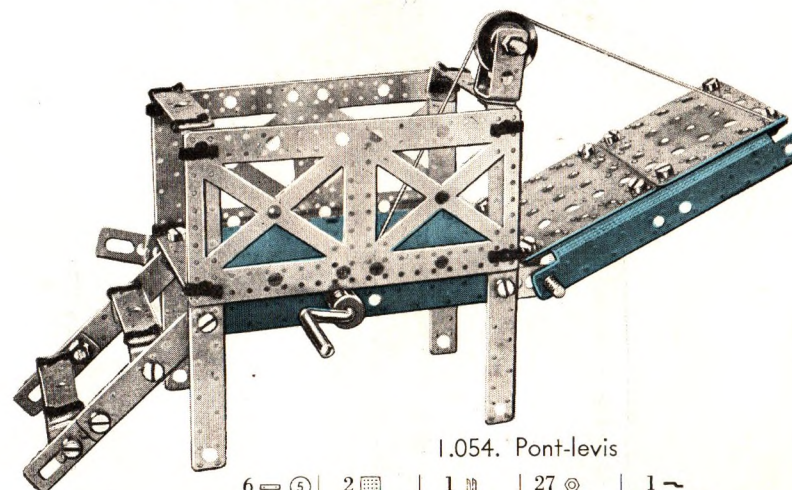
I.052. Crécelle

2 — (5)	2 — (5)	1 —	1 — (75)
1 — (10)	1 L	6 ¶	1 ⊕ (35)
1 — (10)	1 ¶	12 ⊙	1 ⊙



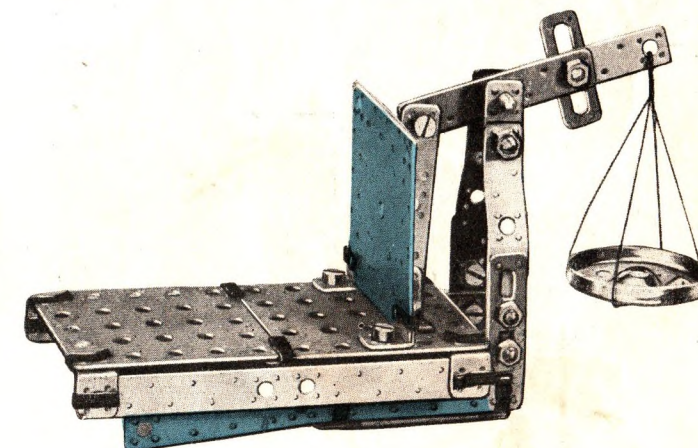
I.053. Grue de chantier

5 — (5)	2 ¶
6 — (10)	36 ⊙
4 — (15)	10 ♀
2 — (5)	4 — (25)
4 — (10)	1 —
2 — (5)	1 ¶ (15)
4 — (10)	1 ¶ (2)
2 —	1 ¶ (2)
1 L	1 ⊙
2 L	1 ⊙
1 —	1 ¶
23 ¶	



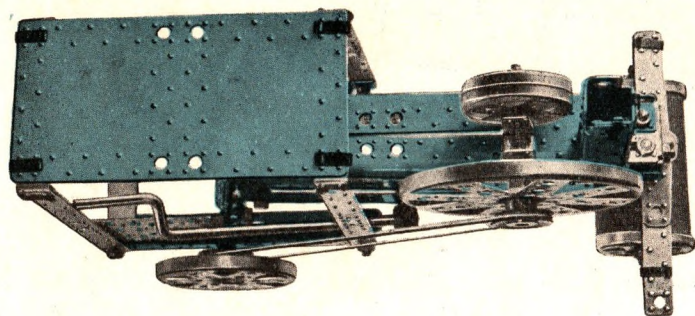
I.054. Pont-levis

6 — (5)	2 □	1 —	27 ⊙	1 —
4 — (10)	2 ⊗ (10)	5 —	16 ♀	1 ¶ (2)
4 — (10)	4 L	20 ¶	1 — (25)	1 ¶ (2)
1 □ (10)	4 L	1 ¶	1 — (75)	1 ⊙



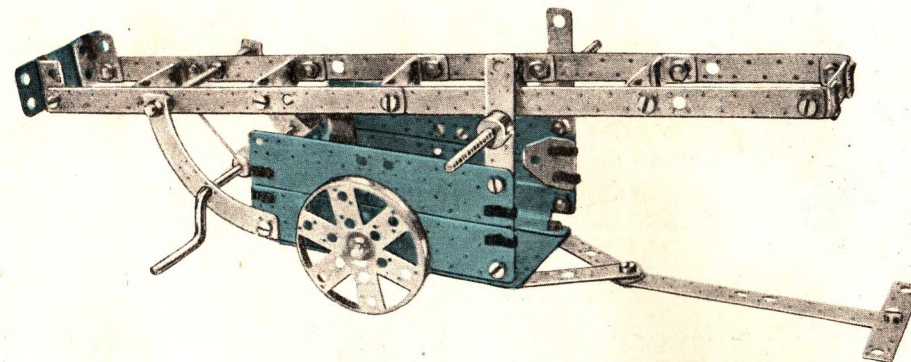
I.055. Bascule

5 — (5)	1 □ (5)	1 —	14 ⊙
2 — (10)	2 □	3 —	18 ♀
2 — (10)	4 L	9 ¶	1 — (25)
2 — (5)	3 L	1 ¶	1 ⊕ (35)



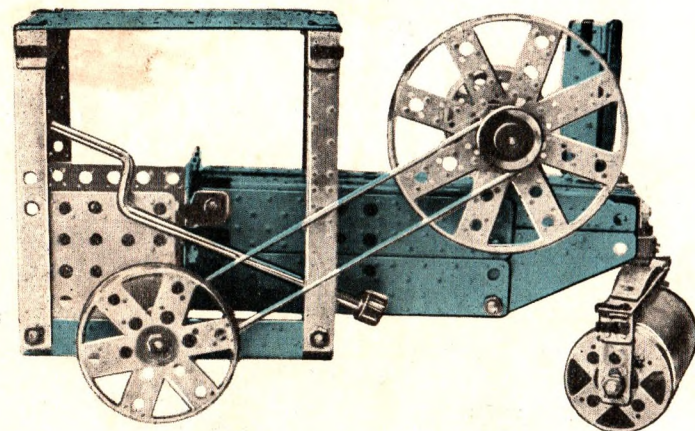
I.056. Moulin à vent

6 — (5)	2 ☒ (10)	1 ☐ (7.5)
6 — (10)	4 ☐	1 ☐
4 — (15)	2 ☐	1 ☐ (2)
2 — (5)	26 ☐	1 ☐ (2)
4 — (10)	33 ☐	2 ☐
4 — (10)	10 ☐	



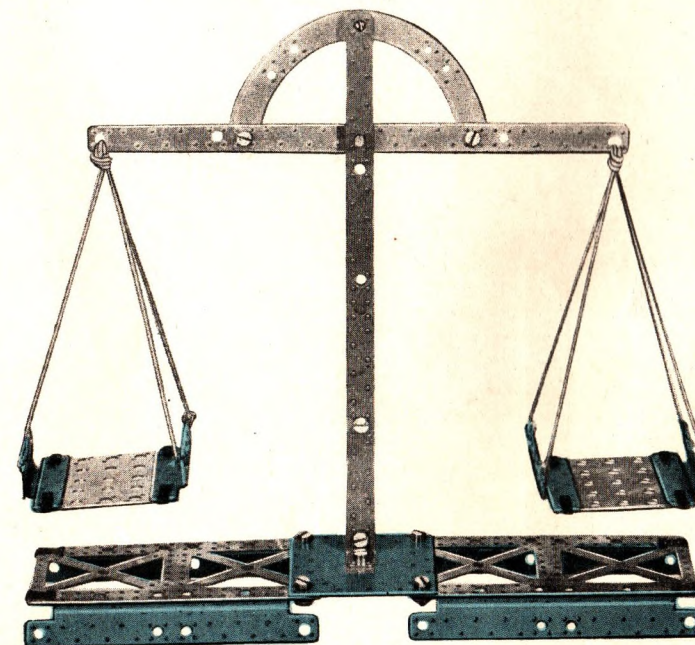
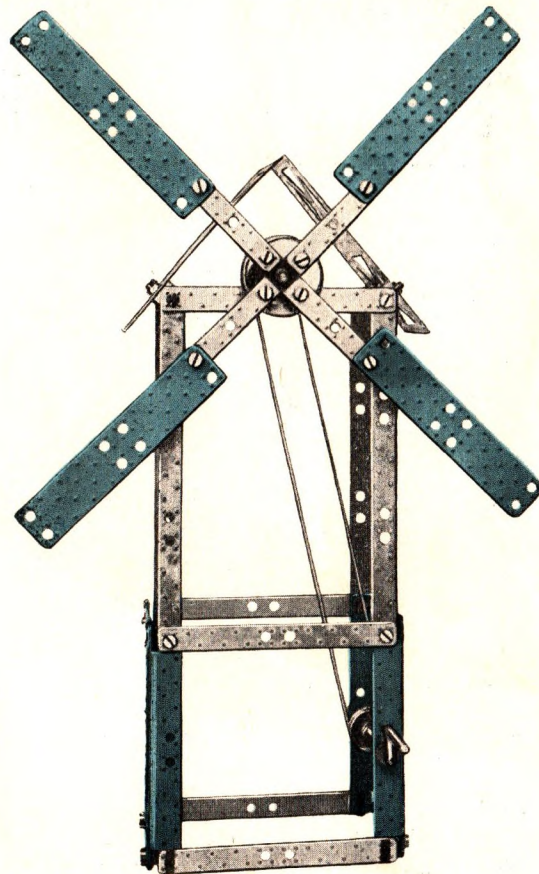
I.057. Voiture de pompier

5 — (5)	2 — (5)	2 — (10)	6 ☐	6 ☐	26 ☐	2 ☐ (7.5)	1 ☐ (2)
1 — (10)	4 — (10)	1 ☐ (10)	2 ☐	2 ☐	38 ☐	1 — (2.5)	2 ☐ (5)
4 — (15)	1 — (5)	6 ☐	2 ☐	2 ☐	24 ☐	1 ☐	2 ☐



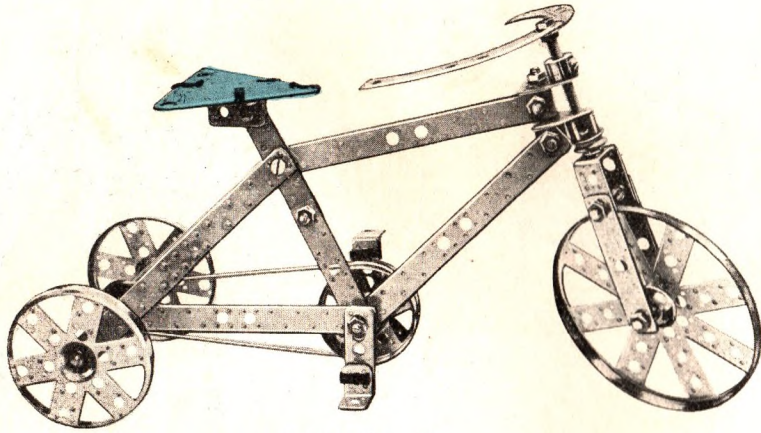
I.058. Rouleau à vapeur

2 — (5)	5 — (10)	1 ☐ (10)	1 ☐	40 ☐	1 ☐ (2)
2 — (5)	2 ☐ (10)	2 ☐ (10)	2 ☐	23 ☐	1 ☐ (2)
4 — (10)	1 ☐ (10)	1 ☐ (10)	1 ☐	1 ☐ (2.5)	4 ☐ (3)
4 — (5)	6 ☐	1 ☐	1 ☐	1 ☐ (5)	2 ☐ (5)
4 — (10)	6 ☐	22 ☐	2 ☐ (7.5)	1 ☐ (7.5)	1 ☐ (7.5)
1 ☐ (5)	2 ☐	1 ☐	1 ☐	1 ☐	2 ☐



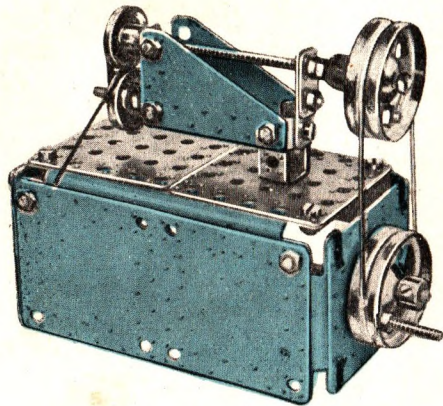
I.059. Balance à fléau

2 — (10)	4 — (5)	1 ☐ (5)	2 ☐ (10)	2 ☐	14 ☐	1 ☐ (2.5)
3 — (15)	4 — (10)	2 ☐	1 ☐	10 ☐	11 ☐	



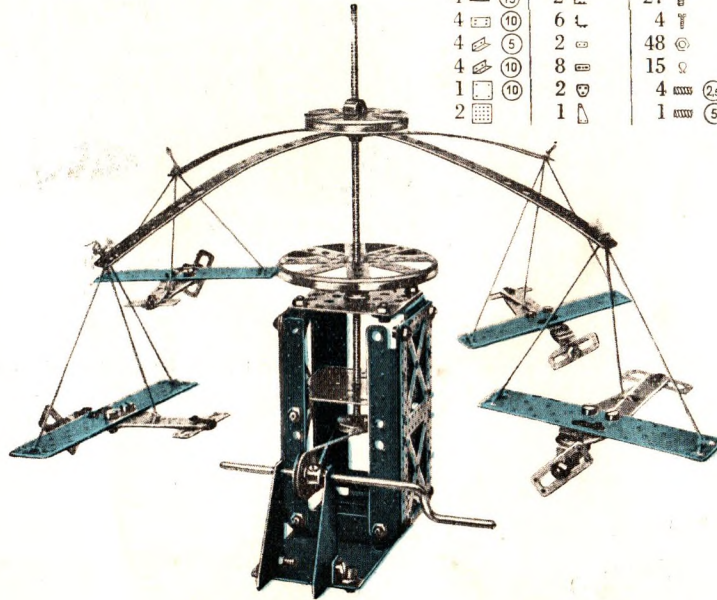
1.060. Tricycle

4 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	2 — (2.5)	2 — (3.5)
5 — (10)	2 — (10)	7 — (5)	1 — (5)	2 — (5)
3 — (10)	2 — (10)	2 — (7.5)	1 — (7.5)	1 — (7.5)
1 — (10)	2 — (10)	31 — (2)	1 — (1.2)	2 — (2)
2 — (10)	1 — (10)	6 — (2)	1 — (2)	2 — (2)



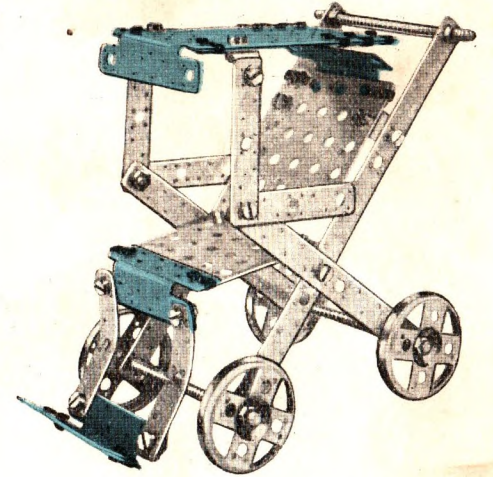
1.063. Cintreuse de fils

2 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	30 — (2)	1 — (2)
2 — (5)	1 — (10)	6 — (2)	1 — (2)	1 — (2)
1 — (10)	2 — (10)	1 — (2.5)	4 — (3.5)	1 — (3.5)
4 — (5)	3 — (10)	1 — (7.5)	1 — (7.5)	2 — (2)
2 — (10)	1 — (10)	17 — (2)		



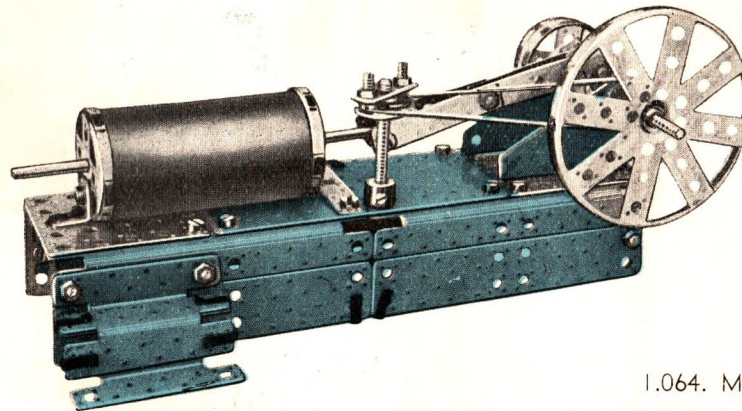
1.061. Manège d'avions

8 — (5)	2 — (10)	1 — (10)	2 — (7.5)
4 — (15)	2 — (10)	27 — (1.2)	1 — (1.2)
4 — (10)	6 — (10)	4 — (2)	1 — (2)
4 — (5)	2 — (10)	48 — (5)	1 — (5)
4 — (10)	8 — (10)	15 — (2.5)	1 — (2.5)
1 — (10)	2 — (10)	4 — (5)	1 — (5)
2 — (10)	1 — (10)	1 — (5)	2 — (5)



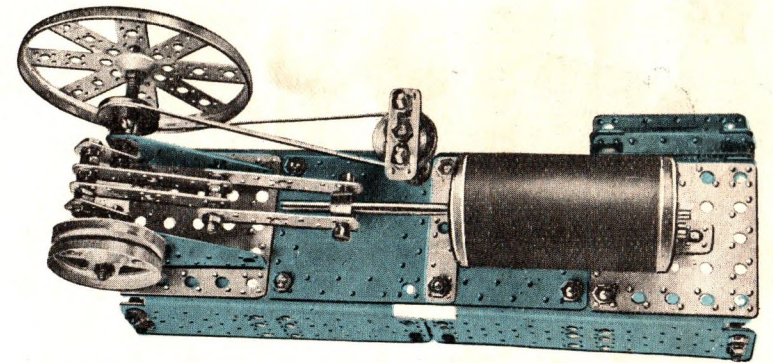
1.062. Voiturette d'enfant

6 — (5)	4 — (5)	4 — (5)	1 — (2.5)
2 — (10)	1 — (5)	18 — (5)	1 — (5)
2 — (15)	2 — (5)	28 — (7.5)	2 — (7.5)
2 — (5)	6 — (10)	14 — (3.5)	4 — (3.5)



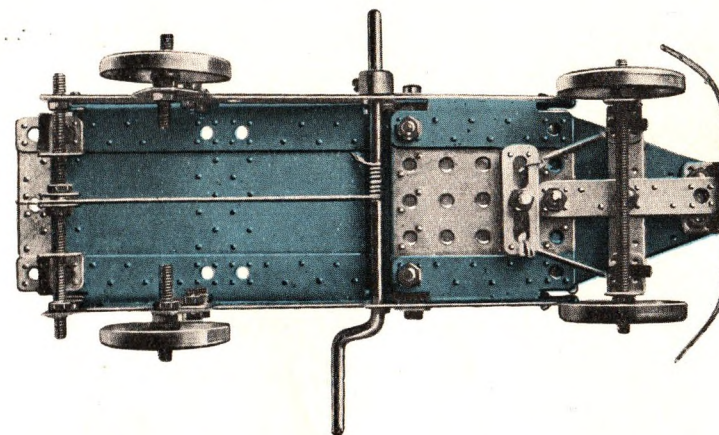
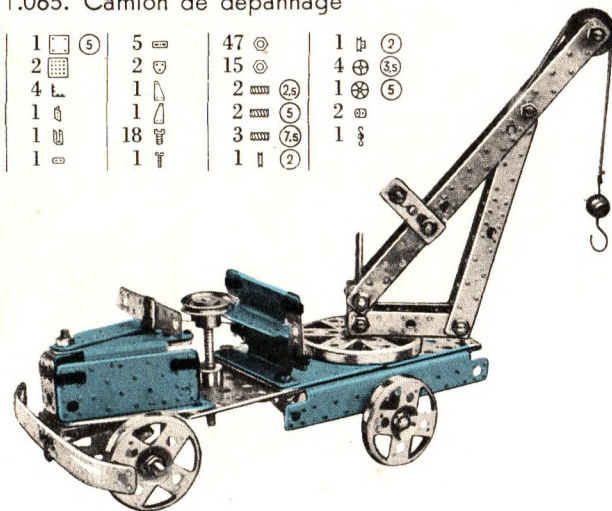
1.064. Machine à vapeur

5 — (5)	1 — (10)	7 — (5)	2 — (5)	1 — (2)	2 — (2)
4 — (10)	2 — (10)	1 — (10)	1 — (2.5)	4 — (3.5)	
3 — (5)	4 — (10)	1 — (10)	1 — (1.2)	1 — (7.5)	
4 — (10)	2 — (10)	27 — (2)	1 — (2)	2 — (2)	

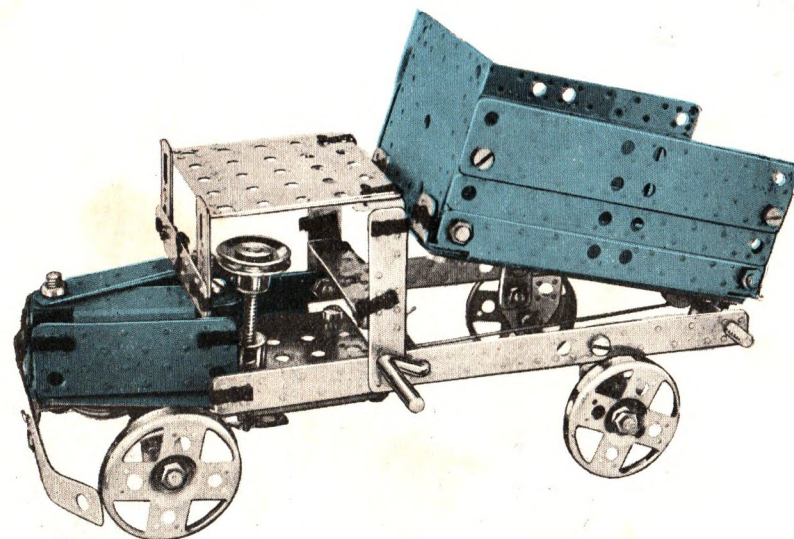


1.065. Camion de dépannage

5 — (5)	1 — (5)	5 —	47 —	1 — (2)
3 — (10)	2 — (5)	2 —	15 —	4 — (35)
2 — (15)	4 —	1 —	2 — (25)	1 — (5)
2 — (5)	1 —	1 —	2 — (5)	2 —
4 — (5)	1 —	18 —	3 — (75)	1 —
2 — (10)	1 —	1 —	1 — (2)	

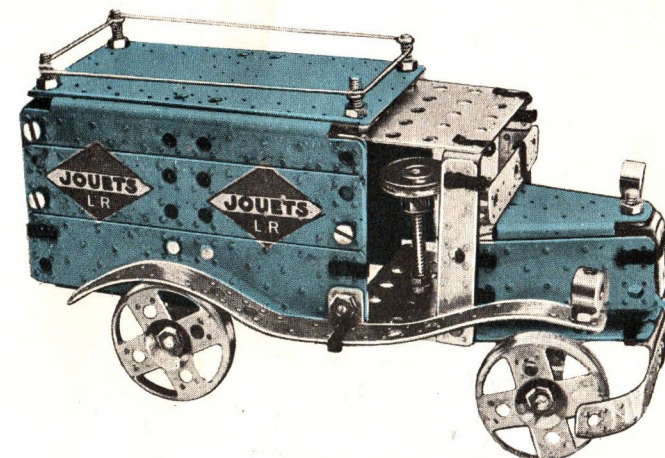


Le dessous est le même pour les 3 camions: 1.065 - 1.066 - 1.067.



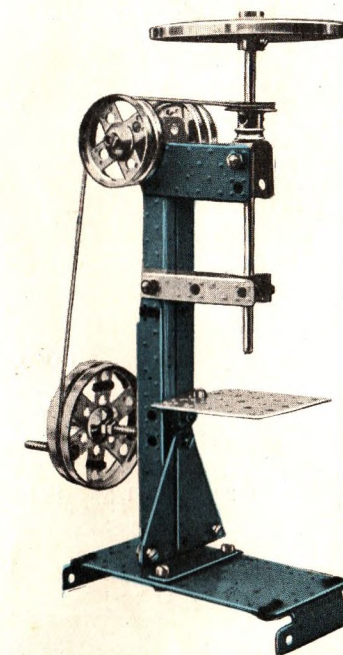
1.066. Camion benne basculante

6 — (5)	2 — (5)	1 — (10)	2 —	20 —	2 — (75)
1 — (10)	4 — (10)	2 —	5 —	36 —	1 —
2 — (15)	4 — (5)	4 —	2 —	26 —	1 — (2)
	2 — (10)	6 —	1 —	2 — (25)	4 — (35)
	1 — (5)	1 —	1 —	1 — (5)	2 —



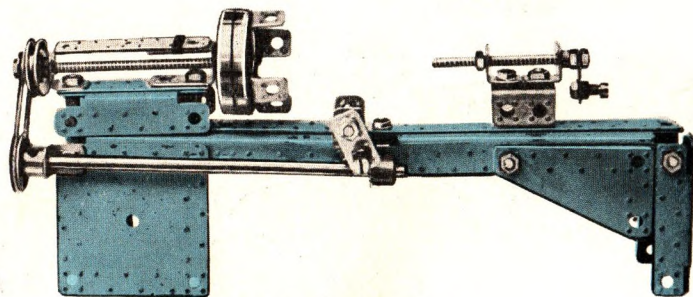
1.067. Camionnette de livraison

8 — (5)	4 — (10)	6 —	1 —	4 — (25)
2 — (15)	1 — (5)	1 —	14 —	1 — (5)
2 — (5)	1 — (10)	1 —	2 —	2 — (75)
4 — (10)	2 —	3 —	40 —	1 — (2)
4 — (5)	6 —	1 —	32 —	4 — (35)



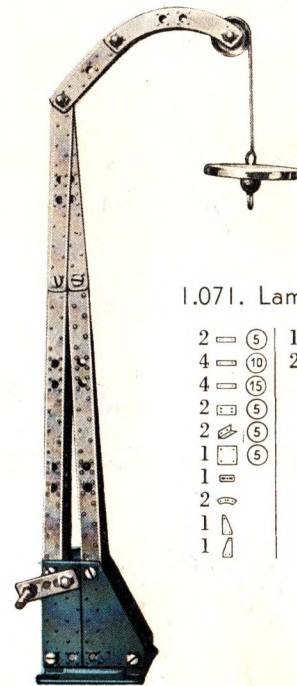
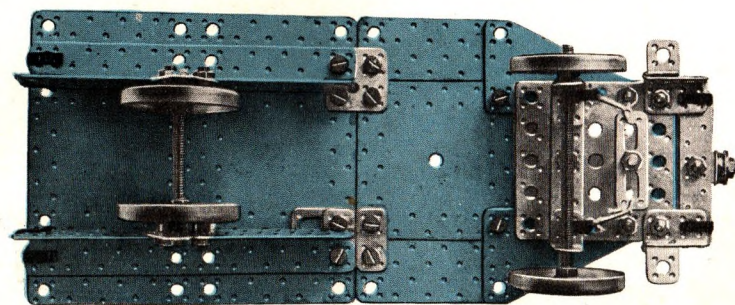
1.068. Perceuse sensitive

2 — (5)	14 —
2 — (5)	28 —
3 — (5)	14 —
4 — (10)	1 — (25)
1 — (10)	2 — (5)
1 —	1 — (25)
1 —	1 — (12)
1 —	1 — (2)
1 —	4 — (35)
1 —	2 — (5)
2 —	1 — (75)
2 —	2 —
1 —	



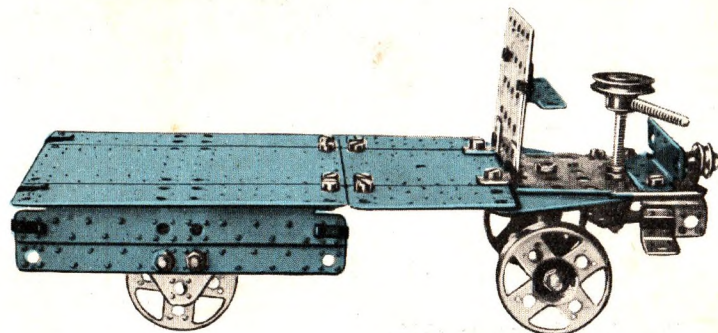
I.069. Tour parallèle

1 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	10 — (5)	3 — (2.5)	1 — (1.2)	2 — (5)
1 — (5)	6 — (5)	2 — (5)	2 — (5)	2 — (5)	1 — (2)	1 — (5)
4 — (5)	5 — (5)	1 — (5)	36 — (5)	1 — (7.5)	1 — (2)	
4 — (10)	2 — (5)	1 — (5)	5 — (5)	1 — (2.5)	2 — (3.5)	



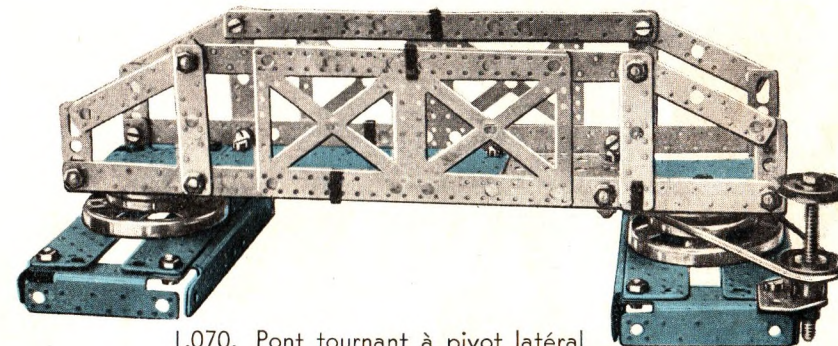
I.071. Lampadaire

2 — (5)	11 — (5)
4 — (10)	26 — (5)
4 — (15)	4 — (2.5)
2 — (5)	1 — (5)
2 — (5)	1 — (1.2)
1 — (5)	1 — (2)
1 — (5)	1 — (5)
2 — (5)	2 — (5)
1 — (5)	2 — (5)
1 — (5)	1 — (5)



I.072. Chariot électrique

3 — (5)	1 — (10)	3 — (5)	2 — (5)	1 — (1.2)
2 — (5)	2 — (5)	2 — (5)	41 — (5)	1 — (2)
4 — (10)	5 — (5)	1 — (5)	14 — (5)	4 — (3.5)
2 — (5)	2 — (5)	1 — (5)	2 — (2.5)	2 — (5)
2 — (10)	2 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	
1 — (5)	2 — (5)	21 — (5)	2 — (7.5)	



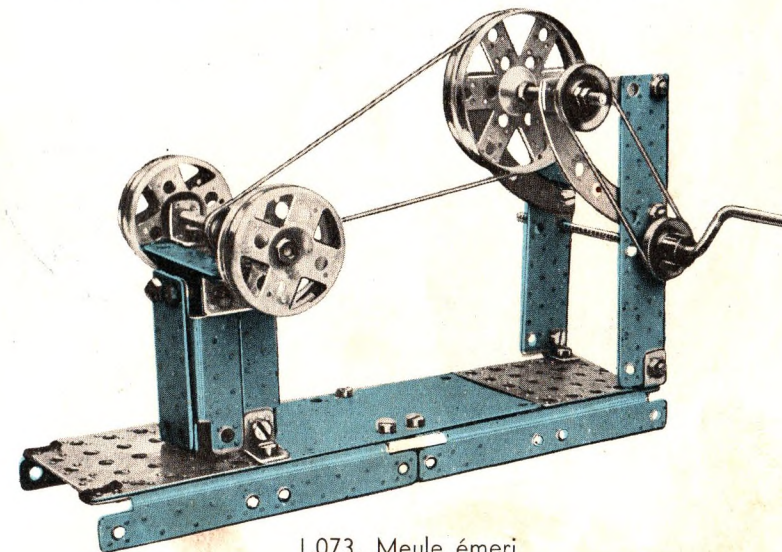
I.070. Pont tournant à pivot latéral

8 — (5)	4 — (10)	1 — (10)	6 — (5)	30 — (5)	1 — (5)	2 — (5)
4 — (10)	4 — (5)	1 — (10)	2 — (5)	41 — (5)	1 — (2)	3 — (5)
2 — (15)	4 — (10)	2 — (10)	5 — (5)	7 — (5)	1 — (2)	
2 — (5)	1 — (5)	3 — (5)	2 — (5)	2 — (2.5)	4 — (3.5)	

Pivot fixe: 1 — (2.5), 1 — (5), 2 — (3.5), 1 — (5), 1 — (5), 1 — (5).

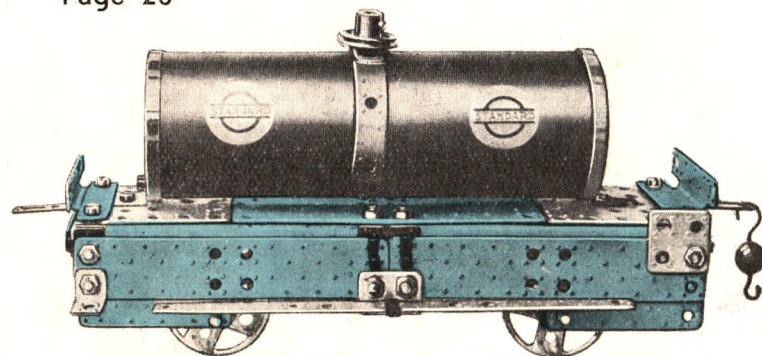
Pivot mobile: 1 — (2.5), 1 — (5), 1 — (5), 1 — (5), 2 — (3.5), 1 — (5), 1 — (5), 1 — (5), 2 — (5).

Plateforme à partir pivot mobile: 1 — (5), 1 — (10), 1 — (10), 2 — (5).



I.073. Meule émeri

2 — (5)	4 — (10)	2 — (5)	3 — (5)	1 — (2)	4 — (5)
2 — (5)	1 — (10)	2 — (5)	2 — (7.5)	1 — (2)	1 — (5)
2 — (10)	2 — (5)	23 — (5)	1 — (5)	4 — (3.5)	
4 — (5)	6 — (5)	35 — (5)	1 — (1.2)	2 — (5)	



1.074. Wagon-citerne

2 — (5)	4 — (5)	4 — (5)	1 — (5)	4 — (5)	2 — (7.5)	1 — (5)
2 — (15)	4 — (10)	3 — (5)	1 — (5)	31 — (5)	1 — (2)	
2 — (5)	1 — (10)	2 — (5)	1 — (5)	14 — (5)	4 — (3.5)	
4 — (10)	2 — (5)	3 — (5)	17 — (5)	1 — (2.5)	2 — (5)	

Dimensions du carton: 15 × 15.

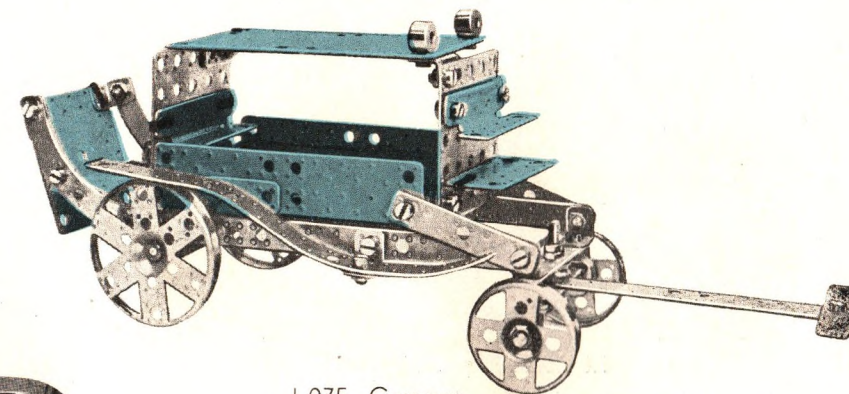
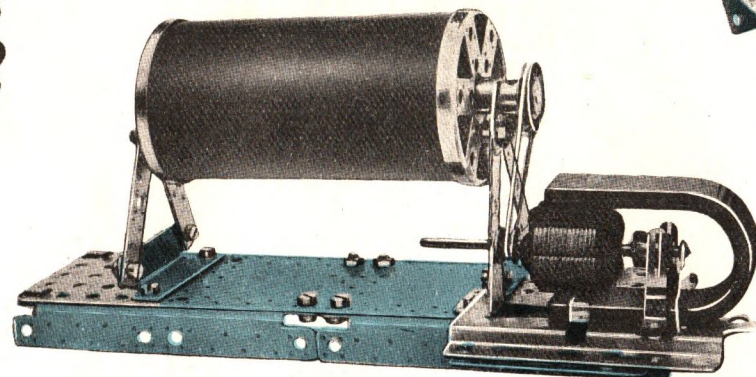
Chaque essieu se compose de: 1 — (7.5), 1 — (5), 1 — (3.5), 1 — (5), 1 — (3.5), 1 — (5).

Chaque extrémité de wagon se compose de 2 — (5), disposées de la même façon, l'une au-dessous de l'autre, celle de dessous elle-même supportée par 2 — (5), au moyen de 2 — (5).

1.076. Tonneau à polir

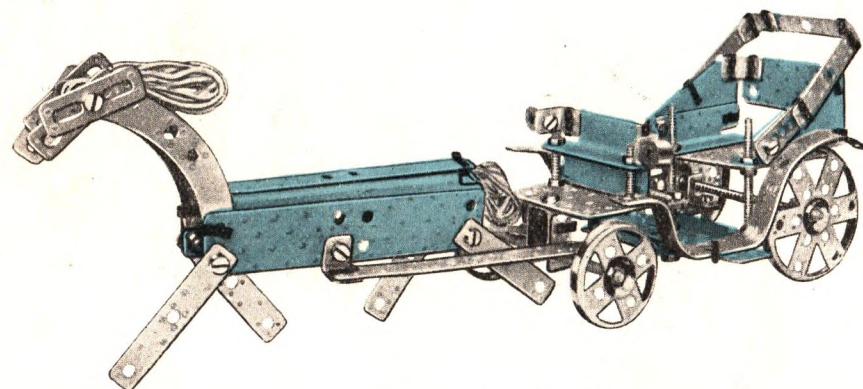
4 — (5)	2 — (5)	1 — (2)
2 — (5)	16 — (5)	2 — (5)
4 — (10)	16 — (5)	2 — (5)
1 — (10)	3 — (5)	
2 — (5)	1 — (2.5)	

Carton de 15 × 10.



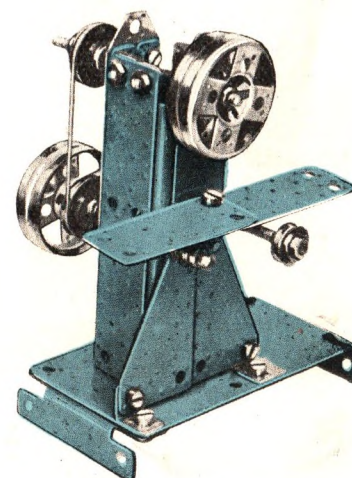
1.075. Carrosse

4 — (5)	2 — (10)	1 — (10)	6 — (5)	1 — (5)	13 — (5)	2 — (3.5)
1 — (10)	4 — (5)	2 — (5)	2 — (5)	1 — (5)	1 — (2.5)	2 — (5)
4 — (15)	2 — (10)	1 — (10)	2 — (5)	31 — (5)	2 — (7.5)	4 — (5)
2 — (5)	1 — (5)	6 — (5)	2 — (5)	41 — (5)	1 — (1.2)	2 — (5)



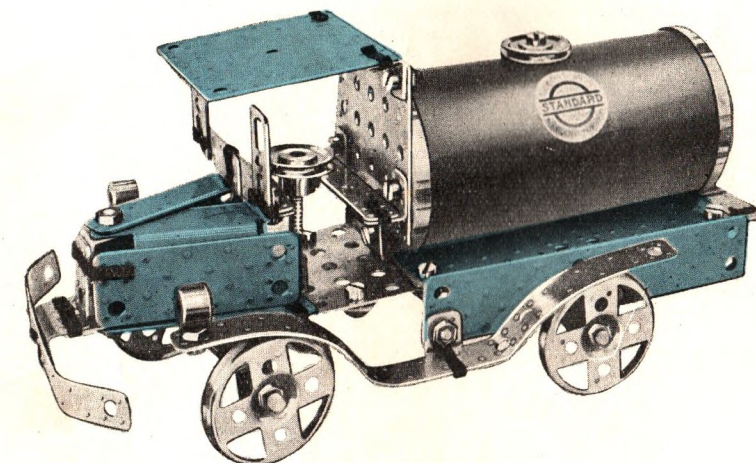
1.077. Fiacre

7 — (5)	2 — (15)	2 — (10)	6 — (5)	1 — (5)	25 — (5)	1 — (7.5)
2 — (10)	1 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	3 — (5)	2 — (3.5)
	3 — (10)	2 — (5)	8 — (5)	16 — (5)	4 — (2.5)	2 — (5)
	4 — (5)	6 — (5)	2 — (5)	44 — (5)	2 — (5)	2 — (5)



1.079. Rectifieuse

2 — (5)	2 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	1 — (2)
4 — (10)	1 — (5)	12 — (5)	2 — (7.5)	4 — (3.5)
2 — (5)	2 — (5)	25 — (5)	1 — (1.2)	2 — (5)
4 — (10)	1 — (5)	2 — (5)	1 — (2)	2 — (5)
1 — (10)				



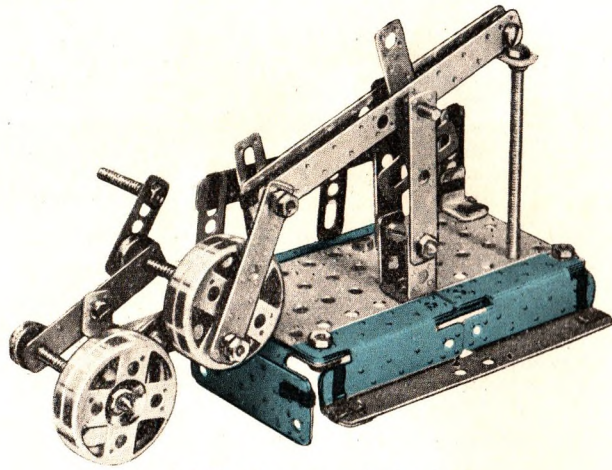
1.078. Camion citerne

6 — (5)	2 — (10)	6 — (5)	1 — (5)	45 — (5)	1 — (1.2)	1 — (5)
2 — (15)	1 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	21 — (5)	1 — (2)	2 — (5)
2 — (5)	1 — (10)	1 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	1 — (2)	
2 — (10)	2 — (5)	6 — (5)	26 — (5)	2 — (5)	4 — (3.5)	
2 — (5)	6 — (5)	2 — (5)	2 — (5)	2 — (7.5)	2 — (5)	

Dimensions du carton: 15 × 10.

Pour la direction, voir les camions 1.065 à 1.067.





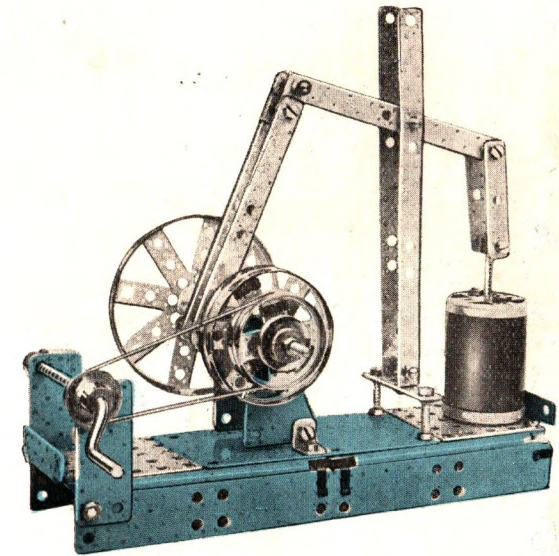
1.080. Pompe à balancier

6 — (5)	2 — (10)	1 — (10)	3 — (5)	2 — (5)	4 — (3.5)
4 — (10)	2 — (10)	2 — (10)	36 — (10)	1 — (7.5)	1 — (10)
2 — (5)	6 — (10)	6 — (10)	15 — (10)	1 — (12)	1 — (10)
4 — (5)	1 — (10)	13 — (10)	2 — (2.5)	1 — (2)	



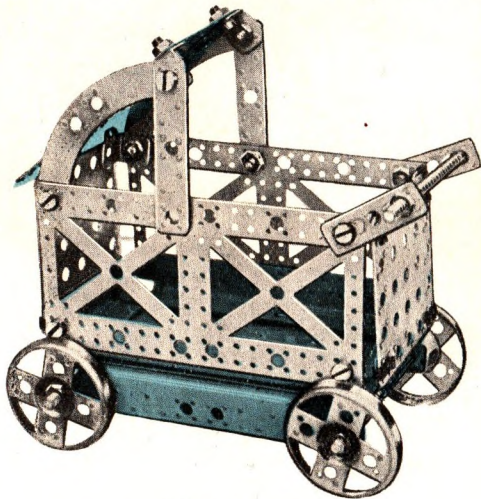
1.081. Fauteuil

4 — (5)	1 — (5)	2 — (5)	6 — (10)
2 — (5)	1 — (5)	6 — (10)	2 — (10)
3 — (5)	2 — (5)	6 — (10)	



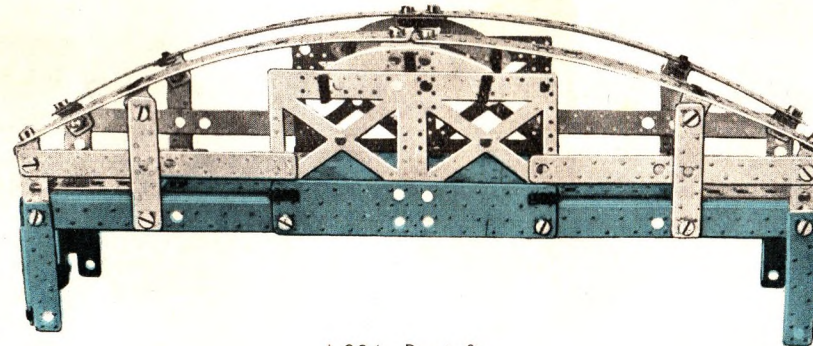
1.082. Pompe à transmission

La partie avant du vilebrequin se compose de: 1 — (10), 1 — (12), 1 — (2), 2 — (3.5), 2 — (5), 1 — (10), 1 — (10), 1 — (10), 1 — (10) montés sur une — (5).
La partie arrière: 1 — (10), 1 — (10), 1 — (10), 1 — (10), 1 — (10), 1 — (7.5), 1 — (10), montés sur une — (5) également.
Ces deux parties sont réunies par 1 — (2.5), 4 — (10).



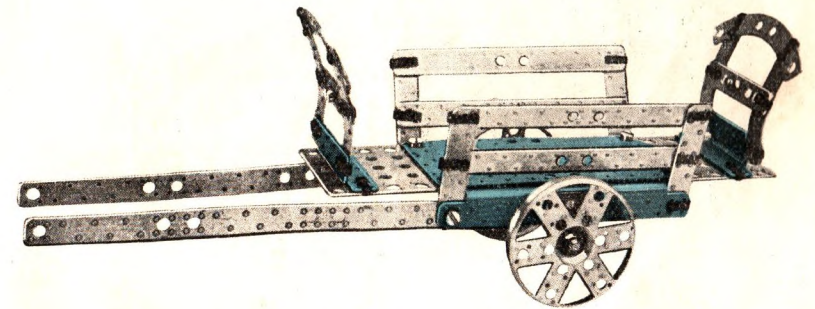
1.083. Berceau

2 — (5)	1 — (10)	2 — (10)	29 — (10)	1 — (10)
1 — (5)	2 — (10)	2 — (10)	10 — (10)	
2 — (5)	2 — (10)	2 — (10)	2 — (7.5)	
4 — (10)	2 — (10)	15 — (10)	4 — (3.5)	
1 — (5)	4 — (10)	4 — (10)	2 — (5)	



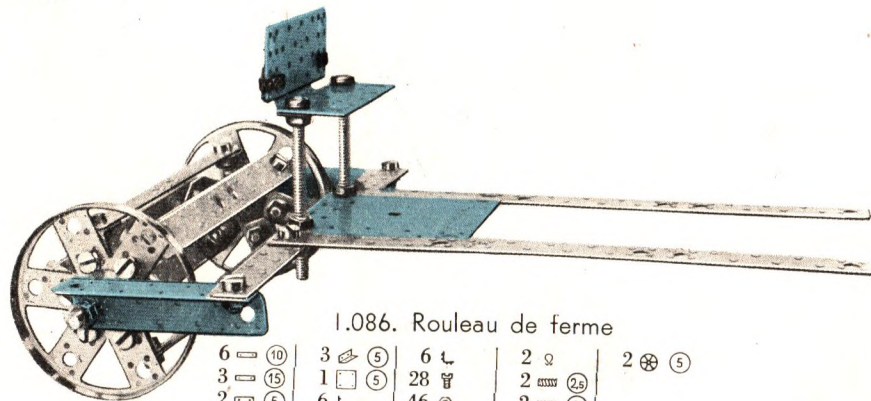
1.084. Pont fixe

6 — (5)	4 — (5)	2 — (10)	4 — (10)	19 — (10)
4 — (10)	4 — (10)	4 — (10)	2 — (10)	
4 — (15)	1 — (5)	4 — (10)	30 — (10)	
2 — (5)	1 — (10)	2 — (10)	6 — (10)	
2 — (10)	2 — (10)	2 — (10)	36 — (10)	



1.085. Fourragère

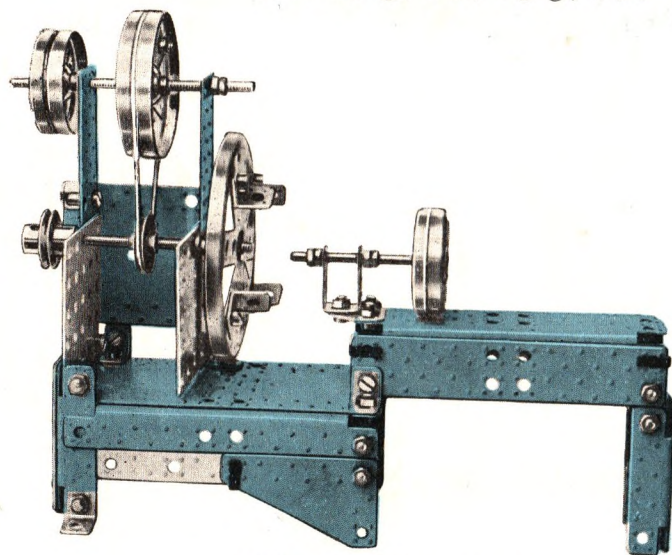
8 — (5)	2 — (10)	2 — (10)	26 — (10)
4 — (10)	1 — (10)	2 — (10)	1 — (7.5)
2 — (15)	2 — (10)	10 — (10)	2 — (5)
2 — (5)	4 — (10)	14 — (10)	



1.086. Rouleau de ferme

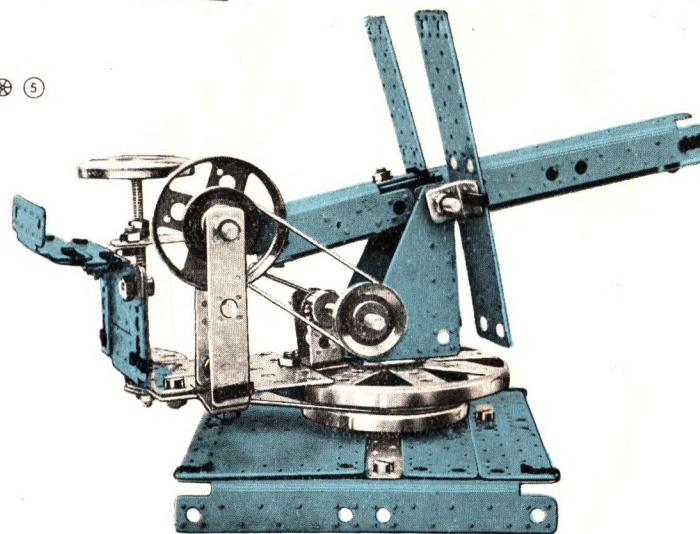
6 — (10)	3 — (5)	6 — (5)	2 — (2)	2 — (5)
3 — (15)	1 — (5)	28 — (5)	2 — (2.5)	
2 — (5)	6 — (5)	46 — (5)	2 — (5)	

Chaque essieu est constitué de 1 — (2.5), sur laquelle se placent successivement: 2 — (5), 1 — (5), 2 — (5), 1 — (5), 1 — (5).



1.090. Tour à banc rompu

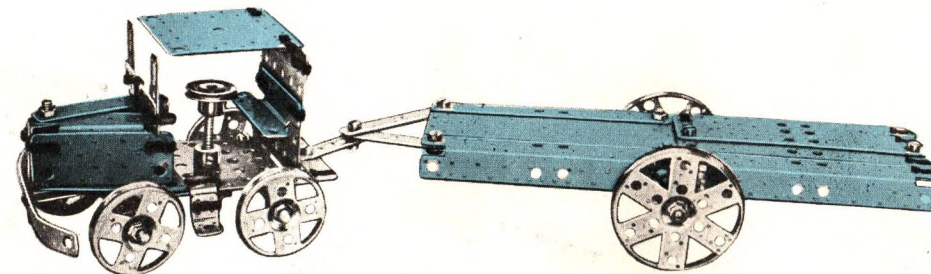
2 — (5)	1 — (10)	1 — (5)	2 — (7.5)
1 — (5)	2 — (5)	1 — (5)	1 — (2)
4 — (10)	6 — (5)	31 — (5)	1 — (2)
4 — (5)	6 — (5)	1 — (5)	4 — (3.5)
4 — (10)	1 — (5)	51 — (5)	2 — (5)
1 — (5)	2 — (5)	9 — (5)	1 — (7.5)
	2 — (5)	1 — (2.5)	7 — (5)
	1 — (5)	1 — (5)	1 — (5)



1.088. Canon de siège

2 — (5)	5 — (5)	1 — (1.5)	1 — (1.5)
1 — (10)	3 — (5)	18 — (5)	1 — (2)
2 — (5)	2 — (5)	1 — (5)	1 — (2)
3 — (10)	1 — (5)	40 — (5)	2 — (3.5)
4 — (5)	2 — (5)	15 — (5)	2 — (5)
4 — (10)	3 — (5)	2 — (2.5)	1 — (7.5)
1 — (10)	2 — (5)	1 — (3.5)	1 — (5)
1 — (5)	1 — (5)	2 — (7.5)	1 — (5)

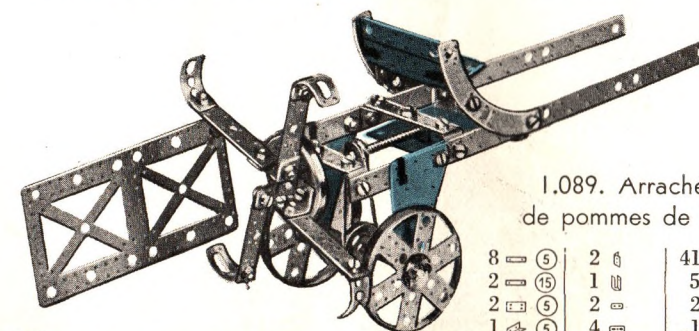
La culasse du canon est reliée à un fil s'enroulant sur l'axe horizontal inférieur. Cet axe, — (7.5), tournant sur une — (1), reçoit 1 — (2), 1 — (5), 2 — (5). — L'axe des tourillons du canon, — (5), reçoit 1 — (5), 1 — (5), 1 — (5), 1 — (5), 1 — (5), 1 — (5), 1 — (5), 1 — (5), 1 — (5), 1 — (5), 1 — (5). L'axe de pivotement vertical reçoit: 1 — (2.5), 1 — (5), 1 — (7.5), 2 — (5), 2 — (5), 2 — (5), 1 — (5), 1 — (10), 2 — (5). L'axe de commande de pivotement reçoit: 1 — (7.5), 1 — (5), 1 — (3.5), 2 — (5), 1 — (5), 1 — (5), 1 — (5), 1 — (1.5), 1 — (5).



1.087. Tracteur avec remorque

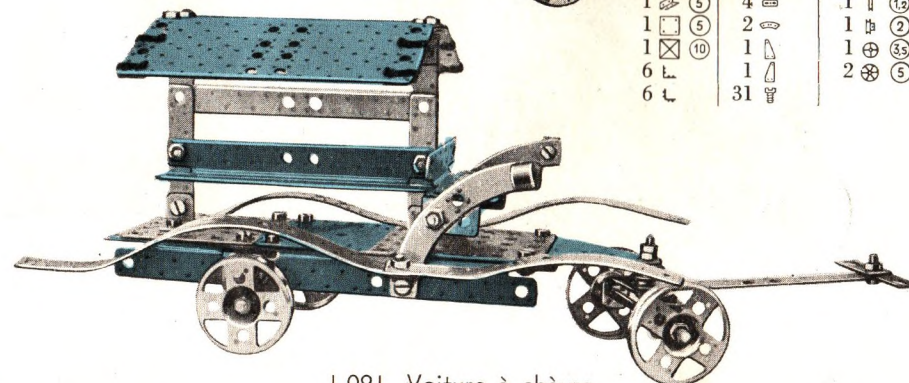
6 — (5)	4 — (5)	2 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	30 — (5)	1 — (2)
1 — (10)	4 — (10)	5 — (5)	7 — (5)	16 — (5)	2 — (2.5)	4 — (3.5)
2 — (5)	1 — (5)	5 — (5)	2 — (5)	4 — (5)	2 — (5)	2 — (5)
4 — (10)	1 — (10)	1 — (5)	1 — (5)	41 — (5)	1 — (7.5)	

Pour la direction, voir la vue de dessous du camion 1.065.



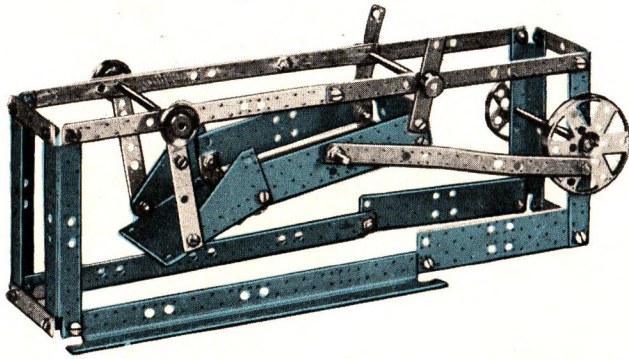
1.089. Arracheuse de pommes de terre

8 — (5)	2 — (5)	41 — (5)
2 — (15)	1 — (5)	5 — (5)
2 — (5)	2 — (5)	2 — (7.5)
1 — (5)	4 — (5)	1 — (1.5)
1 — (5)	2 — (5)	1 — (2)
1 — (10)	1 — (5)	1 — (3.5)
6 — (5)	1 — (5)	2 — (5)
6 — (5)	31 — (5)	



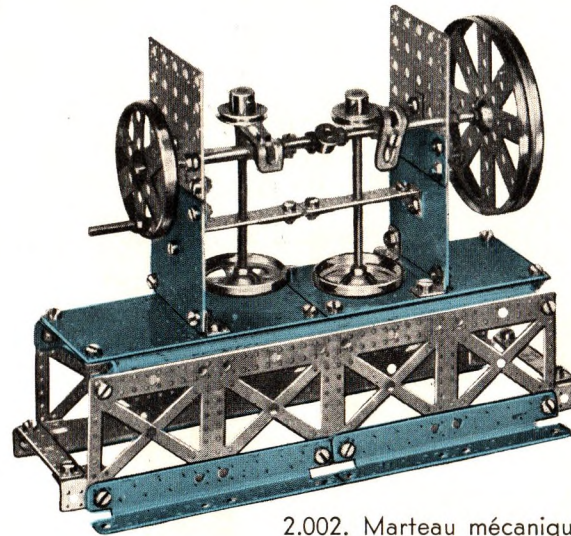
1.091. Voiture à chèvre

8 — (5)	1 — (5)	4 — (10)	6 — (5)	2 — (5)	2 — (5)	28 — (5)	12 — (5)	1 — (1.5)
6 — (10)	4 — (10)	1 — (5)	4 — (5)	4 — (5)	1 — (5)	1 — (5)	1 — (2.5)	4 — (3.5)
2 — (15)	3 — (5)	2 — (5)	2 — (5)	2 — (5)	1 — (5)	39 — (5)	2 — (7.5)	2 — (5)



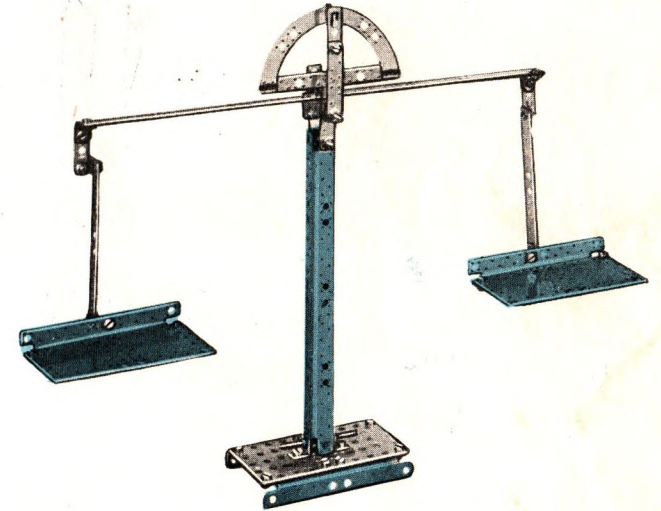
2.001. Crible.

8 — (5)	4 — (10)	1 — (10)	1 — (1)	2 — (2)	2 — (2)
3 — (15)	4 — (10)	6 — (1)	31 — (1)	2 — (2.5)	1 — (3.5)
2 — (20)	2 — (20)	4 — (1)	5 — (1)	2 — (7.5)	1 — (5)
1 — (5)	1 — (5)	1 — (1)	51 — (1)	1 — (2.5)	4 — (1)
				2 — (2)	



2.002. Marteau mécanique

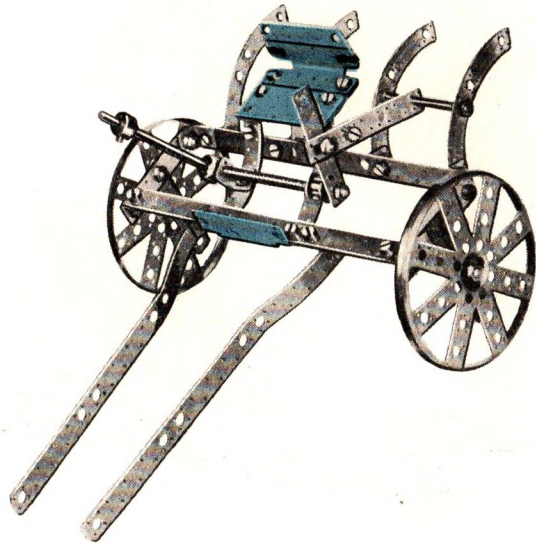
6 — (5)	2 — (5)	8 — (1)	2 — (1)	2 — (7.5)	2 — (7.5)
2 — (5)	2 — (10)	4 — (1)	76 — (1)	2 — (2)	3 — (1)
4 — (10)	2 — (15)	4 — (1)	3 — (2.5)	2 — (3.5)	
2 — (20)	2 — (15)	54 — (1)	2 — (5)	1 — (5)	



2.003. Balance de précision

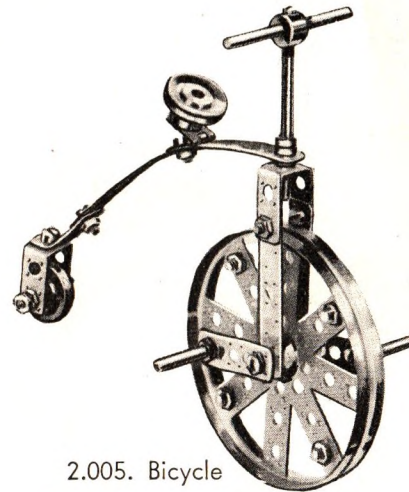
5 — (5)	4 — (10)	2 — (1)	2 — (1)	29 — (1)	3 — (1)	1 — (1.2)
2 — (10)	2 — (20)	5 — (1)	5 — (1)	2 — (2.5)	1 — (1)	
2 — (15)	2 — (10)	4 — (1)	2 — (1)	44 — (1)	2 — (5)	

Le pivot de la balance est une tige (5), sur laquelle, à partir de l'extérieur, on rencontre un écrou (1), puis l'aiguille composée elle-même d'une poutrelle (5), et d'un raccord (1), puis un second écrou (1). La tige traverse ensuite un raccord (1), fixé sur la cornière avant, puis reçoit une équerre (1) bloquée entre 2 écrous, cette équerre supportant elle-même les 2 fléaux (poutrelle (15)). Enfin, elle traverse une poutrelle (5), fixée sur la cornière arrière.



2.004. Rateau à cheval

8 — (5)	7 — (1)	50 — (1)	1 — (7.5)
4 — (15)	3 — (1)	2 — (2)	2 — (7.5)
2 — (5)	4 — (1)	2 — (2.5)	2 — (1)
2 — (5)	30 — (1)	1 — (5)	3 — (1)
5 — (1)	3 — (1)	1 — (7.5)	2 — (2)

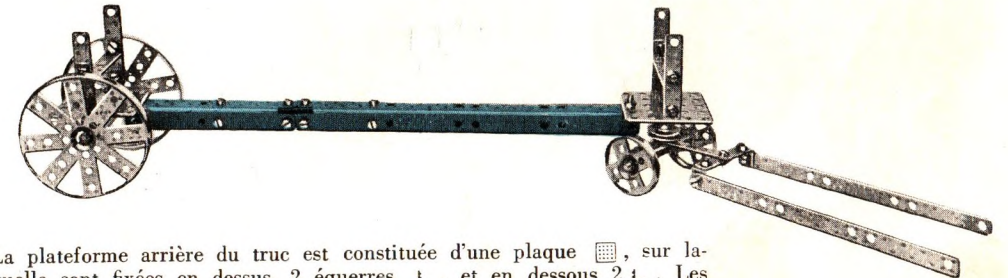


2.005. Bicycle

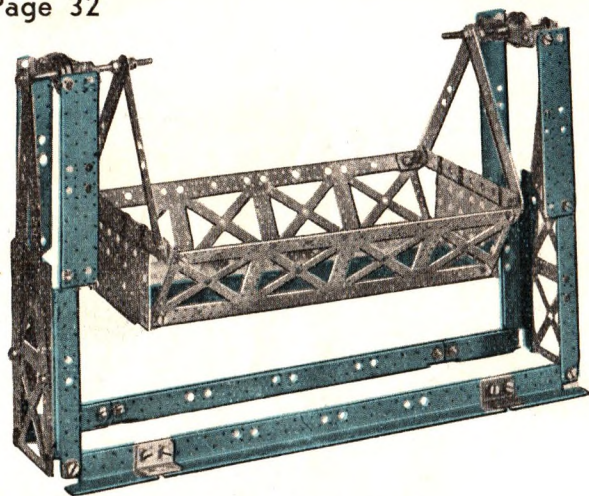
2 — (5)	10 — (1)	1 — (2)	1 — (1)
1 — (10)	25 — (1)	1 — (2)	1 — (1)
2 — (1)	4 — (2.5)	2 — (7.5)	
3 — (1)	2 — (5)	4 — (1)	

2.006.
Truc à ridelles

9 — (5)	2 — (2.5)
4 — (10)	1 — (5)
2 — (15)	2 — (7.5)
2 — (10)	2 — (1.2)
2 — (20)	1 — (2)
2 — (1)	2 — (3.5)
8 — (1)	2 — (7.5)
6 — (1)	2 — (1)
39 — (1)	2 — (1)
59 — (1)	

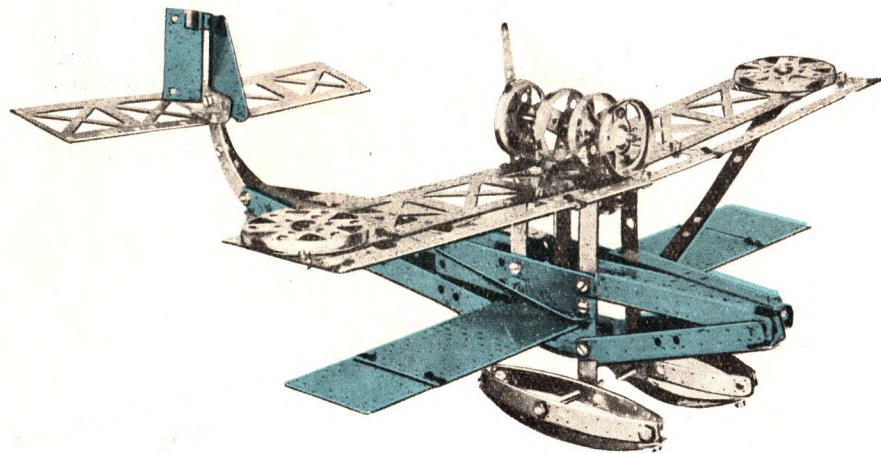


La plateforme arrière du truc est constituée d'une plaque (1), sur laquelle sont fixées en dessus, 2 équerres (1), et en dessous 2 (1). Les équerres du dessous reçoivent l'essieu arrière constitué d'une tige (7.5) sur laquelle sont fixés à chaque extrémité l'écrou (1), 1 roue (7.5), 1 écrou (1), et 1 poulie (1.2). Le timon est constitué de 2 cornières (10) et 2 cornières (20), reliées par 4 (10) et formant un tube.



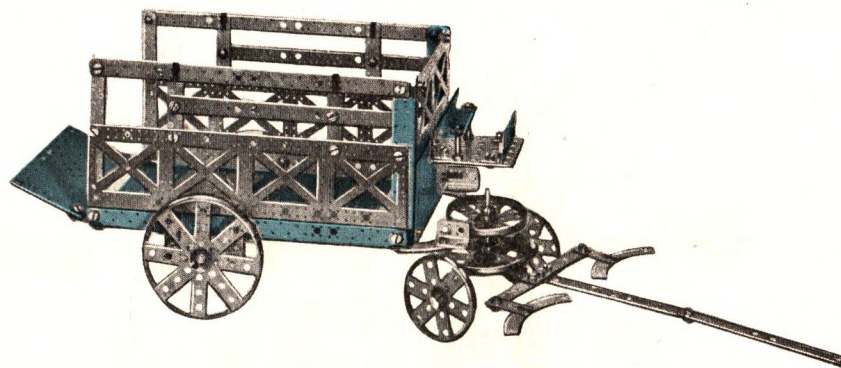
2.007. Bercelonnette

3 — (5)	4 — (5)	2 — (10)	6 — (10)	8 — (7.5)
6 — (10)	4 — (10)	2 — (10)	44 — (2)	2 — (2)
4 — (15)	2 — (20)	2 — (20)	55 — (2)	2 — (2)
4 — (10)	2 — (10)	5 — (10)		



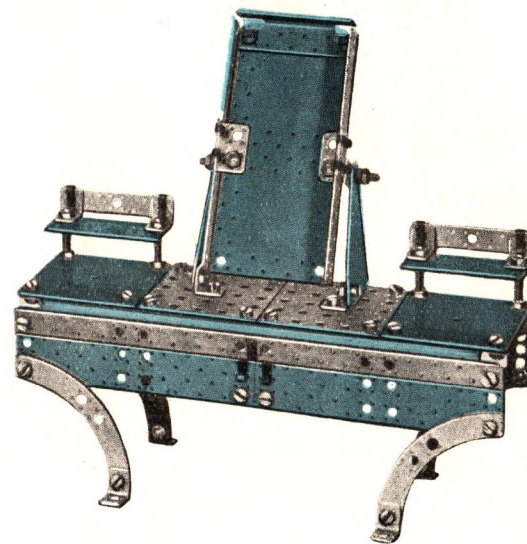
2.009. Hydravion

9 — (5)	3 — (10)	2 — (10)	2 — (10)	5 — (5)	2 — (5)
6 — (10)	4 — (5)	2 — (10)	6 — (10)	63 — (7.5)	1 — (7.5)
2 — (15)	4 — (10)	2 — (20)	2 — (20)	21 — (35)	4 — (35)
2 — (20)	2 — (20)	7 — (10)	1 — (10)	1 — (25)	2 — (5)
2 — (5)	2 — (5)	8 — (10)	37 — (10)		



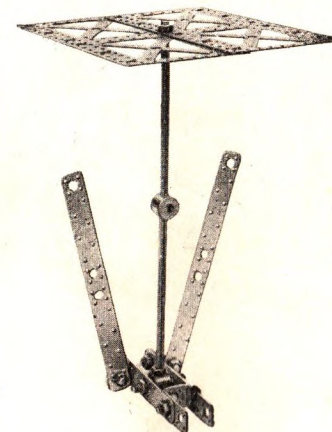
2.008. Charette à deux chevaux

10 — (5)	1 — (5)	2 — (20)	2 — (10)	2 — (10)	2 — (5)	2 — (7.5)
3 — (10)	4 — (10)	1 — (5)	2 — (20)	7 — (2)	84 — (2)	1 — (7.5)
3 — (15)	1 — (5)	2 — (10)	2 — (10)	4 — (2)	9 — (2)	1 — (2)
2 — (20)	2 — (10)	1 — (10)	2 — (10)	63 — (2.5)	2 — (2.5)	4 — (5)



2.010. Table coiffeuse

2 — (5)	1 — (5)	8 — (10)	4 — (10)	12 — (2.5)
2 — (10)	2 — (20)	4 — (10)	1 — (10)	4 — (2.5)
1 — (20)	2 — (5)	2 — (10)	1 — (10)	1 — (7.5)
2 — (5)	1 — (10)	4 — (10)	36 — (10)	2 — (2)
4 — (10)	2 — (10)	2 — (10)	56 — (10)	



2.011. Pèse-lettres

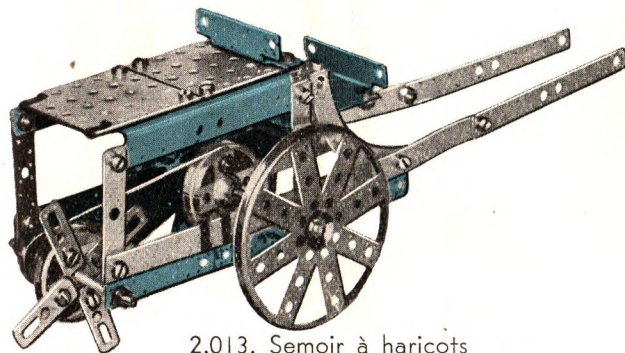
9 — (5)	2 — (5)	2 — (10)	3 — (25)	4 — (35)
2 — (10)	2 — (10)	2 — (10)	3 — (25)	2 — (2)
2 — (15)	8 — (10)	33 — (10)	2 — (5)	
2 — (20)	6 — (10)	4 — (10)	2 — (7.5)	
2 — (20)	1 — (10)	64 — (10)	2 — (2)	

Chaque contrepoids est constitué d'une tige (2.5), sur laquelle sont fixées 2 roues (35), une poutrelle (15), un segment (10), le tout serré par 2 (2), puis une poulie (2).



2.012. Fauteuil basculant

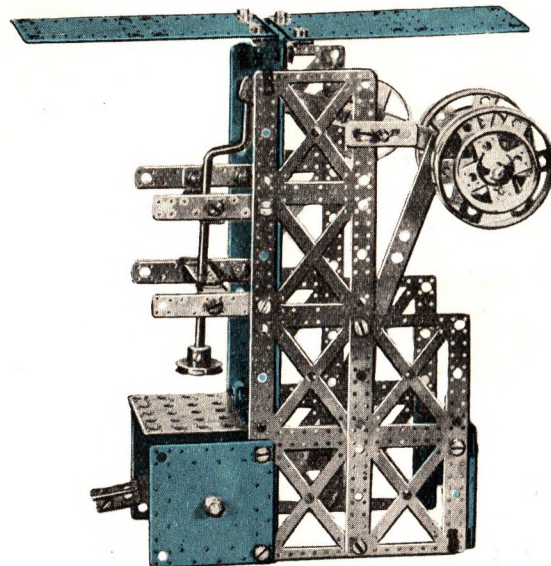
10 — (5)	2 — (20)	1 — (5)	2 — (10)	2 — (42)
2 — (10)	1 — (10)	2 — (10)	6 — (42)	2 — (42)
2 — (15)	4 — (10)	2 — (4)	4 — (4)	2 — (4)



2.013. Semoir à haricots

4 — (5)	2 — (10)	2 — (7.5)
2 — (10)	2 — (5)	31 — (7.5)
2 — (20)	2 — (10)	43 — (7.5)
2 — (5)	1 — (5)	6 — (7.5)

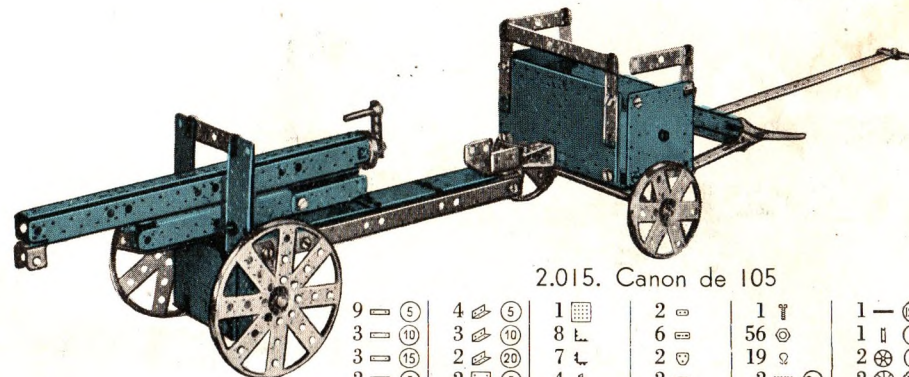
L'essieu (7.5) reçoit: 1 — (10), 1 — (7.5), 1 — (10), 1 — (10), 1 — (5), 1 — (10), 1 — (7.5), 1 — (10).
L'axe du sillonneur (7.5) reçoit: 2 — (10), 1 — (5), 1 — (10), 1 — (5), 1 — (10), 1 — (5), 1 — (10), 1 — (5), 2 — (10).



2.014. Marteau-pilon

8 — (5)	4 — (5)	2 — (10)	4 — (10)	2 — (7.5)	4 — (5)
1 — (10)	2 — (20)	2 — (10)	1 — (59)	1 — (2)	2 — (2)
1 — (15)	2 — (5)	2 — (20)	2 — (10)	1 — (2)	2 — (2)
1 — (5)	2 — (10)	2 — (10)	38 — (5)	3 — (5)	2 — (2)

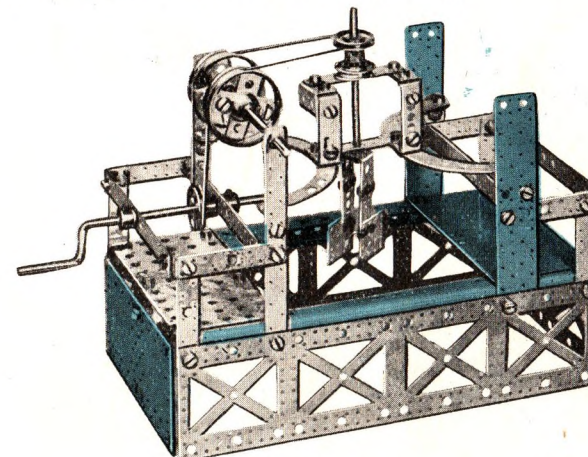
Le contrepoids soulève le marteau au moyen d'une bague (5) fixée à l'extrémité de la manivelle ~ par l'intermédiaire d'une poutrelle — (5) calée, ainsi qu'une autre poutrelle qui la prolonge, sur une roue (35). Le contrepoids est constitué par 4 roues (5), 2 roues (35), une bague (5), le tout fixé sur une tige (5). La pédale est formée d'un raccord (5) fixé à l'extrémité d'une poutrelle — (10) qui oscille autour de l'un de ses trous du centre le plus voisin du raccord.



2.015. Canon de 105

9 — (5)	4 — (5)	1 — (10)	2 — (56)	1 — (19)	1 — (2.5)
3 — (10)	3 — (10)	8 — (7)	6 — (19)	1 — (2.5)	1 — (2.5)
3 — (15)	2 — (20)	7 — (4)	2 — (2)	2 — (2.5)	2 — (7.5)
2 — (5)	2 — (5)	4 — (1)	49 — (7.5)	1 — (7.5)	3 — (2.5)
4 — (10)	2 — (10)	1 — (1)			

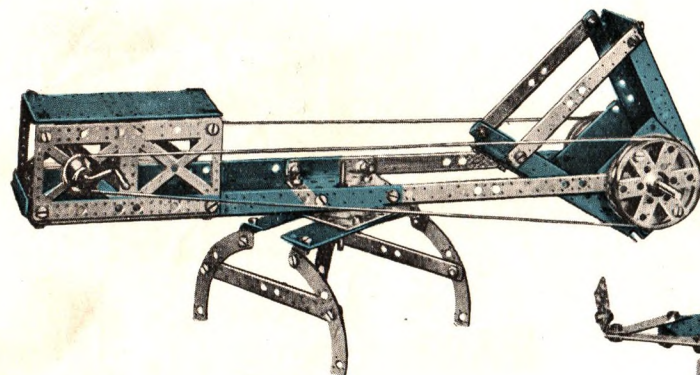
Le tube du canon est constitué par 2 cornières (20), fixées elles-mêmes sur 2 cornières (10) représentant le frein. L'affût, la plaque de blindage et le frein viennent s'assembler sur une plaque perforée (10). L'axe des roues du canon est formé d'une tige filetée (2.5) et d'une tige filetée (7.5) réunies par une bague (5). L'axe des roues du caisson est une tige — (2.5).



2.016. Baratte

10 — (5)	2 — (20)	2 — (20)	1 — (60)	2 — (7.5)	4 — (35)
6 — (10)	2 — (10)	8 — (7.5)	6 — (72)	1 — (3)	3 — (35)
1 — (5)	2 — (10)	8 — (7.5)	2 — (6)	1 — (2)	2 — (35)
2 — (10)	1 — (10)	3 — (1)	4 — (1)	2 — (2)	

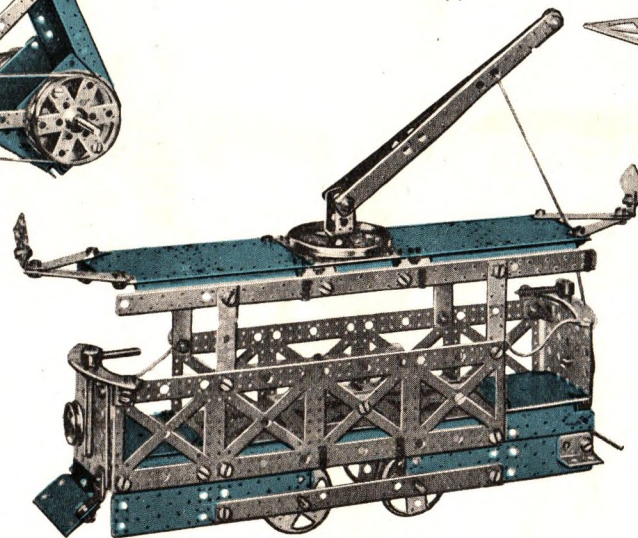
Le châssis de la baratte est constitué de 2 cornières (20) reliées en avant par une plaque (10) et 2 plaques (10), elles-mêmes assemblées par une poutre (5). Les 2 grandes faces sont 2 longrines (20). L'un des bouts une plaque (10) fixée avec un raccord (5) au centre, l'autre bout une longrine (5) fixée par 2 charnières (5) et qui peut se soulever.



2.017. Bétonneuse

5 — ⑤	1 — ⑤	2 — ⑤	57 — ⑤	1 — ⑤
5 — ⑩	4 — ⑩	2 — ⑩	69 — ⑤	2 — ②
2 — ②	2 — ②	4 — ②	6 — ②	2 — ③
2 — ⑤	2 — ⑤	6 — ②	2 — ②	4 — ⑤
4 — ⑩	2 — ⑩	4 — ②	1 — ⑤	

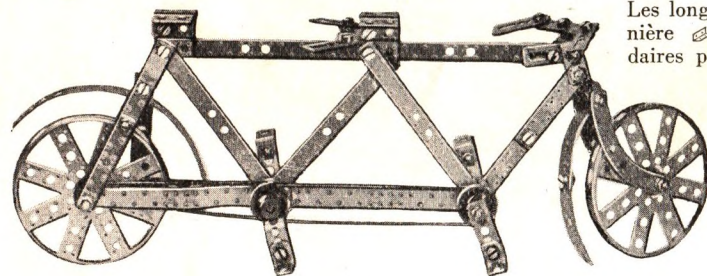
Le fond de la benne est constitué de 2 poutres ⑤ et d'une poutrelle ⑤ assemblées par 2 poutrelles ⑤ et fixées aux cornières des montants par des équerres ②. L'un des côtés de la benne est une plaque ⑩, l'autre comprend 2 poutres ⑩ et une poutrelle ⑤ réunies par 2 poutrelles ⑤.



2.019. Tramway

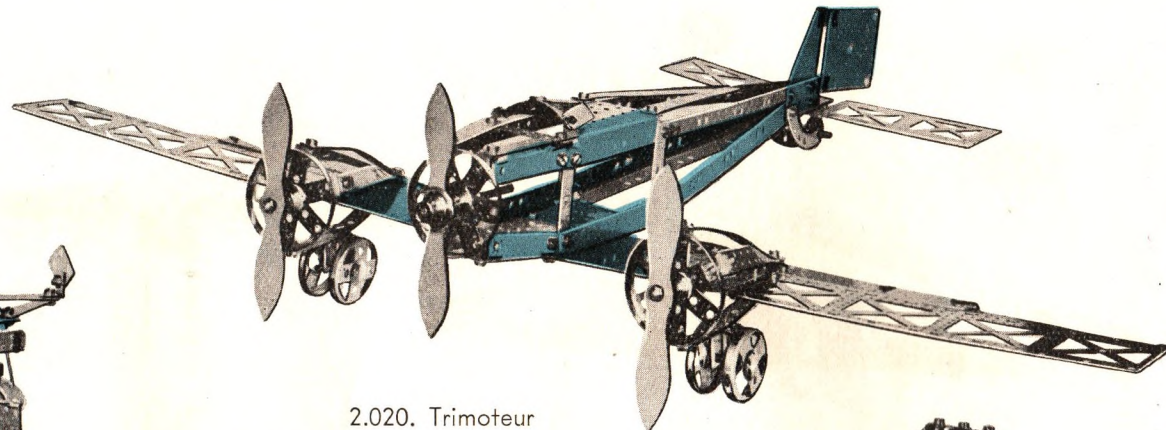
10 — ⑤	4 — ⑤	2 — ⑩	4 — ⑤	7 — ②	4 — ③
2 — ⑩	4 — ⑩	2 — ②	2 — ②	2 — ②	1 — ⑤
4 — ⑤	2 — ②	4 — ②	2 — ②	2 — ⑤	2 — ②
2 — ②	2 — ⑤	2 — ②	64 — ⑤	2 — ⑦	2 — ②
2 — ⑤	2 — ⑩	2 — ②	3 — ⑤	1 — ⑤	2 — ②
4 — ⑩	2 — ②	1 — ②	78 — ⑤	2 — ②	

Les longerons du tramway sont constitués chacun d'une cornière ② et une cornière ⑤, celles-ci rendues solitaires par les longrines ⑩. Les 4 poutres ⑩ qui prolongent vers le sol ces cornières sont retenues par des raccords ⑤ en leur centre et c'est la même vis ⑤ qui assemble le raccord ⑤, la poutre ⑩ et la poutrelle ⑤ que l'on voit sur le devant des roues. Le plancher du tramway est constitué de 2 plaques ⑤ et de 2 longrines ⑩, celles-ci se recouvrant par moitié.



2.018. Tandem

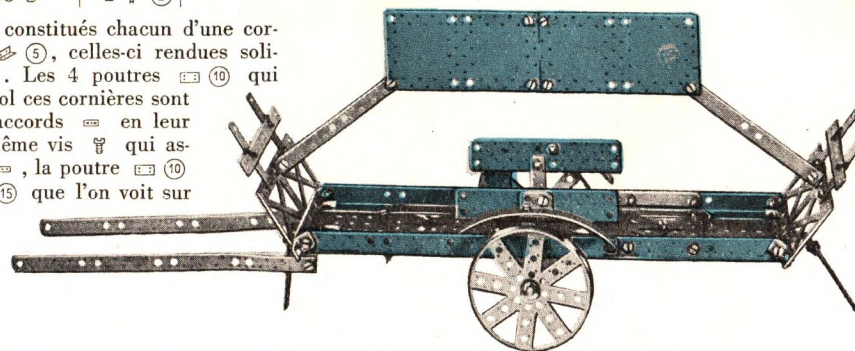
10 — ⑤	4 — ②	10 — ⑤	4 — ⑤	1 — ②
4 — ⑩	2 — ②	1 — ⑤	54 — ⑤	2 — ②
1 — ⑤	2 — ②	2 — ②	3 — ②	2 — ②
2 — ②	3 — ②	22 — ⑤	2 — ⑤	2 — ⑦
			4 — ②	



2.020. Trimoteur

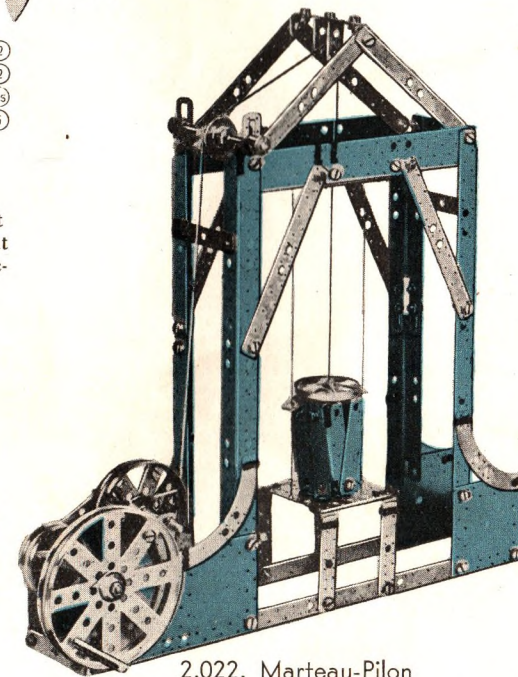
10 — ⑤	2 — ⑤	2 — ②	4 — ⑤	1 — ②
8 — ⑩	2 — ⑩	2 — ②	87 — ⑤	1 — ②
2 — ②	2 — ②	10 — ②	6 — ②	4 — ③
2 — ⑤	2 — ⑩	2 — ②	4 — ②	3 — ⑤
4 — ⑤	2 — ②	2 — ②	4 — ②	2 — ②
4 — ⑩	6 — ②	62 — ⑤	1 — ⑤	
2 — ②			1 — ⑦	

Chaque aile comprend une plaque ⑩ et une longrine ⑩. Les moteurs latéraux sont fixés à l'arrière des ailes au moyen de raccords ②.



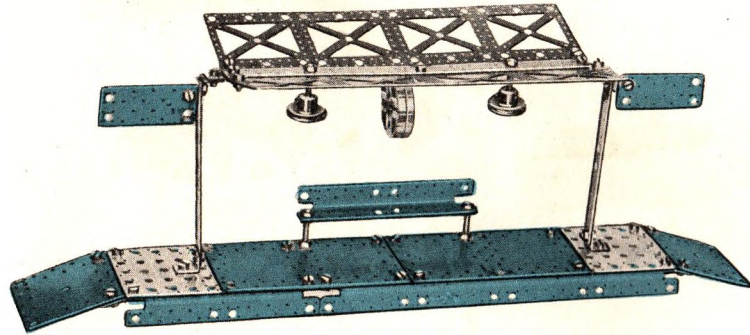
2.021. Voiture marchand ambulant

8 — ⑤	2 — ⑤	2 — ②	2 — ⑩	8 — ②	2 — ②	2 — ②	2 — ⑦
6 — ⑩	2 — ⑩	2 — ②	2 — ②	4 — ②	67 — ⑤	1 — ⑤	3 — ②
2 — ②	2 — ②	2 — ②	2 — ②	4 — ②	81 — ⑤	1 — ⑦	2 — ②



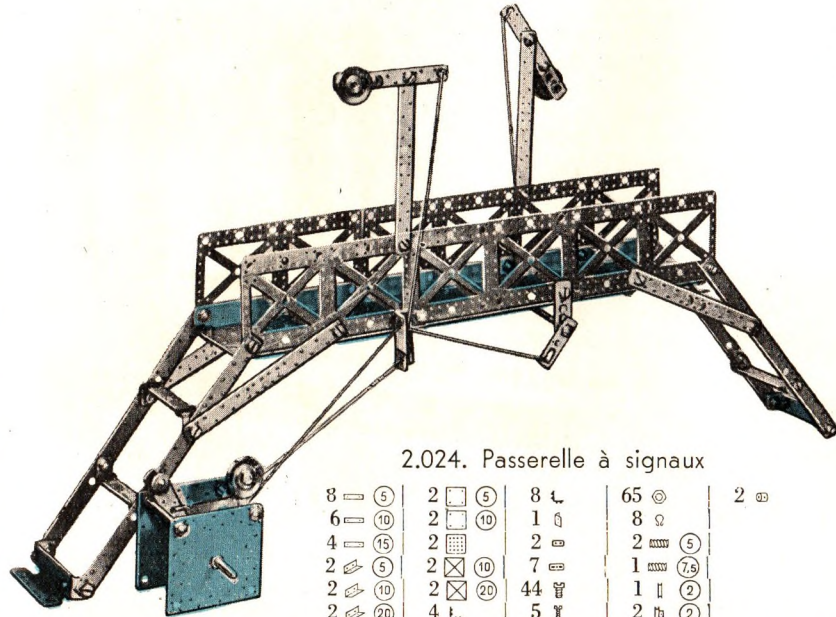
2.022. Marteau-Pilon

10 — ⑤	2 — ②	8 — ②	89 — ⑤	3 — ③
8 — ⑩	2 — ⑤	2 — ②	20 — ②	2 — ⑤
2 — ⑤	2 — ⑩	4 — ②	3 — ②	2 — ⑦
2 — ⑤	2 — ②	1 — ②	2 — ⑦	2 — ②
2 — ⑩	8 — ②	1 — ②	1 — ⑦	
4 — ⑤	8 — ②	65 — ⑤	1 — ②	
4 — ⑩	2 — ②	6 — ②	1 — ②	



2.023. Quai de gare

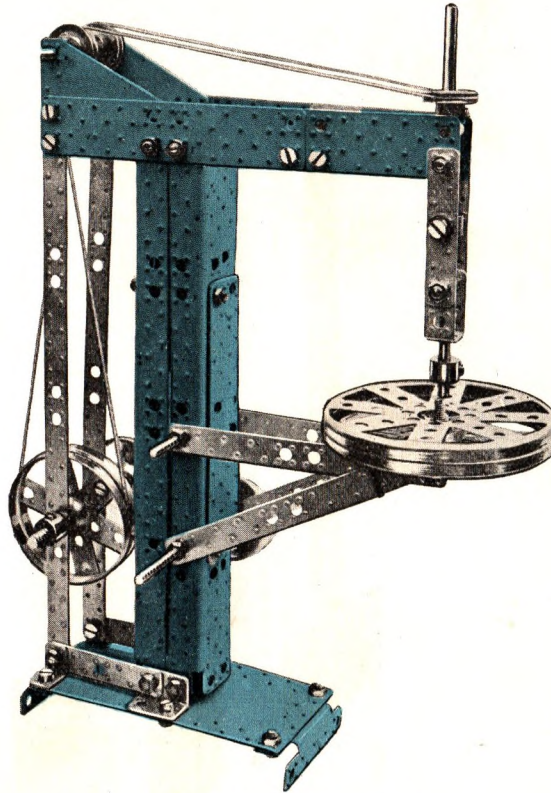
2 — (10)	3 — (10)	2 — (10)	2 L	35 —	4 — (25)
1 — (20)	2 — (20)	2 — (20)	5 L	1 —	2 — (2)
2 — (5)	2 — (5)	2 — (20)	8 —	48 —	2 — (35)



2.024. Passerelle à signaux

8 — (5)	2 — (5)	8 L	65 —	2 —
6 — (10)	2 — (10)	1 L	8 —	
4 — (15)	2 — (15)	2 —	2 — (5)	
2 — (5)	2 — (10)	7 —	1 — (7.5)	
2 — (10)	2 — (20)	44 —	1 — (2)	
2 — (20)	4 L	5 —	2 — (2)	

Le plancher de la passerelle est formé de 2 plaques (10) et de 2 plaques (20) qui sont fixées sur 2 cornières (10) et 2 cornières (20). Le levier de chaque signal est constitué d'une poutrelle (5) et une bague (2) fixée par une vis (1). Un seul levier est visible sur la figure, l'autre étant rabattu en avant.

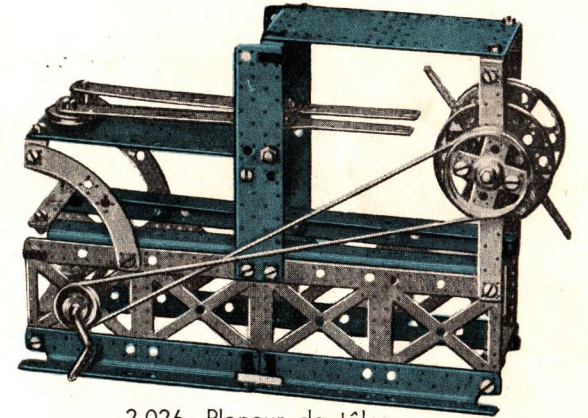


2.025. Perceuse radiale

5 — (5)	1 — (10)	42 —	2 — (2)
4 — (10)	2 L	62 —	4 — (35)
2 — (20)	4 —	2 —	2 — (5)
2 — (5)	1 —	2 — (2.5)	2 — (7.5)
4 — (10)	2 —	2 — (5)	4 —
2 — (5)	2 —	2 — (7.5)	3 —
4 — (10)	1 —	1 — (2.5)	
2 — (20)	1 —	1 — (2)	

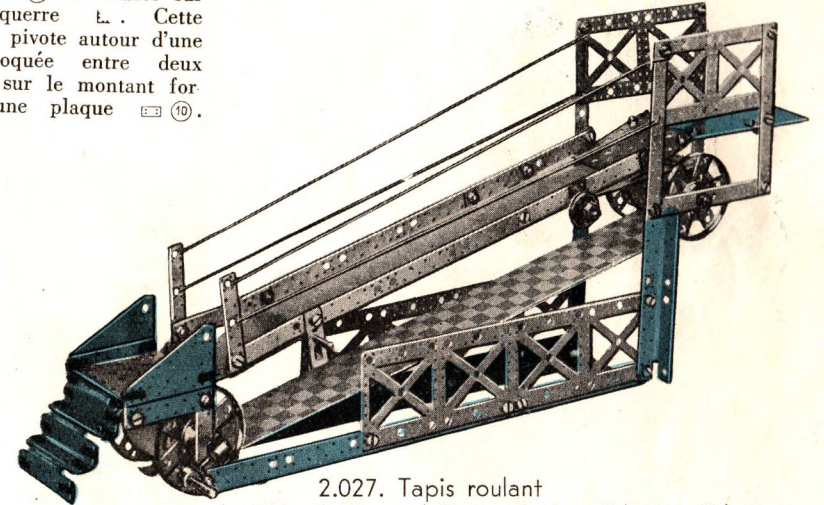
Le plateau de la perceuse est supporté par deux raccords (1).

La perceuse peut être entraînée à la main ou par un moteur branché directement sur la poulie de l'arbre formée de 2 roues (35).



2.026. Planeur de tôles

5 — (5)	2 — (20)	8 L	4 —	1 —	2 — (5)
4 — (10)	2 — (10)	2 —	47 —	1 — (2)	2 —
2 — (10)	2 — (20)	2 —	13 —	2 — (2)	1 —
4 — (10)	8 L	34 —	1 — (7.5)	2 — (35)	



2.027. Tapis roulant

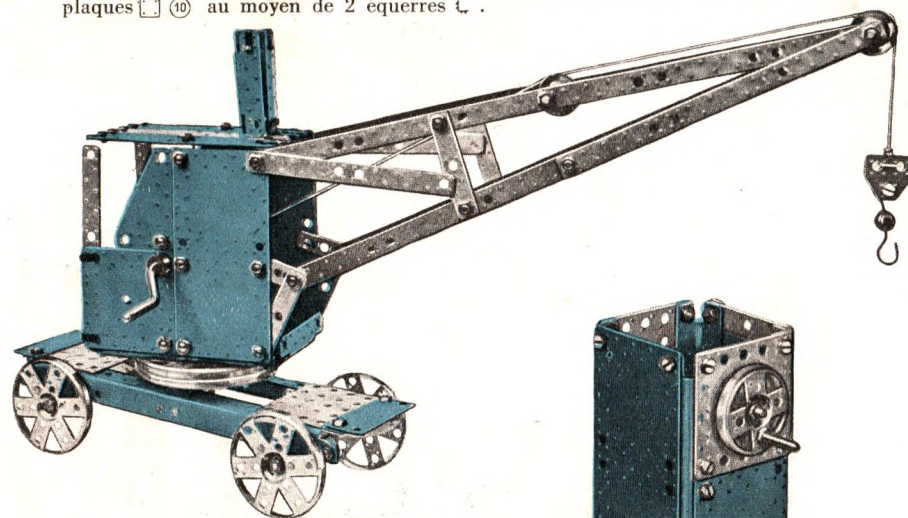
7 — (5)	2 — (20)	4 — (10)	2 — (10)	2 L	52 —	2 — (5)	4 — (35)	3 —
8 — (10)	2 — (5)	2 — (20)	2 — (20)	7 —	71 —	2 — (7.5)	4 — (5)	2 —
	4 — (5)	1 — (10)	6 L	1 —	12 —	1 — (2.5)		
				1 —	2 — (2.5)	2 — (2)		

Les tambours d'enroulement sont formés par 2 roues (35) entre lesquelles on a placé un tube de carton. Ce tube est formé d'un rectangle de 10 cm. sur 3 cm. 5. La manivelle fixée sur l'axe du tambour bas est formée de 2 raccords (2), de 2 tiges (2.5) et de 4 (2) assemblés comme sur la figure.

2.028. Grue sur chariot

7 — ⑤	2 — ⑩	2 — ⑩	2 — ⑩	43 — ③	2 — ⑦.5	1 — ③.5
7 — ⑩	4 — ⑤	2 — ⑤	2 — ⑤	61 — ⑤	1 — ⑤	4 — ⑤
4 — ⑩	2 — ⑤	1 — ⑤	4 — ⑤	17 — ⑤	1 — ⑤	2 — ⑦.5
2 — ②0	2 — ②0	3 — ⑤	1 — ⑤	1 — ②.5	1 — ②	2 — ⑤
2 — ⑤	2 — ⑤	2 — ⑤	1 — ⑤	2 — ⑤	1 — ②	1 — ③

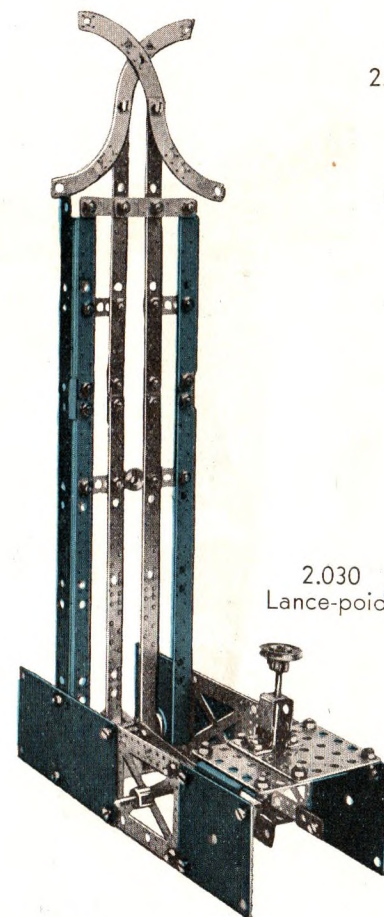
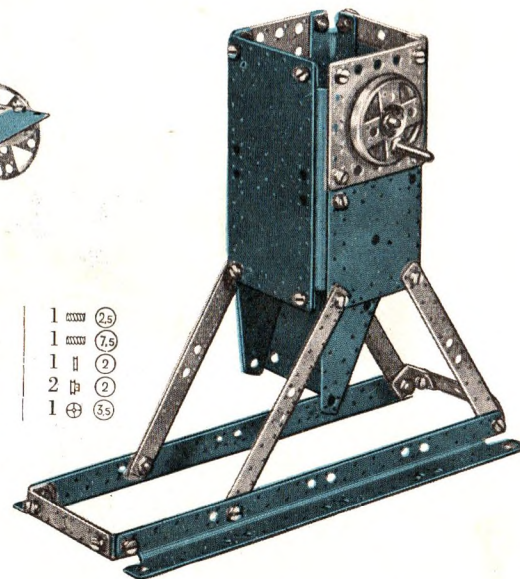
Le châssis est posé sur les essieux par 4 segments ⑤. Le pivot central est une tige ⑤ qui enserre entre 2 écrous ⑤ le plateau de pivotement composé d'une roue ⑤ et d'une roue ⑦.5 posée sur l'entretoise constituée d'une poutrelle ⑤. L'autre plateau est une roue ⑦.5 fixée par 2 bras opposés sur les cornières ⑩ formant le bas de la cabine de la grue. Les parois de la grue sont chacune formée d'une plaque ⑤, d'une autre ⑩ et d'un triangle ⑤ ou ⑤, ces 3 pièces assemblées au centre par un raccord ⑤. Le toit est constitué de 2 plaques ⑩ et d'une poutrelle ⑩ assemblées au moyen de pinces ⑤ sur 2 poutrelles ⑤ à leurs extrémités, le tout fixé à la partie haute des plaques ⑩ au moyen de 2 équerres ⑤.



2.029. Malaxeur

3 — ⑤	2 — ⑩	2 — ⑤	1 — ⑤	1 — ②.5
4 — ⑩	2 — ②0	1 — ⑤	1 — ⑤	1 — ⑦.5
2 — ⑤	2 — ⑤	3 — ⑤	3 — ⑤	45 — ③
2 — ⑤	2 — ⑩	8 — ⑤	34 — ⑤	1 — ③.5

L'axe reçoit: 1 — ⑤, 1 — ③.5, 1 — ⑤, 1 — ⑤, 1 — ⑤, 1 — ⑤, 2 — ⑤, 1 — ⑤, 1 — ⑤, 1 — ⑤.

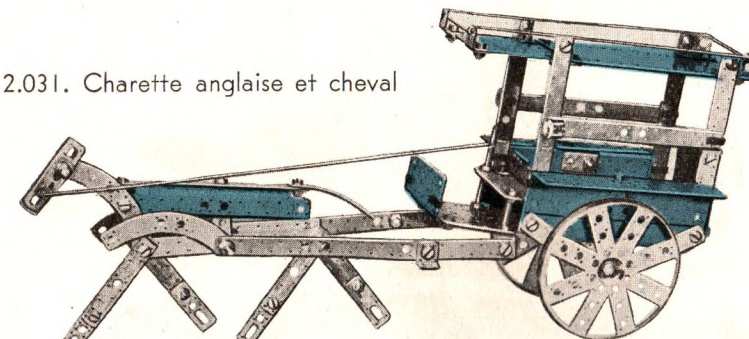


2.030
Lance-poids

5 — ⑤	2 — ②0	2 — ⑤	61 — ⑤	1 — ②
3 — ⑩	2 — ⑤	1 — ⑤	2 — ⑤	2 — ②
2 — ⑩	2 — ⑩	2 — ⑤	1 — ②.5	3 — ⑤
2 — ②0	2 — ⑤	8 — ⑤	1 — ⑦.5	
2 — ⑤	2 — ⑩	4 — ⑤	1 — ②.5	
2 — ⑩	3 — ⑤	55 — ③	2 — ⑤	

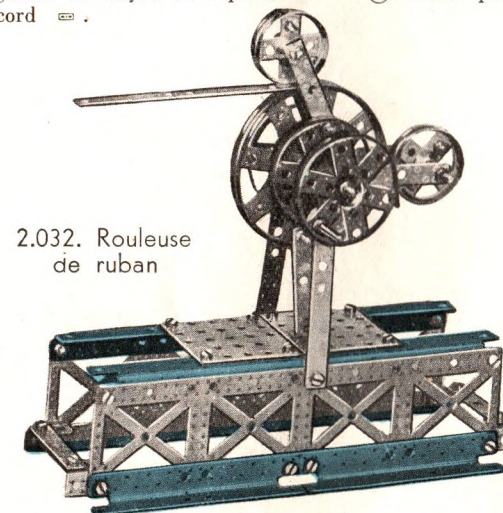
L'axe de pivotement est un arbre lisse — ②.5 sur lequel sont fixées à l'intérieur 2 bagues ⑤ et à l'extérieur une bague ⑤ et de l'autre côté une poulie ②. Le levier de pivotement est une poutrelle ⑩. Il oscille autour du trou du centre le plus près de la partie avant qui reçoit une équerre ⑤. La partie arrière reçoit une poutrelle ⑤ fixée par une équerre ⑤ et surchargée en dehors de la glissière d'une équerre ⑤ sur laquelle sont fixées, au moyen d'une tige ②.5 et de 4 écrous ⑤ une poulie ⑤ ② et une autre ⑤ ②. Le poids lancé est une poulie ⑤ ②.

2.031. Charette anglaise et cheval



10 — ⑤	4 — ⑩	2 — ⑩	4 — ⑤	67 — ⑤	1 — ⑦.5
6 — ⑩	2 — ⑤	1 — ⑤	10 — ⑤	8 — ⑤	2 — ⑦.5
2 — ⑩	4 — ⑩	8 — ⑤	4 — ⑤	2 — ②.5	2 — ⑤
2 — ⑤	2 — ⑤	4 — ⑤	54 — ③	1 — ⑤	

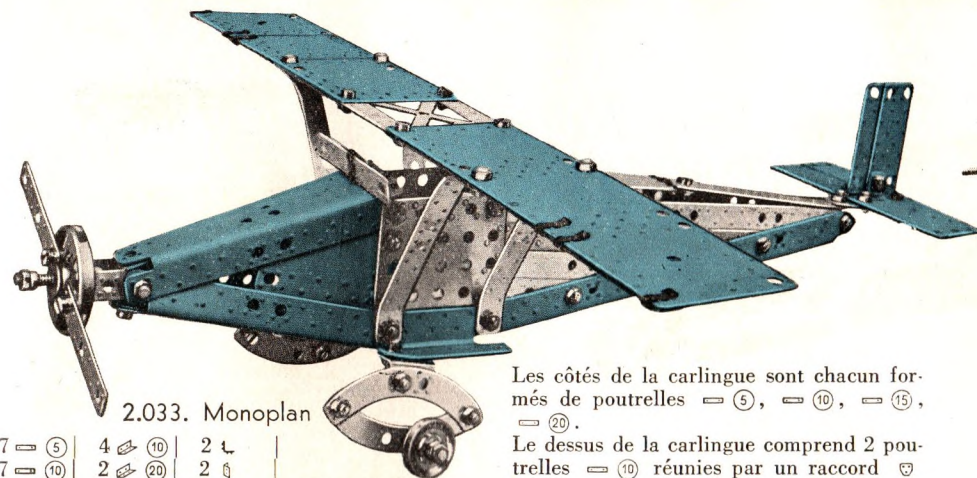
Les roues sont fixées sur les cornières ⑤ ⑩ qui forment longerons au moyen de 2 poutrelles ⑤ reliées par un raccord ⑤.



2.032. Rouleuse
de ruban

7 — ⑤	2 — ⑤	4 — ⑤	42 — ③	4 — ③.5
3 — ⑩	2 — ②0	2 — ⑤	61 — ⑤	3 — ⑤
4 — ⑩	1 — ⑤	2 — ⑤	3 — ②.5	2 — ⑦.5
2 — ②0	1 — ⑤	2 — ⑤	1 — ⑦.5	

Les montants supportant les roues sont formés de 2 poutrelles ⑩, sur celles-ci sont fixées au-dessus et à droite vu du côté de la figure, deux raccords ⑤ dont les trous, à droite et en bas reçoivent l'axe général et dont les trous en haut reçoivent les poutrelles ⑤ prolongées de raccords ⑤ constituant les deux rouleaux compresseurs.



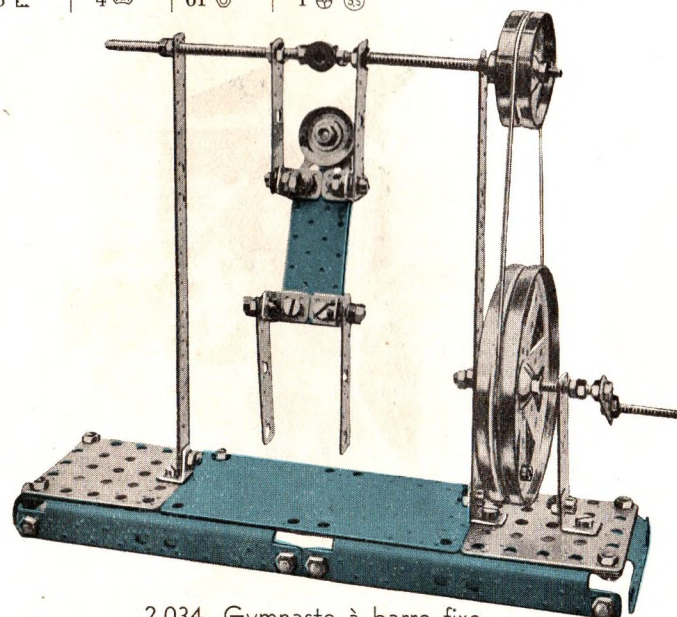
2.033. Monoplan

7 = 5	4 = 10	2 =
7 = 10	2 = 20	2 =
4 = 15	2 = 5	1 =
2 = 20	2 = 10	1 =
2 = 5	2 = 10	2 =
3 = 10	1 = 10	1 =
2 = 5	3 =	4 =

2 =	1 =	13 =
2 =	1 =	4 = 2.5
43 =	1 = 1.2	1 = 2
1 =	4 =	1 = 3.5
61 =	1 =	

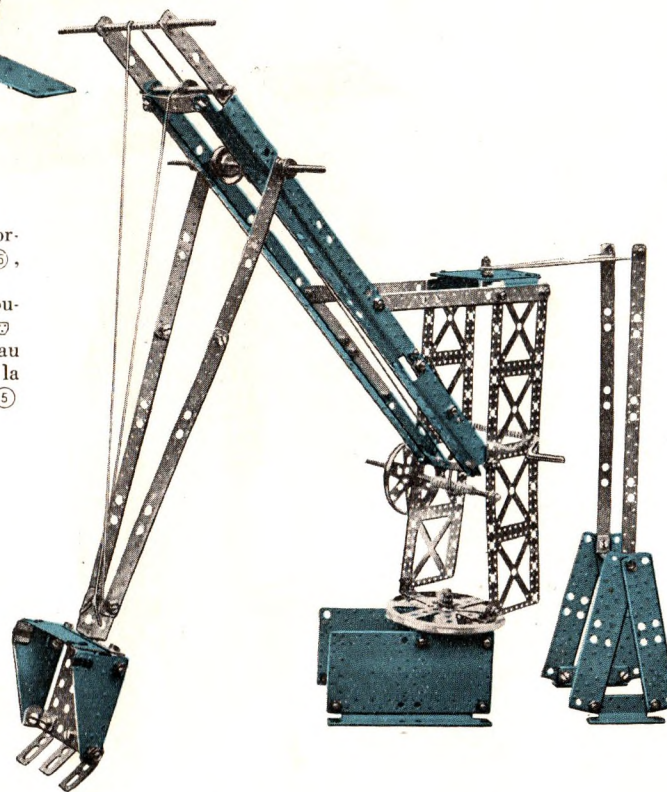
Les côtés de la carlingue sont chacun formés de poutrelles = 5, = 10, = 15, = 20.

Le dessus de la carlingue comprend 2 poutrelles = 10 réunies par un raccord à une poutrelle = 10 sur laquelle, au moyen d'un nouveau raccord, est fixée la queue. Celle-ci comporte 2 poutres = 5 et 2 poutres = 10.



2.034. Gymnaste à barre fixe

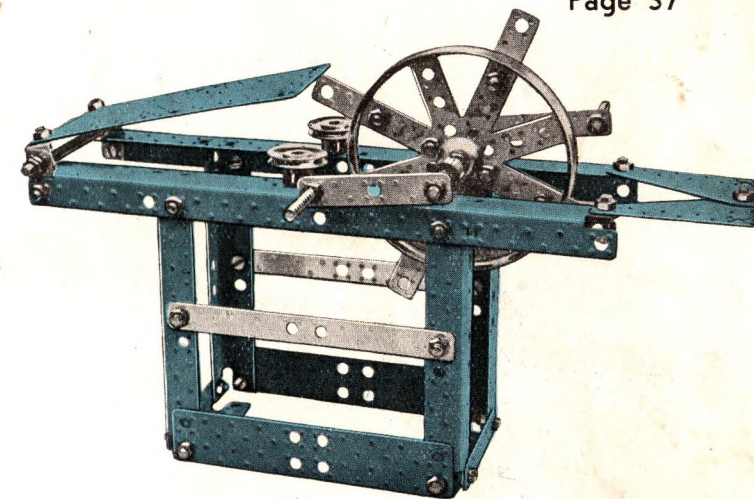
5 = 5	2 = 5	2 =	2 = 7.5	4 =
2 = 15	4 = 10	5 =	57 =	1 = 2
2 = 20	1 = 10	3 =	1 = 2.5	2 = 3.5
1 = 5	2 =	30 =	1 = 5	2 = 7.5



2.035. Pelleteuse mécanique

7 = 5	4 = 5	2 = 20	1 =	2 = 7.5	1 = 5
6 = 10	4 = 10	8 =	58 =	2 = 12.5	1 = 7.5
4 = 15	2 = 20	8 =	2 =	1 =	3 =
2 = 20	1 = 5	1 =	73 =	2 = 1.2	
1 = 5	2 = 10	3 =	8 =	2 = 2	
4 = 10	2 =	1 =	3 = 2.5	1 = 3.5	

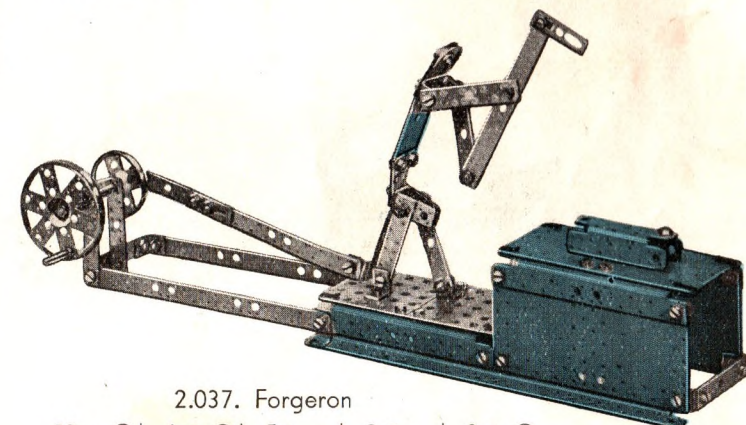
La benne est fixée par une chape à l'extrémité du bras de manœuvre. Le fond de celle-ci tourne autour des vis et écrous bloqués qui sont à l'extrémité des triangles.



2.036. Crécelle mécanique

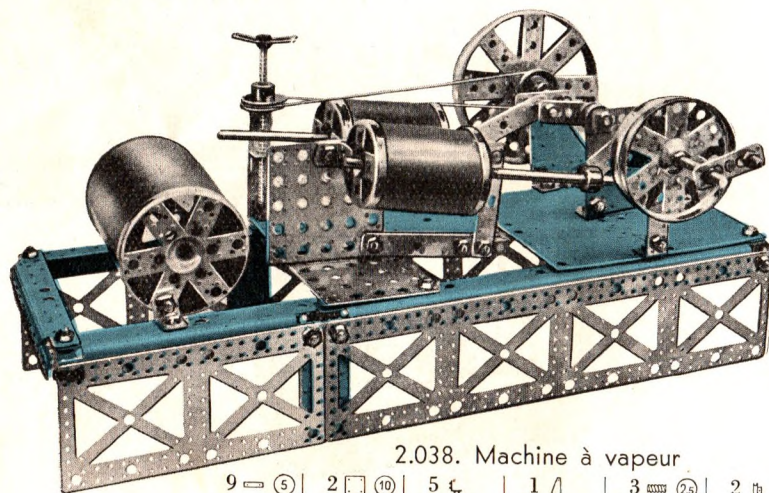
6 = 5	2 = 5	1 = 10	1 =	3 =	2 = 7.5	2 =
2 = 10	4 = 10	2 =	1 =	51 =	2 = 2	
2 = 10	2 = 20	2 =	28 =	4 = 2.5	1 = 7.5	

Les 4 palettes sont constituées de 4 poutrelles = 5 fixées sur 2 bras perpendiculaires de la roue 7.5. Les paliers sont deux bagues = fixées sur les longerons en cornière = 20 au moyen d'une vis mais en intercalant entre la cornière et la bague un écrou.



2.037. Forgeron

10 = 5	4 = 10	5 =	3 =	1 = 2
2 = 10	2 = 20	5 =	65 =	1 = 3.5
2 = 15	2 = 5	1 =	8 =	1 = 7.5
1 = 5	2 = 10	6 =	3 = 2.5	3 =
2 = 5	2 =	45 =	1 = 7.5	1 =

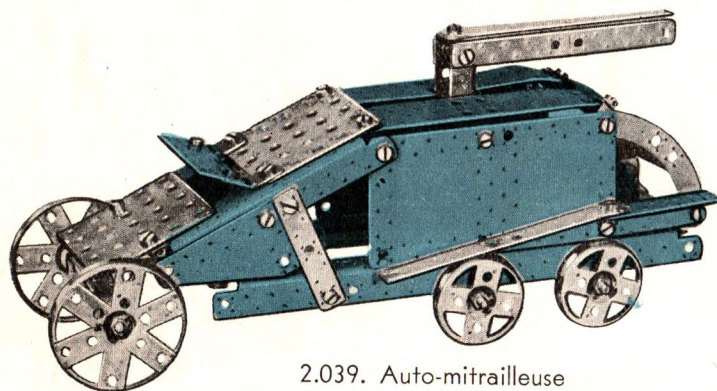


2.038. Machine à vapeur

9 — (5)	2 □ (10)	5 L	1 A	3 — (2.5)	2 B (2)
4 — (5)	2 □ (10)	2 —	44 Y	1 — (5)	4 ⊕ (3.5)
4 — (10)	2 ⊗ (10)	7 —	2 Y	2 — (7.5)	4 ⊗ (5)
2 — (20)	2 ⊗ (20)	1 —	76 ⊙	2 — (12.5)	2 ⊗ (7.5)
1 — (5)	8 L	1 A	9 Q	2 — (1.2)	2 ⊗

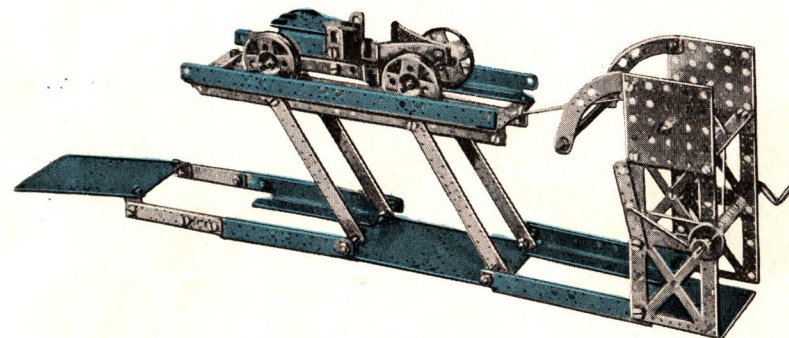
Le vilebrequin est constitué en avant et en arrière par 2 tiges — (5). Une tige de — (2.5) au centre utilise le triangle comme palier et chacune des deux manivelles du vilebrequin se compose d'une tige — (2.5) sur lesquelles les bielles — (5) reliées aux tiges de piston — (2.5) attaquent et sont maintenues à l'écartement par des boulons.

Le développement des cylindres a comme dimensions :
2 fois 10 cm. X 4 cm. 5 et 15 cm. X 7 cm.



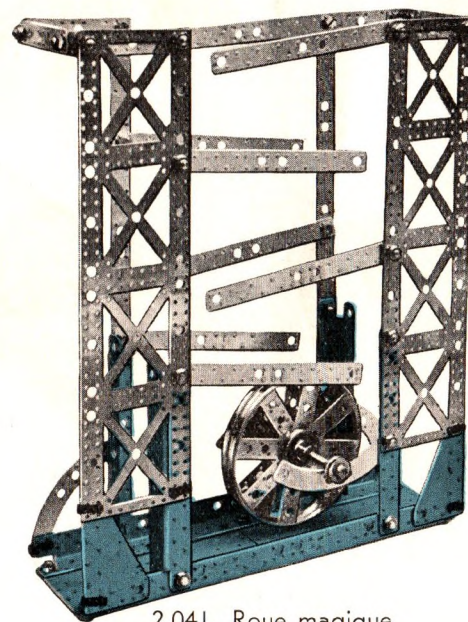
2.039. Auto-mitrailleuse

6 — (5)	2 — (10)	1 ⊗ (10)	2 —	62 ⊙	4 ⊕ (3.5)
5 — (10)	2 — (20)	6 L	1 A	2 Q	2 ⊗ (5)
1 — (5)	1 — (5)	1 L	1 A	1 — (5)	1 ⊙
2 — (10)	2 — (10)	1 U	42 Y	3 — (7.5)	2 ⊗
4 — (5)	2 —	4 —	1 Y	1 B (2)	



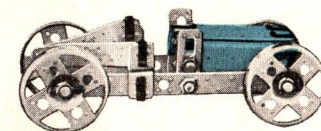
2.040. Pont de graissage

9 — (5)	2 — (5)	2 □ (10)	7 L	4 Y	2 — (5)	4 ⊕ (3.5)
6 — (10)	4 — (10)	2 —	5 —	78 ⊙	1 — (7.5)	4 ⊙
2 — (20)	2 — (20)	2 ⊗ (10)	2 —	10 Q	1 —	
1 — (5)	1 — (5)	8 L	42 Y	4 — (2.5)	1 B (2)	

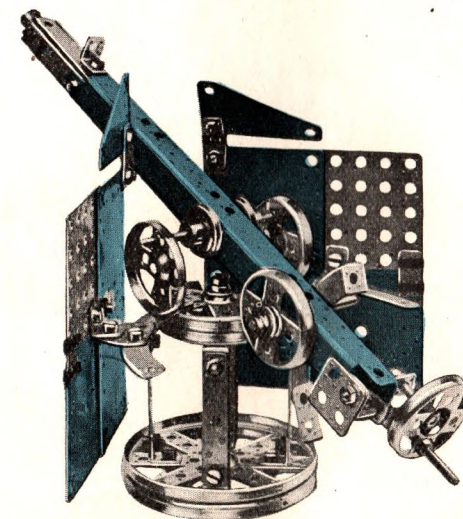


2.041. Roue magique

6 — (5)	2 □ (10)	1 A	2 — (1.2)
8 — (10)	2 ⊗ (20)	31 Y	2 B (2)
4 — (15)	4 L	38 ⊙	2 ⊗ (7.5)
4 — (10)	4 —	6 Q	
2 — (20)	1 A	1 — (7.5)	



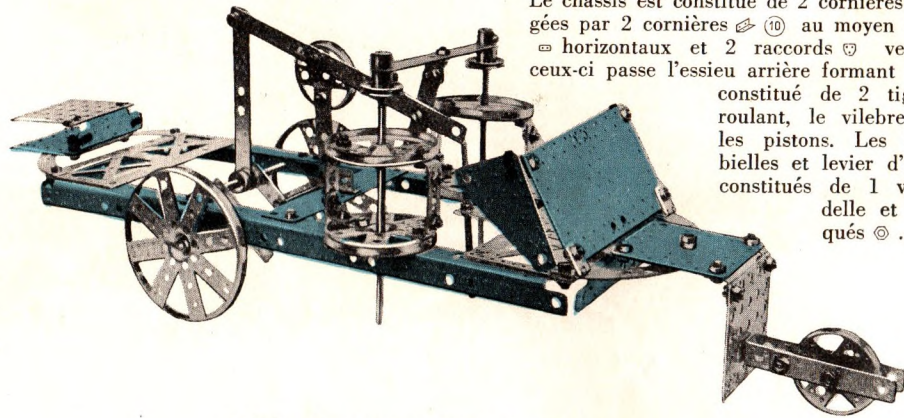
Le pont proprement dit est constitué de 2 cornières — (20) réunies à leurs extrémités par 2 poutrelles — (5), celles-ci assemblées sur 2 poutrelles — (20) au moyen de 4 équerres L. Le pont est réuni aux 4 bras qui sont des poutrelles — (10) par des vis Y. Entre les poutrelles — (10) et les poutrelles — (20) se trouvent des rondelles ⊙ et chaque vis comporte 2 écrous ⊙. Il y a dans ce modèle une application du frein que l'on voit à droite et en avant du modèle.



2.042. Canon pivotant

5 — (5)	8 L	2 —	8 Q	2 B (2)	2 ⊗
3 — (10)	8 L	3 —	2 — (2.5)	4 ⊕ (3.5)	
2 — (20)	1 A	1 —	1 — (5)	2 ⊗ (5)	
2 — (5)	2 —	1 A	2 — (7.5)	2 ⊗ (7.5)	
2 — (10)	2 —	44 Y	1 — (2.5)	1 ⊙	
2 —	2 —	60 ⊙	2 — (1.2)	2 ⊗	

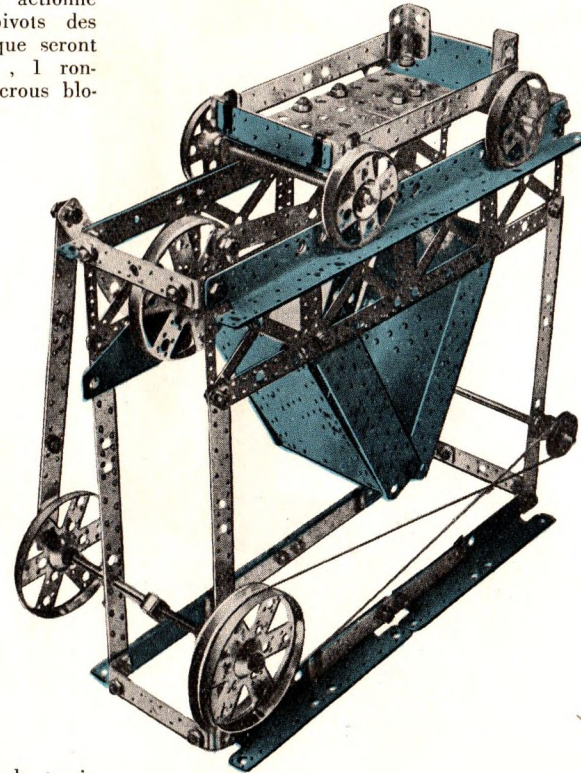
Les 2 boucliers sont constitués exactement de la même façon.



Le châssis est constitué de 2 cornières ⑤ prolongées par 2 cornières ⑩ au moyen de 2 raccords ⑦ horizontaux et 2 raccords ⑧ verticaux. Dans ceux-ci passe l'essieu arrière formant vilebrequin et constitué de 2 tiges ⑤. En roulant, le vilebrequin actionne les pistons. Les 4 pivots des bielles et levier d'attaque seront constitués de 1 vis ①, 1 rondelle et 2 écrous bloqués ②.

2.043. Première voiture à vapeur

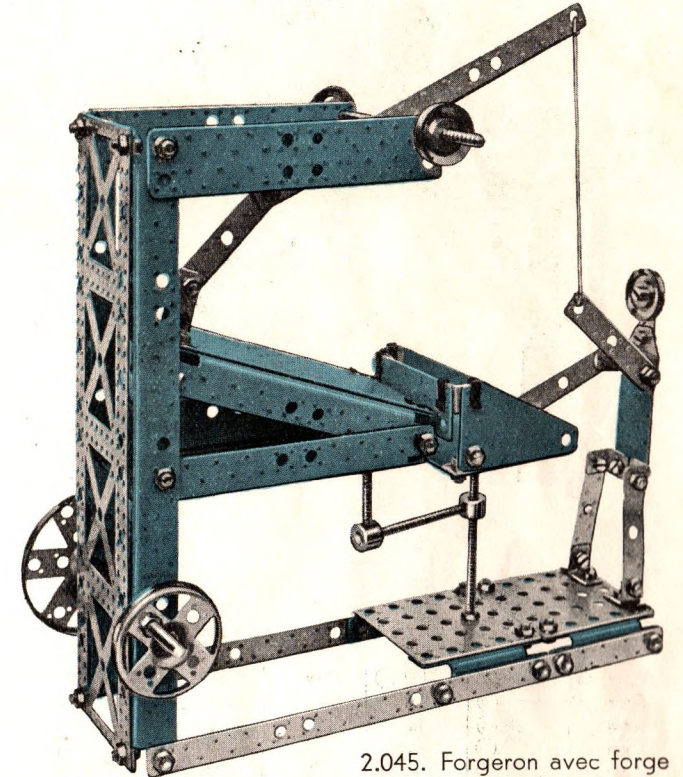
7 — ⑤	4 — ⑩	2 — ⑦	1 — ⑧	2 — ⑦	49 — ①	3 — ②.5	2 — ①.2	2 — ⑦.5
4 — ⑩	2 — ②0	2 — ⑩	1 — ⑧	4 — ⑧	7 — ①	2 — ⑤	2 — ②	4 — ⑧
1 — ⑩	2 — ⑤	7 — ⑦	2 — ⑧	1 — ⑧	86 — ②	2 — ⑦.5	2 — ③.5	2 — ⑧
2 — ⑤	1 — ⑩	7 — ⑦	4 — ⑧	1 — ⑧	6 — ②	2 — ②.5	4 — ⑤	2 — ⑧



2.044. Tamis mécanique

8 — ⑤	2 — ⑦	82 — ②	4 — ③.5
7 — ⑩	2 — ⑩	12 — ②	4 — ⑤
4 — ⑩	8 — ⑦	3 — ②.5	4 — ⑧
4 — ⑩	8 — ⑦	2 — ⑤	3 — ⑧
2 — ⑤	3 — ⑧	2 — ⑦.5	2 — ⑧
4 — ⑩	1 — ⑧	1 — ①.2	
2 — ②0	50 — ①	1 — ②	
2 — ⑩	4 — ①	2 — ②	

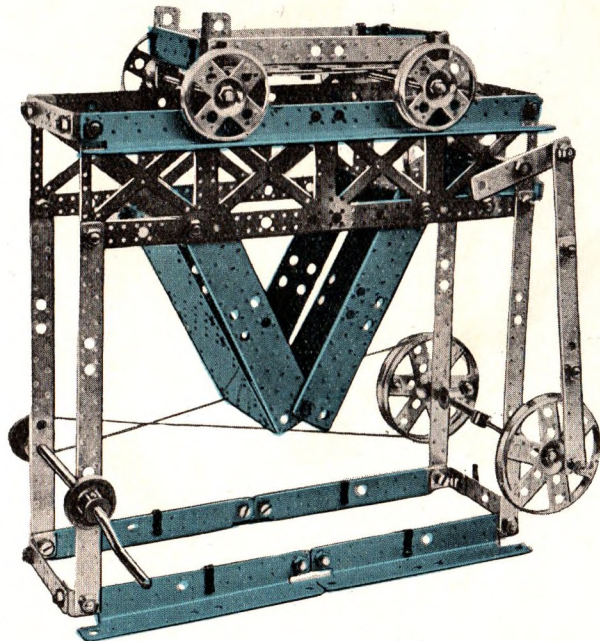
L'axe de roue ⑤ entraînant le tamis est une tige ⑤ calée à l'extérieur sur la poutrelle ⑤ formant manivelle et à l'intérieur sur la roue ⑤ utilisée également comme manivelle. Cet axe est supporté à l'intérieur par un triangle ① lui-même fixé sur la longrine par une tige ②.5. Une bielle constituée d'une poutrelle ⑩ réunit les tourillons (①, ②, ③), l'un fixé sur la roue ⑤ commandée, l'autre sur un raccord ⑦ rendu solidaire du tamis par une équerre ⑧.

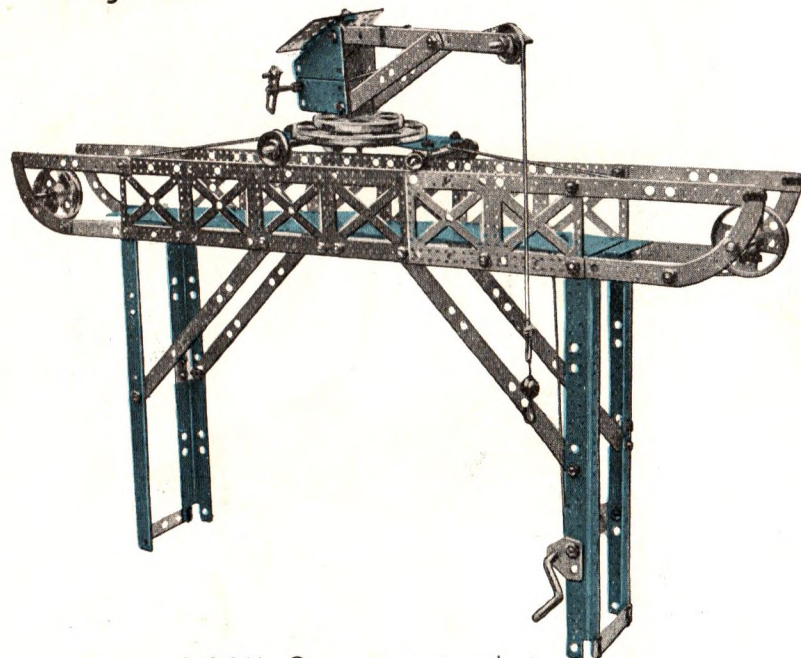


2.045. Forgeron avec forge

5 — ⑤	4 — ⑤	1 — ⑩	1 — ⑧	3 — ②.5	2 — ②
1 — ⑩	4 — ⑩	7 — ⑦	1 — ⑧	2 — ⑤	1 — ③.5
1 — ⑩	2 — ②0	4 — ⑦	44 — ①	2 — ⑦.5	1 — ⑤
2 — ②0	1 — ⑤	1 — ⑧	6 — ①	1 — ②.5	3 — ⑧
2 — ⑤	2 — ⑩	1 — ⑧	70 — ②	2 — ①.2	3 — ⑧
2 — ⑩	2 — ⑦	1 — ⑧	10 — ②	1 — ②	

La manivelle entraîne de l'autre côté une roue ⑤. Dans un trou de cette roue, distant du centre de 1 cm., est fixée au moyen d'une vis ① et de 2 écrous ② une bielle formée d'une poutrelle ⑩. Celle-ci est articulée sur la cornière ⑩ de la partie supérieure du soufflet par une tige ②.5, elle en est écartée par deux poulies ①.2. Le mouvement du soufflet se transmet par la poutrelle ⑤ formant bielle à la poutrelle ⑩, elle-même reliée par un cordonnet au bras du forgeron. Le soufflet est supporté simplement par la tige ⑦.5. Ce pied supporte deux bagues ⑧, une tige ⑤ et une tige ②.5, toutes visibles sur la figure.

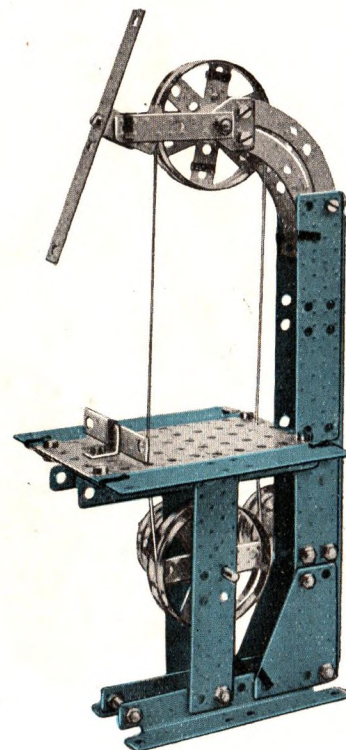
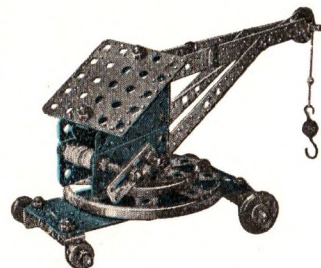




2.046. Grue sur pont roulant

10 — (5)	3 — (5)	2 — (10)	2 —	61 —	2 — (7.5)	1 — (5)
8 — (10)	4 — (10)	2 — (20)	4 —	1 —	1 — (7.5)	1 — (7.5)
4 — (15)	2 — (20)	2 —	2 —	90 —	2 — (1.5)	2 —
2 — (20)	2 — (5)	6 —	4 —	13 —	1 — (2)	1 —
2 — (5)	2 — (10)	4 —	1 —	4 — (2.5)	2 — (2)	
2 — (10)	1 —	1 —	1 —	2 — (5)	4 — (3.5)	

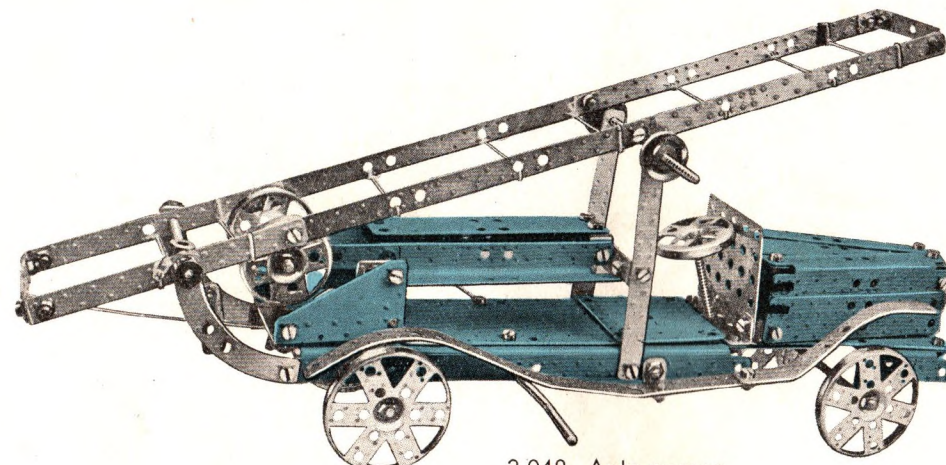
Le mouvement de translation du chariot est obtenu au moyen du câble fixé aux deux extrémités de celui-ci. Ce câble passe sur les poulies formées de 2 roues (5) puis entre, de chaque côté, dans les branches d'une chape (1) fixée au milieu et en dessous de la plaque (5) à l'entrée du plancher du pont. Il descend alors pour s'enrouler de quelques tours sur le petit tambour constitué autour de la manivelle par deux poutrelles (5) fixées de part et d'autre d'une bague (2) au moyen de vis et contre-écrou.



2.047. Scie à ruban

3 — (5)	2 — (10)	2 —	14 —	4 — (5)
3 — (10)	2 —	4 —	4 — (2.5)	2 —
2 — (5)	1 —	1 —	1 — (5)	
4 — (10)	1 —	1 —	1 — (7.5)	
4 — (10)	2 —	26 —	2 — (1.5)	
2 — (20)	4 —	43 —	4 — (3.5)	

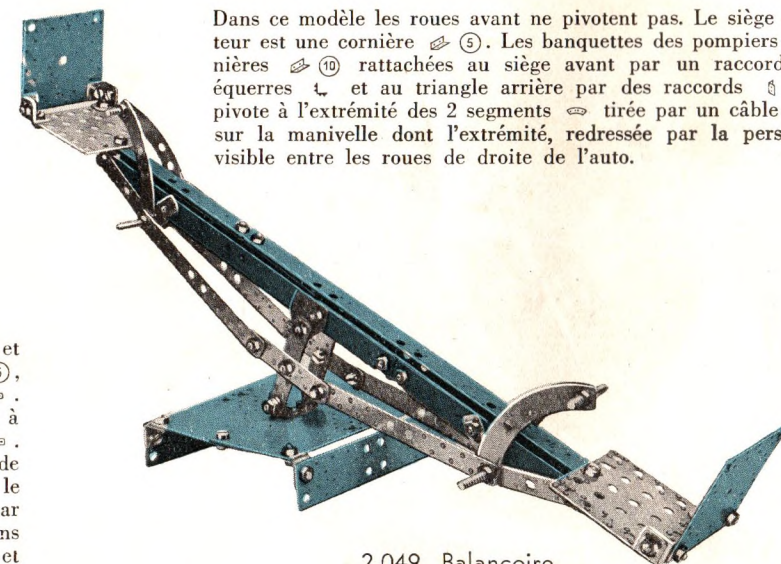
Le bâti est constitué de 2 cornières (20) fixées ensemble et prolongées sur les côtés par 2 poutres (10) et 2 poutres (5), ces dernières rattachées aux triangles par deux raccords (2). La table est formée de 2 plaques (10) élargies à droite et à gauche par 2 plaques (10) fixées au moyen de 4 raccords (2). La table est ensuite fixée sur 2 cornières (10) prolongées de 1 cm. en arrière par 2 poutrelles (10) qui sont fixées sur le bâti par une tige (2.5) et reposent sur les 2 pieds formés par des poutres (10) où ils sont fixés par des vis (7) passant dans le seul trou commun aux deux cornières supportant la table et aux poutrelles (10) les prolongeant. Le protège-scie pourra être replacé verticalement en position de travail et la scie entraînée à la main par la manivelle ou entraîné par un moteur directement sur le tambour.



2.048. Auto-pompe

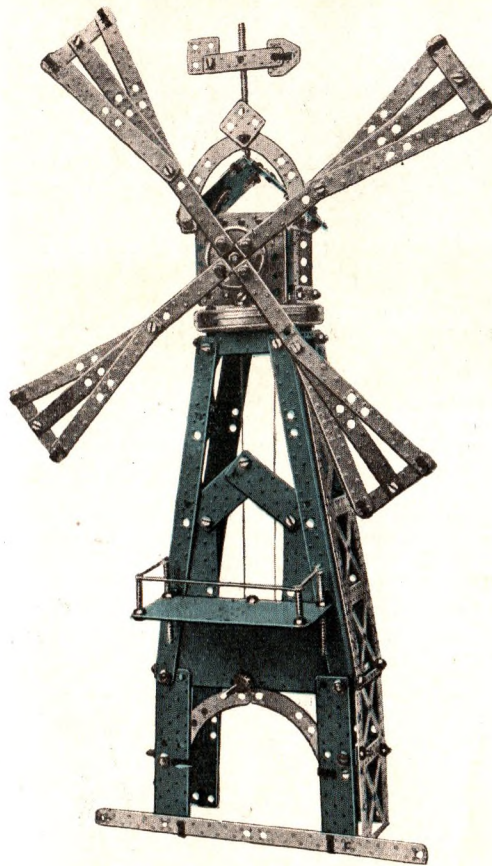
6 — (5)	3 — (5)	2 —	7 —	65 —	2 — (5)	3 — (3.5)
8 — (10)	4 — (10)	8 —	2 —	85 —	2 — (7.5)	4 — (5)
4 — (15)	2 — (20)	8 —	2 —	8 —	1 — (2.5)	3 —
2 — (20)	1 — (5)	4 —	1 —	1 —	1 —	
4 — (10)	2 — (10)	2 —	1 —	3 — (2.5)	2 — (2)	

Dans ce modèle les roues avant ne pivotent pas. Le siège du conducteur est une cornière (5). Les banquettes des pompiers sont 2 cornières (10) rattachées au siège avant par un raccord (1) et 2 équerres (1) et au triangle arrière par des raccords (1). L'échelle pivote à l'extrémité des 2 segments (2) tirée par un câble s'enroulant sur la manivelle dont l'extrémité, redressée par la perspective, est visible entre les roues de droite de l'auto.



2.049. Balançoire

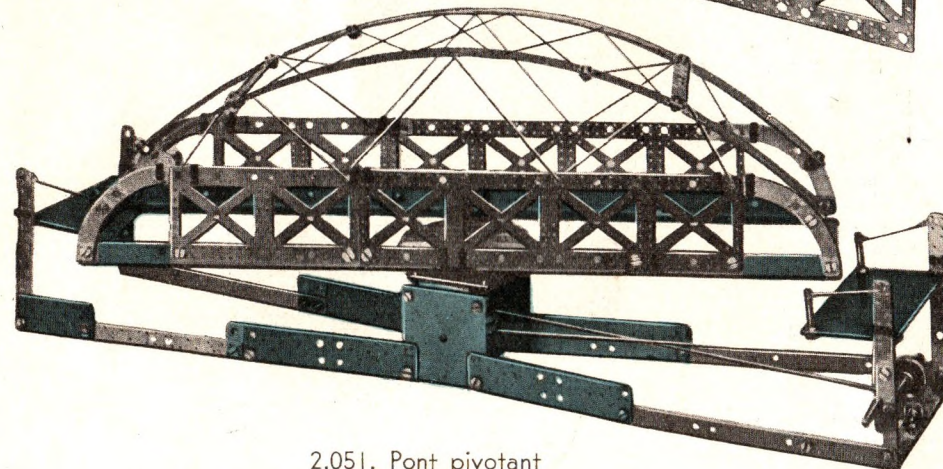
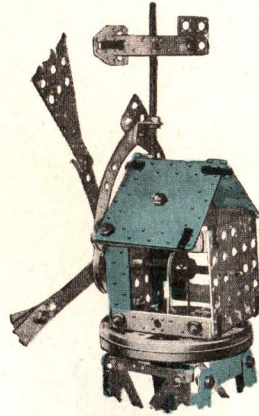
8 — (5)	2 — (10)	2 — (10)	8 —	4 —	64 —	2 —
8 — (10)	2 — (20)	2 —	4 —	53 —	2 — (2.5)	
2 — (10)	2 — (5)	3 —	2 —	2 —	2 — (5)	



2.050. Moulin à vent

10 — (5)	2 — (10)	2 — (7.5)
8 — (10)	2 — (10)	1 — (2)
4 — (15)	2 — (10)	1 — (3.5)
1 — (20)	2 — (20)	2 — (7.5)
2 — (5)	5 — (5)	68 — (7.5)
4 — (10)	7 — (5)	2 — (7.5)
4 — (5)	1 — (5)	89 — (7.5)
4 — (10)	2 — (5)	22 — (7.5)
2 — (20)	5 — (5)	4 — (2.5)
2 — (5)	1 — (5)	2 — (5)

La partie haute du pylône est formée de 4 cornières (20) réunies deux par deux sur le devant et le derrière par une cornière (5). La tête du moulin est fixe et les deux roues (7.5) sont fixées sur ces deux cornières (5) par des tiges (2.5). La tête est attachée sur la roue (7.5) supérieure par une étréque (L).



2.051. Pont pivotant

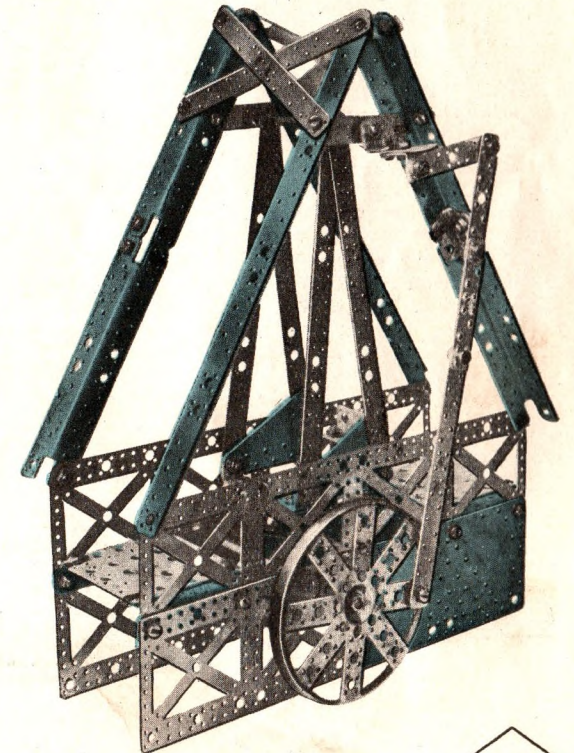
10 — (5)	2 — (5)	2 — (20)	2 — (10)	10 — (7.5)	1 — (2)
8 — (10)	4 — (10)	2 — (5)	2 — (20)	2 — (7.5)	1 — (5)
2 — (15)	2 — (5)	2 — (10)	7 — (5)	26 — (1.2)	1 — (7.5)
2 — (20)	4 — (10)	2 — (5)	8 — (5)	4 — (2.5)	1 — (2)

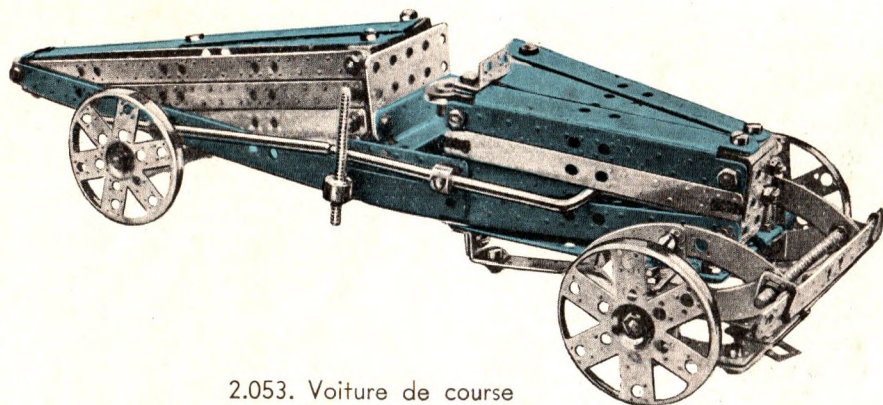
Les 2 côtés du pont sont reliés aux extrémités par 2 poutrelles (10) et par une roue (7.5) fixée au moyen de 2 raccords (7.5). L'axe de rotation est une tige (7.5) qui tourne au centre de deux plaques (7.5). Sur cet axe se trouve, entre la roue (7.5) et la plaque (7.5), une poulie (2).

2.052. Carde

5 — (5)	2 — (10)	2 — (7.5)	4 — (2.5)
5 — (10)	2 — (10)	1 — (7.5)	2 — (7.5)
4 — (15)	2 — (10)	1 — (5.5)	1 — (7.5)
2 — (5)	2 — (20)	48 — (7.5)	2 — (7.5)
4 — (5)	5 — (5)	2 — (7.5)	3 — (7.5)
4 — (10)	1 — (5)	76 — (7.5)	
2 — (20)	3 — (5)	7 — (7.5)	

Le pivot d'oscillation est une tige filetée sur laquelle sont fixées à partir de la face de la bielle 1 (5), 1 (10), 1 (5), 1 (5), 1 (5), 1 (5), 1 (5), 2 (15), 1 (5), 1 (5), 2 (15), 1 (5), 2 (5). L'axe inférieur se compose d'une tige filetée (7.5) prolongée au moyen d'une bague (7.5) par une tige (2.5). A une extrémité se trouve une roue (3.5) formant manivelle et, à l'autre, une roue (7.5) utilisée comme vilebrequin.

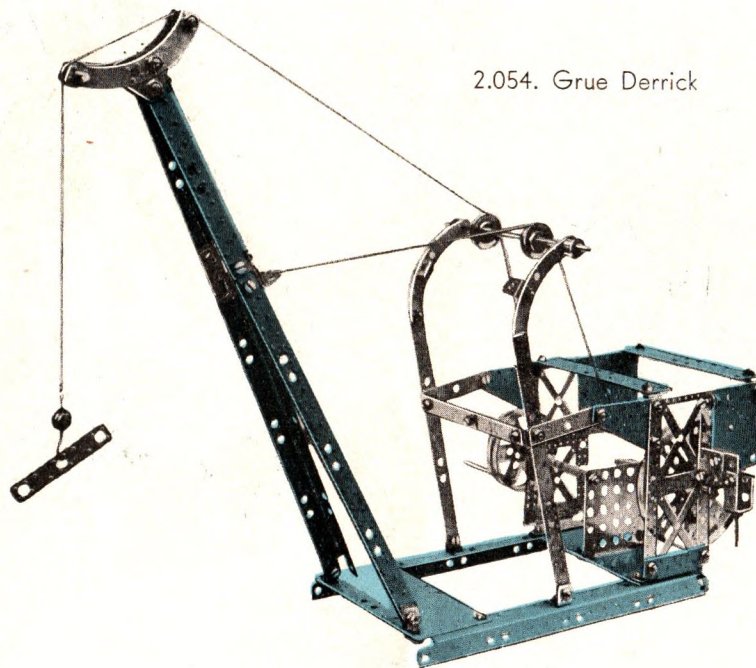
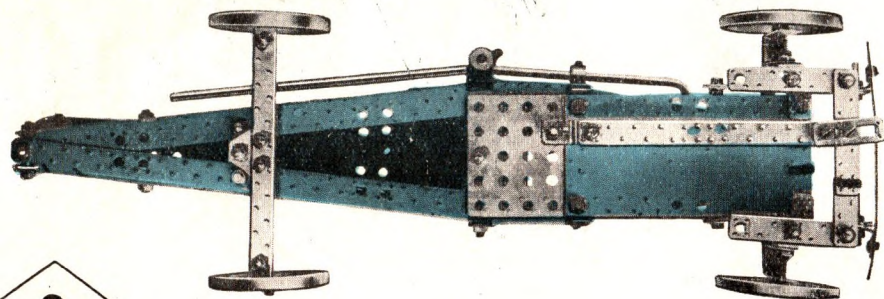




2.053. Voiture de course

8 — (5)	3 — (5)	8 — (5)	2 — (5)	87 — (5)	1 — (5)
7 — (10)	4 — (10)	2 — (10)	4 — (10)	13 — (10)	1 — (10)
2 — (15)	2 — (20)	1 — (20)	1 — (20)	2 — (25)	4 — (25)
2 — (20)	1 — (10)	2 — (10)	1 — (10)	2 — (5)	4 — (5)
2 — (5)	2 — (5)	4 — (5)	61 — (5)	1 — (7.5)	3 — (7.5)
4 — (10)	7 — (10)	2 — (10)	6 — (10)	1 — (12.5)	

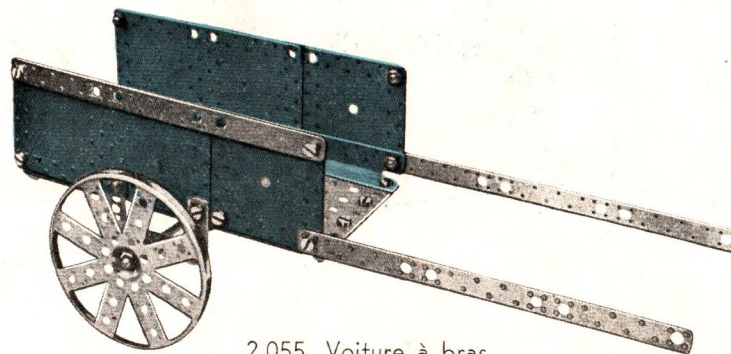
Description du système de direction. — Sur chaque segment supérieur (5) est fixée une équerre L, prolongée horizontalement par un raccord (5). Dans le trou extérieur de ce raccord passe une vis Y qui, grâce à une rondelle (5) et 2 écrous (5), supporte une chape U dont les deux branches sont dirigées vers le bas. Dans les trous les plus hauts de cette chape passe l'essieu des roues constitué d'une tige (25) et retenu par 2 écrous bloqués (5). La branche interne de la chape est prolongée vers le bas par une équerre L, retenant en son centre une poutrelle (5) visible sur la vue du dessous. Les deux poutrelles sont réunies par la barre de direction composée de 2 poutrelles (5) fixées en même temps qu'un raccord (5). C'est dans l'œil de ce raccord qu'agit une vis fixée à l'extrémité de la bielle de direction. Le mouvement du volant est transmis à la bielle de direction par 2 équerres L et L formant un Z.



2.054. Grue Derrick

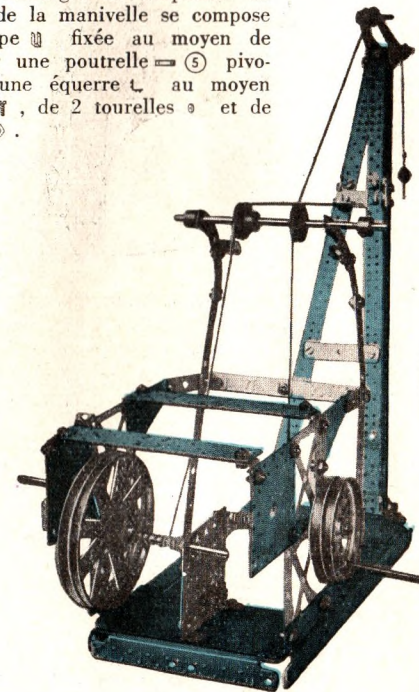
7 — (5)	2 — (10)	1 — (10)	1 — (10)
2 — (15)	7 — (10)	1 — (10)	2 — (10)
2 — (10)	8 — (10)	62 — (10)	1 — (10)
2 — (5)	1 — (10)	6 — (10)	2 — (10)
3 — (10)	1 — (10)	84 — (10)	2 — (10)
4 — (20)	4 — (10)	3 — (2.5)	2 — (7.5)
2 — (5)	2 — (10)	1 — (5)	2 — (5)
2 — (10)	2 — (10)	1 — (7.5)	3 — (5)
1 — (10)	4 — (10)	1 — (12.5)	1 — (5)

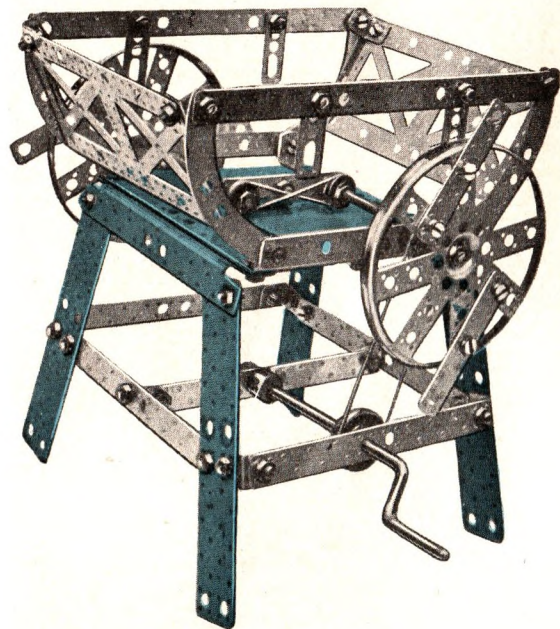
Ce modèle, qui comporte 4 cornières (20), pourra être construit avec la boîte 2 en remplaçant les 2 cornières (20) du socle par 2 poutrelles (20). Le tambour sur lequel s'enroule le câble de levage du bras de la grue se compose d'une manivelle — sur laquelle sont fixées, à l'intérieur du bâti, 2 roues (7.5) permettant d'actionner celle-ci avec une courroie et un moteur. Une bague (5) permet d'attacher le câble de relevage. Le dispositif de clavetage de la manivelle se compose d'une chape U fixée au moyen de 2 (5) sur une poutrelle (5) pivotant sur une équerre L au moyen d'une vis Y, de 2 tourelles (5) et de 2 écrous (5).



2.055. Voiture à bras

8 — (5)	4 — (15)	2 — (10)	4 — (10)	1 — (5)
1 — (10)	2 — (10)	2 — (5)	30 — (10)	1 — (7.5)
	2 — (5)	2 — (10)	34 — (10)	2 — (7.5)
		1 — (10)	2 — (10)	3 — (5)

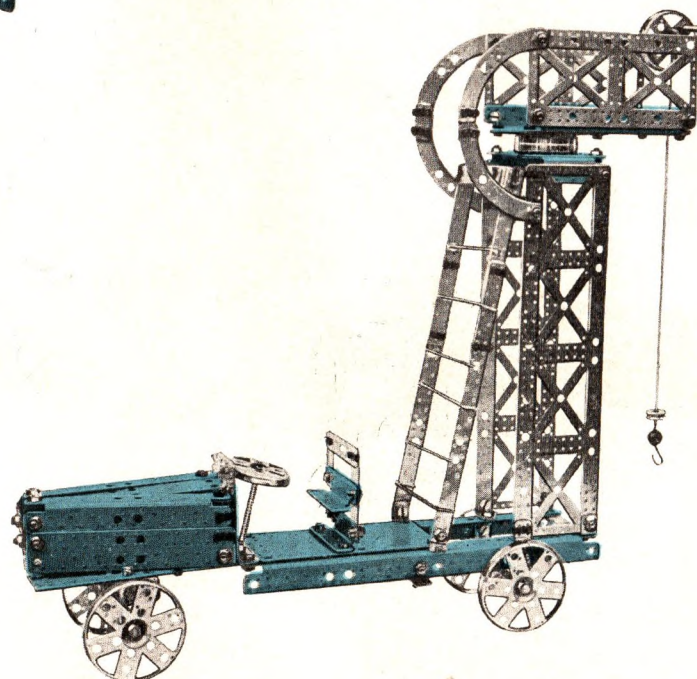




2.056. Coupe-racines

9 = (5)	8 L	2 = (7.5)
5 = (10)	6 L	1 = (1.2)
2 = (15)	1 L	2 = (2)
4 = (10)	4 =	2 = (7.5)
2 = (10)	4 =	1 =
2 = (10)	54 Y	1 =
2 = (10)	64 =	1 =

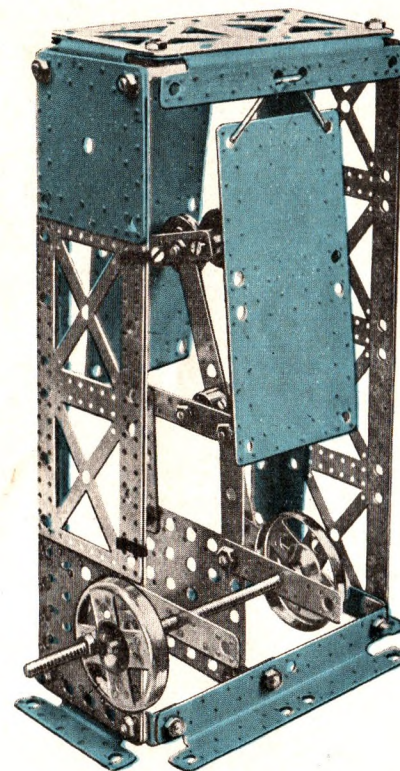
Les axes des 2 roues coupe-racines tournent à l'intérieur dans les trous des extrémités d'une poutrelle = (5), elle-même fixée sur le fond de l'appareil par une équerre =. Ce fond est constitué de 2 plaques = (10).



2.057. Auto-dépannage pour tramways.

9 = (5)	4 = (5)	2 = (10)	2 =	81 =	4 = (3.5)
2 = (10)	4 = (10)	2 = (20)	8 =	33 =	4 = (5)
2 = (15)	2 = (20)	7 L	2 =	3 = (2.5)	1 =
2 = (20)	2 = (5)	4 L	4 =	1 = (5)	1 =
2 = (5)	2 = (10)	3 =	59 Y	2 = (7.5)	
3 = (10)	2 =	1 =	1 =	1 = (1.2)	

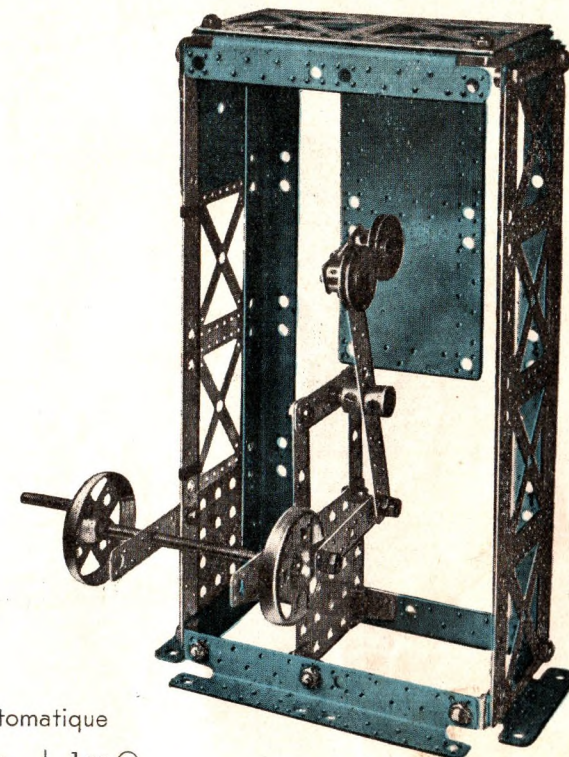
Les montants du portique seront renforcés par deux poutrelles = (20). La roulette haute = (3.5) est fixée à la longrine = (10) par une tige = (2.5), une chape = et 4 écrous =. La plateforme est constituée de 2 cornières qui reçoivent un plancher comprenant 1 plaque = (5), puis 2 poutres = (5) et une poutrelle = (5), ces trois dernières pièces réunies par 2 poutrelles = (5).

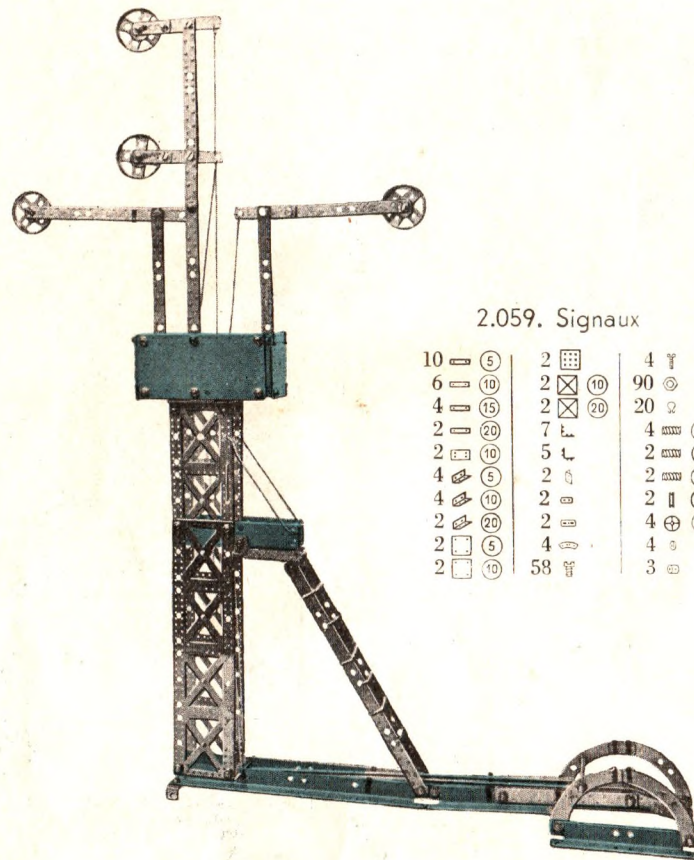


2.058. Gond automatique

6 = (5)	1 = (5)	1 =	1 = (7.5)
1 = (10)	2 = (10)	26 Y	2 = (2)
2 = (20)	2 =	4 Y	2 = (2.5)
4 = (5)	2 = (10)	38 =	2 =
4 = (10)	1 = (20)	2 =	2 =
2 = (20)	4 L	2 = (2.5)	

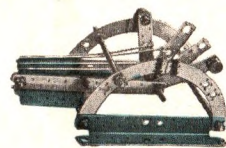
Sur la figure de droite, l'un des panneaux du gond a été enlevé, ce qui permet de voir le mécanisme intérieur.



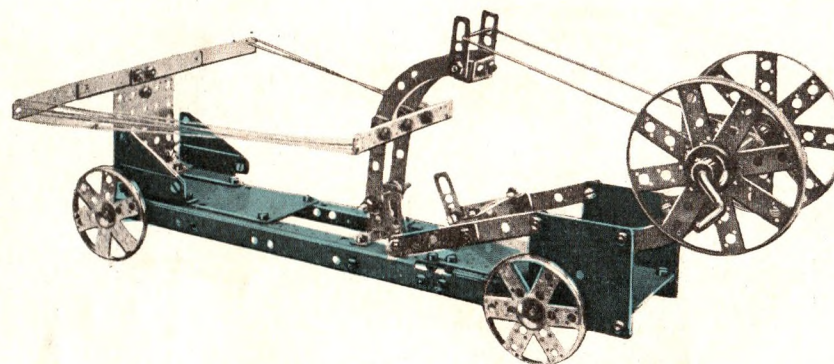


2.059. Signaux

10	5	2	10	4	1
6	10	2	10	90	1
4	15	2	20	20	2
2	20	7	1	4	25
2	10	5	1	2	5
4	5	2	1	2	7.5
4	10	2	1	2	15
2	20	2	1	4	35
2	5	4	1	4	1
2	10	58	1	3	1



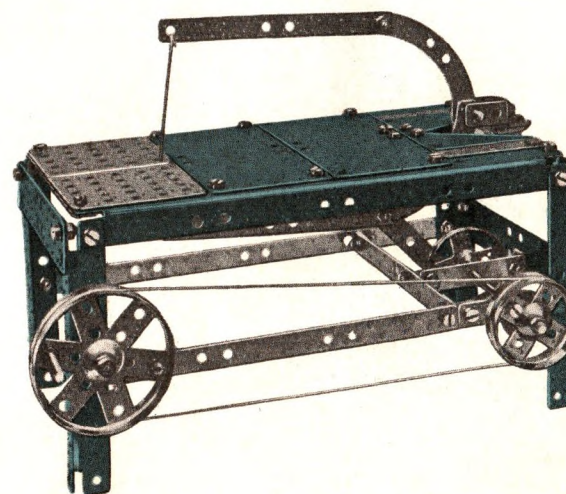
La cabine est constituée de 2 plaques 5 et de 2 plaques 10 réunies par des cornières 25. Les plaques 10 sont fixées sur une plaque perforée 10 au moyen de 2 équerres 1. Cette plaque est elle-même réunie aux longrines 10 au moyen de 4 équerres 1. Lorsque les signaux sont fermés comme sur la figure, les leviers sont descendus et sont cachés sur la figure principale.



2.060. Catapulte

10	5	2	10	1	1	5	2	7.5
5	10	1	1	4	2	7.5	4	1
1	20	3	1	1	1	1.5	3	1
3	5	3	1	1	2	1	2	1
2	10	1	51	1	1	2	2	1
2	20	1	68	4	4	5	1	1
2	5	4	1	1	1	1	1	1

L'axe est formé d'une poutrelle 10 et d'une poutrelle 20.



2.062. Scie à découper

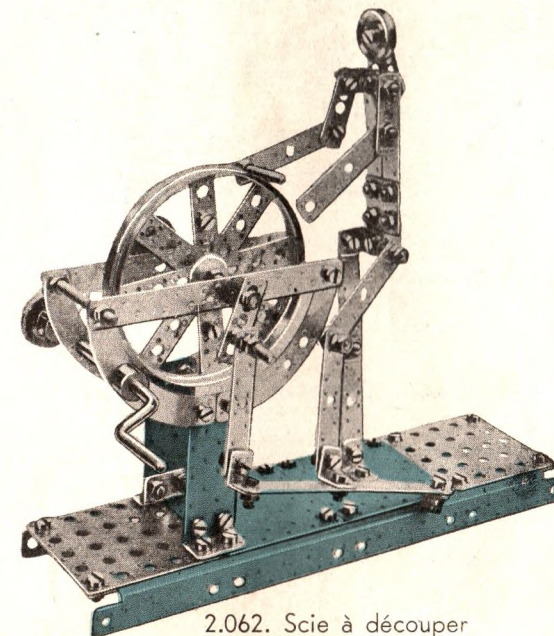
5	5	2	20	1	42	1	2
5	10	2	10	1	1	3	35
1	15	2	1	1	59	2	5
1	20	1	1	2	2	1	1
2	10	4	1	4	25	1	1
4	10	1	1	1	7.5	1	1

La monture de la scie se compose de 2 segments réunis par le pivot 25 et 2 écrous 1. La bielle 5 est réunie à la roue 35 par une vis longue 1 et 2 écrous 1. Sur l'arbre de transmission 7.5 sont placés 1 1, 1 35, 1 1 et, sur le devant, 1 2, 2 35, 1 1.

2.061. Rémouleur

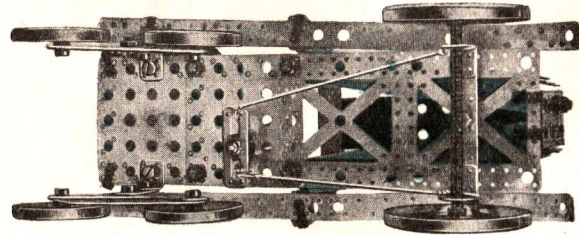
9	5	2	2	2	25	2	2
3	10	3	4	1	5	2	7.5
2	5	4	46	1	7.5	3	1
2	20	2	6	1	1	3	1
2	5	5	71	1	2	1	1

La pédale de la meule est constituée d'une poutrelle 10 fixée d'une façon lâche par 1 vis 1 et 2 écrous bloqués 1 sur une charnière 1 fixée en biais par une des vis qui fixe les plaques 5 sur les cornières 20.

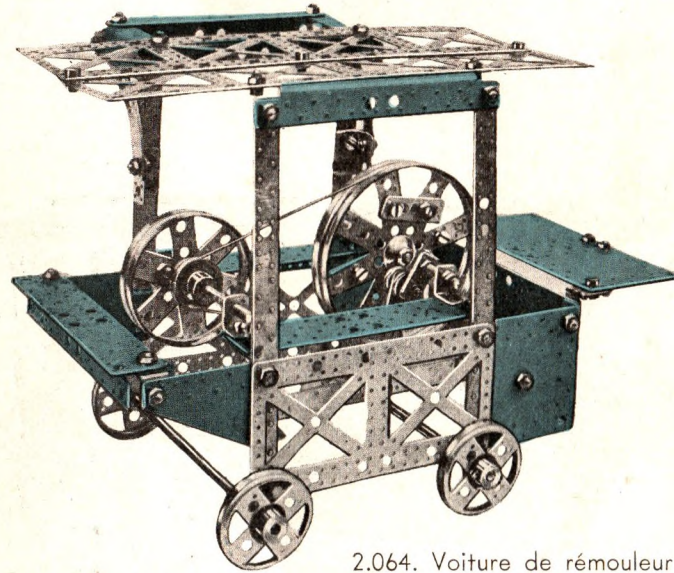


2.063. Tracteur porte-avion

10 = (5)	2 = (20)	2 = (2)	53 = (7)	1 = (2)
8 = (10)	2 = (5)	2 = (2)	7 = (7)	2 = (2)
3 = (15)	2 = (10)	10 = (2)	90 = (2)	4 = (35)
2 = (20)	2 = (2)	2 = (2)	29 = (2)	4 = (5)
2 = (5)	1 = (10)	2 = (2)	4 = (25)	2 = (2)
3 = (10)	8 = (5)	4 = (2)	2 = (5)	
5 = (5)	5 = (5)	1 = (1)	1 = (75)	
4 = (10)	3 = (1)	1 = (1)	2 = (12)	



L'essieu avant, composé d'une poutrelle = (5) et de 2 équerres L, est relié par un tourillon = (25) au centre de la partie avant de la longrine = (10) et s'en maintient écarté par 3 écrous superposés. L'essieu de la plateforme est tenu par 2 raccords = fixés sur les cornières = (20). L'essieu de l'avion est supporté par 2 raccords =. Les ailes de l'avion comportent 3 poutrelles = (15) réunies par 2 raccords = et sont fixées à la carlingue par 2 équerres =.

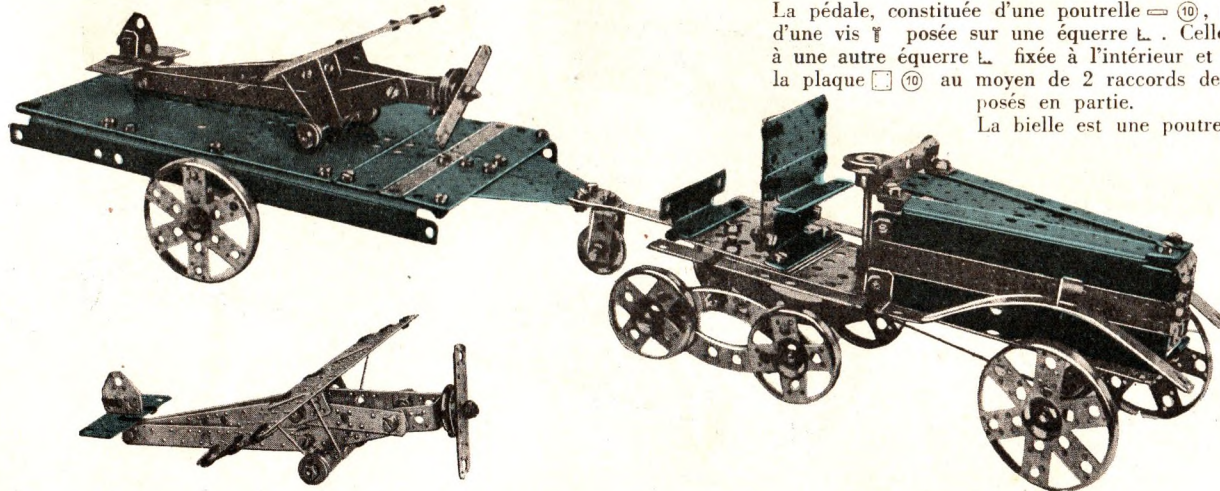


2.064. Voiture de rémouleur

1 = (5)	2 = (5)	3 = (1)	1 = (1)	1 = (5)	2 = (5)
1 = (10)	2 = (10)	1 = (1)	56 = (7)	1 = (75)	2 = (75)
4 = (15)	2 = (10)	4 = (2)	2 = (25)	8 = (2)	
3 = (10)	2 = (20)	1 = (2)	79 = (2)	2 = (12)	3 = (2)
2 = (5)	7 = (5)	2 = (2)	2 = (2)	2 = (2)	2 = (2)
4 = (10)	8 = (1)	1 = (1)	2 = (25)	4 = (35)	

La pédale, constituée d'une poutrelle = (10), pivote autour d'une vis = posée sur une équerre L. Celle-ci est reliée à une autre équerre L fixée à l'intérieur et au centre de la plaque = (10) au moyen de 2 raccords de = (15) superposés en partie.

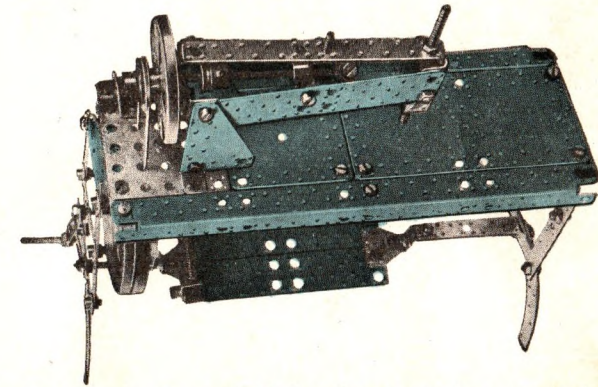
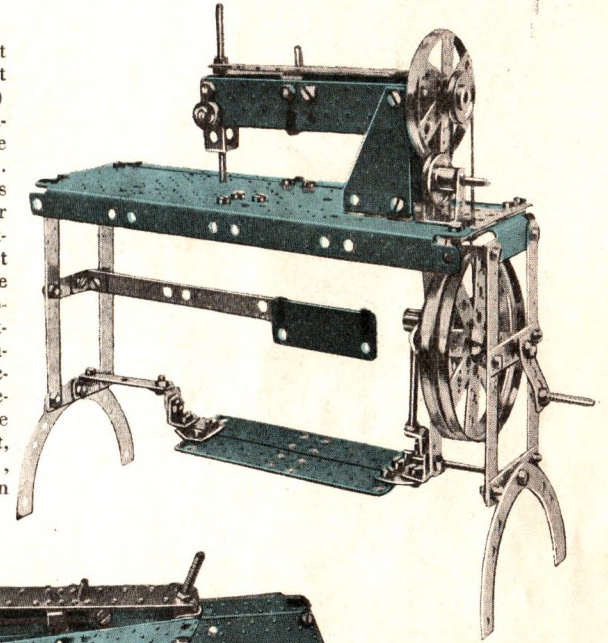
La bielle est une poutrelle = (5).



2.065. Machine à coudre

5 = (5)	2 = (5)	8 = (2)	5 = (1)	4 = (25)	2 = (35)
6 = (10)	2 = (20)	7 = (1)	2 = (2)	2 = (5)	1 = (5)
1 = (15)	1 = (5)	1 = (1)	2 = (2)	2 = (75)	2 = (75)
1 = (5)	1 = (10)	2 = (2)	4 = (2)	2 = (12)	1 = (1)
4 = (10)	1 = (1)	2 = (2)	1 = (1)	2 = (2)	3 = (2)

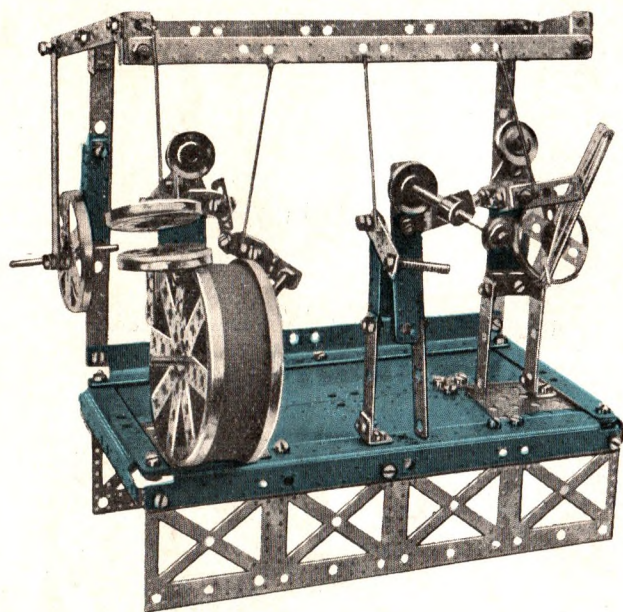
La roue motrice est constituée d'un volant formé de 2 roues = (75) et d'une gorge sur laquelle la courroie passe formée de 2 roues = (35). Ces roues sont serrées par 2 écrous = sur une tige = (5). A l'extrémité de cet axe est placée, à l'extérieur, une manivelle qui sera supprimée si le moteur attaque le volant. A l'autre extrémité, un raccord = forme le vilebrequin. La bielle est une tige = (5) qui reçoit, en bas, une équerre L, et qui est vissée en



haut sur une bague =. Avant de visser cette tige, on placera dans le trou central de la bague une vis dont la tête passera dans le trou de 4 millimètres du vilebrequin =.

Le mouvement de l'aiguille sera obtenu

par une vis = serrée de la même façon dans une bague = par la tige = (75) formant axe de la tête. Cette vis saillira plus ou moins et soulèvera la poutrelle = (10) qui coulisse dans une tige = (5) fixée au bâti par 2 équerres L. La poutrelle reçoit à son extrémité l'aiguille qui est une tige = (75).

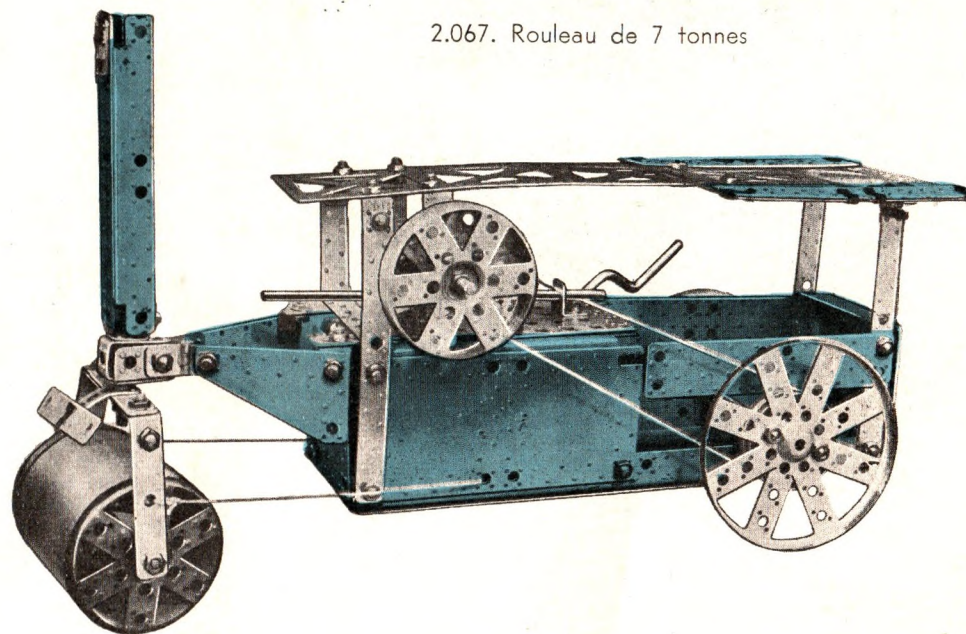


2.066. Jazz

10 = (5)	2 = (20)	4 = (1)	8 = (7)	3 = (35)
3 = (10)	2 = (5)	1 = (1)	90 = (2)	1 = (5)
2 = (15)	2 = (10)	2 = (2)	4 = (25)	2 = (7.5)
2 = (20)	2 = (5)	6 = (1)	2 = (5)	4 = (1)
2 = (5)	2 = (20)	2 = (2)	1 = (19)	1 = (1)
3 = (5)	8 = (1)	2 = (2)	1 = (2)	2 = (1)
2 = (10)	8 = (1)	71 = (7)	2 = (2)	

Le plancher du jazz est formé de 2 plaques (5), deux plaques (10) et deux plaques (10) assemblées par deux raccords (2).

La caisse est constituée de 2 roues (7.5) dans lesquelles on place un rectangle de carton de 21 x 3 cm. préalablement roulé.



2.067. Rouleau de 7 tonnes

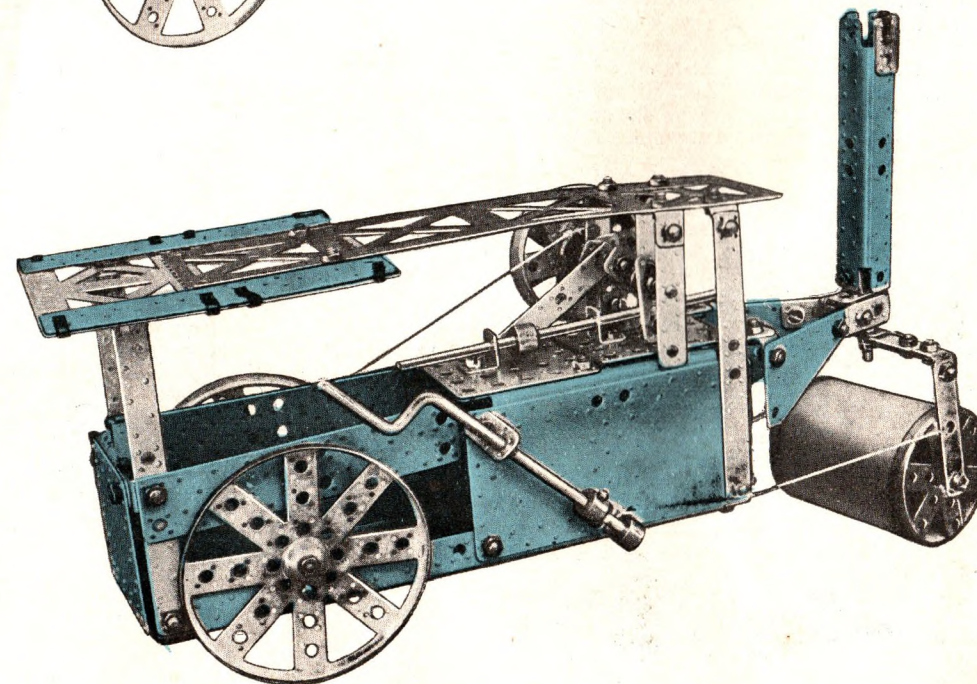
7 = (5)	2 = (20)	70 = (7)	2 = (19)
4 = (10)	8 = (1)	2 = (7)	1 = (2)
4 = (10)	8 = (1)	88 = (2)	2 = (3.5)
4 = (10)	2 = (1)	15 = (2)	4 = (5)
2 = (20)	1 = (1)	2 = (2.5)	2 = (7.5)
1 = (5)	3 = (1)	2 = (5)	4 = (1)
2 = (10)	10 = (1)	2 = (7.5)	3 = (1)
2 = (10)	1 = (1)	1 = (2.5)	2 = (1)
2 = (10)	1 = (1)	1 = (1)	

Carton 15,5 x 7,5 cm.

La carcasse du rouleau est portée sur l'essieu arrière au moyen de 2 raccords (2). La bielle est constituée de 3 parties. La 1^{re} du côté du volant comprend une tige (5) sur laquelle se trouvent: 1 écrou (2), 2 roues (5), 1 poulie (2), et de l'autre côté du palier 2 écrous, puis la tige passe dans un raccord (2), reçoit une poulie (19), 1 écrou (2), 1 raccord (2) et un dernier écrou (2).

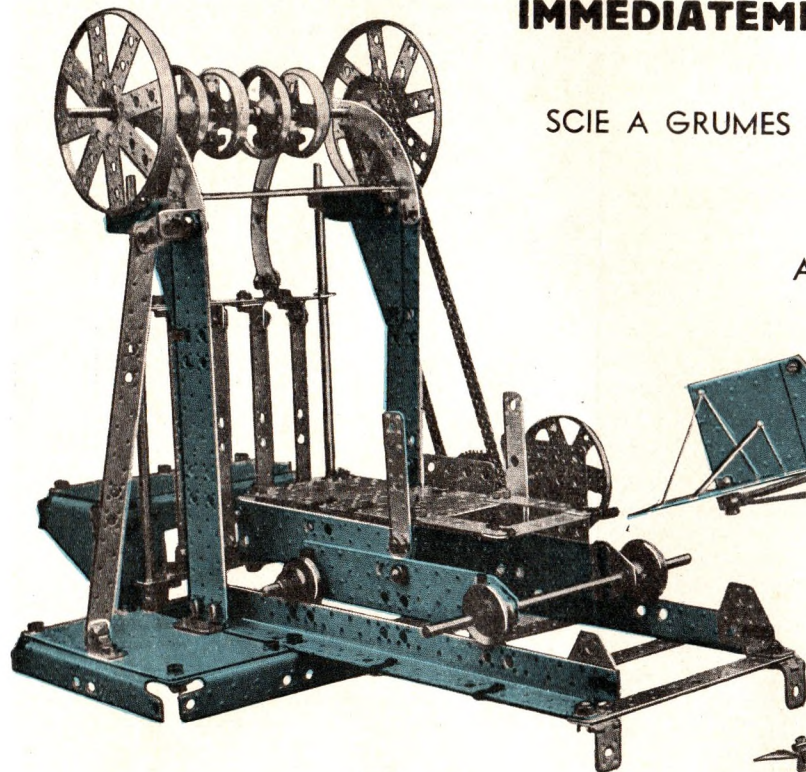
La partie centrale est une tige (25) et la dernière partie également une tige (25), qui serre entre 2 écrous, un raccord (2), puis une poulie (19), passe dans un raccord (2), reçoit 2 écrous, et passe enfin dans la poutrelle extérieure. La tige du piston est fixée à la bielle au moyen d'une bague (2) serrée sur la tige par une vis (7).

Le mouvement de direction est obtenu au moyen de 2 câbles qui s'enroulent sur la partie basse de la manivelle. Du côté de la manivelle, le câble vient directement de la fourche et de l'autre côté, venant de la fourche, traverse le rouleau en passant dans les trous des plaques (10).

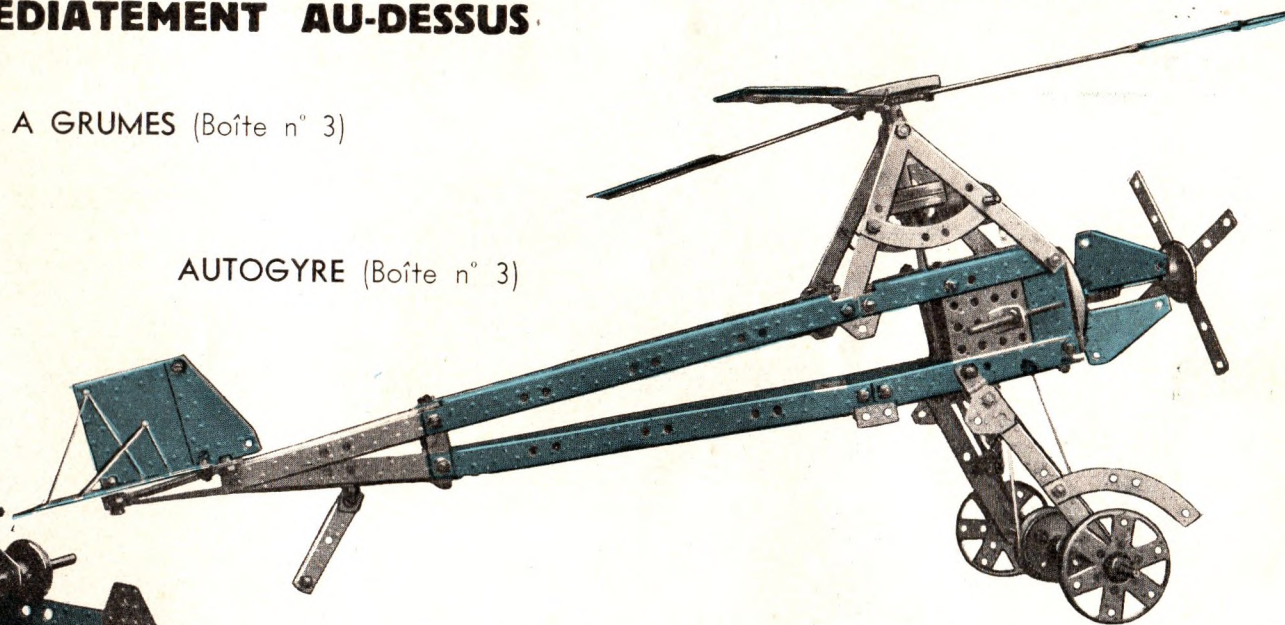


VOICI QUELQUES BEAUX MODÈLES QUE VOUS POURREZ CONSTRUIRE AVEC LES BOITES DE TAILLE IMMÉDIATEMENT AU-DESSUS.

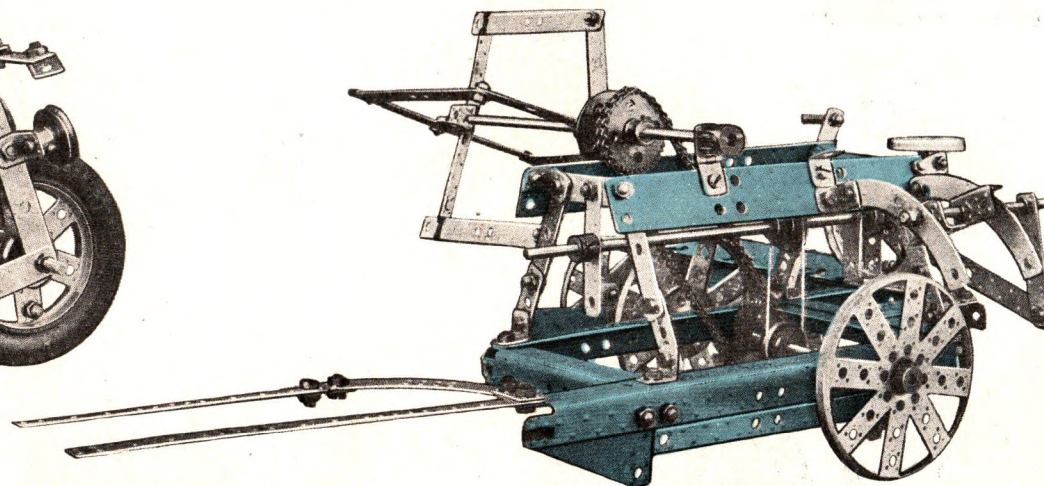
SCIE A GRUMES (Boîte n° 3)



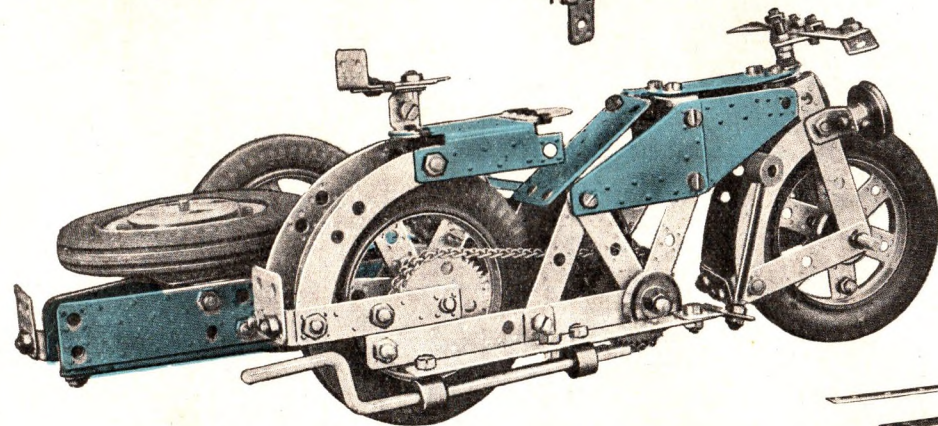
AUTOGYRE (Boîte n° 3)



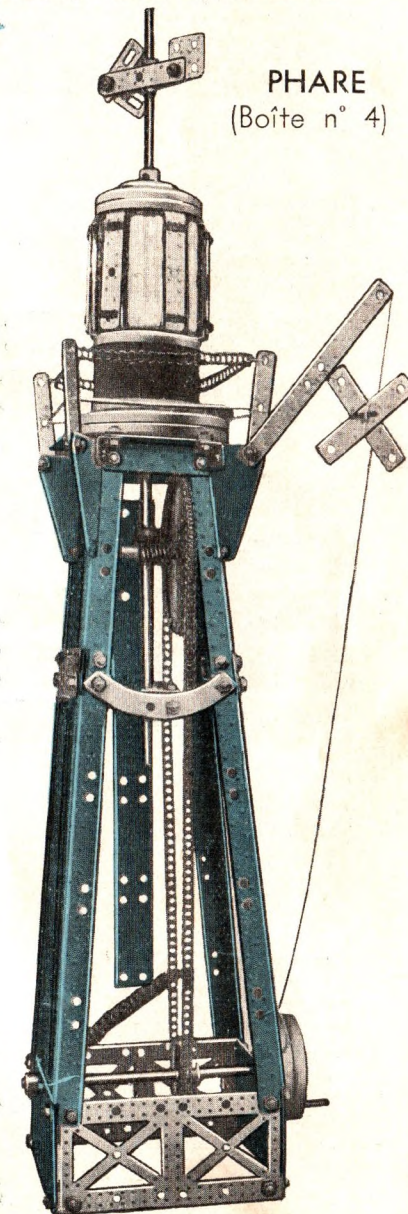
FAUCHEUSE-LIEUSE (Boîte n° 3)

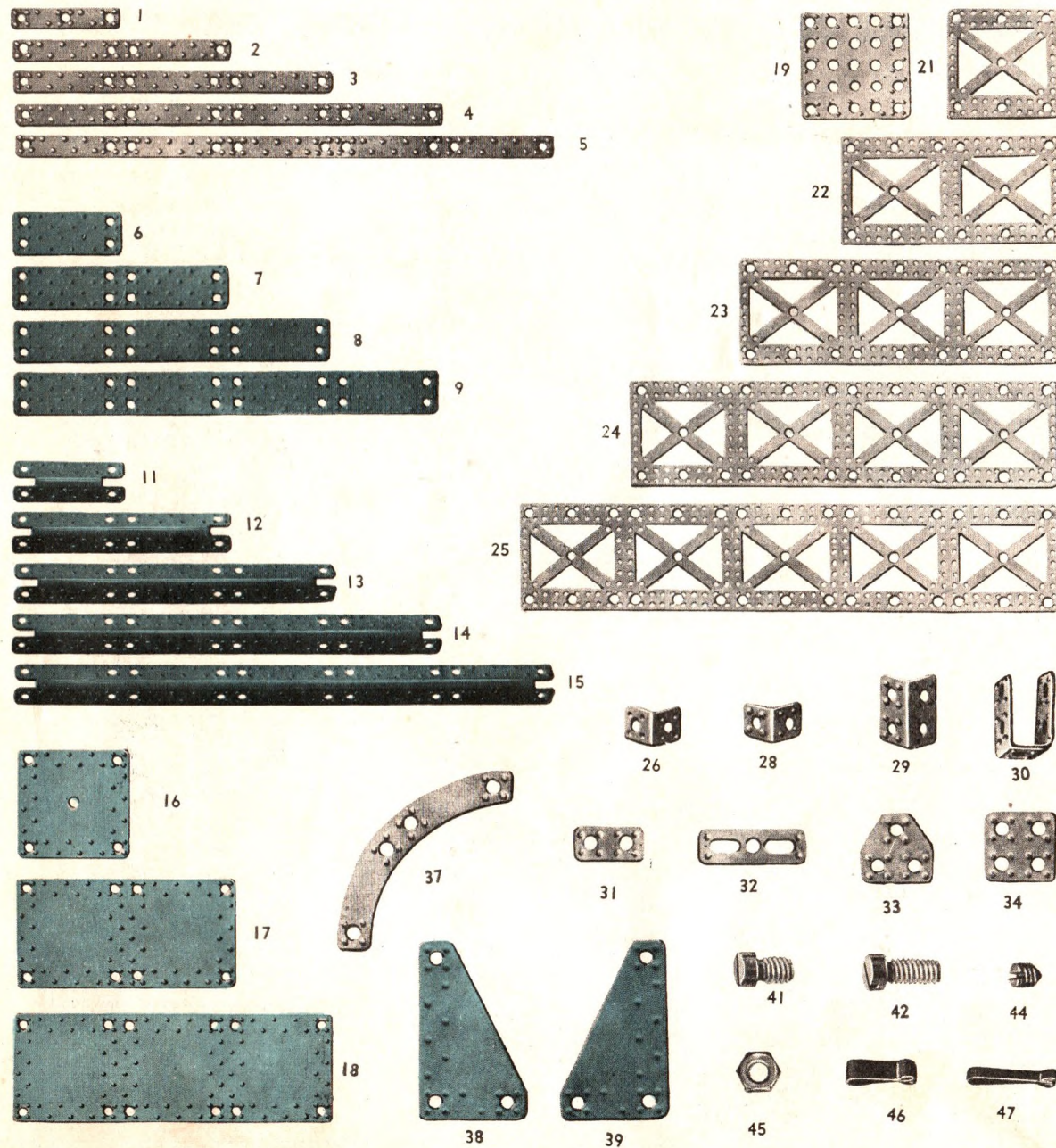


MOTOCYCLETTE AVEC SIDECAR (Boîte n° 4)



PHARE
(Boîte n° 4)





CONTENU ET PRIX DES PIECES DETACHEES L. R.

Les pièces détachées
sont livrées en sachets
transparents avec éti-
quettes de couleur.

Rouge . . . 1 fr.
Bleu . . . 1 fr. 50
Jaune . . . 3 fr.
Vert . . . 5 fr.
Blanc . . . 6 fr.

N° des pièces	Signe	DESIGNATION	CONTENU DES BOITES								Prix unitaire des pièces	SACHETS		
			0	0c	1	1c	2	2c	3	3c		4	Nombre de pièces	Prix du sachet
1		Poutrelle de 5 cm.	6	2	8	2	10	4	14		14	0.25	6	1.50
2		» de 10 cm.	4	2	6	2	8	4	12		12	0.40	4	1.50
3		» de 15 cm.	2	2	4			4	4		4	0.75	2	1.50
4		» de 20 cm.				2	2	2	4		4	0.80	4	3. »
5		» de 25 cm.										0.85	6	5. »
6		Poutre de 5 cm.	2		2		2		2		2	0.40	4	1.50
7		» de 10 cm.	2	2	4		4		4		4	0.75	2	1.50
8		» de 15 cm.						2	2		2	0.80	4	3. »
9		» de 20 cm.								2	2	0.85	6	5. »
11		Cornière de 5 cm.	4		4		4		4		4	0.40	4	1.50
12		» de 10 cm.	2	2	4		4		4		4	0.75	2	1.50
13		» de 15 cm.										1. »	3	3. »
14		» de 20 cm.				2	2	2	4		4	1.20	5	6. »
15		» de 25 cm.										1.50	4	6. »
16		Plaque de 5 X 5	1		1	1	2		2		2	0.75	2	1.50
17		» de 5 X 10		1	1	1	2		2			1. »	3	1. »
18		» de 5 X 15										1.50	2	3. »
19		Plaque perforée de 5 X 5	2		2		2	2	4		4	0.75	2	1.50
21		Longrine de 5 cm.										0.40	4	1.50
22		» de 10 cm.		2	2		2		2		2	0.75	2	1.50
23		» de 15 cm.										1. »	3	3. »
24		» de 20 cm.				2	2		2		2	1.20	5	6. »
25		» de 25 cm.										1.50	4	6. »
26		Equerre intérieure simple	4	2	6	2	8	2	10		10	0.10	10	1. »
28		Equerre extérieure simple	4	2	6	2	8	2	10		10	0.10	10	1. »
29		Equerre extérieure double		2	2	2	4		4		4	0.25	6	1.50
30		Chape	1		1	1	2		2		2	0.40	4	1.50
31		Raccord de 2 cm.		2	2		2	2	4		4	0.10	10	1. »
32		» de 3 cm.	6	2	8	2	10		10		10	0.15	10	1.50
33		» triang. de 2 cm.	2		2		2	2	4		4	0.25	6	1.50
34		» carré de 2 X 2		1	1	1	2	2	4		4	0.25	6	1.50
37		Segment		2	2	2	4		4		4	0.40	4	1.50
38		Triangle droit		1	1		1	1	2		2	0.25	6	1.50
39		Triangle gauche		1	1		1	1	2		2	0.25	6	1.50
41		Vis de 8	20	10	30	40	70	20	90		90	0.10	12	1. »
42		Vis de 12	2	4	6	2	8		8		8	0.10	10	1. »
44		Vis d'arrêt										0.10	10	1. »
45		Ecrou	40	10	50	40	90	20	110		110	0.05	20	1. »
46		Pince courte	25	10	35	35	70	25	95		95	0.05	20	1. »
47		Pince longue	4		4		4		4		4	0.10	12	1. »

N° des pièces	Signe	DESIGNATION	CONTENU DES BOITES							Prix unitaire des pièces	SACHETS		
			0	0c	1	1c	2	2c	3		3c	4	Nombre de pièces
48		Clef tournevis	1		2		2		2		0.50	2	1. »
49		Clef à tube									1. »	1	1. »
50		Tournevis emmanché									1. »	1	1. »
51		Tige filetée de 2 cm. 5	3	1	4		4		4		0.15	10	1.50
52		» de 5 cm. 5	2		2		2		2		0.25	6	1.50
53		» de 7 cm. 5	2		2		2		2		0.40	4	1.50
55		Arbre lisse de 2 cm. 5									0.05	20	1. »
56		» de 5 cm.									0.10	10	1. »
57		» de 7 cm. 5									0.20	5	1. »
58		» de 12 cm. 5		1	1	1	2		2	2	0.30	5	1.50
59		» de 17 cm. 5						2	2	2	0.50	3	1.50
60		» de 25 cm.									0.75	2	1.50
61		Manivelle	1		1		1		1	1	0.75	2	1.50
62		Poulie folle de 12 mm.		1	1	1	2		2	2	0.40	4	1.50
63		» de 20 mm.	1		1		1	1	2	2	0.75	2	1.50
64		Poulie fixe de 20 mm.	1		1	1	2		2	2	1.50	1	1.50
68		Roue de 35 mm.	4		4		4		4	4	0.40	4	1.50
69		» de 50 mm.		2	2	2	4		4	4	0.75	2	1.50
70		» de 75 mm.			1	1	2		2	2	1.50	2	3. »
71		Pignon de 15 dents						1	1	1	1.50	1	1.50
74		Engrenage de 45 dents						2	2	2	1.50	1	1.50
75		» de 75 dents									3. »	1	3. »
76		» de 105 dents								1	5. »	1	5. »
77		Vis sans fin						1	1	1	1.50	1	1.50
79		Engrenage conique							2	2	0.75	2	1.50
80		Couronne 45 dents								1	3. »	1	3. »
81		Rondelle métallique	1		4		4		4	4	0.05	20	1. »
82		Bague d'arrêt	1	1	2	1	3	1	4	4	0.50	3	1.50
83		Manchon								2	1.50	2	3. »
89		Socle						2	2	2	3. »	1	3. »
91		Cordonnet de 5 m.	1		1		1		1	1	0.50	2	1. »
92		Corde élastique de 1 m.									3. »	1	3. »
94		Chaîne Galle de 0 m. 50						1	1	1	3. »	1	3. »
95		Crochet chargé	1		1		1		1	1	0.50	2	1. »
96		Pneu de 35 mm.									0.75	4	3. »
97		Pneu de 50 mm.								4	1.50	4	6. »
100		Charnière				2	2		2	2	0.40	4	1.50
TOTAL.....			155	70	225	150	375	104	479	476			

PRIX DES BOITES ET MANUELS STANDARD L. R.

SERIE JUNIOR		STANDARD L. R.				MANUELS L. R.	
000....	Prix : 5 fr.	Boîte 0	Prix : 25 fr.	Boîte 2c	Prix : 23 fr.	Boîte 0	Prix : fr. 1,50
000c...	» 5 fr.	» 0c	» 15 fr.	» 3	» 80 fr.	» 0-2 »	fr. 3. »
00.....	» 10 fr.	» 1	» 40 fr.	» 3c	» 23 fr.	» 0-4 »	fr. 5. »
		» 1c	» 23 fr.	» 4	» 100 fr.		
		» 2	» 60 fr.	Moteur 4/8 v.	10 fr.		

