

BOB

Switzerland

TYPE	Constructional Engineering		
HOLE DIAMETER	3.1mm	HOLE SPACING	20mm and multiples
SETS IN SYSTEM	Total of 5: I.2.3.4.5.		
DIFFERENT PARTS	43		
COLOUR	Rods and Wheels are natural aluminium, Plates are anodised a pale yellowy		
FIXING METHOD	Rivets Also some M3 fixings		
MOTORS	None		
PERIOD	About 1943 to the 1950s		
MANUFACTURER	Fraba, Geneve, Switzerland. in the 1950s. Later in 1950s, Papyria, Zurich		
COMMENTS	A similar system to BOB (england) and BOB (France) but with some distict differences.		
OTHER SYSTEMS	6/121, 26/757, 41/1234, 47/1421, 52/1592		
NEWSLETTER			

MATERIAL SUPPLIED BY Jeannot Buteux

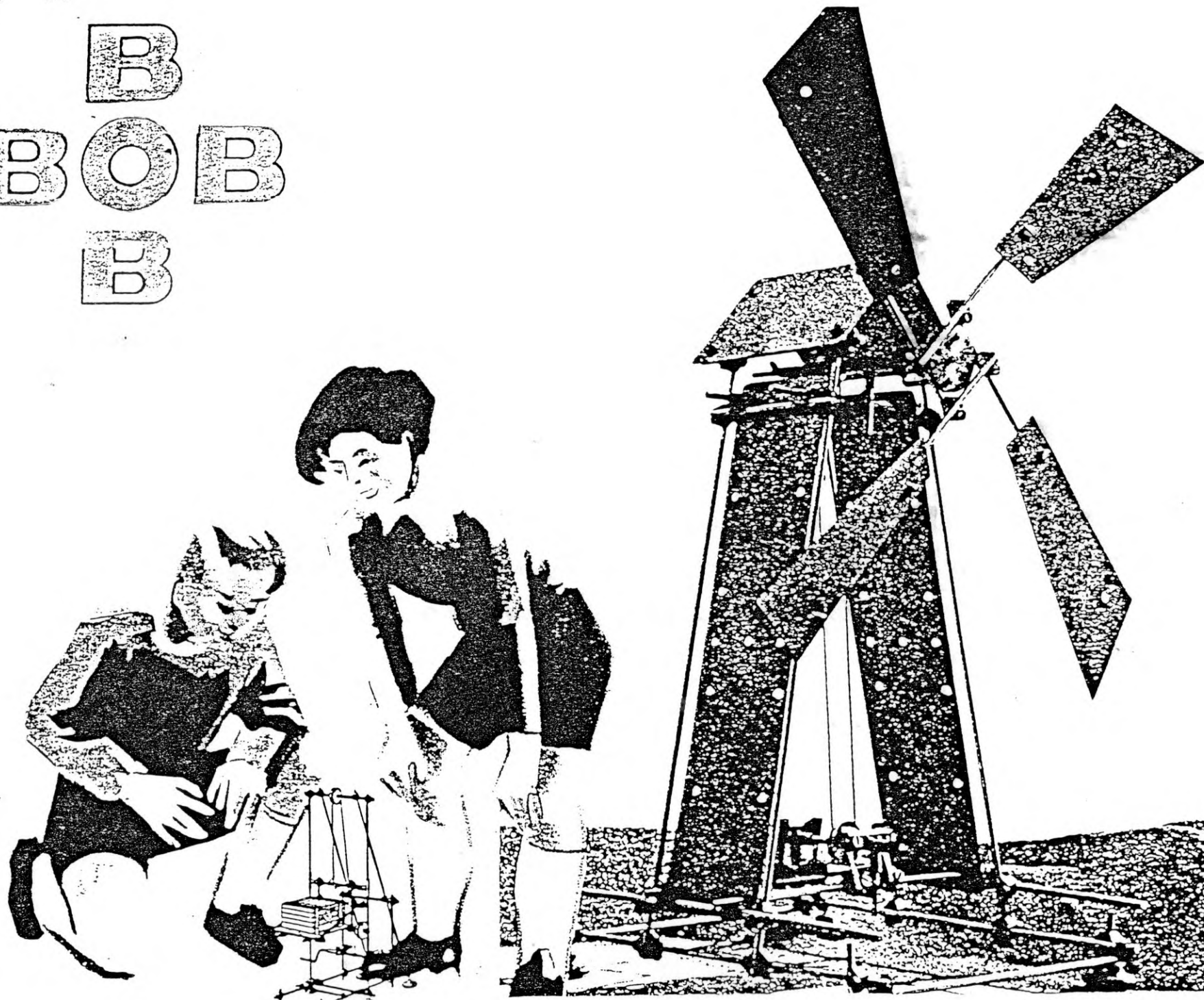
B
BOB
B

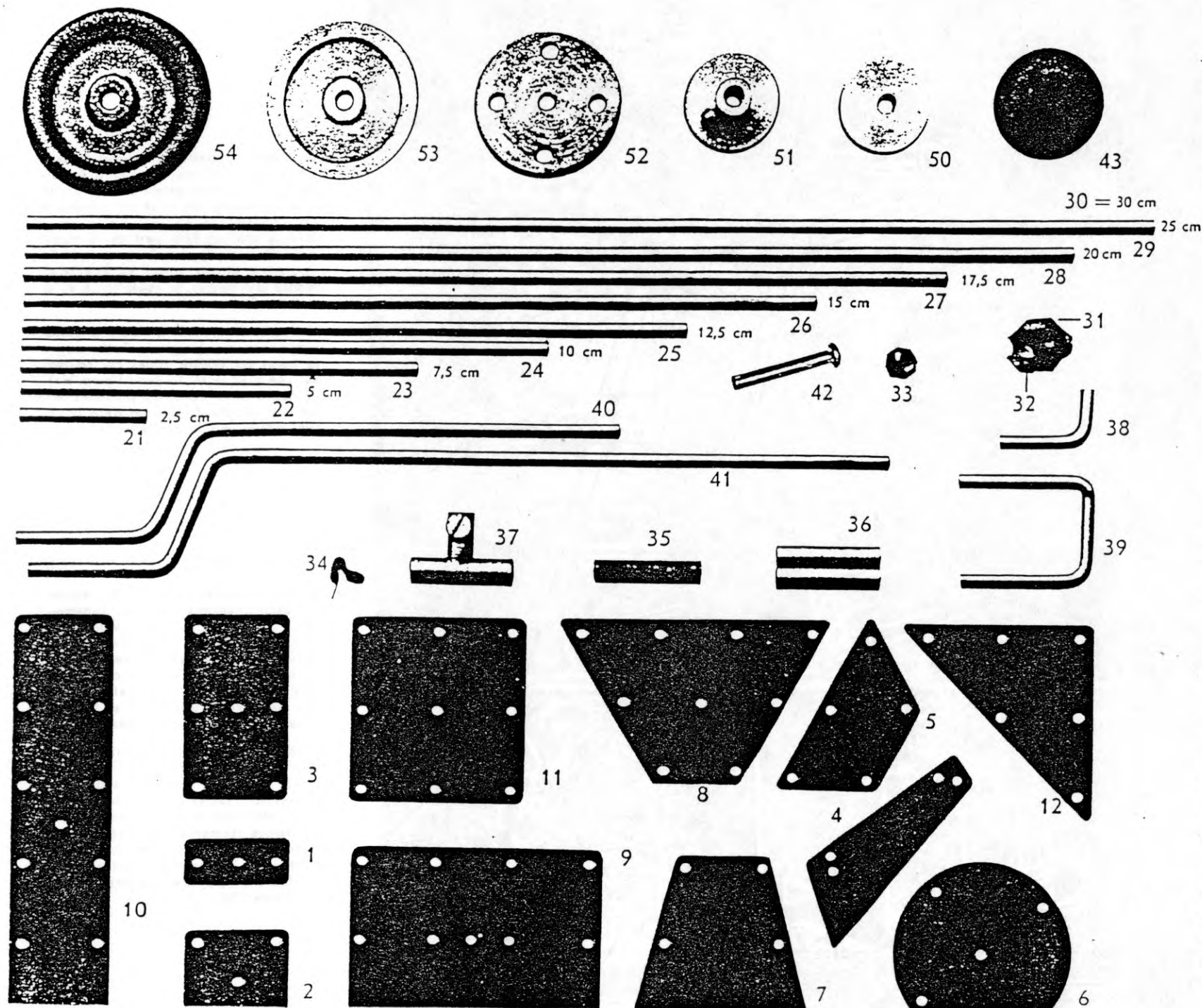
Brevets No. 19448;
No. 90211
No. 14981

Catalogue
3

Jeu
de
Construction

BOB

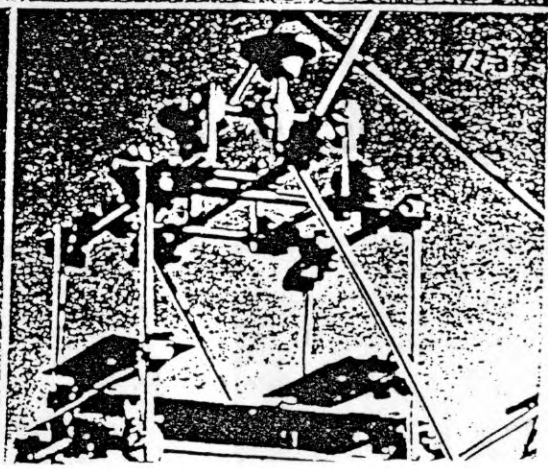
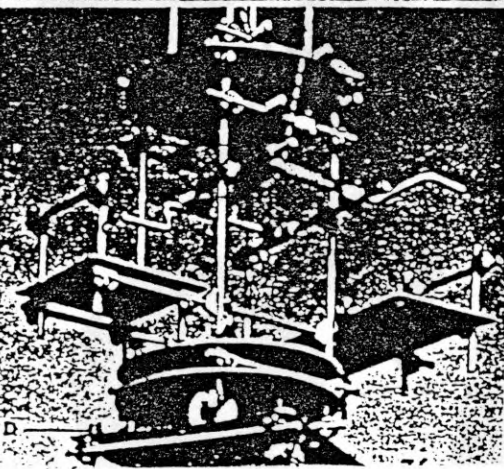
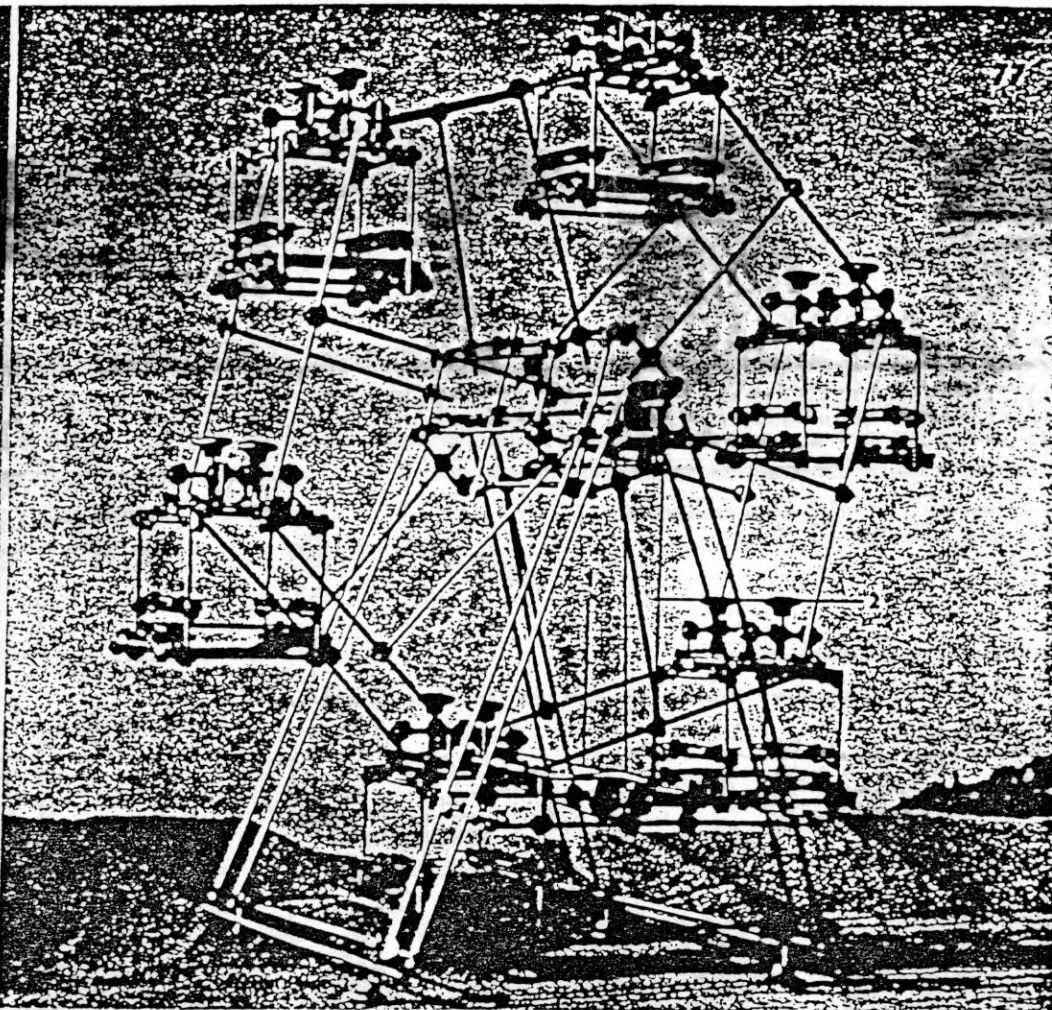
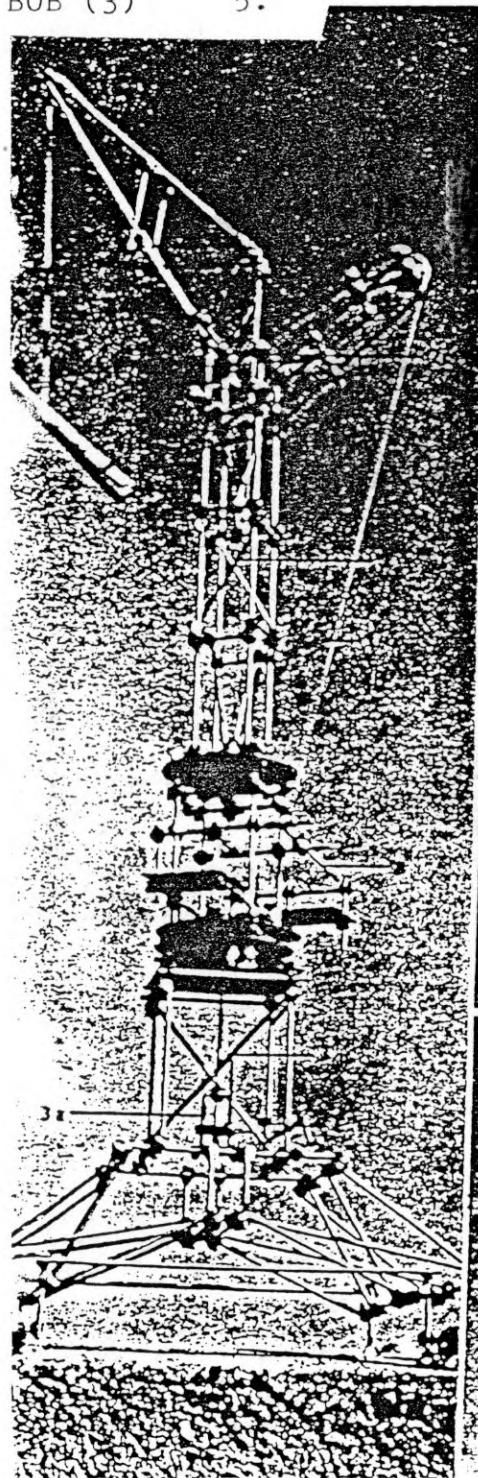




Pièces détachées des jeux de construction BOB

No	Dénomination de la pièce	Conte du jeu
1	Plaques	10
2	Plaques	5
3	Plaques	5
4	Plaques	4
5	Plaques	5
6	Plaques	4
7	Plaques	4
8	Plaques	4
9	Plaques	3
10	Plaques	3
11	Plaques	3
12	Plaques	4
21	Barreaux, 2,5 cm	10
22	Barreaux, 5 cm	10
23	Barreaux, 7,5 cm	10
24	Barreaux, 10 cm	10
25	Barreaux, 12,5 cm	10
26	Barreaux, 15 cm	10
27	Barreaux, 17,5 cm	10
28	Barreaux, 20 cm	10
29	Barreaux, 25 cm	10
30	Barreaux, 30 cm	10
31	Serrure BOB avec vis	10
32	Vis	40
33	Ecroix	20
34	Cavaliers	20
35	Tubes de racc., simples	20
36	Tubes de racc., doubles	20
37	Pièces de raccordement en forme de T	4
38	Pièces en L	10
39	Pièces en U	10
40	Manivelles, petites	2
41	Manivelles, grandes	2
42	Rivets	10
43	Boutons	10
50	Petite roue	4
51	Remontoir	4
52	Roue à 5 trous	4
53	Grande roue	4
54	Roue de voiture	2
55	Tourne-vis	1
56	Mètre	1
57	Ficelle, 10 m	1

Toutes ces pièces détachées sont vendues dans n'importe quel magasin de la branche d'après les numéros mentionnés ci-dessus et avec le contenu marqué sur le paquet.



76 Grue

et

76a La ficelle 1 abaisse et relève le bras de la grue. Elle part du point A par-dessus la roulette extérieure de droite à la manivelle de mise en marche B (voir figures 76 et 76a). La ficelle 2 lève la charge. Elle part de la manivelle C (voir figure 76a) traverse le trou de la plaque ronde supérieure et monte par-dessus la roulette 2c et la roulette 2d.

La ficelle 3 sert à virer toute la partie supérieure de la grue. Cette partie se meut sur quatre roues qui roulent sur une plaque N° 11 (voir figure 76a). La ficelle 3 est enroulée plusieurs fois sur la manivelle E puis ses deux bouts sont noués sur la roulette 3a.

77 Grande roue

et

77a La grande roue est mise en action par deux transmissions. La transmission 1 est reliée à la manivelle. Elle est constituée par une petite roulette placée sur l'axe de la manivelle et par une roue à 5 trous sur l'axe du milieu. Cette roue à 5 trous est reliée avec l'axe au moyen d'une pièce en L fixée fermement à l'extrémité intérieure.

La transmission 2 est composée d'une petite roue placée au milieu de l'axe moyen, et d'une roue à 5 trous qui est fixée sur l'axe centrale de la grande roue. Cette roue à 5 trous est également reliée fermement à l'axe central au moyen d'une pièce en L. Toutes les cabines balançantes sont reliées avec les axes par des raccords en T (voir figure 77a).