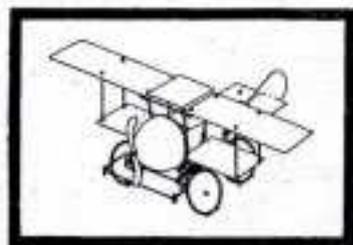
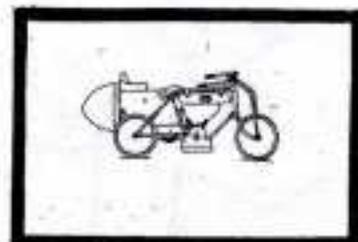


Les JOUETS "AUTO-CYCLE"



BREVETES S.G.D.G.

(France et Etranger)



I. - JOUETS ENTIEREMENT DEMONTABLES

A MOTEUR MECANIQUE

MOTO AVEC SIDE-CAR, Aluminium ou Sicalite.

TRIPORTEUR

AVION, Aluminium ou Sicalite.

II. - JEUX DE CONSTRUCTION MECANIQUE

A TRANSFORMATIONS MULTIPLES

BOITE I, permettant de faire 12 combinaisons.

— II, permettant de faire 24 combinaisons dont la moto avec Side-car.

— III, permettant de faire 30 combinaisons dont la moto avec side-car et l'Avion.

— IV, permettant de faire 36 combinaisons, dont la moto avec side-car, l'Avion et le Triporteur.

(Les boîtes III et IV se font en aluminium ou en sicalite).

BOITES COMPLEMENTAIRES :

BOITE A. La Boîte « A » jointe à la moto avec Side-car permet de faire les combinaisons de la Boîte II.

— B. La Boîte « B » jointe à l'Avion ou à la Boîte Aviation permet de faire les combinaisons de la Boîte III, notamment la Moto avec Side-Car.

— C. La Boîte « C » jointe à la Moto avec Side-Car ou à la Boîte II, permet de faire les combinaisons de la Boîte III, notamment l'Avion. (Avec le Side-Car Sicalite, demander en plus 1 carrosserie n° 63.)

LE NECESSAIRE « AUTO-CYCLE » : 2 clés ordinaires ; 1 clé à tube ; 1 pince acier garanti.
facilite le montage des Jouets AUTO-CYCLE

Nouveauté :

Le Patin "Auto-Cycle"

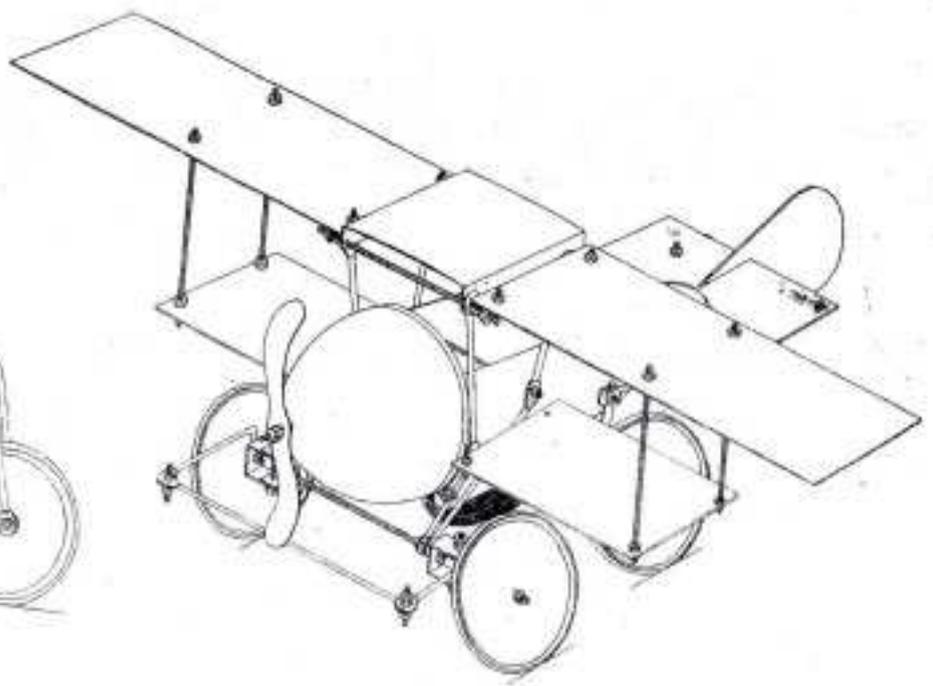
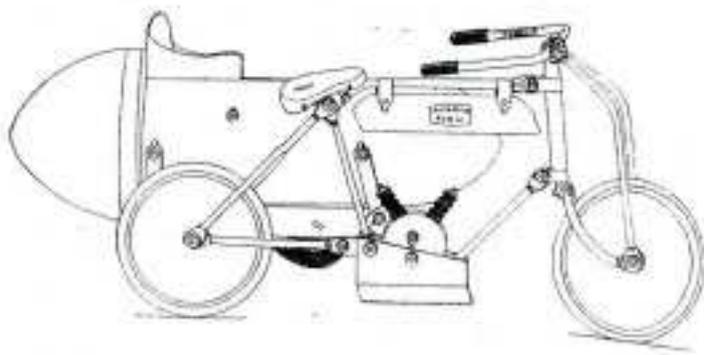
BREVETE S.G.D.G. (France et Etranger)



Longueur réglable

PLUS SPORTIF QU'UNE PATINETTE

PLUS SUR QU'UN PATIN



JOUETS "AUTO-CYCLE"

Liste des Transformations des Boîtes

1. <i>Monocycle.</i>	<i>Monocycle.</i>	<i>Monociclo.</i>	<i>Monociclo.</i>
2. <i>Bicycle.</i>	<i>High Bicycle.</i>	<i>Biciclo.</i>	<i>Biciclo.</i>
3. <i>Bicyclette d'Homme.</i>	<i>Man's Bicycle.</i>	<i>Bicicleta per uomo.</i>	<i>Bicicleta de hombre.</i>
4. <i>Bicyclette de Dame.</i>	<i>Lady's Bicycle.</i>	<i>Bicicleta per Signora.</i>	<i>Bicicleta de Senora.</i>
5. <i>Tricycle à pédales.</i>	<i>Tricycle.</i>	<i>Triciclo.</i>	<i>Triciclo.</i>
6. <i>Trotinette.</i>	<i>Scooter.</i>	<i>Trotinetta.</i>	<i>Scooter.</i>
7. <i>Bicyclette de livraison.</i>	<i>Delivery Bicycle.</i>	<i>Bicicleta per consegna.</i>	<i>Bicicleta de en trega.</i>
8. <i>Bicyclette à roue auto.</i>	<i>Bicycle with auto wheel.</i>	<i>Bicicleta con ruota a motore.</i>	<i>Bicicleta con rueda auto.</i>
9. <i>Tricycle à moteur.</i>	<i>Motor tricycle.</i>	<i>Triciclo con motore.</i>	<i>Triciclo con motor.</i>
10. <i>Motocyclette.</i>	<i>Motor cycle.</i>	<i>Motocicleta.</i>	<i>Motocicleta.</i>
11. <i>Petit diable.</i>	<i>Sack Truck.</i>	<i>Giardinera piccola.</i>	<i>Angarillon.</i>
12. <i>Brossette.</i>	<i>Wheel barrow.</i>	<i>Vettura di giardinere.</i>	<i>Volquete.</i>
13. <i>Tandem d'homme.</i>	<i>Man's tandem.</i>	<i>Tandem per Signora.</i>	<i>Tandem de Senora.</i>
14. <i>Tandem mixte.</i>	<i>Tandem mixed.</i>	<i>Tandem misto.</i>	<i>Tandem mixto.</i>
15. <i>Quadricycle à pédales.</i>	<i>Quadricycle.</i>	<i>Quadriciclo.</i>	<i>Quadriciclo.</i>
16. <i>Bicyclette avec Side-car et moteur.</i>	<i>Bicycle with side car motor.</i>	<i>Bicicleta con side car e motore.</i>	<i>Bicicleta con side car y motor.</i>
17. <i>Motocyclette avec Side-car.</i>	<i>Motor cycle with side car.</i>	<i>Motocicleta con side car.</i>	<i>Motocicleta con side car.</i>
18. <i>Quadricycle avec moteur.</i>	<i>Motor quadricycle.</i>	<i>Quadriciclo con motore.</i>	<i>Quadriciclo con motor.</i>
19. <i>Charrue.</i>	<i>Horse plough.</i>	<i>Aratro.</i>	<i>Arado.</i>
20. <i>Fauteuil roulant.</i>	<i>Rolling chair.</i>	<i>Poltrona per ammalati.</i>	<i>Sillon rodadero.</i>
21. <i>Voiture d'enfant.</i>	<i>Baby's carriage.</i>	<i>Vettura di bébé.</i>	<i>Cocito de niño.</i>
22. <i>Wagonnet de gare.</i>	<i>Porter's truck.</i>	<i>Vettura a bagagli.</i>	<i>Vagoneta de estacion.</i>
23. <i>Araignée.</i>	<i>Horse racing car.</i>	<i>Vettura da corsa al trotto.</i>	<i>Cabrióle de caballo.</i>
24. <i>Filanzane.</i>	<i>Chinese wheel barrow.</i>	<i>Portantina filanzane.</i>	<i>Filanzana cinese.</i>
25. <i>Aviette.</i>	<i>Aviette.</i>	<i>Avietta.</i>	<i>Avietta.</i>
26. <i>Moto Aviette.</i>	<i>Motor Aviette.</i>	<i>Moto Avietta.</i>	<i>Moto Avietta.</i>
27. <i>Alerion.</i>	<i>Glider.</i>	<i>Alerion.</i>	<i>Aquilucho.</i>
28. <i>Alerion biplan.</i>	<i>Glider two plane.</i>	<i>Alerion biplan.</i>	<i>Aquilucho biplan.</i>
29. <i>Hydravion.</i>	<i>Scaplane.</i>	<i>Hydravion.</i>	<i>Hydravion.</i>
30. <i>Avion monoplan.</i>	<i>Aeroplane.</i>	<i>Avion monoplan.</i>	<i>Avion monoplan.</i>
31. <i>Avion biplan.</i>	<i>Aero two plane.</i>	<i>Avion biplan.</i>	<i>Avion biplan.</i>
32. <i>Remorque motrice.</i>	<i>Trailer with spring motor.</i>	<i>Rimocchio con motore.</i>	<i>Remolque motriz.</i>
33. <i>Moto av. side-car de livrais.</i>	<i>Motor cycle with delivery side car.</i>	<i>Motocyclette con cassa in alluminio.</i>	<i>Motocicleta con side car de en trega.</i>
34. <i>Triporteur à pédales.</i>	<i>Delivery tricycle.</i>	<i>Triciclo.</i>	<i>Tri-ports dor.</i>
35. <i>Poussette fermée à 3 roues.</i>	<i>Hawker's push cart.</i>	<i>Carello a mano.</i>	<i>Cochecil' arrado.</i>
36. <i>Petite voiture à bras.</i>	<i>Hand cart.</i>	<i>Piccola vettura.</i>	<i>Carrito le varas.</i>

LA BOITE I permet de faire les transformations n^{os} 1 à 12 inclus.

LA BOITE II permet de faire les transformations n^{os} 1 à 24 inclus.

LA BOITE III permet de faire les transformations n^{os} 1 à 30 inclus.

LA BOITE IV permet de faire les transformations n^{os} 1 à 36 inclus.

La réunion d'un SIDE-CAR et d'une BOITE COMPLEMENTAIRE "A" permet de faire les transformations n^{os} 1 à 24 inclus.

La réunion d'un AVION et d'une BOITE COMPLEMENTAIRE "B" permet de faire les transformations n^{os} 1 à 31 inclus.

La réunion d'un SIDE-CAR ou d'une BOITE II et d'une BOITE COMPLEMENTAIRE "C" permet de faire les transformations n^{os} 1 à 31 inclus.

La réunion d'une BOITE I ou d'une BOITE II ou d'une BOITE III et d'un TRIPORTEUR permet de faire 5 transformations supplémentaires n^{os} 32 à 36 inclus

REMONTAGE DU MECANISME « AUTO-CYCLE »

Tenir le jouet dans sa position normale, horizontale, en maintenant la roue motrice.

Remonter le mécanisme.

Poser le jouet à terre et le faire tourner de manière que la roue motrice soit à l'extérieur.

Ne pas remonter à fond le mécanisme du « Side-Car ».

LES JOUETS "AUTO-CYCLE"

MONTAGE DE LA MOTO AVEC SIDE-CAR

I. -- MONTAGE DE LA MOTO.

Avec une tige 2 et deux écrous 0, assembler le repose-pieds droit 32 (trou a₁), le faux-moteur 53 (trou a), la tige 10 (entre les faces du 53 et par le trou b), et le repose-pieds gauche 32 (trou a).

Avec une tige 1 et deux écrous, assembler deux tiges 21 (trou a, a₁), le guidon 26 et la tige 14 (trou a).

Introduire deux colliers 22 dans la tige 14 ; assembler la tige 14 (trou a₁) et la fourche 20 (trou a) avec deux écrous 0 et une tige 1.

La roue avant 43 étant maintenue au centre d'une tige 3 par 2 écrous vissés légèrement, mettre de chaque côté de la tige 3 une branche de la fourche 20, une tige 21 (trous b₁ b) et 1 écrou 0.

Avec une tige 2 et deux écrous 0, assembler la fourche droite 24 (trou b), la selle (côté droit), une tige 11 (trou a) une tige 12 munie du réservoir 37 (trou b), la selle (côté gauche) et la fourche gauche 24 (trou b).

Avec une tige 2 et deux écrous 0, réunir le repose-pieds droit 32 (trou b₁), la tige 23 de droite (trou a), la tige 11 (trou a₁), la tige 10 (trou c), la tige 23 (trou a) et le repose-pieds gauche 32 (trou b).

La roue arrière 43 étant maintenue par 2 écrous 0 au centre d'une tige 3, mettre de chaque côté de la tige 3, une tige 23 (trou c), une fourche 24 (trou a) et un écrou 0.

Assembler avec une tige 1 et 2 écrous, le collier inférieur 22 et la tige 10 (trou a).

Il ne reste plus qu'à réunir par deux écrous 0 et une tige 1, la tige 12 (trou a) et le collier supérieur 22. Réunir enfin par une tige 1 et deux écrous 0, les fourches 24 (trou b) et la tige 10 (trou a).

II. -- MONTAGE DU SIDE-CAR.

Dans l'axe moteur du mécanisme 60, introduire un écrou 0, une roue 43 et un écrou 0 serré à fond.

Fixer avec un écrou 0 à chaque extrémité des tiges filetées avant et arrière du mécanisme, une bride 40.

Introduire dans les trous avant de la carrosserie 83 (trous b) une tige 6 et dans les trous arrière a, une tige 7 ; maintenir les brides 40 aux extrémités de ces tiges par un écrou 0.

Le siège 73 est maintenu par une tige 7 qui traverse la carrosserie (trou c) ; visser un écrou à chaque extrémité de cette tige.

Carrosserie sicalite : Introduire les extrémités droites des tiges filetées avant et arrière du mécanisme dans les trous ad hoc du côté droit de la carrosserie 89 ; fixer avec un écrou 0. Poser de même manière le côté gauche de la carrosserie. Le siège 73 est maintenu par une tige 7 qui traverse la carrosserie (trou c) ; visser un écrou à chaque extrémité de cette tige. Les plaques 91 et 92 sont fixées de même façon par une tige 7 et deux écrous. Dans les trous a et b des côtés 89 et 90, introduire une tige 3 et visser un écrou 0 à chaque extrémité.

III. -- REUNION DE LA MOTO ET DU SIDE-CAR.

Dévisser l'écrou du repose-pieds gauche (trou a) ; introduire dans la tige filetée la grande bride 42 (trou a) et revisser l'écrou.

De même, dévisser l'écrou de gauche de l'axe de la roue arrière de la Moto, introduire dans cet axe la petite bride 42 (trou b₁) et revisser l'écrou.

Dévisser les écrous des tiges filetées avant et arrière du mécanisme (côté droit) ; introduire ces tiges dans les brides 42 (trou a₁ et b) et revisser les écrous.

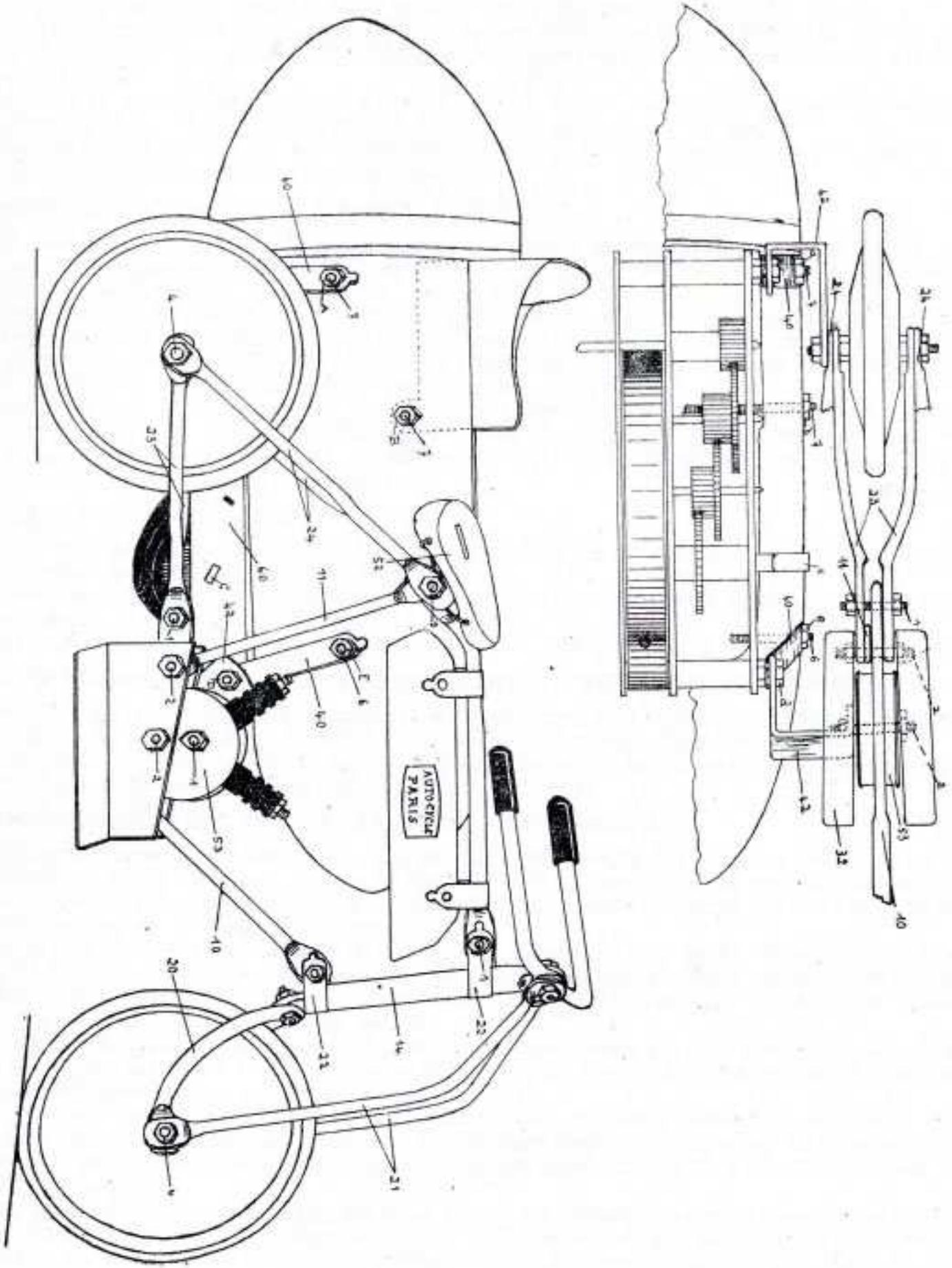
Recommandations importantes : Ne jamais essayer de démonter le mécanisme, sauf pour en changer le ressort.

Eviter également de démonter le faux-moteur 53.

Pour le démontage du jouet, reprendre dans l'ordre inverse des opérations indiquées ci-dessus.

La BOITE COMPLEMENTAIRE « C » permet au possesseur d'un Side-Car ou d'une BOITE II de faire toutes les combinaisons de la BOITE III et notamment l'AVION.

NOUVEAUTE : L'Automobile « AUTO-CYCLE », entièrement démontable, à moteur mécanique.



Motocyclette avec side-car

Motor cycle with side-car

Motocicletta con side-car

MONTAGE DE L'AVION

I. -- TRAIN D'ATERRISSAGE.

Dans le trou central de la bride 45, introduire une tige 3 munie d'un écrou 0 (de manière que l'écrou se trouve à l'intérieur de la bride 45 et tout à fait à l'extrémité de la tige 3). Introduire l'autre extrémité de la tige 3 dans une tige 47 (trou a) et maintenir par deux écrous 0 vissés à fond. Le petit côté de la tige 47 doit être maintenu verticalement, le grand côté se trouvant au-dessus. Ensuite, prendre l'autre bride 45 et la réunir à la précédente avec une tige 2 et deux écrous 0 (la tige 2 traverse successivement les trous b, a, b₁ et a₁ des deux brides 45).

Faire un deuxième assemblage comportant les mêmes pièces que le précédent, la tige 47 étant introduite dans la tige 3 de façon différente, l'un des assemblages étant destiné au côté gauche et l'autre au côté droit.

Réunir les deux assemblages ci-dessus par une tige 46 fixée à ses deux extrémités aux tiges 47 (trous b) à l'aide d'une tige 2 et de 4 écrous (2 à chaque extrémité de la tige 2).

A chaque extrémité des tiges 3, introduire une roue 43 et la maintenir par deux écrous (ne pas trop serrer la roue pour qu'elle puisse tourner).

II. -- MONTAGE DU CORPS DE L'AVION.

Dans le bouchon de la carrosserie 63 introduire une tige 3 munie d'un écrou 0 ; à l'autre extrémité de la tige 3 mettre successivement : un écrou 0, l'hélice 64, 2 écrous 0. Emboîter ce bouchon sur le corps de la carrosserie.

Dans les trous a de la carrosserie 63, introduire une tige 8 ; de chaque côté mettre successivement une bride 40, une tige 25 bis (trou a), une tige 11 (trou a₁), un écrou 0, une bride 49 et un écrou 0 (la tige 11 doit être maintenue de telle façon que l'extrémité libre soit en l'air ; l'extrémité non trouée de la tige 49 est enroulée autour de la tige 8).

Dans les trous c de la carrosserie 63, introduire une tige 7 ; de chaque côté, mettre une tige 25 bis (trou a₁) (extrémité libre maintenue en l'air), une tige 11 (trou a) et un écrou 0.

Dans les trous b de la carrosserie 63, introduire une tige 7 ; de chaque côté, mettre une bride 40, un écrou 0, une tige 51 (trou a) et un écrou 0.

III. -- FIXAGE DU MECANISME.

Le placer sous la carrosserie et introduire les extrémités des axes avant et arrière dans les trous libres des brides 40 ; maintenir par un écrou.

Le mécanisme doit être placé de telle façon que lorsque l'on est face à l'avion, son axe moteur se trouve à droite et vers l'arrière de l'appareil.

Introduire dans l'axe moteur du mécanisme un écrou 0, une roue 43, et un écrou 0 serré à fond.

IV. -- ASSEMBLAGE DU TRAIN D'ATERRISSAGE ET DU CORPS DE L'AVION.

Prendre une tige 7, introduire à chaque extrémité un écrou 0, la tige 25 bis (trou a₁), un écrou 0, la tige 11 (trou a₁), un écrou 0, la bride 45 du train d'atterrissage (trou central) et mettre un écrou 0 tout à fait à l'extrémité de la tige 7. Tous ces écrous doivent maintenir les pièces très serrées. Veiller à ce que les brides 45 soient rigoureusement verticales.

V. -- MONTAGE DU TOIT, DES PLANS ET DES GOUVERNAILS.

Introduire une tige 8 dans les trous avant et une autre dans les trous arrière du toit 65. A chaque extrémité de la tige 8 avant, mettre la tige 11 (trou a), une bride 49 enroulée autour de la tige 8 et un écrou. A chaque extrémité de la tige 8 arrière, mettre la tige 25 bis (trou a), une bride 49 enroulée autour de la tige 8 et un écrou.

Réunir le plan supérieur droit au toit 65 : pour cela, introduire une tige 1 dans un trou d'angle du plan 66 et dans celui de la bride 49 ; mettre ensuite un écrou à chaque extrémité de la tige 1. Même opération pour l'autre trou du plan 66 et celui de l'autre bride 49. On réunit de la même manière le plan supérieur gauche 66 au toit 65.

Pour attacher le plan inférieur droit 67, mettre une tige 1 dans un trou avant du plan et dans la bride 49 voisine du trou a de la carrosserie 63 ; mettre un écrou 0 à chaque extrémité de la tige 1. Même opération pour le plan inférieur gauche.

Pour maintenir les plans supérieurs à une distance fixe des plans inférieurs, introduire quatre tiges 6 dans les trous centraux des plans 66, mettre deux écrous 0 et traverser les trous extérieurs des plans 67 ; mettre un écrou 0 tout à fait à l'extrémité supérieure et un autre à l'extrémité inférieure de chaque tige 6.

Fixer le gouvernail 68 ; pour cela prendre deux tiges 1, les introduire dans les trous des parties étroites du 68, puis dans les trous b des tiges 51, mettre un écrou 0 à chaque extrémité de chaque tige 1.

Prendre le gouvernail 69 ; introduire une tige 1 dans ce gouvernail et dans une bride 41 repliée à 90°, mettre un écrou 0 à chaque extrémité de la tige 1. Emboîter le gouvernail 69 dans le gouvernail 68 ; le fixer à l'aide d'une tige 1 traversant le trou libre de la bride 41 et le trou correspondant du 68 ; mettre un écrou 0 à chaque extrémité de la tige 1.

Ne jamais essayer de démonter le mécanisme, sauf pour en changer le ressort.

La BOITE COMPLEMENTAIRE « B » permet au possesseur d'un avion de faire toutes les combinaisons de la BOITE III et notamment le SIDE-CAR.

Aavion biplan

Aero two plane

