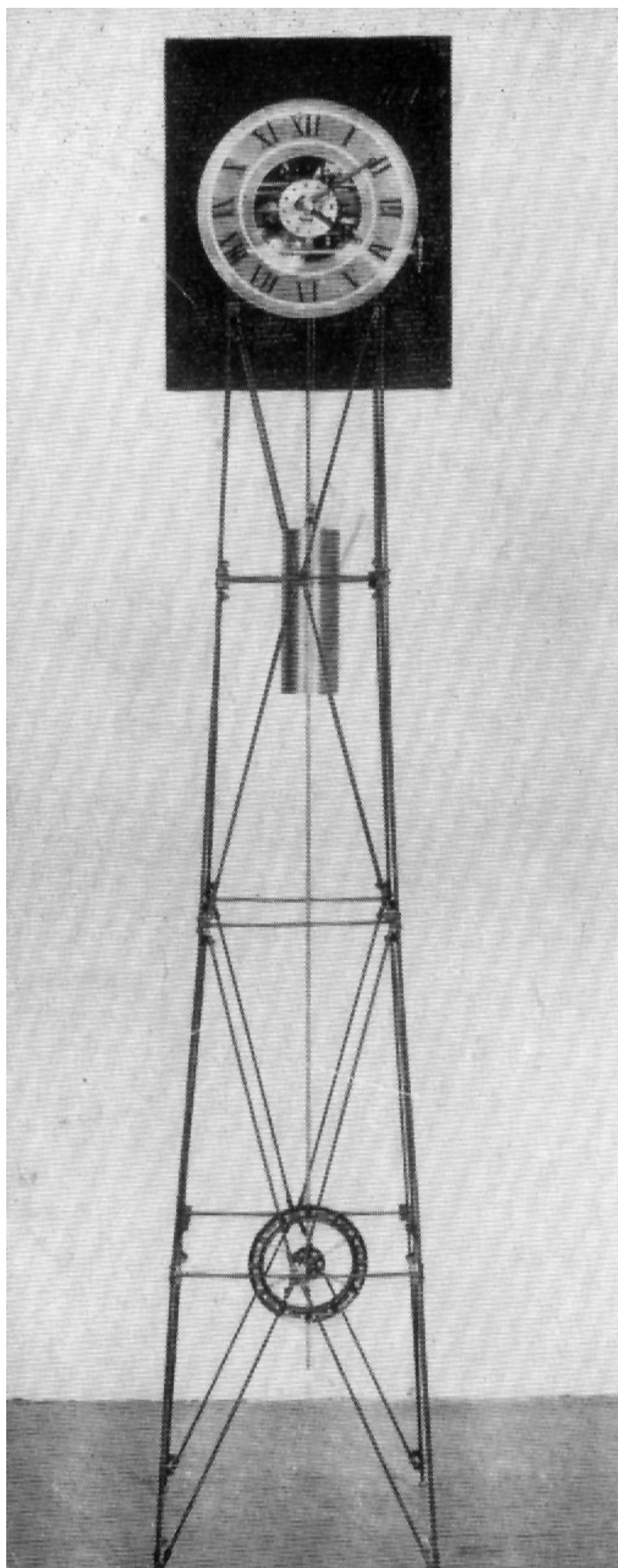




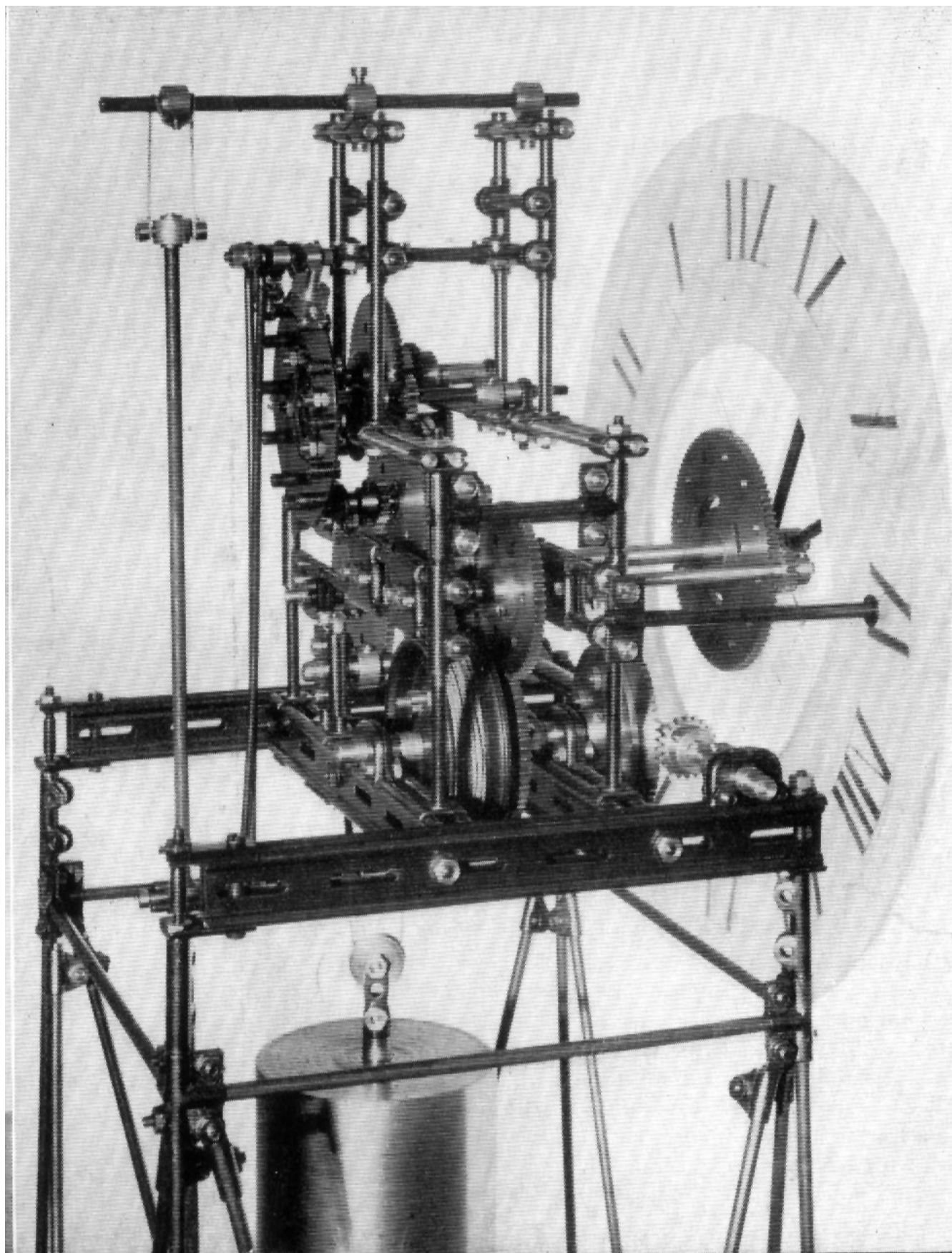


Bild 14.

Klocka med pendel och lod. Samtliga delar är FAC-standard utom lod och urtavla.

Bild 15.

Närbild av urverket till klockan sett från sidan. Lintrumman, bestående av två rälshjulsplåtar har ett spärrhjul som i fig. 4, sid. 31 men 6/01 är ersatt med 6/64. Uppdragningen sker från sidan via den koniska växeln $6/11 \times 6/12$.

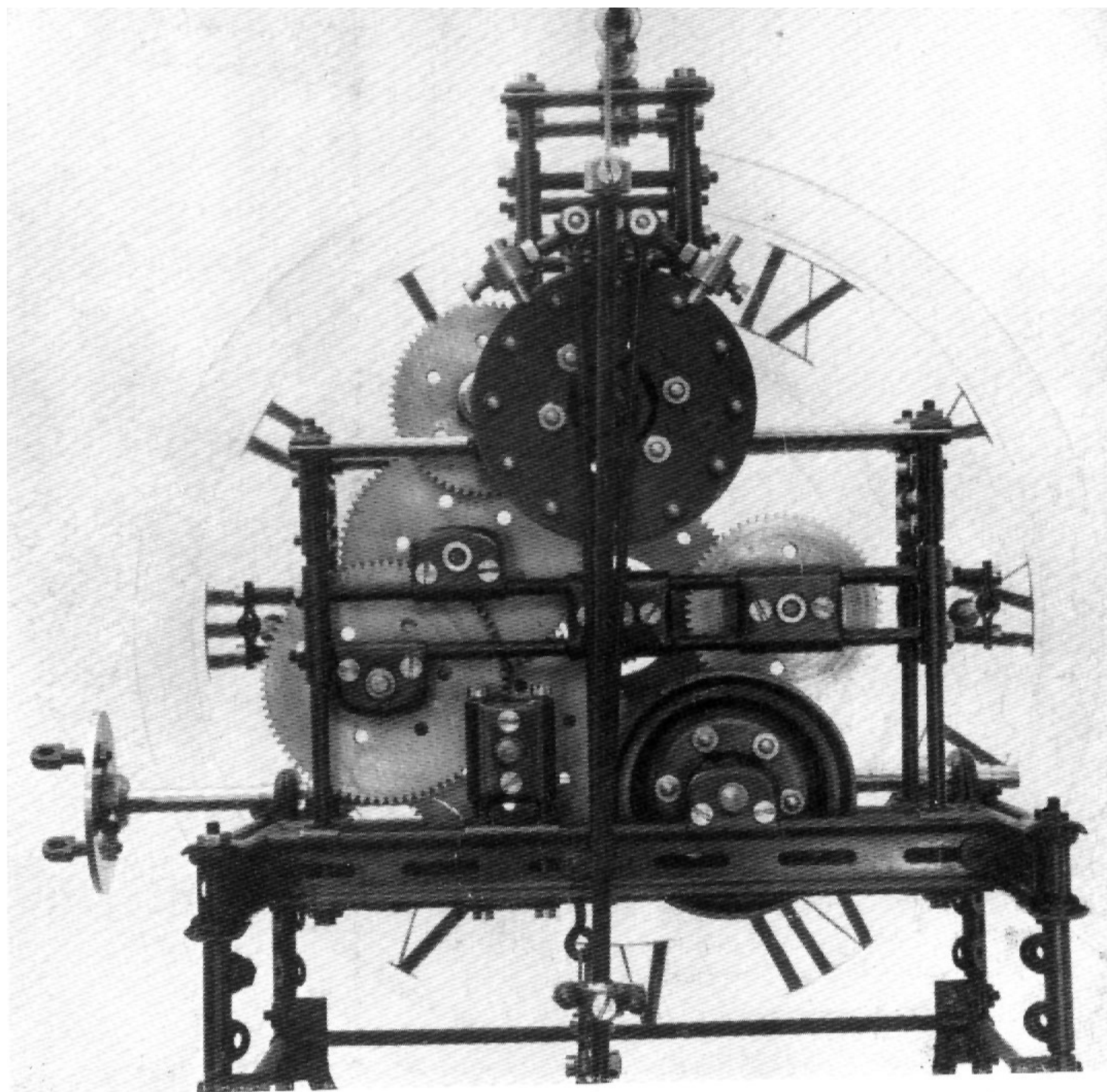
De två kraftigast belastade axlarna är den för lintrumman och för nästföljande kugghjul. Dessa axlar (6 mm) har en nedfilad fas för stoppskruvarna för att förhindra hjulens vridning. Lodets vikt är 6 kg och dess fallhöjd 125 cm. Gångtiden är 32 timmar per uppdragning.

Bild 16.

Urverket sett rakt bakifrån med steghjul och hake. Steghjulet består av den hålindelade skivan 5/40 med skruvar och muffar 8/40 i den yttre hålkransen. Skivan är fastskruvad vid en linhjulsplåt 5/01 som fästes på axeln (en gängad stav) på sätt som beskrives i fig. 6, sid. 30. Haken består av trehållslänkar 1/31 och öglebultar 8/31 med stoppringar 4/02, i vilka tänder av korta stavar är fastskruvade.

Pendeln, bestående av en lång stav med två stora rondeller 5/31 förskjutbart anordnade på denna, reglerar haken så att steghjulet matas fram ett steg i taget.

Utväxlingen i klockan framgår av vidstående kod. Den räknas från kugghjulet 6/64 som påverkas direkt av spärrhjulet 6/24.



Koden för utväxlingen.

$$6/64 \times \begin{cases} 6/64 - 6/16 \times 6/96 - \text{timvisare.} \\ 6/80 \times \begin{cases} 6/32 - \text{minutvisare.} \\ 6/16 - 6/80 \times 6/16 - 6/80 \times 6/24 - 6/64 \times 6/16 - \text{steghjul.} \end{cases} \end{cases}$$