

GUIDE D'UTILISATION



PEUGEOT 308





Accès au Guide d'utilisation



Depuis le Store correspondant, téléchargez l'application pour smartphone **Scan MyPeugeot APP**.

Puis sélectionnez :

- le véhicule,
- la période d'édition qui correspond à la date de la 1^{ère} mise en circulation du véhicule.

Téléchargez le contenu du **Guide d'utilisation** du véhicule.



Le **Guide d'utilisation** est disponible sur le site Internet de PEUGEOT, rubrique "MY PEUGEOT" ou à l'adresse suivante :

<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Sélectionnez :

- la langue,
- le véhicule, sa silhouette,
- la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation de votre véhicule.



Guide d'utilisation.



Ce pictogramme signale les dernières informations disponibles.

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi une Peugeot 308.

Ce document présente les informations et recommandations indispensables à la découverte de votre véhicule, en toute sécurité.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

En cas de cession de votre véhicule, pensez à remettre ce **Guide d'utilisation** au nouveau propriétaire.

Dans ce document, retrouvez l'ensemble des instructions et recommandations de fonctionnement qui permettront de profiter au mieux de votre véhicule. Il est fortement recommandé d'en prendre connaissance ainsi que du carnet d'entretien et de garanties qui vous renseignera sur les garanties, l'entretien et l'assistance routière associés à votre véhicule.

Légende



Avertissement pour la sécurité



Information complémentaire



Contribution à la protection de la nature



Véhicule avec conduite à gauche



Véhicule avec conduite à droite

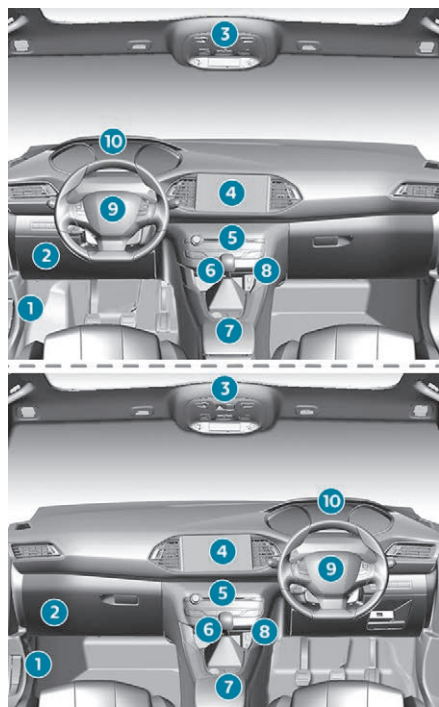


Localisation par une zone noire de l'équipement / du bouton décrit



<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Vue d'ensemble		Ouvertures		Éclairage et visibilité	
■		2		4	
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Eco-conduite		Télécommande et clé		Commandes d'éclairage extérieur	
■		39		74	
<hr/>		Accès et Démarrage Mains Libres		Allumage automatique des feux	
8		41		76	
<hr/>		Procédures de secours		Commutation Automatique Feux de Route	
9		44		76	
<hr/>		Portes		Indicateurs de direction (clignotants)	
23		46		79	
<hr/>		Coffre		Spots latéraux	
28		47		79	
<hr/>		Alarme		Réglage du site des projecteurs	
30		48		79	
<hr/>		Lève-vitres électriques		Commandes d'essuie-vitre	
32		50		80	
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Instruments de bord		Ergonomie et confort		Sécurité	
1		3		5	
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Combiné		PEUGEOT i-Cockpit		Recommandations générales	
8		51		liées à la sécurité	
<hr/>		Sièges avant		84	
9		51		Feux de détresse	
<hr/>		Réglage du volant		84	
23		55		Urgence ou assistance	
<hr/>		Rétroviseurs		85	
Ordinateur de bord		55		Avertisseur sonore	
28		56		86	
<hr/>		Sièges arrière (berline)		Programme de stabilité électronique (ESC)	
30		57		86	
<hr/>		Sièges arrière (SW)		Ceintures de sécurité	
32		57		90	
<hr/>		Aménagements intérieurs		Airbags	
38		58		92	
<hr/>		Accoudoir avant		Sièges enfants	
8		59		95	
<hr/>		Aménagements du coffre (berline)		Siège enfant à l'avant	
9		62		96	
<hr/>		Aménagements du coffre (SW)		Désactivation de l'airbag frontal passager	
23		62		99	
<hr/>		Triangle de présignalisation (rangement)		Fixations et sièges enfants ISOFIX	
28		62		102	
<hr/>		Chauffage et Ventilation		Sécurité enfants	
30		64		107	
<hr/>		Air conditionné manuel			
32		66			
<hr/>		Air conditionné manuel (Écran tactile)			
38		66			
<hr/>		Air conditionné automatique bizone (Écran tactile)			
8		67			
<hr/>		Désembuage – Dégivrage avant			
9		70			
<hr/>		Désembuage – Dégivrage de la lunette arrière			
23		70			
<hr/>		Toit panoramique			
28		71			
<hr/>		Plafonniers			
30		72			
<hr/>		Éclairage d'ambiance			
32		73			

Poste de conduite



1	Ouverture capot
2	Fusibles planche de bord
3	Plafonnier Afficheur des témoins de ceintures et d'airbag frontal passager Éclairage d'ambiance Rétroviseur intérieur Boutons d'appel d'urgence et d'assistance
4	Écran monochrome avec autoradio Écran tactile avec PEUGEOT Connect Radio ou PEUGEOT Connect Nav
5	Commandes de l'air conditionné
6	Bouton Stop & Start Commandes de la boîte de vitesses Driver Sport Pack
7	Frein de stationnement manuel Frein de stationnement électrique

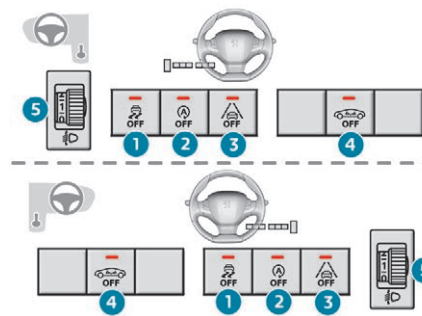
8	Prise USB
9	Avertisseur sonore
10	Combiné

Commandes au volant



- | |
|---|
| 1 |
| Commandes d'éclairage extérieur / Indicateurs de direction |
| 2 |
| Commandes d'essuie-vitre / Lave-vitre / Ordinateur de bord |
| 3 |
| Commandes de réglage du système audio |
| 4 |
| Commandes du Limiteur de vitesse / Régulateur de vitesse / Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop |

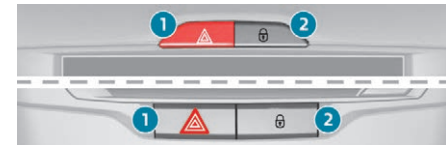
Barrette de commandes latérale



- | |
|--|
| 1 |
| Neutralisation / Réactivation du CDS et de l'ASR (avec autoradio et versions GT/GTi) |
| 2 |
| Neutralisation / Réactivation du Stop & Start |
| 3 |
| Neutralisation / Réactivation de l'Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne |

- | |
|---|
| 4 |
| Neutralisation des surveillances volumétriques et antisoulèvement de l'alarme |
| 5 |
| Molette de réglage du site des projecteurs |

Barrette de commandes centrale



- | |
|--|
| 1 |
| Commande des feux de détresse |
| 2 |
| Commande de verrouillage / deverrouillage de l'intérieur |

Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur et engagez, sans attendre, le rapport de vitesse supérieur. En phase d'accélération, passez les rapports assez tôt.

Avec une boîte de vitesses automatique ou pilotée, privilégiez le mode automatique, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

L'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager le rapport de vitesse le plus adapté : dès que l'indication s'affiche au combiné, suivez-la aussitôt. Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses pilotée ou automatique, cet indicateur n'apparaît qu'en mode manuel.

Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO₂ et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande "Cruise" au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.

Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage lorsqu'elles sont inutiles, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Pour les véhicules qui en sont équipés, évitez d'utiliser le Pack Dynamique de manière trop prolongée afin de limiter votre consommation en carburant.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivez le calendrier des opérations préconisées dans le plan d'entretien du constructeur.

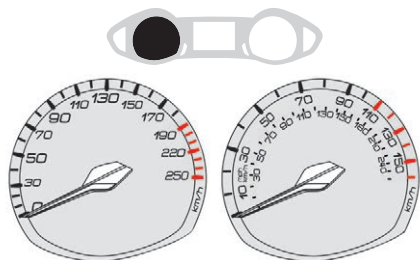
Avec un moteur Diesel BlueHDi, lorsque le système SCR est défaillant, votre véhicule devient polluant ; rendez-vous rapidement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié pour rendre le niveau d'émission d'oxydes d'azote conforme à la réglementation.

Au moment du remplissage du réservoir de carburant, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet, vous évitez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

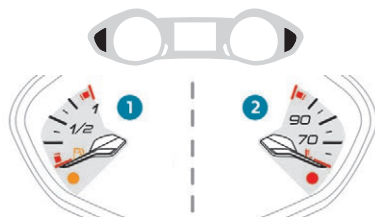
Combiné

Indicateur de vitesse



Indicateur de vitesse analogique (km/h ou mph).

Indicateurs de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement



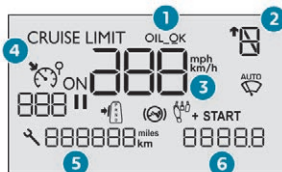
1. Jauge de carburant.
2. Indicateur de température de liquide de refroidissement.

Afficheur



i En cas de déplacement à l'étranger, vous pouvez être amené à modifier l'unité de distance : l'affichage de la vitesse doit être exprimé dans l'unité officielle du pays (km ou mile). Le changement d'unité se fait par le menu de configuration de l'écran, véhicule à l'arrêt.

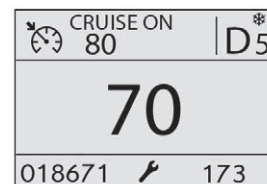
Avec afficheur 1



1. Indicateur de niveau d'huile moteur.
2. Indicateur de changement de rapport. Etat de la boîte de vitesses automatique.
3. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).
4. Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse.

5. Indicateur d'entretien, puis Totalisateur kilométrique (km ou miles). Ces fonctions s'affichent successivement à la mise du contact.
6. Compteur kilométrique journalier (km ou miles).

Avec afficheur 2



Afficheur du combiné :

- Indicateur de changement de rapport.
- Etat de la boîte de vitesses automatique.
- Etat du limiteur ou du régulateur de vitesse.
- Panneau de limitation de vitesse.
- Totalisateur kilométrique.
- Compteur kilométrique journalier.
- Clé de maintenance.

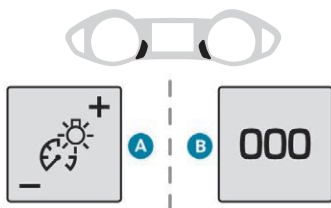
Selon la page sélectionnée avec la commande de sélection (extrémité de la commande d'essuie-vitre) :

- Indicateur de vitesse numérique.
- Ordinateur de bord.
- Paramètres dynamiques du véhicule (Driver Sport Pack).
- Mode Eco.
- Aides à la conduite.
- Rappel des consignes de navigation.

Affichage temporaire :

- Indicateur d'entretien (à la mise du contact).
- Indicateur de niveau d'huile moteur (à la mise du contact, selon version).
- Indicateurs d'autonomie liées à l'AdBlue et au système SCR.
- Messages d'alerte.

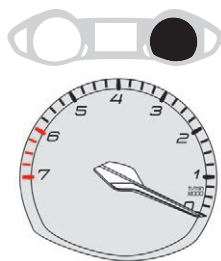
Touches de commande



- A.** Rhéostat d'éclairage général.
- B.** Remise à zéro du compteur kilométrique journalier ou de l'indicateur d'entretien (selon le contexte).

Avec **afficheur 2**, un appui bref sur le bouton **B** permet d'effectuer un CHECK manuel (rappel de l'échéance de révision, de l'autonomie de roulage liée à l'AdBlue et au système SCR pour les versions BlueHDi et des alertes en cours).

Compte-tours



Compte-tours (x 1000 tr/min ou rpm).

Témoins lumineux

Affichés sous forme de pictogrammes, les témoins lumineux vous informent de l'apparition d'une anomalie (témoins d'alerte), ou de l'état de marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation). Certains témoins présentent deux types d'allumage (fixe, ou clignotant) et/ou plusieurs couleurs.

Avertissements associés

L'allumage d'un témoin peut être accompagné d'un signal sonore et/ou de l'affichage d'un message sur un afficheur.

La mise en relation des avertissements avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir si la situation est normale ou si une anomalie est apparue : consultez la description de chaque témoin pour plus d'information.

À la mise du contact

Certains témoins d'alerte, de couleur rouge ou orange, s'allument pendant quelques secondes. Dès le démarrage du moteur, ces témoins doivent s'éteindre.

Témoin d'alerte persistant

Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage d'un témoin d'alerte (rouge ou orange) indique l'apparition d'une anomalie nécessitant un diagnostic complémentaire, à l'aide du message associé éventuel et de la description du témoin dans la documentation.

Si un témoin reste allumé

Dans la description des témoins, les renvois référencés **(1)** **(2)** et **(3)** vous indiquent si vous devez vous adresser à un professionnel, en complément des actions immédiates préconisées.







(1) : L'arrêt du véhicule est impératif.





Stationnez dans les meilleures conditions de sécurité et coupez le contact.

(2) : Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.




(3) : Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.







Liste des témoins

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations	
Témoins de couleur rouge				
	STOP	Fixe, associé à un autre témoin d'alerte, et accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.	Indique un dysfonctionnement grave du moteur, du système de freinage, de la direction assistée, de la boîte de vitesses automatique ou une anomalie électrique majeure.	Effectuez (1), puis (2).
	Pression d'huile moteur	Fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.	Effectuez (1), puis (2).
	Freinage	Fixe.	La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante.	Effectuez (1), puis faites l'appoint avec un liquide conforme aux recommandations du Constructeur. Si le problème persiste, effectuez (2).
		Fixes.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	Effectuez (1), puis (2).
	Frein de stationnement	Fixe.	Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.	
	Frein de stationnement électrique	Clignotant.	Le frein de stationnement électrique ne se serre pas automatiquement. Le serrage/desserrage est défaillant.	Effectuez (1) sur un terrain plat (à l'horizontale), <ul style="list-style-type: none"> - avec une boîte manuelle, avec un rapport engagé. - avec une boîte automatique, avec le levier placé en position P. Puis effectuez (2).

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Charge batterie*	Fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).	Effectuez (1). Si le frein de stationnement électrique ne fonctionne plus, immobilisez le véhicule : ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle, engagez une vitesse. ☞ Avec la boîte de vitesses automatique EAT6, engagez le sélecteur sur la position P . ☞ Avec la boîte de vitesses automatique EAT8, installez la cale contre l'une des roues. Nettoyez et resserrez les cosses. Si le témoin ne s'éteint pas au démarrage du moteur, effectuez (2).
	Porte(s) ouverte(s)	Fixe et associé à un message localisant l'ouvrant.	Une porte ou le hayon est mal fermé (vitesse inférieure à 10 km/h).	
		Fixe, associé à un message localisant l'ouvrant et complété d'un signal sonore.	Une porte ou le hayon est mal fermé (vitesse supérieure à 10 km/h).	
	Non-bouclage / débouclage des ceintures	Fixe ou clignotant accompagné d'un signal sonore.	Une ceinture n'a pas été bouclée ou a été débouclée.	
	Niveau mini de carburant	Fixe avec l'aiguille dans la zone rouge.	Au premier allumage, il vous reste moins de 6 litres de carburant dans le réservoir.	Complétez rapidement le niveau de carburant pour éviter la panne. Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche , cela pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.

* Selon pays de commercialisation.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
Témoins de couleur orange			
	Système d'autodiagnostic moteur	Clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant. Risque de destruction du catalyseur. Effectuez impérativement (2).
		Fixe.	Le système d'antipollution est défaillant. Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. Effectuez (3) rapidement.
	Service	Allumé temporairement.	Une ou plusieurs anomalies mineures, sans témoin spécifique, sont détectées. Identifiez la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné. Vous pouvez traiter vous-même certaines anomalies, comme une porte ouverte ou le début de saturation du filtre à particules. Pour les autres anomalies, comme la défaillance du système de détection de sous-gonflage, effectuez (3).
		Fixe.	Une ou plusieurs anomalies majeures, sans témoin spécifique, sont détectées. Identifiez la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné, puis effectuez (3).
		Fixe, accompagné du message "Défaut frein de parking".	Le desserrage automatique du frein de stationnement électrique est indisponible. Effectuez (2).
		Témoin de Service fixe et témoin de la clé d'entretien clignotant puis fixe.	L'échéance de révision est dépassée. Uniquement avec moteurs Diesel BlueHDi. La révision de votre véhicule doit être effectuée dès que possible.





Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Anomalie de fonctionnement (avec frein de stationnement électrique)	Fixe.	Le frein de stationnement électrique est défaillant.	Effectuez (3) rapidement.
 + 	Fixes, accompagnés du message "Défaut frein de parking".	Vous ne pouvez plus immobiliser le véhicule moteur tournant.	Si les demandes de serrage et de desserrage manuelles sont inopérantes, la palette du frein de stationnement électrique est défaillante. Les fonctions automatiques doivent être utilisées en toutes circonstances et sont automatiquement réactivées en cas de défaillance de la palette. Effectuez (2).
 +  + 	Clignotants dès le démarrage du véhicule.	Le frein de stationnement est mal desserré.	Effectuez (1) et essayez de desserrer complètement le frein de stationnement à l'aide de la palette, pied sur la pédale de frein. Si le problème persiste, effectuez (2).



(1) : L'arrêt du véhicule est impératif.





Stationnez dans les meilleures conditions de sécurité et coupez le contact.

(2) : Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.




(3) : Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 <p>Anomalie de fonctionnement (avec frein de stationnement électrique)</p>	<p>Fixes, accompagnés du message "Défaut frein de parking".</p>	<p>Le frein de stationnement ne dispose plus des performances optimales pour stationner le véhicule en toute sécurité dans toutes les situations.</p>	<p>Sécurisez votre véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Stationnez sur un endroit plat. ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle, engagez une vitesse. ☞ Avec une boîte de vitesses automatique, en sélection P, placez les cales fournies contre l'une des roues. <p>Puis effectuez (2).</p>
 <p>Sous-gonflage</p>	<p>Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message.</p>	<p>La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues.</p>	<p>Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Réinitialisez le système de détection après ajustement de pression.</p>
	<p>Témoin de sous-gonflage clignotant puis fixe et témoin de Service fixe.</p>	<p>La fonction présente un dysfonctionnement : le contrôle de la pression des pneumatiques n'est plus assuré.</p>	<p>Dès que possible, vérifiez la pression des pneumatiques et effectuez (3).</p>
 <p>AdBlue® (accès par le coffre)</p>	<p>Fixe dès la mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.</p>	<p>L'autonomie de roulage est comprise entre 2400 et 600 km.</p>	<p>Faites rapidement un appoint en AdBlue®, ou effectuez (3).</p>

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	AdBlue® (accès par le coffre)	Témoin d'AdBlue® clignotant et témoin de Service fixe, accompagnés d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est inférieure à 600 km.	Faites impérativement un appoint en AdBlue® pour éviter la panne , ou effectuez (3).
		Témoin d'AdBlue® clignotant et témoin de Service fixe, accompagnés d'un signal sonore et d'un message indiquant l'interdiction du démarrage.	Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.	Pour redémarrer le moteur, faites un appoint en AdBlue®, ou effectuez (2). Il est impératif de verser dans son réservoir une quantité minimale de 5 litres d'AdBlue®.
	AdBlue® (accès par la trappe à carburant)	Allumé pendant 30 secondes environ à chaque démarrage du véhicule, accompagné d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 2 400 et 800 km.	Faites un appoint en AdBlue®.
		Fixe dès la mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 800 et 100 km.	Faites rapidement un appoint en AdBlue®, ou effectuez (3).
		Clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est inférieure à 100 km.	Faites impérativement un appoint en AdBlue® pour éviter la panne , ou effectuez (3).
		Clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'interdiction du démarrage.	Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.	Pour redémarrer le moteur, faites un appoint en AdBlue®, ou effectuez (2). Il est impératif de verser une quantité minimale de 5 litres d'AdBlue® dans son réservoir.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 +  + 	Fixes dès la mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message.	Un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR a été détecté.	Cette alerte disparaît dès que le niveau d'émission des gaz d'échappement redevient conforme.
	Témoin d'AdBlue® clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et d'Autodiagnostic moteur fixes, accompagnés d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	Selon le message affiché, vous pouvez parcourir jusqu'à 1 100 km avant le déclenchement du dispositif d'antidémarrage du moteur.	Effectuez (3) au plus tôt pour éviter la panne .
	Témoin d'AdBlue® clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et d'Autodiagnostic moteur fixes, accompagnés d'un signal sonore et d'un message.	Le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur (dépassement de la limite de roulage autorisée après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution).	Pour redémarrer le moteur, effectuez (2).
	Fixe, accompagné d'un message.	Le système a été neutralisé, via le menu de configuration du véhicule.	
	Clignotant.	Le système s'active.	Le véhicule freine brièvement afin de réduire la vitesse de collision frontale avec le véhicule qui précède.
	Fixe, accompagné d'un message et d'un signal sonore.	Le système est défaillant.	Effectuez (3).






* Uniquement avec **afficheur 2**.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Préchauffage moteur Diesel	Allumé temporairement.	A la mise du contact, si les conditions climatiques et la température du moteur le nécessitent.	Attendez l'extinction du témoin avant de démarrer. Avec l'Accès et Démarrage Mains Libres, à l'extinction du témoin, le démarrage est immédiat si vous maintenez l'appui : - sur la pédale d'embrayage avec une boîte de vitesses manuelle. - sur la pédale de frein avec une boîte de vitesses automatique. Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrez le moteur.
 Antiblocage des roues (ABS)	Fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à allure modérée, puis effectuez (3).
 Contrôle dynamique de stabilité (CDS) et antipatinage des roues (ASR)	Fixe.	Avec autoradio ou versions GT/GTi : Les systèmes CDS/ASR ont été neutralisés par appui sur le bouton de neutralisation. Avec écran tactile hors versions GT/GTi : Le système ASR a été neutralisé par le menu Fonctions de conduite .	Ces systèmes se réactivent automatiquement au-dessus de 50 km/h, sauf pour les versions GT/GTi, ainsi qu'à la coupure du contact. Pour les réactiver en-deçà de 50 km/h, selon version, appuyez de nouveau sur le bouton ou passez par le menu Fonctions de conduite .

(1) : L'arrêt du véhicule est impératif.
Stationnez dans les meilleures conditions de sécurité et coupez le contact.

(2) : Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.




(3) : Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.






Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Contrôle dynamique de stabilité (CDS) et antipatinage des roues (ASR)	Clignotant.	La régulation du CDS/ASR s'active en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.	
		Fixe.	Le système CDS/ASR est défaillant.	Effectuez (3).
	Anomalie du frein de secours (avec frein de stationnement électrique)	Fixes, accompagnés du message "Défaut frein de parking".	Le freinage de secours ne dispose pas des performances optimales.	Si le desserrage automatique est indisponible, utilisez le desserrage manuel.
	Airbags	Fixe.	L'un des airbags ou prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Effectuez (3).
	Airbag passager avant (ON)	Fixe.	L'airbag frontal passager est activé. La commande est actionnée sur la position "ON".	Dans ce cas, n'installez PAS de siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant – Risque de blessures graves !
	Airbag passager avant (OFF)	Fixe.	L'airbag frontal passager est neutralisé. La commande est actionnée sur la position "OFF".	Vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route", sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoin d'alerte Airbags allumé).

(1) : L'arrêt du véhicule est impératif.
Stationnez dans les meilleures conditions de sécurité et coupez le contact.

(2) : Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

(3) : Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.









Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Désactivation des fonctions automatiques (avec frein de stationnement électrique)	Fixe.	Les fonctions "serrage automatique" (à la coupure du moteur) et "desserrage automatique" sont désactivées ou défaillantes. En cas de défaillance, l'allumage de ce témoin est accompagné d'un message d'alerte.	Si le serrage / desserrage automatique n'est plus possible, effectuez (3). Le frein peut être desserré manuellement.
	Serrage automatique (avec frein de stationnement électrique)	Fixes, accompagnés du message "Défaut frein de parking".	Le serrage automatique est indisponible, le frein de stationnement n'est utilisable que manuellement.	Utilisez la palette du frein de stationnement électrique. Si le desserrage automatique est également indisponible, utilisez le desserrage manuel.
	Anomalie de fonctionnement (avec frein de stationnement électrique)	Fixes, accompagnés du message "Défaut frein de parking".	Le frein de stationnement est défaillant, les fonctions manuelles et automatiques peuvent être inopérantes.	A l'arrêt, pour immobiliser votre véhicule : ☞ Tirez la palette et maintenez-la pendant 7 à 15 secondes environ, jusqu'à l'apparition du témoin au combiné. Si cette procédure ne fonctionne pas, sécurisez votre véhicule : ☞ Stationnez sur un endroit plat. ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle, engagez une vitesse. ☞ Avec une boîte de vitesses automatique, sélectionnez P , puis installez la cale fournie contre l'une des roues. Puis effectuez (2).




Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne	Fixe.	Le système est désactivé ou en veille.	
		Clignotant.	Vous vous apprêtez à franchir une ligne discontinue sans activation du clignotant.	Le système s'active, puis corrige la trajectoire du côté de la ligne détectée.
		Fixes accompagnés de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.	Le système d'alerte de franchissement de ligne est défaillant.	Effectuez (3).
	Feux antibrouillard arrière	Fixe.	Les feux sont allumés.	
Témoins de couleur verte				
	Essuyage automatique	Fixe.	Le balayage automatique de l'essuie-vitre avant est activé.	
	Stop & Start	Fixe.	A l'arrêt du véhicule, le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP.	
		Clignotant temporairement.	Le mode STOP est momentanément indisponible ou le mode START s'est automatiquement déclenché.	

(3) : Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

(2) : Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

(1) : L'arrêt du véhicule est impératif.
Stationnez dans les meilleures conditions de sécurité et coupez le contact.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Indicateurs de direction	Clignotants avec bruiteur.	Les feux clignotants sont allumés.	
	Feux de position	Fixe.	Les feux sont allumés.	
	Feux de croisement	Fixe.	Les feux sont allumés.	
	Projecteurs antibrouillard avant	Fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont allumés.	
 +  ou 	Commutation Automatique Feux de Route	Fixes.	La fonction a été activée via l'écran tactile (menu Véhicule / Conduite). La commande d'éclairage est sur la position "AUTO".	
Témoins de couleur bleue				
	Feux de route	Fixe.	Les feux sont allumés.	

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
Témoins de couleur blanche ou noire			
	Pied sur le frein	Fixe.	Oubli ou appui insuffisant sur la pédale de frein. Avec une boîte de vitesses automatique, moteur tournant, avant de desserrer le frein de stationnement, pour quitter la position P . Avec la boîte de vitesses automatique EAT8, l'appui sur la pédale de frein peut être nécessaire pour débloquer la boîte depuis le mode N . Si vous souhaitez desserrer le frein de stationnement sans appuyer sur la pédale de frein, ce témoin restera allumé.
	Pied sur l'embrayage	Fixe.	Stop & Start : le passage en mode START est refusé car la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée. Débrayez complètement.
	Boîte de vitesses automatique EAT8	Fixe.	La boîte de vitesses automatique EAT8 est verrouillée. L'appui sur le bouton Unlock est nécessaire pour déverrouiller la boîte de vitesses.

(1) : L'arrêt du véhicule est impératif.

Stationnez dans les meilleures conditions de sécurité et coupez le contact.

(2) : Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

(3) : Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Indicateurs

Indicateur d'entretien




L'indicateur d'entretien s'affiche au combiné.

Selon la version du véhicule :

- la ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance restant à parcourir avant la prochaine révision, ou la distance parcourue depuis l'échéance précédée du signe "-".

- un message d'alerte signale la distance restant à parcourir ainsi que le délai avant échéance ou le dépassement de l'échéance.

i La distance indiquée (en kilomètres ou miles) est déterminée en fonction du kilométrage parcouru et du temps écoulé depuis la dernière révision. L'alerte peut aussi se déclencher à proximité d'une date d'échéance.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Clé d'entretien	Allumé temporairement dès la mise du contact.	L'échéance de révision est comprise entre 3 000 km et 1 000 km.	
		Fixe, dès la mise du contact.	L'échéance de révision est inférieure à 1 000 km.	Effectuez la révision très prochainement.
 + 	Clé d'entretien clignotante	Clignotant puis fixe, dès la mise du contact. (Avec moteurs Diesel BlueHDi, associé au témoin de Service.)	L'échéance de révision est dépassée.	Effectuez la révision dès que possible.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien

Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Si vous avez réalisé vous-même la révision de votre véhicule :

- ☞ coupez le contact,



- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique "=0", relâchez le bouton ; la clé disparaît.

i Si vous devez débrancher la batterie après cette opération, verrouillez le véhicule et attendez au moins 5 minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

Rappel de l'information d'entretien

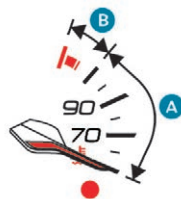
(Uniquement avec l'afficheur 2.)

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.



- Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier. L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

Indicateur de température du liquide de refroidissement



Moteur tournant, quand l'aiguille se trouve :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop

élevée ; le témoin de température maxi et le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allument, accompagnés d'un signal sonore et d'un message d'alerte sur l'écran.

Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

! Après avoir coupé le contact, ouvrez prudemment le capot et vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

i Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Indicateur de niveau d'huile moteur

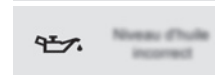
Avec la jauge électrique, la conformité du niveau d'huile moteur s'affiche quelques secondes au combiné, à la mise du contact, en même temps que l'information d'entretien.

i Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Niveau d'huile correct



Manque d'huile



Il est indiqué par le clignotement de "OIL" ou l'affichage du message "**Niveau d'huile incorrect**", accompagné de l'allumage du témoin de service et d'un signal sonore. Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Dysfonctionnement de la jauge



Il est signalé par le clignotement de "OIL_ _" ou l'affichage du message "**Mesure du niveau d'huile invalide**". Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

- ! En cas de dysfonctionnement de la jauge électrique, le niveau d'huile moteur n'est plus surveillé. Tant que le système est défaillant, vous devez contrôler le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge manuelle située dans le compartiment moteur. Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Indicateurs d'autonomie d'AdBlue®

Ces indicateurs d'autonomie sont présents uniquement sur les versions Diesel BlueHDI. Dès que le niveau de réserve du réservoir d'AdBlue® est entamé ou après la détection d'un dysfonctionnement du système de

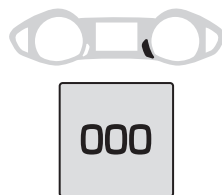
dépollution SCR, un indicateur permet de connaître, dès la mise du contact, l'estimation des kilomètres restant à parcourir avant le blocage du démarrage du moteur.

En cas de risque de non redémarrage lié au manque d'AdBlue®

- ! Le dispositif réglementaire d'antidémarrage de moteur s'active automatiquement dès que le réservoir d'AdBlue® est vide.

Autonomie supérieure à 2 400 km

A la mise du contact, aucune information sur l'autonomie ne s'affiche automatiquement.



L'appui sur ce bouton permet d'afficher momentanément l'autonomie de roulage.*

* Uniquement avec **afficheur 2**.

Avec accès par le coffre

Autonomie comprise entre 2 400 et 600 km

AdBlue

Dès la mise du contact, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message ("Ajouter AdBlue : Démarrage impossible dans x km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche tous les 300 km tant que le niveau du liquide n'a pas été complété.

Le niveau de réserve est atteint ; il est recommandé de procéder à un appoint dès que possible.

Autonomie inférieure à 600 km



Dès la mise du contact, ce témoin clignote, accompagné de l'allumage permanent du témoin de service, d'un signal sonore et de l'affichage d'un message ("Ajouter AdBlue : Démarrage impossible dans x km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le niveau d'AdBlue n'a pas été complété.

Il est impératif d'effectuer un appoint dès que possible avant que le réservoir ne se vide complètement ; sinon, le moteur ne pourrait plus redémarrer.

Panne liée au manque d'AdBlue®



À la mise du contact, ce témoin clignote associé au témoin de Service, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage du message "Ajouter AdBlue : Démarrage impossible".

Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

! Pour pouvoir redémarrer le moteur, il est impératif de verser une quantité minimale de 5 litres d'AdBlue® dans son réservoir.

i Pour plus d'informations sur l'**AdBlue® (moteurs BlueHDi)**, et notamment pour réaliser l'appoint, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Avec accès par la trappe à carburant

Autonomie comprise entre 2 400 et 800 km



A chaque démarrage du véhicule, ce témoin s'allume pendant 30 secondes environ, accompagné de l'affichage d'un message ("Ajouter AdBlue : Démarrage impossible dans x km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

Le niveau de réserve est atteint ; il est recommandé de procéder à un appoint dès que possible.

Ces messages sont complétés par la recommandation de ne pas dépasser 10 litres d'AdBlue pour l'appoint.

Autonomie comprise entre 800 et 100 km



Dès la mise du contact, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore (1 bip) et de l'affichage d'un message ("Ajouter AdBlue : Démarrage impossible dans x km"), indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le signal sonore et l'affichage du message se déclenchent tous les 100 km tant que le niveau du liquide n'a pas été complété. Il est impératif d'effectuer un appoint dès que possible avant que le réservoir ne se vide complètement ; sinon, le moteur ne pourrait plus redémarrer.

Autonomie inférieure à 100 km



Dès la mise du contact, ce témoin clignote, accompagné d'un signal sonore (1 bip) et de l'affichage d'un message ("Ajouter AdBlue : Démarrage impossible dans x km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le signal sonore et le message se déclenchent tous les 10 km, tant que le niveau d'AdBlue n'a pas été complété.

Il est impératif d'effectuer un appoint dès que possible avant que le réservoir ne se vide complètement ; sinon, le moteur ne pourrait plus redémarrer.

Panne liée au manque d'AdBlue®



À la mise du contact, ce témoin clignote, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage du message "Ajouter AdBlue : Démarrage impossible".

Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

! Pour pouvoir redémarrer le moteur, il est impératif de verser une quantité minimale de 5 litres d'AdBlue® dans son réservoir.

i Pour plus d'informations sur l'**AdBlue® (moteurs BlueHDi)**, et notamment pour réaliser l'appoint, reportez-vous à la rubrique correspondante.

En cas de détection d'un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR

! Un dispositif d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement au-delà de 1 100 km parcourus après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution SCR. Dès que possible, faites vérifier le système dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

En cas de détection d'un dysfonctionnement



Ces témoins s'allument, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution".

L'alerte se déclenche en roulant, lorsque le dysfonctionnement est détecté pour la première fois, puis à la mise du contact lors des trajets suivants, tant que la cause du dysfonctionnement persiste.

i S'il s'agit d'un dysfonctionnement temporaire, l'alerte disparaît au cours du trajet suivant, après contrôle de l'autodiagnostic du système d'antipollution SCR.

Pendant la phase de roulage autorisé (entre 1 100 km et 0 km)



Si la défaillance du système SCR est confirmée (après 50 km parcourus avec l'affichage permanent du signal d'un dysfonctionnement), ces témoins s'allument et le témoin AdBlue clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Défaut antipollution : Démarrage interdit dans 300 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le dysfonctionnement du système d'antipollution SCR subsiste.

L'alerte est renouvelée dès la mise du contact. Dès que possible, vous devez vous adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. Sinon, vous ne pourrez plus redémarrer le véhicule.

Démarrage interdit

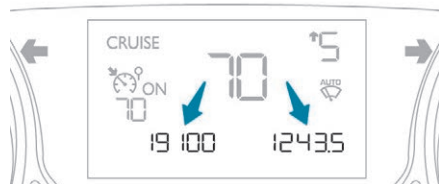


À chaque mise du contact, ces témoins s'allument et le témoin AdBlue clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution : Démarrage interdit".

! Vous avez dépassé la limite de roulage autorisé : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.

Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Compteurs kilométriques



Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

i En cas de déplacement à l'étranger, vous pouvez être amené à modifier l'unité de distance : L'affichage de la vitesse doit être exprimé dans l'unité officielle du pays (km ou mile). Le changement d'unité se fait par le menu de configuration de l'écran, véhicule à l'arrêt.

Totalisateur kilométrique

Il mesure la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa première mise en circulation.

Compteur kilométrique journalier

Il mesure la distance parcourue depuis sa remise à zéro par le conducteur.



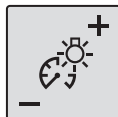
☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

Rhéostat d'éclairage

Permet de régler manuellement l'intensité lumineuse du combiné et de l'écran tactile.

i Fonctionne uniquement quand les feux du véhicule sont allumés.

Combiné



Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite, de l'écran tactile et de l'ambiance du véhicule. Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

Écran tactile



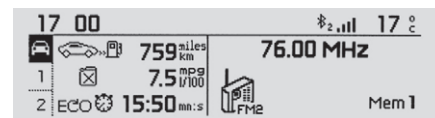
- ☞ Appuyez sur le menu **Véhicule / Conduite**.
- ☞ Dans ce menu, sélectionnez l'onglet **Réglages véhicule**, puis **Eclairage de confort**.
- ☞ Réglez la luminosité (uniquement pour l'écran tactile), en appuyant sur les touches "+" ou "-".

Ordinateur de bord

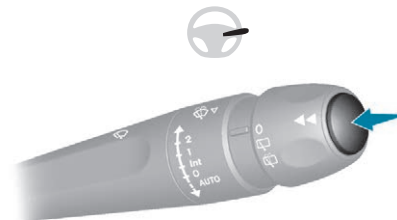
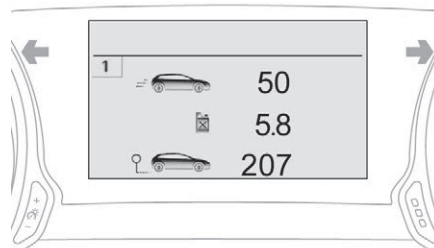
Affichage d'informations sur le trajet en cours (autonomie, consommation instantanée, consommation moyenne...).

Affichages des données

Avec **afficheur 1** et autoradio :



Avec **afficheur 2** :



- ☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets.
- Les informations instantanées avec :
 - l'autonomie,
 - la consommation instantanée,
 - le compteur de temps du Stop & Start.

1

- Le parcours 1 avec :
 - la vitesse moyenne,
 - la consommation moyenne,
 - la distance parcourue,
 pour le premier parcours.

2

- Le parcours 2 avec :
 - la vitesse moyenne,
 - la consommation moyenne,
 - la distance parcourue,
 pour le second parcours.

Remise à zéro du parcours

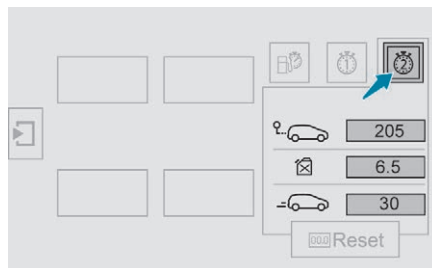


- ☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Les parcours 1 et 2 sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours 1 permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours 2 des calculs mensuels.

Avec **afficheur 1** et écran tactile :
Les données sont accessibles par le menu "**Véhicule / Conduite**".



Affichage permanent :

- ☞ Sélectionnez le menu "**Véhicule / Conduite**".
- ☞ Dans ce menu, sélectionnez l'onglet "**Fonctions de conduite**".

Les informations de l'ordinateur de bord sont affichées sur la page primaire du menu.

- ☞ Appuyez sur l'une des touches pour afficher l'onglet désiré.

Affichage temporaire dans une fenêtre spécifique :

- ☞ Appuyez sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre pour accéder aux informations et afficher les différents onglets.



L'onglet des informations instantanées avec :

- l'autonomie,
- la consommation instantanée,
- le compteur de temps du Stop & Start.



L'onglet du parcours 1 avec :

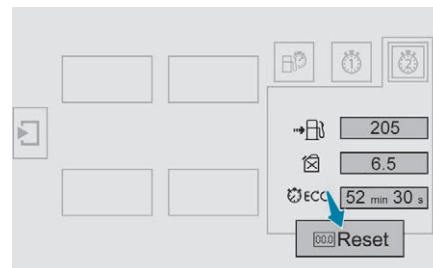
- la distance parcourue,
- la consommation moyenne,
- la vitesse moyenne, pour le premier parcours.



L'onglet du parcours 2 avec :

- la distance parcourue,
- la consommation moyenne,
- la vitesse moyenne, pour le second parcours.

Remise à zéro du parcours



- ☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez sur la touche de remise à zéro, ou sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Instruments de bord

Les parcours **1** et **2** sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours **1** permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours **2** des calculs mensuels.

Ordinateur de bord, quelques définitions

Autonomie



(km ou miles)

Nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus).



Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.



Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Consommation instantanée



(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis les dernières secondes écoulées.



Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne



(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.

Vitesse moyenne



(km/h ou mph)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.

Distance parcourue



(km ou miles)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.

Compteur de temps du Stop & Start



(minutes / secondes ou heures / minutes)

Un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.

Il se remet à zéro à chaque mise du contact.

Écran monochrome C Affichages dans l'écran

Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- l'aide au stationnement,
- la source audio en cours d'écoute,
- les informations du téléphone ou du kit mains-libres,
- l'ordinateur de bord,
- les messages d'alerte,
- les menus de paramétrage de l'afficheur et des équipements du véhicule.

Commandes



A partir de la façade de votre autoradio, vous pouvez appuyer sur :

- ☞ la touche **A** pour choisir entre l'affichage des informations de la source audio en plein écran ou l'affichage partagé entre les informations de la source audio et l'ordinateur de bord,

- ☞ la touche **"MENU"** pour accéder au **menu général**,
 - ☞ les touches **"▲"** ou **"▼"** pour faire défiler les éléments dans l'écran,
 - ☞ les touches **"◀"** ou **"▶"** pour faire varier une valeur de réglage,
 - ☞ la touche **"OK"** pour valider,
- ou
- ☞ la touche **"Retour"** pour abandonner l'opération en cours.

Menu général

- ☞ Appuyez sur la touche **"MENU"** pour accéder au **menu général** :
 - "Multimédia",
 - "Téléphone",
 - "Ordinateur de Bord",
 - "Connexion Bluetooth",
 - "Personnalisation – Configuration".
- ☞ Appuyez sur les touches **"◀"** ou **"▶"** pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur la touche **"OK"**.

Menu "Multimédia"



Autoradio allumé, ce menu permet d'activer ou de neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (RDS, Suivi auto DAB / FM, Affichage RadioText (TXT)) ou de choisir le mode de lecture du média (Normal, Aléatoire, Aléatoire sur tout le média, Répétition).

Pour plus d'informations sur le menu "Multimédia", reportez-vous à la rubrique **Audio et télématique**.

Menu "Téléphone"



Autoradio allumé, ce menu permet de passer un appel et de consulter les différents répertoires téléphoniques.

Pour plus d'informations sur le menu "Téléphone", reportez-vous à la rubrique **Audio et télématique**.

Menu "Ordinateur de Bord"



Ce menu permet de consulter des informations sur l'état du véhicule.

Diagnostic

Il récapitule les messages d'alerte des fonctions.

Menu "Connexion Bluetooth"



Autoradio allumé, ce menu permet de connecter ou déconnecter un périphérique

Bluetooth (téléphone, lecteur média) et de définir le mode de connexion (kit mains-libres, lecture de fichiers audio).

Pour plus d'informations sur le menu "Connexion Bluetooth", reportez-vous à la rubrique **Audio et télématique**.

Menu "Personnalisation – Configuration"



Ce menu permet d'accéder aux fonctions suivantes :

- "Définir les paramètres véhicule",
- "Configuration afficheur".

Définir les paramètres du véhicule

Ce menu vous permet de rendre actif ou inactif les équipements suivants, classés en différentes catégories :

- "Accès au véhicule" :
 - "Action plip" (Déverrouillage sélectif de la porte conducteur).
- "Aide à la conduite" :
 - "Gonflage des pneus" (Détection de sous-gonflage),
 - "Essuie-vitre AR en marche AR" (Essuie-vitre arrière couplé à la marche arrière),
 - "Aide au stationnement".

Configuration de l'afficheur

Ce menu vous permet d'accéder aux réglages suivants :

- "Choix des unités",
- "Réglage date et heure",
- "Personnalisation affichage",
- "Choix de la langue".

! Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

Écran tactile

Ce système permet l'accès :

- à l'affichage permanent de l'heure et de la température extérieure (un témoin bleu apparaît en cas de risque de verglas),
- aux commandes du système de chauffage / air conditionné,
- aux menus de paramétrage des fonctions et des équipements du véhicule,
- aux commandes des équipements audio et du téléphone et à l'affichage des informations associées,
- à l'affichage des fonctions d'aides visuelles à la manoeuvre (aide graphique au stationnement, Park Assist, ...),
- aux services Internet et à l'affichage des informations associées.

et, suivant équipement, il permet :

- l'accès aux commandes du système de navigation et l'affichage des informations associées.

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt. Certaines fonctions ne sont pas accessibles en roulant.

Fonctionnement général

Recommandations

Cet écran est de type capacitif.

L'utilisation est possible par toutes les températures.

Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran tactile.

Ne pas toucher l'écran tactile avec les mains mouillées.

Utilisez un chiffon propre et doux pour le nettoyage de l'écran tactile.

Principes

Utilisez les boutons disposés sous l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyez sur les touches matérialisées sur l'écran tactile. Certains menus peuvent s'afficher sur deux pages : appuyez sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la seconde page.

i Au bout de quelques instants sans action sur la seconde page, la première page s'affiche automatiquement.

Pour désactiver / activer une fonction, sélectionnez "**OFF**" ou "**ON**".



Utilisez cette touche pour modifier le paramétrage d'une fonction.



Utilisez cette touche pour accéder à des informations complémentaires sur la fonction.



Utilisez cette touche pour valider.



Utilisez cette touche pour revenir à la page précédente.

Menus



**Radio Media.**

Voir rubrique "Audio et télématique".

**Climatisation.**

Permet de gérer les différents réglages de température, débit d'air...

**Navigation connectée ou Mirror Screen*.**

Voir rubrique "Audio et télématique".

**Véhicule ou Conduite*.**

Permet d'activer, désactiver et paramétrer certaines fonctions.

Les fonctions accessibles par ce menu sont réparties sous deux onglets : "**Réglages véhicule**" et "**Fonctions de conduite**".

**Téléphone.**

Voir rubrique "Audio et télématique".

**Applications.**

Permet d'afficher les services connectés disponibles, d'accéder à la fonction **Eco-coaching**.

i Vous pouvez également appuyer avec trois doigts sur l'écran tactile pour faire apparaître l'ensemble des touches des menus.



Réglage du volume / coupure du son.

Voir rubrique "Audio et télématique".

Bandeau supérieur

Certaines informations sont affichées en permanence dans le bandeau supérieur de l'écran tactile :

- Heure et température extérieure (un témoin bleu apparaît en cas de risque de verglas).
- Rappel des informations de climatisation, et accès direct au menu correspondant.
- Rappel des informations des menus **Radio Media**, **Téléphone** et des consignes de navigation*.
- Notifications.
- Accès aux **Réglages** de l'écran tactile et du combiné numérique (date/heure, langues, unités, ...).





* Selon équipement.

* Selon équipement.




Menu Véhicule / Conduite

Onglet "Réglages véhicule"

PEUGEOT Connect Radio

Familles	Fonctions
 "Feux"	<ul style="list-style-type: none"> - "Éclairage d'accompagnement" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accompagnement automatique. - "Éclairage d'accueil" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accueil extérieur.
 "Confort"	<ul style="list-style-type: none"> - "Essuie-vitre arrière en recul" : activation / neutralisation de l'essuie-vitre arrière couplé à la marche arrière. - "Éclairage d'ambiance" : activation / neutralisation de l'éclairage d'ambiance et réglage de l'intensité lumineuse.
 "Accès véhicule"	<ul style="list-style-type: none"> - "Déverrouillage : Conducteur seul" : activation / neutralisation du déverrouillage sélectif de la porte conducteur. - "Déverrouillage : Coffre seul" : activation / neutralisation du déverrouillage sélectif du hayon.
 "Sécurité"	<ul style="list-style-type: none"> - "Alerte risque de collision" : activation / neutralisation de l'alerte sur risque de collision et du freinage automatique d'urgence. - "Affichage vitesse conseillée" : activation / neutralisation de la reconnaissance des panneaux de vitesse. - "Détection d'inattention" : activation / neutralisation de la détection d'inattention du conducteur.

PEUGEOT Connect Nav

Familles	Fonctions
 <p>"Eclairage de confort"</p>	<ul style="list-style-type: none"> - "Essuie-vitre arrière en recul" : activation / neutralisation de l'essuie-vitre arrière couplé à la marche arrière. - "Eclairage d'accompagnement" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accompagnement automatique. - "Eclairage d'accueil" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accueil extérieur. - "Eclairage d'ambiance" : activation / neutralisation de l'éclairage d'ambiance et réglage de l'intensité lumineuse.
 <p>"Accès véhicule"</p>	<ul style="list-style-type: none"> - "Déverrouillage : Conducteur seul" : activation / neutralisation du déverrouillage sélectif de la porte conducteur. - "Déverrouillage : Coffre seul" : activation / neutralisation du déverrouillage sélectif du hayon.
 <p>"Sécurité"</p>	<ul style="list-style-type: none"> - "Alerte risque de collision" : activation / neutralisation de l'alerte sur risque de collision et du freinage automatique d'urgence. - "Affichage vitesse conseillée" : activation / neutralisation de la reconnaissance des panneaux de vitesse. - "Détection d'inattention" : activation / neutralisation de la détection d'inattention du conducteur.

i Pour plus d'informations sur une de ces fonctions, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Onglet "Fonctions de conduite"

Fonctions	Commentaires
"Park Assist"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Comm. auto des feux de route"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Stop & Start"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Surveillance d'angles morts"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Antipatinage"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Aide au stationnement"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Initialisation sous-gonflage"	Réinitialisation du système de détection de sous-gonflage.
"Réglage vitesse"	Mémorisation des seuils de vitesse pour le limiteur de vitesse ou le régulateur de vitesse programmable.
"Diagnostic"	Récapitulatif des alertes en cours.
"Alerte franchissement ligne"	Activation / Neutralisation de la fonction.




i Pour plus d'informations sur une de ces fonctions, reportez-vous à la rubrique correspondante.






Réglages

PEUGEOT Connect Nav



Les fonctions accessibles par le bandeau supérieur sont détaillées dans le tableau ci-dessous.






Touches	Commentaires
	Choix d'un thème.
	Réglages audio (ambiance sonore, répartition sonore, niveau sonore, volume voix, volume sonnerie).
	Éteindre l'écran.
OPTIONS	Paramétrages de l'écran tactile et du combiné numérique.





Touches	Commentaires
	Choix des unités : - température (°Celsius ou °Fahrenheit), - distances et consommations (l/100 km, mpg ou km/l).
	Choix de la langue d'affichage de l'écran tactile et du combiné numérique.
	Réglage de la date et de l'heure. Choix de la synchronisation sur GPS.
	Réglage des paramètres d'affichage (défilement des textes, animations...) et de la luminosité.
	Choix et paramétrage de trois profils utilisateurs.

PEUGEOT Connect Radio



Les fonctions accessibles par le bandeau supérieur sont détaillées dans le tableau ci-dessous.

Touches	Commentaires
	Extinction de l'écran (écran noir). Pour revenir à l'affichage en cours, appuyez sur l'écran noir ou sur l'un des boutons de menu.
	Réglage de la luminosité de l'éclairage d'ambiance du combiné.
	Choix et paramétrage de trois profils utilisateurs.
	Paramétrages de l'écran tactile et du combiné numérique.
	Activation et réglage des paramètres du Wi-Fi.

Touches	Commentaires
	Réglage des paramètres d'affichage (défilement des textes, animations...) et de la luminosité.
	Choix des unités : - température (°Celsius ou °Fahrenheit), - distances et consommations (l/100 km, mpg ou km/l).
	Choix de la langue d'affichage de l'écran tactile et du combiné numérique.
	Réglage de la date et de l'heure.

Réglage date et heure

Avec écran C



- ☞ Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder au **menu général**.



- ☞ Appuyez sur les touches "◀" ou "▶" pour sélectionner le menu **Personnalisation-configuration**, puis validez en appuyant sur la touche **OK**.
- ☞ Appuyez sur les touches "▲" ou "▼" pour sélectionner le menu **Configuration afficheur**, puis validez en appuyant sur la touche **OK**.
- ☞ Appuyez sur les touches "▲" ou "▼" et "◀" ou "▶" pour régler les valeurs de la date et heure, puis validez en appuyant sur la touche **OK**.

Avec PEUGEOT Connect Radio

- ☞ Sélectionnez le menu "**Réglages**".



- ☞ Sélectionnez "**Date et heure**".

- ☞ Sélectionnez l'onglet "**Date**" ou "**Heure**".
- ☞ Choisissez les formats d'affichage.
- ☞ Modifiez la date et/ou l'heure à l'aide du pavé numérique.
- ☞ Validez par "**OK**".

i Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été / heure d'hiver, selon pays.

Avec PEUGEOT Connect Nav

Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la synchronisation avec le GPS est désactivée.

- ☞ Appuyez sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



- ☞ Sélectionnez "**Réglage heure-date**".

- ☞ Sélectionnez l'onglet "**Date**" ou "**Heure**".
- ☞ Réglez l'heure ou la date à l'aide du pavé numérique.

Réglages complémentaires

Vous pouvez choisir :

- De modifier le format d'affichage de la date et de l'heure (12h/24h).
- De modifier le fuseau horaire.
- D'activer ou de désactiver la synchronisation avec les GPS (UTC).

i Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été/heure d'hiver (suivant pays).
Le passage entre l'heure d'hiver et l'heure d'été se fait par changement du fuseau horaire.

Télécommande et clé

Fonction télécommande



La télécommande permet de réaliser, selon version, les fonctions suivantes à distance :

- déverrouillage / verrouillage / super-verrouillage du véhicule,
- éclairage à distance,
- activation / neutralisation de l'alarme,
- localisation du véhicule,
- antidémarrage du véhicule.

La télécommande inclut une clé simple qui permet le déverrouillage ou le verrouillage centralisé du véhicule avec la serrure, et la mise en route et l'arrêt du moteur.

En conditions normales de fonctionnement, il est préférable d'utiliser la télécommande.

Des procédures de secours permettent de verrouiller / déverrouiller le véhicule en cas de dysfonctionnement de la télécommande, du verrouillage centralisé, de la batterie...

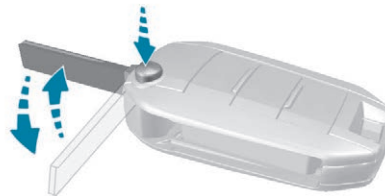
Pour plus d'informations sur les **Procédures de secours**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Clé intégrée

La clé intégrée à la télécommande permet de réaliser, selon version, les opérations suivantes :

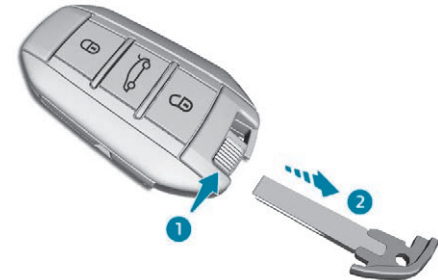
- Déverrouillage / verrouillage / super-verrouillage du véhicule.
- Activation / neutralisation de la sécurité enfants mécanique.
- Activation / neutralisation de l'airbag frontal passager.
- Verrouillage de secours des portes.
- Mise du contact et démarrage / arrêt du moteur.

Sans Accès et Démarrage Mains Libres



- ☞ Pour déplier ou replier la clé, appuyez sur le bouton.

Avec Accès et Démarrage Mains Libres



- ☞ Pour éjecter la clé ou la remettre en place, maintenez le bouton tiré.

i Le déverrouillage/verrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ. Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient/rabattent. Et si votre véhicule en est équipé, l'alarme se désactive au déverrouillage.

Déverrouillage du véhicule

Avec la télécommande



☞ Appuyez sur l'un de ces boutons pour déverrouiller le **véhicule**.



Avec la clé

☞ Tournez la clé dans la serrure de la porte conducteur **vers l'avant du véhicule** pour le déverrouiller.

Si votre véhicule en est équipé, l'alarme ne se désactive pas. L'ouverture d'une porte déclenchera l'alarme qui sera interrompue à la mise du contact.

Déverrouillage sélectif du véhicule

Par défaut, le déverrouillage total est activé. Ce paramétrage se fait par le menu **Véhicule / Conduite**, puis **Fonctions de conduite et Accès véhicule**.



Utilisez cette touche pour accéder à des informations complémentaires.

Avec la télécommande



☞ Pour déverrouiller uniquement la **porte conducteur**, appuyez une première fois sur ce bouton.

☞ Pour déverrouiller **les autres portes et le coffre**, appuyez une seconde fois sur ce bouton.

Déverrouillage sélectif du coffre

Par défaut, le déverrouillage total est activé. Ce paramétrage se fait par le menu **Véhicule / Conduite**, puis **Fonctions de conduite et Accès véhicule**.



☞ Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller le coffre.



Utilisez cette touche pour accéder à des informations complémentaires.

Verrouillage du véhicule

Avec la télécommande



☞ Appuyez sur ce bouton pour verrouiller totalement le véhicule.

Maintenir le verrouillage (clé ou télécommande) permet la fermeture automatique des vitres.

Avec la clé

☞ Tournez la clé **vers l'arrière du véhicule** pour verrouiller totalement le véhicule. Si votre véhicule en est équipé, l'alarme ne s'active pas.

Localisation du véhicule

Cette fonction permet de repérer votre véhicule à distance, notamment en cas de faible luminosité. Votre véhicule doit être verrouillé.



☞ Appuyez sur ce bouton.

Ceci va entraîner l'allumage des plafonniers, ainsi que le clignotement des feux indicateurs de direction pendant dix secondes environ.

Éclairage à distance



Un appui court sur ce bouton permet de déclencher l'éclairage à distance (allumage des feux de position, des feux de croisement et des éclairateurs de plaque minéralogique).

Un deuxième appui, avant la fin de la temporisation, annule l'éclairage à distance.

Super-verrouillage

! Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes. Il neutralise également le bouton de la commande centralisée manuelle. Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

Avec la télécommande



☞ Appuyez sur ce bouton pour verrouiller totalement le véhicule.

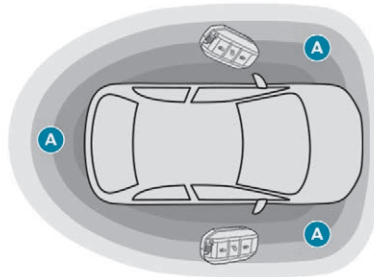
☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur ce bouton pour super-verrouiller le véhicule.

i Le super-verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ. Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Avec la clé

- ☞ Tournez la clé vers l'arrière, dans la serrure de la porte conducteur, pour verrouiller totalement le véhicule.
- ☞ Dans les cinq secondes, tournez de nouveau la clé vers l'arrière pour super-verrouiller le véhicule.

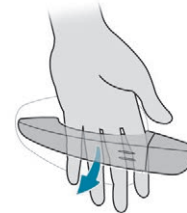
Accès et Démarrage Mains Libres



Ce système permet le déverrouillage, le verrouillage et le démarrage du véhicule en gardant la clé électronique sur soi dans la zone de reconnaissance "A" autour du véhicule.

i Le déverrouillage/verrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ. Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient/rabattent. Et si votre véhicule en est équipé, l'alarme se désactive au déverrouillage.

Déverrouillage total



☞ Avec la clé électronique sur vous dans la zone de reconnaissance **A**, passez la main derrière la poignée d'une porte avant pour déverrouiller le véhicule, puis tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.

Déverrouillage sélectif

Lorsque le déverrouillage sélectif de la porte conducteur est activé :

- ☞ Clé électronique dans la zone côté conducteur, passez la main derrière la poignée de la porte conducteur pour déverrouiller uniquement la porte conducteur, tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.
- ☞ Clé électronique dans la zone côté passager, passez la main derrière la poignée de la porte passager avant pour déverrouiller l'ensemble du véhicule, tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.

Ouvertures

Lorsque le déverrouillage du coffre uniquement est activé :

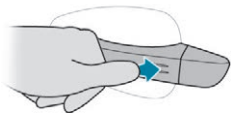
- ☞ Clé électronique dans la zone de reconnaissance **A**, appuyez sur la commande d'ouverture du coffre pour déverrouiller uniquement le volet de coffre, puis soulevez le volet de coffre.

Par défaut, le déverrouillage total est activé. Ce paramétrage se fait par le menu **Véhicule / Conduite**, puis **Fonctions de conduite et Accès véhicule**.



Utilisez cette touche pour accéder à des informations complémentaires.

Verrouillage



- ☞ Avec la clé dans la zone de reconnaissance **A**, appuyez avec un doigt sur une des poignées de porte avant (au niveau des repères) pour verrouiller le véhicule ou appuyez sur la commande de

verrouillage du volet de coffre. Maintenez votre doigt appuyé jusqu'à la fermeture complète des vitres.

- ! Assurez-vous qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres. Faites attention aux enfants pendant les manœuvres de vitres.

Super-verrouillage

- ! Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes. Il neutralise également le bouton du verrouillage centralisé manuel. Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

Par les portes ou le volet de coffre :

- ☞ Clé électronique sur vous dans la zone de reconnaissance **A**, appuyez avec un doigt sur la poignée de porte (au niveau des repères) pour verrouiller le véhicule ou sur la commande de verrouillage située sur le volet de coffre (à droite).

- ☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur la poignée de porte pour super-verrouiller le véhicule ou sur la commande de verrouillage située sur le volet de coffre (à droite).

- ! L'accumulation de salissures sur la surface intérieure de la poignée peut altérer la détection (eau, poussière, boue, sel, ...). Si un nettoyage de la surface intérieure de la poignée à l'aide d'un chiffon ne permet pas de rétablir la détection, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Un apport soudain d'eau (jet d'eau, lavage haute pression, ...) peut être considéré par le système comme une volonté d'accès au véhicule.

- ! Pour des raisons de sécurité ou de vol, ne laissez jamais votre clé électronique dans le véhicule même lorsque vous êtes à proximité de celui-ci. Il est recommandé de la garder sur soi.

i Si une des portes ou le coffre reste ouvert ou si une clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres est laissée à l'intérieur du véhicule, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas. En cas de déverrouillage par inadvertance et sans aucune action sur les portes ou le coffre, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de 30 secondes environ. Si votre véhicule en est équipé, l'alarme ne se réactive pas. Le rabattement et le déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Par mesure de sécurité (enfants à bord), ne quittez jamais le véhicule sans la clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres, même pour une courte durée. Faites attention au risque de vol du véhicule lorsque la clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres se trouve dans l'une des zones définies, avec votre véhicule déverrouillé.

! Afin de préserver les charges de la pile de la clé électronique et de la batterie du véhicule, les fonctions "mains-libres" se mettent en veille prolongée au-delà de 21 jours de non-utilisation. Pour rétablir ces fonctions, vous devez appuyer sur l'un des boutons de la télécommande ou démarrer le moteur avec la clé électronique dans le lecteur. Pour plus d'informations sur le **Démarrage avec l'Accès et Démarrage Mains Libres**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Verrouillage / déverrouillage de l'intérieur

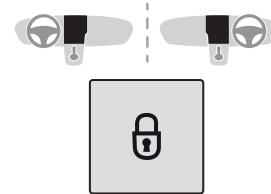
Verrouillage centralisé automatique des portes

Les portes peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).



Pour activer ou neutraliser cette fonction, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition d'un message à l'écran.

i Après le déverrouillage, si aucune porte n'est ouverte dans les 30 secondes, les portes seront verrouillées automatiquement.



☞ Appuyez sur le bouton. Il permet de verrouiller ou déverrouiller les portes et le coffre.

! Si le véhicule est super-verrouillé ou verrouillé par la télécommande ou les poignées de portes, le bouton est inopérant. Dans ce cas, utilisez la clé ou la télécommande pour déverrouiller.

i Dans le cas d'un transport volumineux avec coffre ouvert, vous pouvez appuyer sur le bouton pour verrouiller seulement les portes. Lors d'un verrouillage par l'intérieur, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas.

Conseils

! Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu. Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

Perturbations électriques

La clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres risque de ne pas fonctionner si elle est à proximité d'un appareil électronique : téléphone, ordinateur portable, champs magnétiques intenses, ...

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

N'oubliez pas de tourner le volant pour bloquer la colonne de direction.

! Verrouillage du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence. Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol ou prenez la clé électronique en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

! Perte des clés, de la télécommande, de la clé électronique

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau PEUGEOT pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

i Achat d'un véhicule d'occasion

Faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

Procédures de secours

Perte des clés, de la télécommande, de la clé électronique

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau PEUGEOT pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

Déverrouillage / verrouillage total du véhicule avec la clé

Utilisez ces procédures dans les cas suivants :

- pile de la télécommande usée,
- dysfonctionnement de la télécommande,
- véhicule dans une zone à forts rayonnements électromagnétiques.

Dans le premier cas, vous pouvez également procéder au changement de la pile de la télécommande.

Dans le deuxième cas, vous pouvez également procéder à la réinitialisation de la télécommande.

Reportez-vous aux rubriques correspondantes.

- ☞ Insérez la clé dans la serrure de la porte.
- ☞ Tournez la clé vers l'avant du véhicule pour le déverrouiller ou vers l'arrière du véhicule pour le verrouiller.

- ☞ Pour le super-verrouiller, tournez de nouveau la clé vers l'arrière dans les 5 secondes.

Verrouillage centralisé inopérant

Utilisez ces procédures dans les cas suivants :

- dysfonctionnement du verrouillage centralisé,
- batterie débranchée ou déchargée.

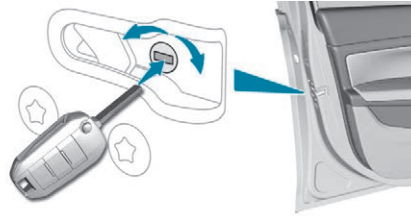
! En cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé, la batterie doit être débranchée pour verrouiller le coffre et assurer ainsi que le véhicule soit complètement verrouillé.

Porte conducteur

- ☞ Insérez la clé dans la serrure de la porte.
- ☞ Tournez la clé vers l'avant du véhicule pour le déverrouiller ou vers l'arrière du véhicule pour verrouiller.

i Si votre véhicule en est équipé, l'alarme ne s'active/se désactive pas lors du verrouillage/déverrouillage du véhicule. L'ouverture d'une porte déclenchera l'alarme qui sera interrompue à la mise du contact.

Portes passagers



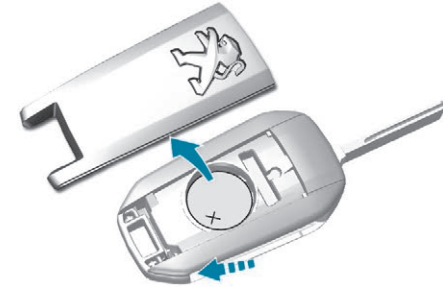
- ☞ Sur les portes arrière, vérifiez que la sécurité enfants n'est pas activée.
- ☞ Insérez la clé intégrée dans le verrou situé sur le champ de porte et tournez-la d'un huitième de tour vers la droite, pour le côté droit, et vers la gauche, pour le côté gauche.
- ☞ Fermez les portes et vérifiez le bon verrouillage du véhicule depuis l'extérieur.

Changement de la pile

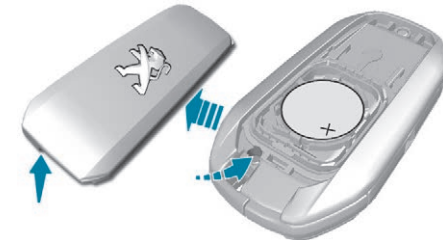


En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin au combiné, un signal sonore et l'affichage d'un message.

Sans Accès et Démarrage Mains Libres
Pile réf. : CR1620 / 3 volts.



Avec Accès et Démarrage Mains Libres
Pile réf. : CR2032 / 3 volts.



- ☞ Déclippez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- ☞ Relevez le couvercle.
- ☞ Retirez la pile usée de son logement.
- ☞ Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant la polarité.
- ☞ Clippez le couvercle sur le boîtier.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Rapportez-les à un point de collecte agréé.

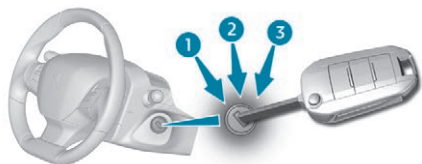
Réinitialisation de la télécommande

Après un changement de pile ou en cas de dysfonctionnement, il peut être nécessaire de réinitialiser la télécommande.



Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Sans Accès et Démarrage Mains Libres



- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez la clé en position 2 (**Contact**).



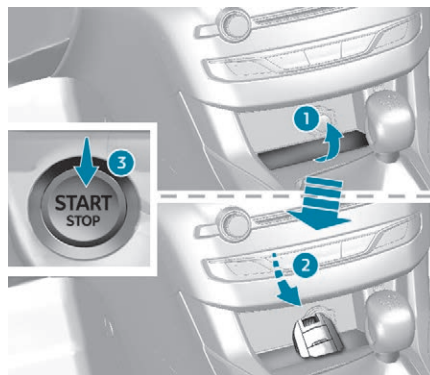
☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.

- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

Avec Accès et Démarrage Mains Libres

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.



- ☞ Placez la clé mécanique (intégrée dans la télécommande) dans la serrure, pour ouvrir votre véhicule.
- ☞ Retirez le tapis situé sous la prise 12 V.
- ☞ Déposez la clé électronique dans le logement prévu à cet effet.
- ☞ Mettez le contact en appuyant sur "START/STOP".

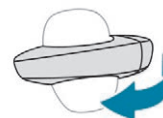
La clé électronique est de nouveau complètement opérationnelle.

Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Portes

Ouverture

De l'extérieur



- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez la poignée de porte.

De l'intérieur



- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture d'une porte ; cette action déverrouille complètement le véhicule.



La commande intérieure d'ouverture d'une porte arrière ne fonctionne pas si la sécurité enfants est verrouillée. Pour plus d'informations sur la **Sécurité enfants**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Fermeture



Lorsqu'une porte ou le coffre est mal fermé, moteur tournant ou véhicule roulant (vitesse supérieure à 10 km/h), un message apparaît pendant quelques secondes.

Coffre

Ouverture



- ☞ Véhicule déverrouillé ou avec la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres dans la zone de reconnaissance, appuyez sur la commande centrale du volet.
- ☞ Soulevez le volet.

Pour plus d'informations sur la **Télécommande** ou sur l'**Accès et Démarrage Mains Libres**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! En cas d'anomalie ou de difficultés ressenties pour manœuvrer le volet lors de son ouverture ou fermeture, faites le rapidement vérifier par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour éviter que ce désagrément ne s'aggrave et ne provoque la chute du volet et des blessures graves.

Fermeture

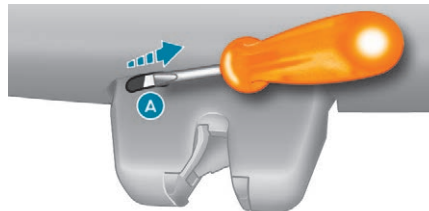
- ☞ Abaissez le volet de coffre à l'aide d'une des poignées de préhension intérieures.
- Lorsque le volet de coffre est mal fermé (la serrure possède deux crans), **moteur tournant** ou **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), un message apparaît pendant quelques secondes.

! En cas d'anomalie ou de difficultés ressenties pour manœuvrer le hayon lors de son ouverture ou fermeture, faites-le rapidement vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié pour éviter que ce désagrément ne s'aggrave et ne provoque la chute du hayon et des blessures graves.

Commande de secours

Dispositif permettant de déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du système de verrouillage centralisé.

Déverrouillage



- ☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice A de la serrure pour déverrouiller le coffre.
- ☞ Déplacez le loquet vers la droite.

Reverrouillage après fermeture

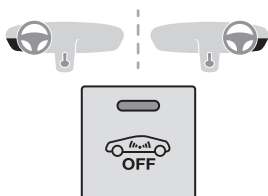
Une fois refermé, si le dysfonctionnement persiste, le coffre restera verrouillé.

Porte-vélo / accessoires



- i** Ne fixez pas de porte-accessoires sur le volet de coffre.

Alarme



Système de protection et de dissuasion contre le vol et l'effraction.

Il assure les types de surveillance suivants :

Périmétrique

Le système contrôle l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie d'ouvrir une porte, le coffre ou le capot.

Volumétrique

Le système contrôle la variation de volume dans l'habitacle.

L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre, pénètre dans l'habitacle ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

i Pour les véhicules équipés, la surveillance volumétrique est incompatible avec un préconditionnement thermique programmé.

Antisoulevement

(Sur versions GT et GTi.)

Le système contrôle les mouvements de l'assiette du véhicule.

L'alarme se déclenche si le véhicule est soulevé, déplacé ou heurté.

! Fonction autoprotection

Le système contrôle la mise hors service de ses composants. L'alarme se déclenche en cas de mise hors service ou de dégradation de la batterie, du bouton ou des fils de la sirène. Pour toute intervention sur le système d'alarme, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Fermeture du véhicule avec système d'alarme complet

Activation

☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.



☞ Verrouillez le véhicule à la télécommande.

ou

☞ Verrouillez le véhicule avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le système de surveillance est actif : le voyant du bouton clignote toutes les secondes et les indicateurs de direction s'allument pendant 2 secondes environ.

A la suite de la demande de verrouillage du véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres", la surveillance périmétrique est activée

après un délai de 5 secondes, la surveillance volumétrique après 45 secondes.

Si un ouvrant (porte, coffre, capot...) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé, mais la surveillance s'activera après un délai de 45 secondes.

Désactivation



☞ Appuyez sur ce bouton de déverrouillage de la télécommande.

ou

☞ Déverrouillez le véhicule avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le système de surveillance est désactivé : le voyant du bouton s'éteint et les indicateurs de direction clignotent pendant 2 secondes environ.

i En cas de reverrouillage automatique du véhicule (après un délai de 30 secondes sans ouverture d'une porte ou du coffre), le système de surveillance ne se réactive pas automatiquement. Pour le réactiver, il est nécessaire de déverrouiller le véhicule puis de le verrouiller de nouveau, à l'aide de la clé à télécommande ou du système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Fermeture du véhicule avec surveillance périmétrique seule

Neutralisez la surveillance volumétrique (et anti-soulèvement, si votre véhicule en est équipé) pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme, dans certains cas comme :

- la présence d'occupant(s) dans le véhicule,
- laisser une vitre entrouverte,
- le lavage de votre véhicule,
- le changement de roue*,
- le remorquage de votre véhicule*,
- le transport sur un bateau*.

* Seuls cas valables pour les véhicules GT/GTi équipés uniquement de l'alarme antisoulèvement.

Neutralisation de la surveillance volumétrique et antisoulèvement



- ☞ Coupez le contact, et, dans les dix secondes, appuyez sur ce bouton jusqu'à l'allumage fixe du voyant.

- ☞ Sortez du véhicule.



- ☞ Verrouillez immédiatement le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Seule la surveillance périmétrique est activée : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.

Pour être prise en compte, cette neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

Réactivation de la surveillance volumétrique

L'alarme anti-soulèvement est également réactivée, si votre véhicule en est équipé.



- ☞ Désactivez la surveillance périmétrique en déverrouillant le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le voyant du bouton s'éteint.

- ☞ Réactivez le système d'alarme complet en verrouillant le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le voyant du bouton clignote de nouveau toutes les secondes.

Déclenchement de l'alarme

Il se traduit, pendant trente secondes, par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction.

Les fonctions de surveillance restent actives jusqu'au onzième déclenchement consécutif de l'alarme.



Au déverrouillage du véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres", le clignotement rapide du voyant du bouton vous informe que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence.

A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

Panne de télécommande

Pour désactiver les fonctions de surveillance :

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur.
- ☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact, l'alarme s'arrête. Le voyant du bouton s'éteint.

Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur.

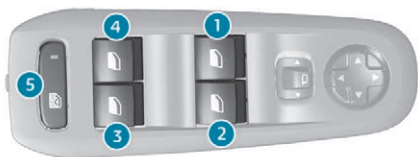
Dysfonctionnement



A la mise du contact, l'allumage fixe du voyant du bouton indique le dysfonctionnement du système.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Lève-vitres électriques



1. Avant gauche.
2. Avant droit.
3. Arrière droit.
4. Arrière gauche.
5. Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques arrière.

i Maintenir le verrouillage (sur la clé ou la télécommande) permet la fermeture automatique des vitres.

Fonctionnement manuel

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Fonctionnement automatique

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ une minute après le retrait de la clé.

A l'issue de cette temporisation, toute action des lève-vitres est inopérante. Pour les réactiver, remettez le contact.

Antipincement (suivant version)

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement.

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture automatique, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction antipincement est inopérante.

Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière



Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur cette commande pour neutraliser les commandes des lève-vitres des portes arrière, quelle que soit leur position.

Voyant allumé, les commandes arrière sont neutralisées.

Voyant éteint, les commandes arrière sont actives.

Réinitialisation des lève-vitres

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement.

La fonction antipincement est inopérante pendant ces opérations :

- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- maintenez la commande vers le haut pendant au moins une seconde après avoir atteint la position, vitre fermée.

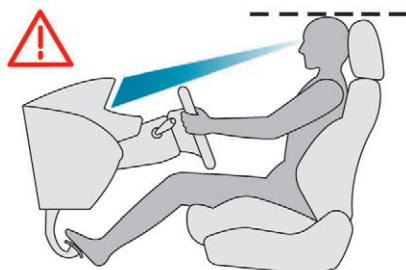
! Retirez toujours la clé en quittant le véhicule, même pour une courte durée. En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, il doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

PEUGEOT i-Cockpit

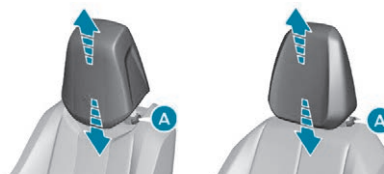


Avant de prendre la route et pour bien profiter de l'ergonomie spécifique du PEUGEOT i-Cockpit, réglez dans l'ordre suivant :

- la hauteur de l'appui-tête,
- l'inclinaison du dossier,
- la hauteur de l'assise du siège,
- la position longitudinale du siège,
- la profondeur puis la hauteur du volant,
- les rétroviseurs extérieurs et intérieur.

i Une fois ces réglages effectués, vérifiez depuis votre position de conduite la bonne visibilité du combiné "tête haute", par dessus le volant de diamètre réduit.

Appuis-tête avant Réglage en hauteur



Vers le haut :

- ☞ soulevez l'appui-tête jusqu'à la hauteur souhaitée ; le déclic d'enclenchement est perceptible.

Vers le bas :

- ☞ appuyez sur l'ergot **A** et abaissez l'appui-tête jusqu'à la hauteur souhaitée.

i Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Retrait d'un appui-tête

- ☞ Soulevez l'appui-tête jusqu'en butée.
- ☞ Appuyez sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et soulevez-le complètement.
- ☞ Par sécurité, rangez l'appui-tête.

Remise en place d'un appui-tête

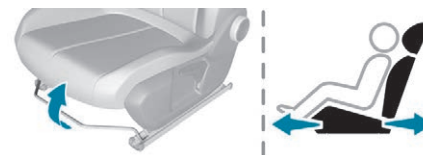
- ☞ Introduisez les tiges de l'appui-tête dans les guides du dossier correspondant.
- ☞ Poussez l'appui-tête jusqu'en butée.
- ☞ Appuyez sur l'ergot **A** pour libérer l'appui-tête et poussez-le vers le bas.
- ☞ Procédez au réglage en hauteur.

! Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés en fonction de l'occupant du siège.

Sièges avant à réglages manuels

! Par mesure de sécurité, les réglages de sièges doivent impérativement être effectués à l'arrêt.

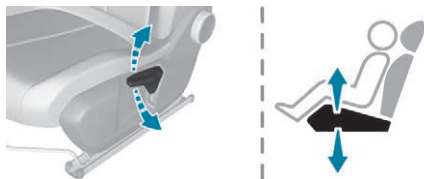
Longitudinal



- ☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

! Avant d'effectuer une manoeuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège.
Risque de pincement en cas de présence de passagers à l'arrière ou de blocage du siège si des objets encombrants sont déposés sur le plancher derrière le siège.

Hauteur



☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

Inclinaison du dossier



☞ Tournez la molette pour régler le dossier.

Lombaire



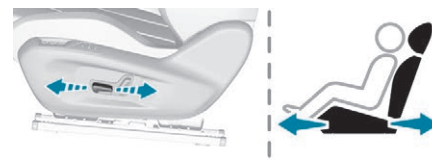
☞ Tournez la molette manuellement pour obtenir le soutien lombaire désiré.

Siège conducteur à réglages électriques

! Par mesure de sécurité, les réglages de sièges doivent impérativement être effectués à l'arrêt.

i Pour éviter de décharger la batterie, effectuez ces réglages moteur tournant.

Longitudinal



☞ Poussez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour faire coulisser le siège.

! Avant d'effectuer une manoeuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège.
Risque de pincement en cas de présence de passagers à l'arrière ou de blocage du siège si des objets encombrants sont déposés sur le plancher derrière le siège.

Inclinaison du dossier



☞ Basculez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.

Hauteur et inclinaison de l'assise



- ☞ Basculez la partie arrière de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur désirée.
- ☞ Basculez la partie avant de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir l'inclinaison désirée.

Mémorisation des positions de conduite



Système prenant en compte les réglages électriques du siège conducteur.

Il permet de mémoriser et de rappeler deux positions à l'aide des touches sur le côté du siège conducteur.

Mémorisation d'une position avec les touches M / 1 / 2

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Réglez votre siège.
- ☞ Appuyez sur la touche **M**, puis dans un délai de quatre secondes, appuyez sur la touche **1** ou **2**.

Un signal sonore retentit pour vous indiquer la prise en compte de la mémorisation.

La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

Rappel d'une position mémorisée

- ☞ Contact mis ou moteur tournant, appuyez sur la touche **1** ou **2** pour rappeler la position correspondante.

Un signal sonore retentit pour vous indiquer la fin du réglage.

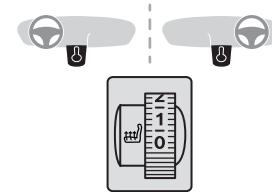
Vous pouvez interrompre le mouvement en cours en appuyant sur la touche **M**, **1** ou **2** ou en utilisant une commande de réglage du siège.

Le rappel de position est impossible en roulant.

Le rappel de position est neutralisé environ 45 secondes après la coupure du contact.

Réglages complémentaires

Sièges chauffants



Moteur tournant, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

- ☞ Utilisez la molette de réglage pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :

- 0** : Arrêt.
- 1** : Faible.
- 2** : Moyen.
- 3** : Fort.



N'utilisez pas la fonction lorsque que le siège n'est pas occupé. Réduisez dès que possible l'intensité du chauffage.

Lorsque les températures du siège et de l'habitacle ont atteint un niveau suffisant, vous pouvez arrêter la fonction ; une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

! Une utilisation prolongée au réglage maximum est déconseillée pour les personnes à peau sensible. Risque de brûlure pour les personnes dont la perception de la chaleur est altérée (maladie, prise de médicament, ...). Risque de surchauffe du système en cas d'utilisation de matériau isolant, tel que coussins ou housses de siège.

N'utilisez pas la fonction :

- si vous portez des vêtements humides,
- en présence de sièges enfants.

Pour maintenir l'intégrité de la nappe chauffante :

- ne posez pas d'objets lourds,
- ne vous mettez pas à genou ni debout sur le siège,
- n'utilisez pas d'objets coupants,
- ne versez pas de liquides.

Pour prévenir le risque de court-circuit :

- n'utilisez pas de produit liquide pour l'entretien du siège,
- n'utilisez jamais la fonction tant que l'assise est humide.

Réglage lombaire électrique



☞ Appuyez sur la commande pour obtenir le soutien lombaire désiré.

Fonction massage

Activation / Désactivation



☞ Appuyez sur ce bouton. Son témoin s'allume et la fonction massage est activée pour une durée d'une heure.

Pendant cette durée, le massage se fait par 6 cycles de 10 minutes chacun (6 minutes de massage suivies de 4 minutes de pause). Au bout d'une heure, la fonction est désactivée, le témoin s'éteint.

Désactivez la fonction massage en appuyant sur le bouton, son témoin s'éteint.

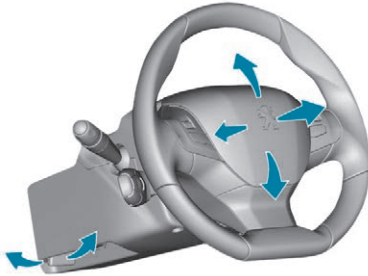
Cette fonction assure un massage lombaire aux occupants avant et ne fonctionne que moteur tournant ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.

Réglage de l'intensité



☞ Appuyez sur ce bouton pour régler l'intensité du massage. Deux niveaux de massage sont proposés.

Réglage du volant



- ☞ **A l'arrêt**, abaissez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Tirez la commande pour verrouiller le volant.

! Par mesure de sécurité, ces manoeuvres doivent être impérativement effectuées, véhicule à l'arrêt.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs

Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement.

Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

Désembuage – Dégivrage



Le désembuage – dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue, moteur tournant, en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière.

i Pour plus d'informations sur le **Désembuage – Dégivrage de la lunette arrière**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Réglage



- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remplacez la commande **A** en position centrale.

! Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire "l'angle mort".

Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Rabattement

- ☞ De l'extérieur ; verrouillez le véhicule à l'aide de la clé électronique ou du système "Accès et Démarrage Mains Libres".
- ☞ De l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** en position centrale vers l'arrière.

i Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faudra de nouveau tirer la commande **A**.

Déploiement

- ☞ De l'extérieur ; déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé électronique ou du système "Accès et Démarrage Mains Libres".
- ☞ De l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** en position centrale vers l'arrière.

i Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i En cas de nécessité, il est possible de rabattre manuellement les rétroviseurs.

Rétroviseur intérieur

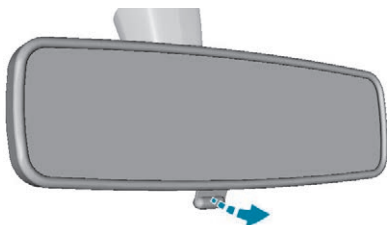
Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur et réduit la gêne du conducteur due au soleil, aux faisceaux d'éclairage des autres véhicules, ...

Modèle manuel

Réglage

☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position "jour".

Position jour / nuit



- ☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement "nuit".
- ☞ Poussez le levier pour passer en position normale "jour".

Modèle "électrochrome" automatique

Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

i Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

Sièges arrière (berline)

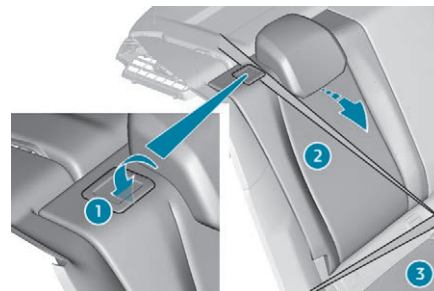
Banquette avec assise monobloc fixe et dossier rabattable (1/3 - 2/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Rabattement du dossier



☞ Avancez le siège avant correspondant si nécessaire.

- ☞ Positionnez la ceinture latérale correspondante contre le dossier et bouclez-la.
- ☞ Placez les appuis-tête en position basse.



- ☞ Appuyez sur la commande 1 pour déverrouiller le dossier 2.
- ☞ Basculez le dossier 2 sur l'assise 3.

! Lors du rabattement, la ceinture centrale ne doit pas être attachée mais posée à plat le long du dossier.

i L'assise arrière ne se rabattant pas, pour augmenter le volume de chargement du coffre, seul le dossier se bascule.

Remise en place du dossier



- ☞ Redressez le dossier **2** et verrouillez-le.
- ☞ Vérifiez que le témoin rouge, situé au niveau de la commande **1**, n'est plus visible.
- ☞ Débouclez et remettez en place la ceinture latérale sur le côté du dossier.

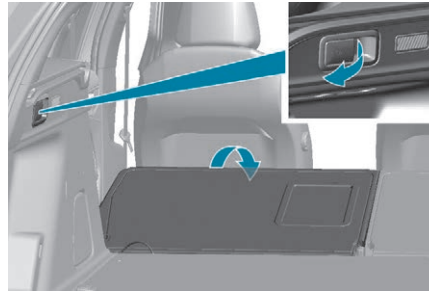
! Lors de la remise en place du dossier, vérifiez que les ceintures ne sont pas coincées.

Sièges arrière (SW)

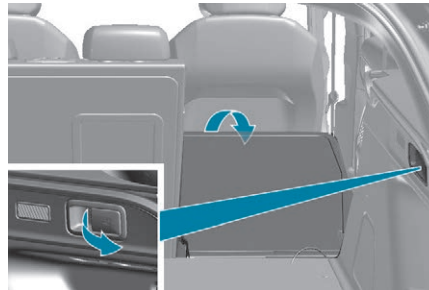
Banquette rabattable (1/3 - 2/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Rabattement du siège depuis le coffre

Chaque partie de la banquette (1/3 ou 2/3) a sa propre commande pour déverrouiller le dossier à partir du coffre.

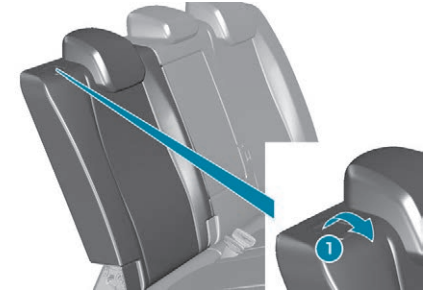


- ☞ Vérifiez que rien n'empêche le dossier de se rabattre (ceintures, ...) et qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège (au-dessus comme en-dessous).
- ☞ Placez les appuis-tête en position basse.



- ☞ Tirez sur la commande depuis le coffre, le dossier bascule sur l'assise.

Rabattement du siège depuis l'arrière



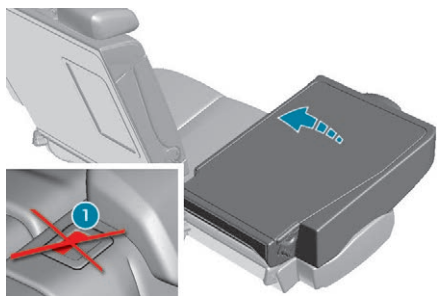
- ☞ Vérifiez que rien n'empêche le dossier de se rabattre et qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège (au-dessus comme en-dessous).
- ☞ Avancez le siège avant correspondant si nécessaire.
- ☞ Vérifiez le bon positionnement de la ceinture sur le côté du dossier.
- ☞ Placez les appuis-tête en position basse.

3



- ☞ Tirez vers l'avant la commande 1, le dossier bascule sur l'assise.

Remise en place du siège

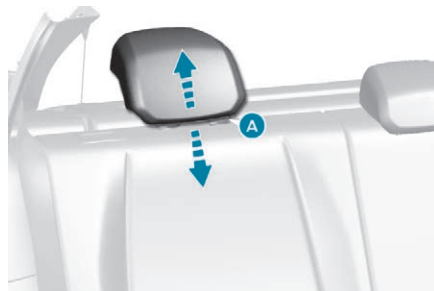


- ☞ Redressez le dossier et verrouillez-le.
- ☞ Vérifiez que le témoin rouge, situé au niveau de la commande 1, n'est plus visible.
- ☞ Remontez ou remettez en place les appuis-tête.

! Lors de la remise en place du siège arrière, faites attention à ne pas coincer les ceintures et à bien positionner leurs boucles.

Appuis-tête arrière latéraux

Ils ont une seule position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse). Ils sont démontables et interchangeables.

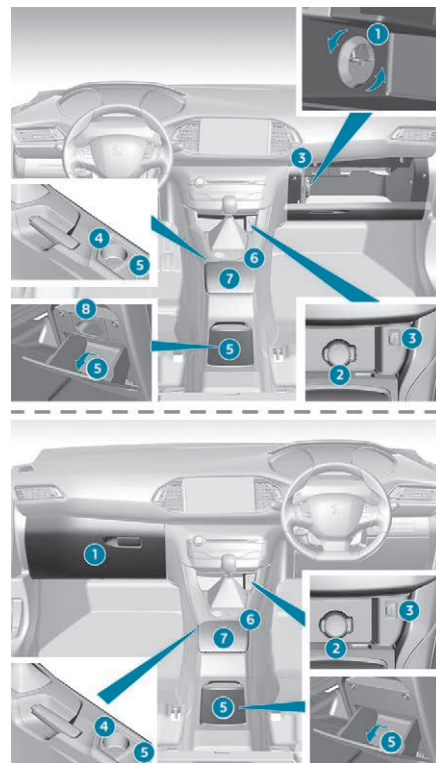


- Pour enlever un appui-tête :
- ☞ tirez-le vers le haut jusqu'en butée,
 - ☞ puis, appuyez sur l'ergot A.

i L'appui-tête central n'est pas réglable.

! Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

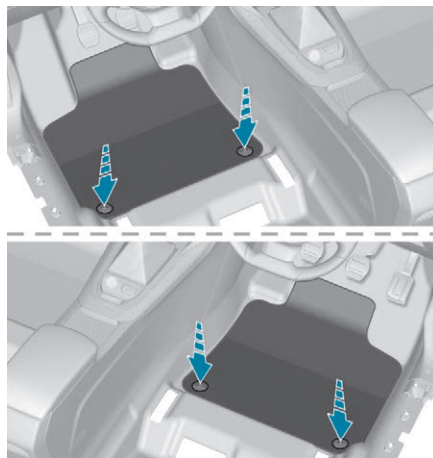
Aménagements intérieurs



1. Boîte à gants réfrigérée équipée d'une buse de ventilation.

2. Prise accessoires 12 V (120 W)
Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer votre accessoire.
3. Prise USB
4. Porte-gobelet/canette (selon version)
5. Rangements (selon version)
6. Rangement – Porte-gobelet/canette escamotable
Basculez le support pour accéder au porte-gobelet/canette.
7. Accoudoir avant
8. Prise 220 V (120 W) ou prise USB (selon version)
Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer votre accessoire.

Surtapis



Montage

Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez le surtapis.

Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.

! Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

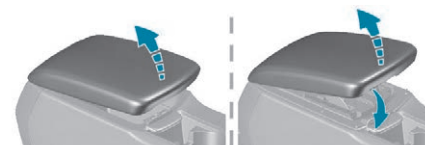
L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

Les surtapis homologués par PEUGEOT sont munis de deux fixations situées en dessous du siège.

Accoudoir avant

Le couvercle de l'accoudoir est réglable en hauteur et en longueur pour améliorer votre confort.

Réglage en hauteur



- ☞ Relevez le couvercle jusqu'à la position désirée (basse, intermédiaire ou haute).
- ☞ Si vous le relevez légèrement après la position haute, accompagnez-le dans sa descente jusqu'à sa position basse.

Réglage longitudinal



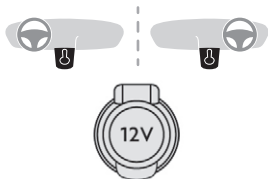
- ☞ Faites-le coulisser jusqu'en butée vers l'avant ou vers l'arrière.

Rangement



- ☞ Soulevez la palette.
- ☞ Relevez le couvercle à fond.

Prise accessoires 12 V

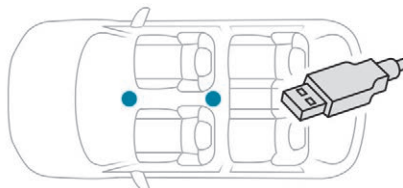


- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 Watts), relevez le couvercle et branchez l'adaptateur adéquat.

! Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer votre accessoire.

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par PEUGEOT, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Prises USB



Elles permettent de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod®, afin de le recharger.



La prise USB située à l'avant permet également de brancher un smartphone en connexion MirrorLink™, Android Auto® ou CarPlay® pour bénéficier de certaines applications du smartphone sur l'écran tactile.

Vous pouvez gérer ces applications avec les commandes au volant ou de l'autoradio.

i Pendant son utilisation en USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement. Pendant la recharge, un message s'affiche si la consommation de l'équipement nomade est supérieure à l'ampérage fourni par le véhicule. Pour plus d'informations sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique **Audio et télématique**.

Prise 220 V / 50 Hz



Une prise 220 V / 50 Hz (puissance maxi : 120 W) est installée dans le rangement arrière. Cette prise fonctionne moteur tournant, ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.



- ☞ Ouvrez le rangement.

- ☞ Vérifiez que le voyant est allumé en vert.
- ☞ Branchez votre appareil multimédia ou tout autre appareil électrique (chargeur de téléphone, ordinateur portable, lecteur CD-DVD, chauffe-biberon, ...).

En cas de dysfonctionnement de la prise, le voyant vert clignote.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

- ! Branchez un seul appareil à la fois sur la prise (pas de rallonge ou de multiprise). Branchez uniquement des appareils avec isolation de classe II (indiquée sur l'appareil). Par sécurité, en cas de surconsommation et lorsque le système électrique du véhicule le nécessite (conditions climatiques particulières, surcharge électrique, ...), le courant arrivant à la prise sera coupé ; le voyant vert s'éteint.

- i Les différentes "prises" sont indisponibles, en option ou de série selon la finition du modèle.

Accoudoir arrière

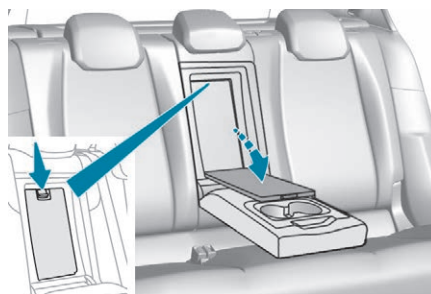


- ☞ Abaissez l'accoudoir arrière pour améliorer votre position de confort.

Il peut être équipé de porte-gobelets et permet également d'accéder à la trappe à skis.

Trappe à skis

Elle permet de transporter des objets longs.



- ☞ Abaissez l'accoudoir.

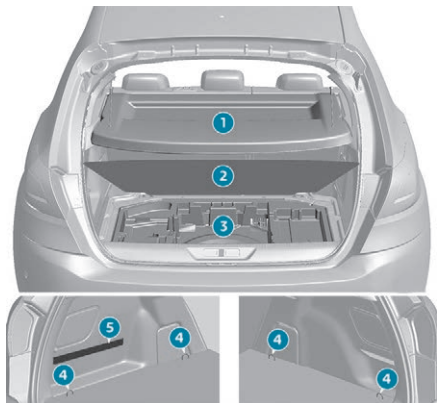
- ☞ Appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe.
- ☞ Abaissez la trappe.
- ☞ Chargez les objets depuis l'intérieur du coffre.

- ! Ne laissez pas la trappe ouverte si vous ne l'utilisez pas pour le transport d'objets longs.

Cache-bagages / Tendelet

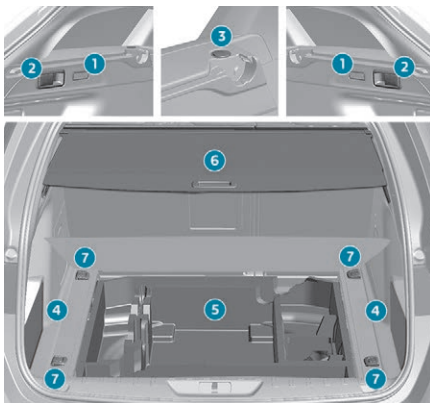
- ! En cas de décélération brutale, les objets déposés sur le cache-bagages peuvent se transformer en projectiles.

Aménagements du coffre (berline)

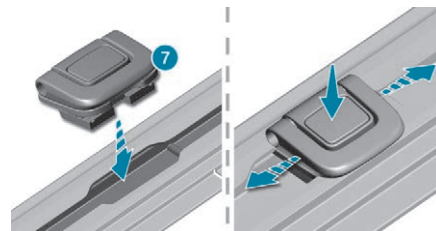


1. Tablette arrière
2. Plancher de coffre
Soulevez le plancher pour accéder aux rangements.
3. Bacs de rangement où sont déposés :
 - l'anneau de remorquage,
 - le kit de dépannage provisoire de pneumatique,
 - la roue de secours selon le niveau de finition, en option ou de série.
4. Anneaux d'arrimage
5. Sangle (selon version)

Aménagements du coffre (SW)



1. Éclairer de coffre
2. Commandes de rabattement des sièges arrière
3. Prise accessoires 12 V (120 W maxi)
4. Bacs de rangement déclinables
Tirez vers le haut pour les déclipper.
5. Bacs de rangement où sont déposés :
 - l'anneau de remorquage,
 - le kit de dépannage provisoire de pneumatique,
 - la roue de secours selon le niveau de finition, en option ou de série.
6. Cache-bagages
(voir rubrique correspondante).

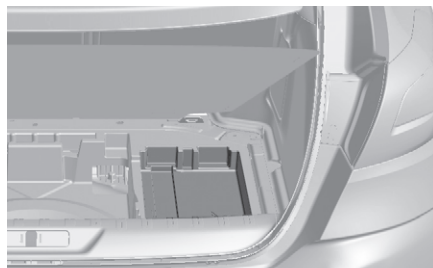


7. Anneaux pour attacher un filet (maintien des bagages) (selon version)

- ☞ Sortez les anneaux un à un puis glissez-les dans l'emplacement oblong.
- ☞ Tout en appuyant sur le bouton, déplacez l'anneau sur la position choisie.
- ☞ Respectez le sens de montage (anneaux en position verticale vers l'extérieur du véhicule).

Triangle de présignalisation (rangement)

Cet équipement de sécurité est un complément à l'allumage des feux de détresse. Sa présence est obligatoire à bord du véhicule.

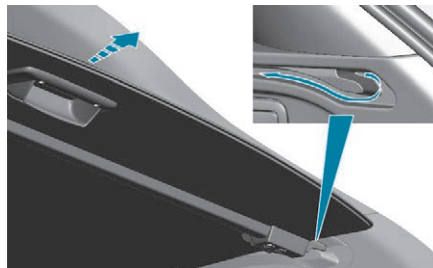


L'emplacement pour ranger un triangle plié ou sa boîte de rangement est situé sous le plancher de coffre.

Cache-bagages, tendelet (SW)

! En cas de décélération brutale, les objets déposés sur le cache-bagages peuvent se transformer en projectiles.

Repli



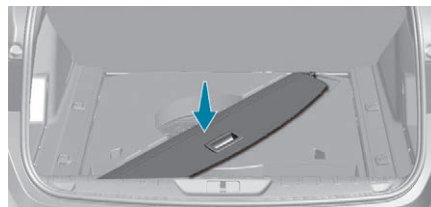
- Retirez les guides du tendelet des rails des montants de coffre.
- Lachez le tendelet, il s'enroule automatiquement.

Retrait



- Placez une main à gauche **sous** le cache-bagages.
- Pivotez l'extrémité de l'enrouleur vers l'avant (sens horaire), pour le débloquer.
- Procédez de la même manière pour le côté droit (sens antihoraire).

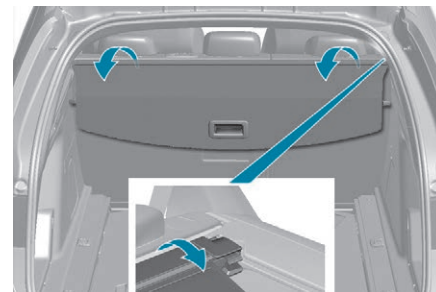
Rangement



Une empreinte située dans le caisson, sous le tapis de coffre, permet de déposer le cache-bagages en diagonale.

i Cette empreinte n'est pas disponible avec le caisson de basses.

Installation



- Positionnez l'extrémité gauche puis droit du cache-bagages dans leurs logements respectifs.
- Placez les mains **sur** l'enrouleur puis pivotez l'ensemble vers l'arrière pour le bloquer.
- Déroulez le tendelet jusqu'à son verrouillage sur le montant du coffre.

Charge haute (SW)

Filet de retenue

Il permet d'utiliser tout le volume de chargement jusqu'au pavillon :

- derrière les sièges avant (1^{er} rang) quand les sièges arrière sont rabattus,
- derrière les sièges arrière (2^{ème} rang).

1^{er} rang



- ☞ Rabattez les sièges arrière.
- ☞ Enlevez les caches de chaque côté, en partie haute dans le pavillon.
- ☞ Positionnez les accroches supérieures du filet dans le pavillon.
- ☞ Attachez le filet en bas aux accroches, situées au niveau des attaches des ceintures de sécurité.
- ☞ Tendez les sangles pour étirer le filet.

Le filet en place ne gêne pas le basculement des dossiers arrière.

2^{ème} rang

- ☞ Enlevez les caches de chaque côté, en partie haute dans le pavillon.
- ☞ Positionnez les accroches supérieures du filet dans le pavillon.
- ☞ Attachez le filet en bas aux anneaux qui sont situés soit de chaque côté du tapis de coffre soit sur les rails de coffre (selon le niveau de finition).
- ☞ Tendez les sangles pour étirer le filet.

Chauffage et Ventilation

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Commandes

L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur, le passager avant ou les passagers arrière selon le niveau d'équipement.

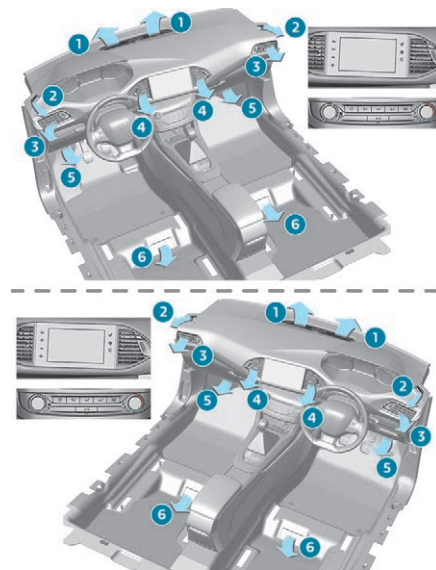
La commande de température permet d'obtenir le niveau de confort souhaité en mélangeant l'air des différents circuits.

La commande de répartition d'air permet de choisir les points de diffusion de l'air dans l'habitacle, via la combinaison des touches associées.

La commande de débit d'air permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Selon votre véhicule, les commandes sont accessibles par le menu "**Climatisation**" de l'écran tactile ou sont regroupées sur le panneau de la console centrale.

Diffusion d'air



1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.

2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.
6. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.

Conseils

i Utilisation de la ventilation et de l'air conditionné

- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
- ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
- ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- ☞ Si le système ne produit pas de froid, désactivez-le et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.



Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants. Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.



La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.



i Entretien de la ventilation et de l'air conditionné

- ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants.

Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).

- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler suivant les préconisations du carnet d'entretien et de garanties.

Stop & Start

Les systèmes de chauffage et d'air conditionné ne fonctionnent que moteur tournant.

Afin de maintenir le confort thermique souhaité dans l'habitacle, neutralisez temporairement la fonction Stop & Start. Pour plus d'informations sur le **Stop & Start**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Air conditionné manuel

Le système d'air conditionné fonctionne uniquement moteur tournant.



Réglage de la température

☞ Tournez la molette 1 de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

Réglage du débit d'air

☞ Tournez la molette 2 pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

☞ Si vous placez la molette 2 en position 0 (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales.



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.

La répartition de l'air peut être modulée en additionnant les touches correspondantes.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

☞ Appuyez sur la touche 4 pour activer / désactiver le système d'air conditionné.

Lorsque le voyant est allumé, la fonction est activée.

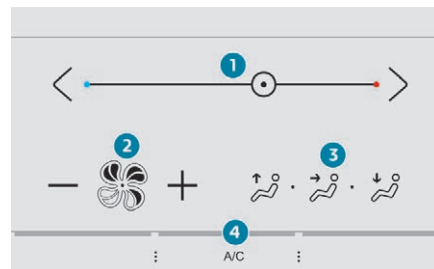
☞ L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est inhibé.

Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser la recirculation d'air intérieur pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

L'arrêt de l'air conditionné peut générer des désagréments (humidité, buée).

Air conditionné manuel (Écran tactile)

Le système d'air conditionné manuel fonctionne moteur tournant.



Appuyez sur la touche du menu "**Climatisation**" pour afficher la page de commandes du système.

Réglage de la température

- Appuyez sur l'une des touches **1** pour diminuer ou augmenter la valeur.

Réglage du débit d'air

- Appuyez sur l'une des touches **2** pour augmenter ou diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Le symbole du débit d'air (hélice) se remplit progressivement en fonction de la quantité d'air demandée.

En réduisant le débit d'air au minimum, vous arrêtez la ventilation.

i Evitez de rouler trop longtemps ventilation arrêtée (risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Réglage de la répartition d'air

Ces touches permettent de diffuser l'air dans l'habitacle en combinant plusieurs bouches d'aération.



Pare-brise.



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.

La répartition de l'air peut être modulée en utilisant plusieurs touches : l'allumage du voyant signale la présence d'air pulsé dans la direction indiquée ; l'extinction du voyant signale l'absence d'air pulsé dans la direction indiquée.

Pour une diffusion homogène dans l'habitacle, les trois touches peuvent être activées simultanément.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées. Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

- Appuyez sur la touche **4** pour activer / désactiver le système d'air conditionné.

Lorsque le voyant est allumé, la fonction est activée.

i L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est inhibé.

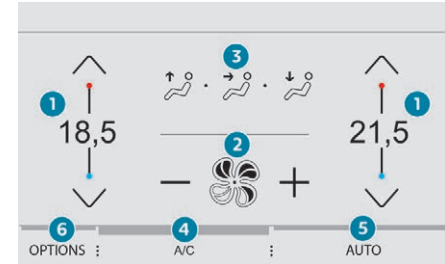
Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser la recirculation d'air intérieur pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

L'arrêt de l'air conditionné peut générer des désagréments (humidité, buée).

Air conditionné automatique bizona (Écran tactile)

Le système d'air conditionné fonctionne moteur tournant, mais vous avez accès à la ventilation et à ses commandes, contact mis.

L'activation de l'air conditionné, la température de sortie des buses et des aérateurs, le débit et la répartition de l'air dans l'habitacle sont régulés de manière automatique, en fonction de la température de l'habitacle et du niveau de température de consigne



- Température.
- Débit d'air.
- Répartition d'air.
- Marche / Arrêt de l'air conditionné.
- Programme automatique confort.
- Accès à la page secondaire.



Appuyez sur la touche du menu "**Climatisation**" pour afficher la page de commandes du système de climatisation.

Réglage de la température

Le conducteur et le passager avant peuvent chacun régler la température.

☞ Appuyez sur l'une des touches **1** pour augmenter / diminuer la valeur.

La valeur affichée correspond à un niveau de confort et non à une température précise. Il est recommandé d'éviter une différence de réglage entre la gauche et la droite supérieure à 3.

Programme automatique confort

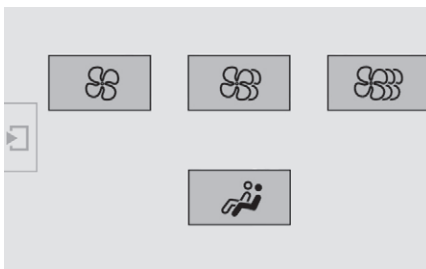
☞ Appuyez sur la touche **5** pour activer / désactiver le mode automatique du système d'air conditionné.

Lorsque le voyant de la touche est allumé, le système d'air conditionné fonctionne de manière automatique : selon le niveau de confort sélectionné, le système va gérer de manière optimale la température, le débit et la répartition de l'air dans l'habitacle.



Il est possible de moduler l'intensité du programme automatique confort en choisissant un des typages proposés sur la page secondaire du menu "**Climatisation**".

Pour modifier le typage en cours, signalé par le voyant allumé vert, appuyez sur la touche correspondant au mode souhaité :



"Soft" : privilégie une douceur optimale et le silence de fonctionnement en limitant le débit d'air.



"Normal" : offre le meilleur compromis entre confort thermique et silence de fonctionnement (réglage par défaut).



"Fast" : privilégie une diffusion d'air dynamique et efficace.

Le typage est associé au mode AUTO uniquement. Cependant, à la désactivation du mode AUTO, le voyant du dernier typage sélectionné reste allumé.

La modification du typage ne réactive pas le mode AUTO si celui-ci était désactivé.

i Par temps froid et moteur froid, afin de limiter la diffusion d'air froid dans l'habitacle, le débit d'air évolue progressivement jusqu'à ce que la valeur de confort soit atteinte. En entrant dans le véhicule, si la température de l'habitacle est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort demandée, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre plus rapidement le confort souhaité. Le système compense automatiquement l'écart de température.

Reprises manuelles

Vous pouvez régler manuellement une ou plusieurs de ces fonctions, tout en maintenant les autres fonctions gérées par le système :

- débit de l'air,
- répartition de l'air.

Dès que vous modifiez un réglage, le voyant de la touche "**AUTO**" s'éteint.

- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche AUTO pour activer de nouveau le programme automatique confort.

Réglage du débit d'air

- ☞ Appuyez sur l'une des touches 2 pour augmenter / diminuer la vitesse du ventilateur.

Le symbole du débit d'air (hélice) se remplit progressivement en fonction de la quantité d'air demandée.

En réduisant le débit au minimum, vous arrêtez la ventilation.

"OFF" s'affiche à côté de l'hélice.

! Evitez de rouler trop longtemps ventilation arrêtée (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Réglage de la répartition d'air

Vous pouvez moduler la répartition de l'air dans l'habitacle à l'aide de ces trois touches.



Pare-brise.



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.

Chaque appui sur une touche active ou désactive la fonction. Le voyant est allumé lorsque la touche est activée. Pour une diffusion homogène dans l'habitacle, les trois touches peuvent être activées simultanément.

En mode AUTO, les voyants de ces trois touches sont éteints.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées. Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

- ☞ Appuyez sur la touche 4 pour activer / désactiver le système d'air conditionné.

Lorsque le voyant situé sous la touche est allumé, la fonction est activée.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

Fonction ventilation "contact mis"

A la mise du contact, vous pouvez bénéficier du système de ventilation et effectuer les réglages du **débit d'air** et de la **répartition de l'air** dans l'habitacle pour une durée qui dépend de l'état de charge de la batterie.

Cette fonction ne permet pas le fonctionnement de l'air conditionné.

Fonction "Mono"

Le niveau de confort côté passager peut être indexé sur le niveau de confort côté conducteur (monozone).

A partir de la page secondaire du menu "Climatisation" :

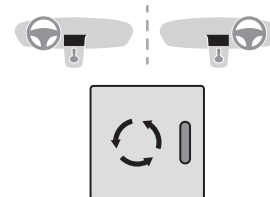


- ☞ Appuyez sur cette touche pour activer /désactiver la fonction "Mono".

Le voyant de la touche est allumé quand la fonction est activée.

La fonction se désactive automatiquement dès que le passager utilise ses touches de réglage de température.

Recyclage de l'air ambiant



L'entrée d'air extérieur permet d'éviter la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.

Le recyclage de l'air ambiant permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Cette fonction permet également d'atteindre plus rapidement le niveau de température souhaité dans l'habitacle.

☞ Appuyez sur cette touche pour activer/désactiver la fonction.

Lorsque le voyant est allumé, la fonction est activée.

! Evitez le fonctionnement prolongé du recyclage d'air ambiant – Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !

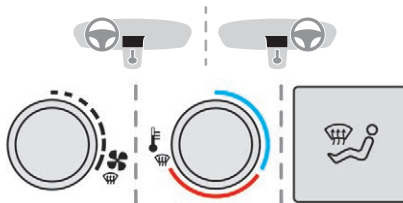
i La fonction s'active automatiquement à l'engagement de la marche arrière.

Désembuage – Dégivrage avant



Ces sérigraphies sur la façade indiquent le positionnement des commandes pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

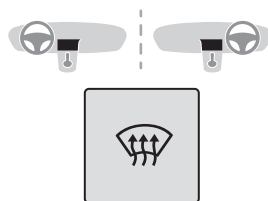
Avec l'air conditionné manuel



☞ Placez les commandes 1 et 2 sur la position sérigraphiée dédiée et appuyez sur la touche 3 "Pare-brise et vitres latérales".

☞ Appuyez sur la touche 4 pour l'air conditionné ; le voyant de la touche s'allume.

Avec l'air conditionné manuel ou automatique bizona (avec l'écran tactile)



☞ Appuyez sur cette touche pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

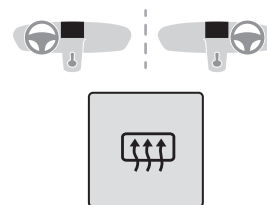
Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur cette touche ou sur "AUTO".

Le système se réactive avec les valeurs précédant la neutralisation.

i Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

Désembuage – Dégivrage de la lunette arrière



Marche / Arrêt

- ☞ Appuyez sur ce bouton pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs. Le voyant du bouton s'allume.

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant à nouveau sur ce bouton. Le voyant du bouton s'éteint.



Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.



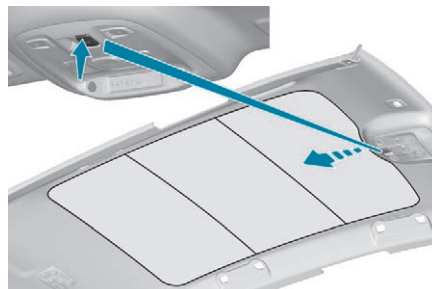
Le désembuage – dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

Toit panoramique

Son rideau d'occultation électrique améliore le confort thermique et acoustique.

Rideau d'occultation électrique

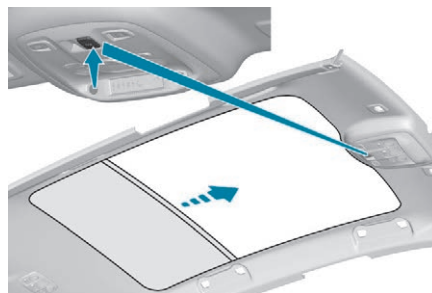
Ouverture



- ☞ Appuyez sur l'arrière de la commande, sans dépasser le point de résistance.

Le rideau s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Fermeture



- ☞ Appuyez sur l'avant de la commande, sans dépasser le point de résistance. Le rideau s'arrête dès que vous relâchez la commande.



Vous pouvez également appuyer sur la commande ou la tirer, au-delà du point de résistance : le rideau s'ouvre ou se ferme **complètement** après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement du rideau.



Antipincement

En cas de pincement lors de la manipulation du rideau, vous devez inverser le mouvement. Pour cela, utilisez la commande.

Pensez à toujours couper le contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du rideau, il doit s'assurer que rien n'empêche le bon déroulement de la manoeuvre.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le rideau. Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres du rideau.

Plafonniers



1. Plafonnier avant
2. Lecteurs de carte avant



3. Plafonnier arrière
4. Lecteurs de carte arrière

Plafonniers avant – arrière



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé électronique du lecteur,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.



Selon, version, vous pouvez également allumer ou éteindre le plafonnier en appuyant sur cette touche.

Lecteurs de carte avant – arrière

- ☞ Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

! Faites attention à ne rien mettre en contact avec les plafonniers.

i Avec le mode "éclairage permanent", la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

Éclairage cave à pieds

Mise en service

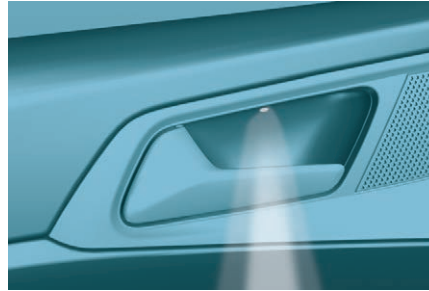


Son fonctionnement est identique à celui des plafonniers. Les lampes s'allument à l'ouverture d'une des portes.

Éclairage d'ambiance

L'allumage tamisé des éclairages de l'habitacle facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.

Mise en service



De nuit, l'éclairage des commandes d'ouverture intérieure des portes avant s'allume automatiquement, dès que les feux de position sont allumés.

L'éclairage d'ambiance s'arrête automatiquement à la coupure des feux de position.

L'intensité de l'éclairage d'ambiance peut être réglée à partir de la page secondaire du menu **Véhicule / Conduite**.

- ☞ Sélectionnez le menu **Eclairage de confort**.
- ☞ Cochez la ligne **Éclairage d'ambiance**.



Appuyez sur la "**loupe**" pour régler l'intensité lumineuse.

Commandes d'éclairage extérieur

Éclairage principal

Sélection du mode d'éclairage principal



Tournez la bague pour placer le symbole désiré en face du repère.

Sans allumage AUTO



Avec allumage AUTO



Feux éteints (contact coupé) / Feux diurnes avant (moteur tournant).



Feux de position seuls.



Feux de croisement ou de route.



Allumage automatique des feux.

Manette d'inversion des feux



Tirez-la pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route ("appel de phares") tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichage

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

Feux antibrouillard

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige. Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Eteignez les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Feu antibrouillard arrière seul



Les feux de croisement ou de route doivent être allumés.

☞ Pour l'allumer, tournez la bague vers l'avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO), le feu antibrouillard s'éteint.

- ☞ Pour l'éteindre, tournez la bague vers l'arrière.

Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière



Les feux antibrouillard avant et arrière fonctionnent avec les feux de position ou de croisement allumés (en mode manuel ou en mode auto).

Donnez une impulsion en tournant la bague :

- ☞ vers l'avant une 1^{ère} fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant,
- ☞ vers l'avant une 2^{ème} fois pour allumer les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 1^{ère} fois pour éteindre les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 2^{ème} fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

- ☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.

! Ne jamais regarder de près le faisceau lumineux des feux "Full LED" : risque de lésions oculaires graves.

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

i Déplacements à l'étranger Feux halogènes

Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage des feux avant afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Feux à LEDs

La conception des feux avant à LEDs vous permet de conduire dans un pays où le sens de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, sans aucune modification.

i Extinction des feux à la coupure du contact

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de croisement en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

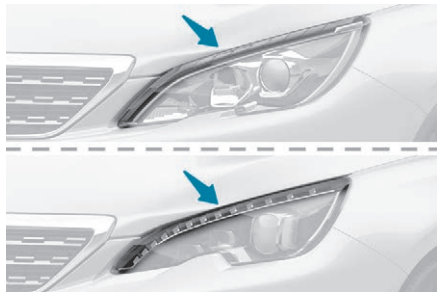
i Allumage des feux après la coupure du contact

Pour réactiver la commande d'éclairage, tournez la bague **A** en position 0 – feux éteints, puis sur la position de votre choix. A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire vous rappelle que des feux sont allumés.

Ils s'éteindront automatiquement après un temps qui dépend de l'état de charge de la batterie (entrée en mode économie d'énergie).

Feux diurnes / Feux de position

Ces feux s'allument automatiquement au démarrage du moteur.



Elles assurent les fonctions :

- Feux diurnes (commande d'éclairage sur la position "0" ou "AUTO" avec luminosité suffisante).
- Feux de position (commande d'éclairage sur la position "AUTO" avec faible luminosité ou "Feux de position seuls" ou "Feux de croisement / route").

Allumage automatique des feux

À l'aide d'un capteur de luminosité, en cas de détection d'une faible luminosité externe, les feux de plaque minéralogique, de position et de croisement s'allument automatiquement sans action du conducteur. Ils peuvent également

s'allumer en cas de détection de pluie, en même temps que le balayage automatique des essuie-vitres avant.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.

Mise en service



- ☞ Tournez la bague en position AUTO. L'activation de la fonction s'accompagne de l'affichage d'un message.

Arrêt

- ☞ Tournez la bague sur une autre position. La neutralisation de la fonction s'accompagne de l'affichage d'un message.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et/ou d'un message.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

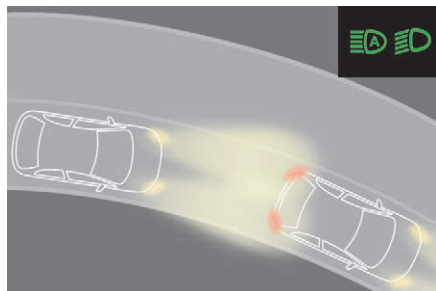
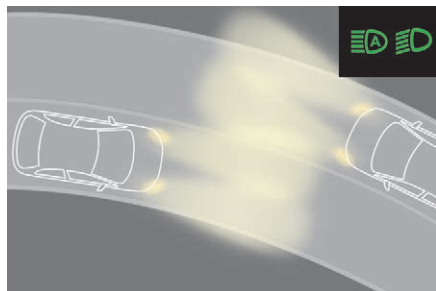
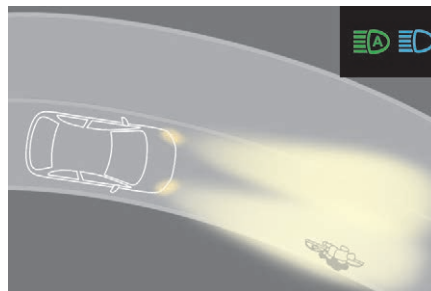
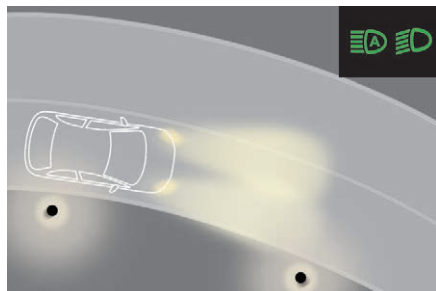
! Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement. Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé en haut du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

Commutation Automatique Feux de Route

Système permettant automatiquement les feux de route et les feux de croisement en fonction des conditions d'éclairage et de circulation, grâce à une caméra placée sur le haut du pare-brise.

! Ce système est une aide à la conduite. Le conducteur reste responsable de l'éclairage de son véhicule, de son adaptation aux conditions de luminosité, de visibilité, de circulation et du respect du code de la route.

i Le système sera opérationnel dès que vous dépassez 25 km/h. Si vous passez en dessous de 15 km/h, la fonction ne sera plus opérationnelle.



Activation / Neutralisation

☞ Placez la bague de la commande d'éclairage sur la position "AUTO".



☞ Dans le menu **Véhicule / Conduite**, sélectionnez l'onglet "**Fonctions de conduite**" puis "**Comm. auto des feux de route**".

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Fonctionnement

Si la luminosité est suffisante et/ou si les conditions de circulation ne permettent pas l'allumage des feux de route :



- les feux de croisement seront maintenus : ces témoins s'allument au combiné.



Si la luminosité est très faible et que les conditions de circulation le permettent :



- les feux de route s'allument automatiquement : ces témoins s'allument au combiné.



Lorsque le système détecte du brouillard dense, il désactive temporairement la fonction. Dès que le véhicule sort de la zone de brouillard dense, la fonction se réactive automatiquement.



Ce témoin s'éteint pendant la durée de la désactivation de la fonction.

Pause

Si la situation nécessite un changement de l'état des feux, le conducteur peut intervenir à tout moment.

☞ Un appel de phares met la fonction en pause et le système d'éclairage bascule en mode "allumage automatique des feux" :

- si les témoins "AUTO" et "Feux de croisement" étaient allumés, le système basculera sur les feux de route,
- si les témoins "AUTO" et "Feux de route" étaient allumés, le système basculera sur les feux de croisement.

Pour réactiver la fonction, faites un nouvel appel de phares.

Le système peut être perturbé ou ne pas correctement fonctionner :

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de fortes pluies, ...),
- si le pare-brise est encrassé, embué ou masqué (par un autocollant, ...) devant la caméra,
- si le véhicule est face à des panneaux fortement réfléchissants.

Lorsque le système détecte du brouillard dense, il désactive temporairement la fonction.

Le système n'est pas en mesure de détecter :

- les usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons,
- les véhicules dont l'éclairage est masqué (par exemple : circulant derrière une glissière de sécurité sur autoroute),
- les véhicules se trouvant au sommet ou en bas d'une pente raide, dans des virages sinueux, dans des carrefours en croix.

Nettoyez régulièrement le pare-brise, en particulier la zone située devant la caméra.

La face interne du pare-brise peut être également embuée au niveau de la caméra. Par temps humide et froid, débembuez régulièrement le pare-brise. Ne laissez pas la neige s'accumuler sur le capot moteur ou sur le toit du véhicule, car elle pourrait masquer la caméra de détection.

Éclairage d'accompagnement

Manuel



Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.

Mise en service

- ☞ Contact coupé, faites un "appel de phares" à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel "appel de phares" arrête la fonction.

Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

Automatique

Lorsque la fonction allumage automatique des feux est activée (commande d'éclairage sur la position "AUTO"), en cas de faible luminosité, les feux de croisement s'allument automatiquement à la coupure du contact.



L'activation ou la neutralisation, ainsi que la durée de l'éclairage d'accompagnement sont paramétrables par le menu **Véhicule / Conduite** puis **Eclairage de confort** et **Eclairage d'accompagnement**.

Éclairage d'accueil extérieur

L'allumage à distance des feux facilite votre approche du véhicule en cas de faible luminosité. Il s'active lorsque la commande d'éclairage est sur la position "AUTO" et que l'intensité lumineuse détectée par le capteur de luminosité est faible.

Mise en service



- ☞ Appuyez sur le cadenas ouvert de la télécommande ou sur la poignée de l'une des portes avant avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Les feux de croisement et de position s'allument ; votre véhicule est également déverrouillé.

Arrêt

L'éclairage d'accueil extérieur s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné, à la mise du contact ou au verrouillage du véhicule.

Programmation



L'activation, la désactivation et le choix de la durée de maintien de l'éclairage d'accueil se font par le menu **Véhicule / Conduite**, puis **Eclairage d'accompagnement** et **Eclairage d'accueil**.

Indicateurs de direction (clignotants)



- ☞ Gauche : baissez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.
- ☞ Droit : relevez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.

Trois clignotements

- ☞ Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction clignoteront trois fois.

Spots de rétroviseurs



Pour faciliter l'approche du véhicule, ils éclairent :

- les zones situées face aux portes conducteur et passager,
- les zones en avant du rétroviseur et en arrière des portes avant.

Mise en service



Lorsque le plafonnier est dans cette position, les spots s'allument automatiquement :

- au déverrouillage,
- à la coupure du contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- sur une demande de localisation du véhicule par la télécommande.

Arrêt

Ils s'éteignent après une temporisation.

Réglage du site des projecteurs

Réglage manuel des projecteurs halogènes



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs à lampes halogènes doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

- 0 Conducteur ou conducteur + passager avant.
- Conducteur + passager avant + passagers arrière.
- 1 5 personnes.
- 5 personnes + charges dans le coffre.
- 2 Conducteur + charges dans le coffre.

i Réglage initial en position "0".

Réglage automatique des projecteurs à technologie "Full LED"

Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, ce système corrige automatiquement la hauteur du faisceau de ce type de projecteurs, en fonction de la charge du véhicule.



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Le système met alors les projecteurs en position basse.

Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ne touchez pas aux projecteurs à technologie "Full LED" – Risque d'électrocution !

Commandes d'essuie-vitre

Programmation

Votre véhicule peut comporter également certaines fonctions paramétrables :

- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.

i En conditions hivernales, éliminez la neige, la glace ou le givre présent sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-vitres et sur le joint du pare-brise avant de faire fonctionner les essuie-vitres.

! Ne faites pas fonctionner les essuie-vitres sur un pare-brise sec. Par temps extrêmement froid ou chaud, vérifiez que les balais des essuie-vitres ne sont pas collés au pare-brise avant de les faire fonctionner.

Commandes manuelles



Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur.

Avec balayage manuel (intermittent)



Avec balayage AUTO



Essuie-vitre avant

Relevez ou baissez la commande sur la position désirée pour modifier la cadence de balayage.

2

Balayage rapide (fortes précipitations).

1

Balayage normal (pluie modérée).

Int

Balayage intermittent (proportionnel à la vitesse du véhicule).

0

Arrêt.



Balayage au coup par coup (appuyez vers le bas ou tirez brièvement la commande vers vous, puis relâchez).

ou



Balayage automatique (appuyez vers le bas, puis relâchez).

Balayage au coup par coup (tirez brièvement la commande vers vous).

Essuie-vitre arrière



Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :



Arrêt.



Balayage intermittent.



Balayage avec lave-vitre (durée déterminée).

Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche automatiquement.

L'activation ou la désactivation de cette fonction automatique est paramétrable dans l'écran tactile.



Sélectionnez le menu **Véhicule / Conduite** puis **Eclairage de confort** et **Essuie-vitre en recul**.



Par défaut, cette fonction est activée.



En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le coffre, désactivez l'essuie-vitre arrière automatique.

Lave-vitre avant

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.



Sur les véhicules équipés de l'air conditionné automatique, toute action sur la commande de lave-vitre entraîne la fermeture momentanée de l'entrée d'air pour éviter l'odeur à l'intérieur de l'habitacle.

Niveau mini du liquide lave-vitre / lave-projecteurs



Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message.

Il s'affiche à la mise du contact ou à chaque action sur la commande, tant que le réservoir n'est pas rempli.

Au prochain arrêt, remplissez ou faites remplir, le réservoir de lave-vitre / lave-projecteurs.



Pour ne pas endommager les lames des balais, n'actionnez pas le lave-vitre tant que le réservoir de liquide de lave-vitre est vide.

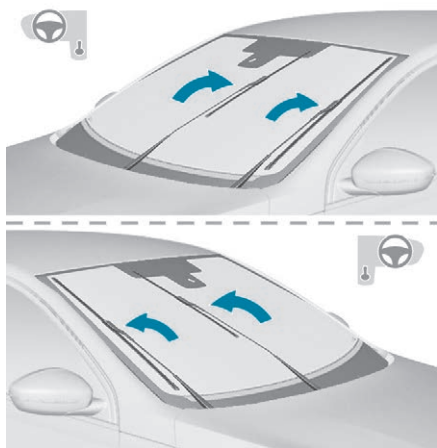
N'actionnez le lave-vitre que si le liquide ne risque pas de geler sur le pare-brise et de gêner la visibilité. Utilisez toujours des produits "grand froid" en période hivernale.

Position particulière des essuie-vitres avant

Cette position de maintenance permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal (gel, neige), pour dégager les lames du pare-brise.

- ! Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, nous vous conseillons :
 - de les manipuler avec précaution,
 - de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
 - de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
 - de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

Avant démontage d'un balai avant



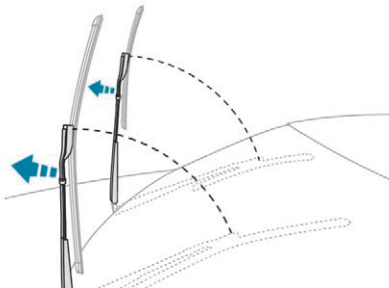
- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais verticalement.
- ☞ Procédez à l'opération souhaitée ou au remplacement des balais.

Après remontage d'un balai avant

- ☞ Pour remettre les balais dans leur position initiale après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

Changement d'un balai d'essuie-vitre

Démontage / Remontage à l'avant



- ☞ Effectuez ces opérations de changement de balais en vous plaçant côté conducteur.
- ☞ En commençant par le balai le plus éloigné de vous, saisissez chaque bras par sa partie rigide et relevez-le jusqu'en butée.

- ! Ne touchez pas aux balais sous peine de déformations irrémédiables.
Ne les lâchez pas en cours de mouvement
– Risque de détérioration du pare-brise !

- ☞ Nettoyez le pare-brise à l'aide d'un liquide lave-vitre.

- ! N'appliquez pas de produits de perlant du type "Rain X".

- ☞ Déclippez le balai usé le plus proche de vous et retirez-le.
- ☞ Installez le nouveau balai et clippez-le.
- ☞ Répétez la procédure pour l'autre balai.
- ☞ En commençant par le balai le plus proche de vous, saisissez de nouveau chaque bras par sa partie rigide, puis rabattez-le avec précaution en l'accompagnant jusqu'au pare-brise.

Démontage / Remontage à l'arrière

- ☞ Saisissez le bras par sa partie rigide et relevez-le jusqu'en butée.
- ☞ Nettoyez la lunette arrière à l'aide d'un liquide lave-vitre.
- ☞ Déclippez le balai usé et retirez-le.
- ☞ Installez le nouveau balai et clippez-le.
- ☞ Saisissez de nouveau le bras par sa partie rigide, puis rabattez-le avec précaution en l'accompagnant jusqu'à la lunette arrière.

Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.

Mise en service



AUTO Donnez une impulsion brève sur la commande vers le bas. Un cycle d'essuyage confirme la prise en compte de la demande. Ce témoin s'allume au combiné et un message s'affiche.

Arrêt



Donnez une nouvelle impulsion brève sur la commande vers le bas ou placez la commande sur une autre position (Int, 1 ou 2).

Ce témoin s'éteint au combiné et un message s'affiche.

i Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur. Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique. En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Recommandations générales liées à la sécurité

! Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

! Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

! Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : gilets de sécurité haute visibilité, triangles de présignalisation, éthylotests, ampoules, fusibles de rechange, extincteur, trousse de secours, bavettes de protection à l'arrière du véhicule...

! Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par PEUGEOT peut entraîner une surconsommation et une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié, disposant d'outils adaptés (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du Constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par PEUGEOT ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le Constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.

! Installation d'accessoires émetteurs de radiocommunication

Avant d'installer un émetteur de radiocommunication avec antenne extérieure, vous devez impérativement consulter le réseau PEUGEOT qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

Feux de détresse



☞ Appuyez sur ce bouton rouge, les quatre feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

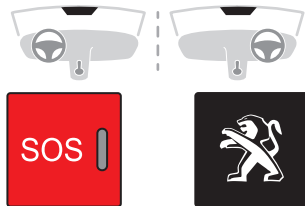
Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence et en fonction de la décélération, ainsi que lors de la régulation ABS ou d'un choc, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.

Appel d'urgence ou d'assistance



Peugeot Connect SOS



En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers le centre d'appel "Peugeot Connect SOS".

Un nouvel appui immédiat, annule la demande ; la diode s'éteint.

La diode reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie.

Elle s'éteint en fin de communication.

"Peugeot Connect SOS" localise immédiatement votre véhicule, entre en contact avec vous dans votre langue**, et sollicite – si nécessaire – l'envoi des secours publics compétents**. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est dirigé directement vers les services de secours (112) sans localisation.

! En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

* Selon les conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.

** Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule. La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT est disponible en points de vente ou sur le site Internet de votre pays.

Fonctionnement du système

À la mise du contact, le voyant s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.

Le voyant est allumé fixe en rouge : le système présente un dysfonctionnement.

Le voyant clignote en rouge : la pile de secours est à remplacer.

Dans les deux cas, les services d'appels d'urgence et assistance risquent de ne pas fonctionner.

Consulter un réparateur qualifié dans les meilleurs délais.

i Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

Peugeot Connect Assistance



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

5

Sécurité

Un message vocal confirme que l'appel est lancé**.

Un nouvel appui immédiat sur la touche annule la demande.

L'annulation est confirmée par un message vocal.

** Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule. La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT est disponible en points de vente ou sur le site Internet de votre pays.

Géolocalisation



Vous pouvez désactiver la géolocalisation par un appui simultané sur les touches "Peugeot Connect SOS" et "Peugeot Connect Assistance" suivi d'un appui sur "Peugeot Connect Assistance" pour valider.

Pour réactiver la géolocalisation, faire à nouveau un appui simultané sur les touches "Peugeot Connect SOS" et "Peugeot Connect Assistance" suivi d'un appui sur "Peugeot Connect Assistance" pour valider.

Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services PEUGEOT CONNECT bénéficiant au client, le Constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.

Si vous bénéficiez de l'offre Peugeot Connect Packs avec pack SOS et assistance inclus, vous disposez de services complémentaires dans votre espace personnel via le site internet de votre pays.

Avertisseur sonore



Appuyez sur la partie centrale du volant.

Programme de stabilité électronique (ESC)

Programme de stabilité électronique intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage des roues (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS),
- le contrôle de stabilité de la remorque (TSM).

Définitions

Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Ce système accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et contribue à un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant. L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Antipatinage des roues (ASR)

Le système ASR optimise la motricité, afin de limiter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS)


En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système CDS veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Contrôle de stabilité de la remorque (TSM)

Selon version, votre véhicule dispose d'un système permettant de garder le contrôle du véhicule, lorsque celui-ci tracte une remorque, afin de réduire les risques d'embarquée.

Contrôle de traction intelligent

Selon version, votre véhicule dispose d'un système d'aide à la motricité sur la neige : le **contrôle de traction intelligent**. Cette fonction détecte les situations de faible adhérence pouvant rendre difficile les démarrages et la progression du véhicule en neige fraîche profonde ou neige damée. Dans ces situations, le **contrôle de traction intelligent** régule le patinage des roues avant afin d'optimiser la motricité et le suivi de trajectoire de votre véhicule.

 Sur route avec faible adhérence, l'utilisation de pneumatiques neige est fortement conseillée.

Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)



L'allumage de ce témoin fixe indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée.



L'allumage de ces témoins, accompagnés d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage (REF).



STOP

L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.

Dans les deux cas, faites vérifier rapidement par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

5

i En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule. Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

! En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

! Après un choc, faites vérifier les systèmes par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS) / Antipatinage de roues (ASR)

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.

Dès qu'ils détectent un problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes agissent sur le fonctionnement du moteur et des freins.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

Neutralisation / Réactivation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser ces systèmes pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

Avec autoradio et versions GT/GTi



☞ Appuyez sur ce bouton pour neutraliser le CDS et l'ASR.

Avec écran tactile, hors versions GT/GTi



☞ Sélectionnez "Antipatinage" dans le menu "Fonctions de conduite" de l'écran tactile pour neutraliser l'ASR.



La neutralisation est confirmée par l'allumage de ce témoin au combiné, l'affichage d'un message ainsi que l'allumage du voyant du bouton.

Dès que les conditions d'adhérence le permettent, réactivez le(s) système(s).

Il(s) se réactive(nt) automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h (sauf versions GT et GTi). En-deçà de 50 km/h, vous pouvez le(s) réactiver manuellement.

Avec autoradio et versions GT/GTi



☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton pour réactiver le CDS et l'ASR.

Avec écran tactile, hors versions GT/GTi



☞ Sélectionnez de nouveau "Antipatinage" dans le menu "Fonctions de conduite" de l'écran tactile pour réactiver l'ASR.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, signale un dysfonctionnement des systèmes.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification des systèmes.

! ASR / CDS

Ces systèmes offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ils ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

C'est lorsque les conditions d'adhérence diminuent (pluie, neige, verglas) que les risques de perte d'adhérence augmentent. Il est donc indispensable, pour votre sécurité, de conserver ces systèmes activés en toutes conditions, et particulièrement lorsque celles-ci sont difficiles.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant tant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques que les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Afin de bénéficier de l'efficacité de ces systèmes en conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser des pneumatiques neige.

Dans ce cas, il est impératif d'équiper les quatre roues avec des pneumatiques homologués pour votre véhicule.

Contrôle de stabilité de la remorque (TSM)

En situation de remorquage, ce système permet de réduire les risques d'embarquée du véhicule et de la remorque.

Fonctionnement

Le système est automatiquement activé à la mise du contact.

Le programme de stabilité électronique (ESC) ne doit pas présenter de dysfonctionnement. A partir de 60 km/h et jusqu'à 160 km/h, dès que le système détecte des mouvements d'oscillation de la remorque, il agit sur les freins pour stabiliser la remorque et, si nécessaire, réduit la puissance du moteur pour ralentir le véhicule.



La correction est signalée par le clignotement de ce témoin au combiné et par l'allumage des feux de stop.

Pour connaître les masses et les charges remorquables, reportez-vous à la rubrique "Caractéristiques techniques" ou au certificat d'immatriculation de votre véhicule. Pour rouler en toute sécurité avec un **Dispositif d'attelage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Anomalie de fonctionnement

Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Si vous continuez à tracter une remorque, réduisez votre vitesse et roulez prudemment ! Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

! Le système de contrôle de stabilité de la remorque offre un surcroît de sécurité en conduite normale, dans le respect des recommandations d'utilisation de la remorque. Il ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires, comme utiliser une remorque dans des conditions de fonctionnement dégradées (chargement excessif, non-respect du poids sur flèche, pneumatiques usés ou sous-gonflés, système de freinage défaillant, ...) ou rouler à des vitesses trop élevées. Dans certains cas, les mouvements d'oscillation de la remorque peuvent ne pas être décelés par le système ESC, notamment avec une remorque légère. En cas de conduite sur chaussée glissante ou dégradée, le système peut ne pas empêcher une embarquée brutale de la remorque.

Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité avant

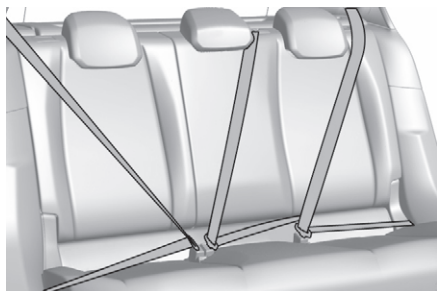
Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

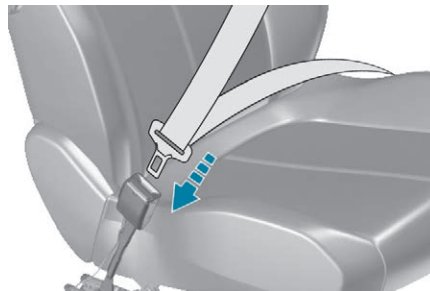
Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur avec limiteur d'effort (sauf pour le passager arrière central).

Verrouillage



- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

Témoin(s) de non-bouclage / débouclage de ceinture(s)



1. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant et/ou arrière, dans le combiné.
2. Témoin de ceinture avant gauche.
3. Témoin de ceinture avant droite.
4. Témoin de ceinture arrière droite.
5. Témoin de ceinture arrière centrale.
6. Témoin de ceinture arrière gauche.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, le(s) témoin(s) clignote(nt) accompagné(s) d'un signal sonore. Passées ces deux minutes, le(s) témoin(s) reste(nt) allumé(s) tant que le conducteur ou le(s) passager(s) ne boucle(nt) pas la ceinture.

Témoin(s) de ceinture(s) avant et arrière

A la mise du contact, le témoin **1** s'allume dans le combiné et le témoin correspondant (**2 à 6**) s'allume en rouge dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager ; si la ceinture correspondante n'est pas bouclée ou est débouclée.

i Si une ceinture arrière n'est pas bouclée, le témoin correspondant (**4 à 6**) s'allume pendant environ 30 secondes.

Conseils

! Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler. Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

N'inversez pas les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée. Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

! Installation

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

! Entretien

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié et particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.

! Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs enfants.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

Pour plus d'informations sur les **Sièges enfants**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

**! En cas de choc
En fonction de la nature et de l'importance des chocs,**

le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Airbags

Généralités

Système conçu pour contribuer à renforcer la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf celle du passager arrière central).

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à

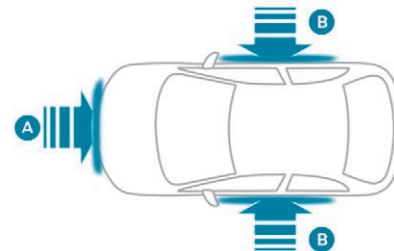
mieux protéger les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,

- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

! Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera plus.

Zones de détection de choc



A. Zone d'impact frontal.

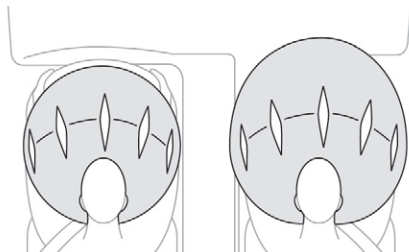
B. Zone d'impact latéral.

i Le déclenchement d'un ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation liée au déclenchement d'un ou des airbags peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux



Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

Déclenchement

Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager s'il est désactivé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

Airbags latéraux



Si votre véhicule en est équipé, c'est un système qui protège en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre l'abdomen et la tête.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

Déclenchement

Ils se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre l'abdomen et la tête de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Airbags rideaux

Système contribuant à renforcer la protection, en cas de choc latéral violent, du conducteur et des passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Déclenchement

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule. L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

- ! Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, les airbags peuvent ne pas se déclencher.
- Lors d'une collision arrière ou frontale, aucun des airbags latéraux ne se déclenche.

Conseils

- ! **Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité ci-dessous.**

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...), ne fixez ou ne collez rien ni à proximité ni sur la trajectoire de sortie des airbags, cela pourrait occasionner des blessures lors de leur déploiement.

Ne modifiez jamais la définition d'origine de votre véhicule, tout particulièrement dans l'environnement direct des airbags. Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

! Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Ne fixez ou ne collez rien ni sur le volant ni sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

! Airbags rideaux

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

! Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT. Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Les panneaux de portes avant du véhicule comportent des capteurs de chocs latéraux.

Une porte endommagée ou toute intervention non conforme (modification ou réparation) sur les portes avant ou leur garniture intérieure peut compromettre le fonctionnement de ces capteurs – Risque de dysfonctionnement des airbags latéraux !

Ces travaux doivent être exclusivement réalisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Généralités sur les sièges enfants

i La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Pour assurer une sécurité optimale, respecter les consignes suivantes :

- Conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX.
- **Statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule.**
- **Un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position dos à la route à l'avant comme à l'arrière.**

i Il est recommandé de transporter les enfants sur les **places arrière** de votre véhicule :

- "**dos à la route**" jusqu'à 3 ans,
- "**face à la route**" à partir de 3 ans.

! Assurez-vous que la ceinture de sécurité est correctement positionnée et bien tendue.

Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol.

A l'avant : si nécessaire, ajustez le siège passager.

A l'arrière : si nécessaire, ajustez le siège avant correspondant.

! Enlevez et rangez l'appui-tête, avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager.

Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Siège enfant à l'arrière "Dos à la route"



Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant "dos à la route" ne touche pas le siège avant du véhicule.

"Face à la route"



Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.

Place arrière centrale

Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé sur la **place passager arrière centrale**.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas d'accident.

Siège enfant à l'avant



Lorsqu'un siège enfant est installé en **place passager avant**, réglez ce siège dans la **position la plus haute**, dans la **position longitudinal arrière maximum, dossier redressé**.

"Dos à la route"



! L'airbag frontal passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué** lors du déploiement de l'airbag.

"Face à la route"



! L'airbag frontal passager doit être actif.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumist'ujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Désactivation de l'airbag frontal passager

! Ne jamais installer de système de retenue pour enfants "dos à la route" sur un siège protégé par un airbag frontal activé. Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.



L'étiquette d'avertissement, située de chaque côté du pare-soleil passager, reprend cette consigne.

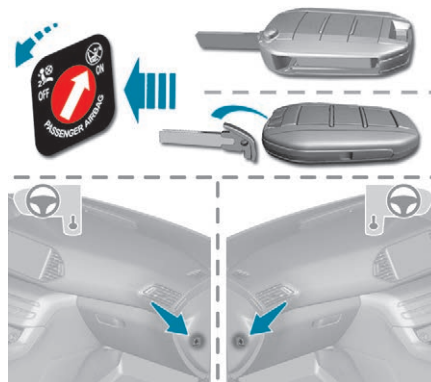
Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.




i Pour plus d'informations sur les **Airbags**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Neutralisation airbag frontal passager

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé.




- ☞ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager.
- ☞ Tournez-la en position "**OFF**".
- ☞ Retirez-la en maintenant cette position.

 A la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceintures. Il reste allumé pendant toute la durée de neutralisation.

! Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation airbag frontal passager

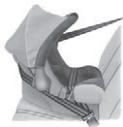
Dès que vous enlevez le siège enfant, **contact coupé**, tournez la commande en position ON pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.

 A la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins des ceintures, pendant une minute environ, pour signaler l'activation de l'airbag frontal.

Sièges enfants recommandés

Gamme de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1
"RÖMER Baby-Safe Plus"
S'installe dos à la route.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L4
"KLIPPAN Optima"
À partir de 22 kg (environ 6 ans), seule la rehausse est utilisée.

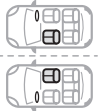




Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L5
"RÖMER KIDFIX"
Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule.
L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

Emplacement des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Poids de l'enfant / âge indicatif					
Place		Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c) (d) avec réhausse et sans réhausse (en redressant le dossier)		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Berline					
Sièges arrière latéraux (e)		U	U	U	U
Sièges arrière central (e)		U (f)	U (f)	X	X
SW					
Sièges arrière latéraux (e)		U	U	U	U
Sièges arrière central (e)		X	X	X	X

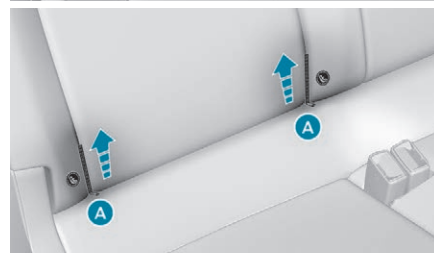
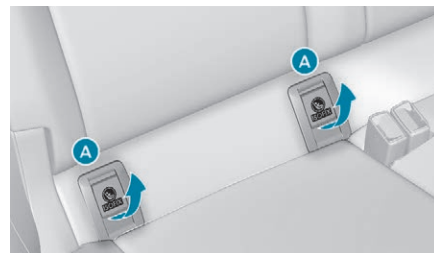
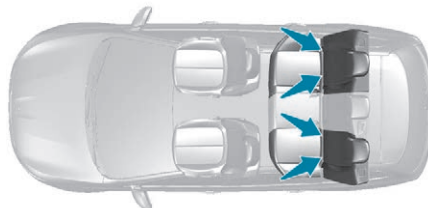
- U** Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "dos à la route" et/ou "face à la route".
- U (R)** Idem **U**, avec le siège du véhicule qui doit être réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.
- X** Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.
- (a)** Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.
- (b)** Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits "auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.
- (c)** Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.
- (d)** (Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag. Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en place passager avant, laissez l'airbag passager actif.

- (e)** Pour installer un siège enfant en place arrière, dos ou face à la route, avancez le siège avant, puis redressez le dossier pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant.
- (f)** Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé sur le siège passager arrière central.

i Enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Fixations "ISOFIX"

Votre véhicule a été homologué suivant la **dernière réglementation ISOFIX**. Les sièges représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires.

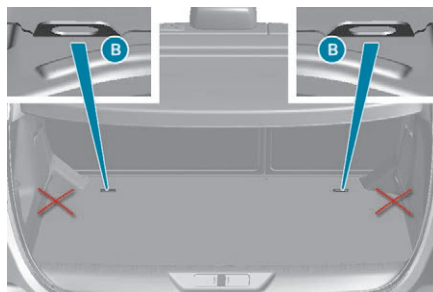


Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise. Deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par un marquage ISOFIX.

i Ces anneaux sont situés derrière des caches (berline) ou des fermetures éclair (SW).

Pour y accéder :

- ☞ Tirez vers l'avant pour déclipper le cache et le faire pivoter vers le haut (berline).
- ☞ Tirez la fermeture éclair vers le haut pour l'ouvrir (SW).



Un anneau **B** situé dans le coffre (signalé par un marquage), appelé **TOP TETHER**, pour la fixation de la sangle haute.

Le TOP TETHER permet de fixer la sangle haute des sièges enfants qui en sont équipés. En cas de choc frontal, ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant. Le TOP TETHER est situé sur la planche de coffre derrière les dossiers.

! Ne pas utiliser les anneaux d'attache du filet de maintien des bagages (berline) ou les anneaux d'arrimage (SW), situés sur les côtés du plancher de coffre.

Ce système de fixation ISOFIX assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

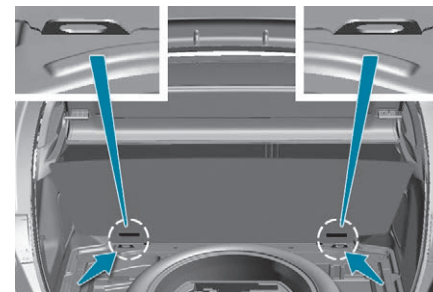
Certains disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour fixer le siège enfant au **TOP TETHER** :

- enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois que ce siège enfant a été enlevé),
- passez la sangle du siège enfant derrière le haut du dossier de siège, en la centrant entre les orifices de tiges d'appui-tête,
- fixez l'attache de la sangle haute à l'anneau **B**,
- tendez la sangle haute.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas d'accident. Respectez strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation, livrée avec le siège enfant.

i Pour connaître les sièges enfants ISOFIX s'installant dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX.



Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours homogène (de taille standard), il est nécessaire de suivre cette procédure :

- ☞ passez la sangle et le mousqueton à travers le plancher de coffre (dans la fente),
- ☞ levez le plancher de coffre,
- ☞ enlevez la boîte de rangement supérieure, située à côté de la roue,
- ☞ accrochez le mousqueton sur l'anneau **TOP TETHER**,
- ☞ remettez en place la boîte de rangement et le plancher de coffre.

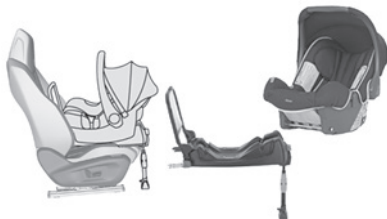
Sièges enfants ISOFIX recommandés

i Reportez-vous également à la notice d'installation du fabricant du siège enfant pour connaître les indications d'installation et de retrait du siège.

"RÖMER Baby-Safe Plus et sa base ISOFIX"

(classe de taille : E)

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.

La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.

Ce siège enfant peut également être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée et attachée au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

"Baby P2C Midi et sa base ISOFIX"

(classes de taille : D, C, A, B, B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.

La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.

Ce siège enfant peut également être utilisé en "face à la route".

Ce siège enfant **ne peut pas** être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité.

Nous vous recommandons d'utiliser le siège orienté "dos à la route" jusqu'à 3 ans.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(classe de taille : B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe uniquement "face à la route".

S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé TOP TETHER, à l'aide d'une sangle haute.

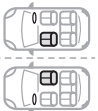


3 positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.



Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points. Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

Emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle		"dos à la route"			"dos à la route"		"face à la route"		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Siège passager avant 	Non ISOFIX									
Berline										
Sièges arrière latéraux 	IL-SU (a+b)		IL-SU (c)	IL-SU (a)	IL-SU (c)	IL-SU (a)		IUF IL-SU		
Siège arrière central 	Non ISOFIX									

SW		IL-SU (a+b)	IL-SU (c)	IL-SU (a)	IL-SU (c)	IL-SU (a)	IUF IL-SU
Sièges arrière latéraux							
Siège arrière central		Non ISOFIX					

IUF Place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Universel**, "Face à la route" s'attachant avec la sangle haute.

IL-SU Place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Semi-Universel** soit :

- "dos à la route" équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- "face à la route" équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

(a) Avancez le siège avant sans rehausse de 1 cran depuis la position mi-course du réglage longitudinal. Le siège avec rehausse doit être réglé en hauteur maxi.

(b) L'installation de la nacelle sur une place latérale condamne les deux autres places arrière.

(c) Le siège avec rehausse doit être réglé en hauteur maxi. Avancez le siège avant sans rehausse de 5 crans depuis la position mi-course du réglage longitudinal.

i Pour plus d'informations sur les **Fixations et sièges enfants ISOFIX** et notamment la sangle haute, reportez-vous à la rubrique correspondante.

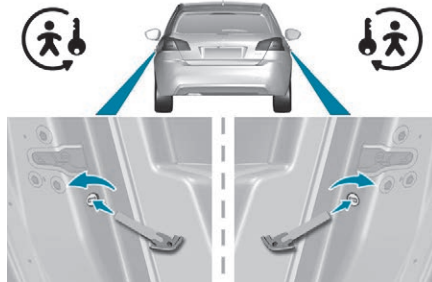
! Enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Sécurité enfants

Ce dispositif mécanique permet d'interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure.

La commande est située sur le chant de chaque porte arrière et la condamnation est indépendante pour chacune des portes.

Verrouillage



☞ Avec la clé intégrée, tournez la commande jusqu'en butée :

- vers la gauche sur la porte arrière gauche,
- vers la droite sur la porte arrière droite.

Déverrouillage

☞ Avec la clé intégrée, tournez la commande jusqu'en butée :

- vers la droite sur la porte arrière gauche,
- vers la gauche sur la porte arrière droite.

Conseils

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfants en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

! Enfants à l'arrière

Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :

- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier.

Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible.

! Enfants à l'avant

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans le pays où vous roulez.

Neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

! Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

Il est recommandé d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

! Protections complémentaires

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes et des vitres arrière, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Conseils de conduite

Respectez le code de la route et soyez vigilant quelles que soient les conditions de circulation. Gardez votre attention sur la circulation et vos mains sur le volant pour être prêt à réagir à tout moment et à toute éventualité.

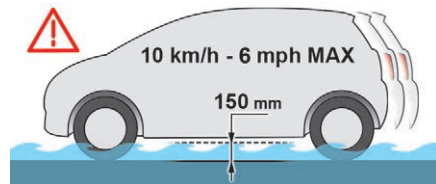
Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer toute action nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lors d'un long trajet, il est vivement recommandé de faire une pause toutes les deux heures.

En cas d'intempéries, adoptez une conduite souple, anticipez les freinages et augmentez les distances de sécurité.

Conduite sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la boîte de vitesses ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.



Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :

- vérifiez que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,
- désactivez la fonction Stop & Start,
- roulez aussi lentement que possible sans caler. Ne dépassez en aucun cas la vitesse de 10 km/h,
- ne vous arrêtez pas et n'éteignez pas le moteur.

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freinez légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.

En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Important !

! Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré – Risques de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !
Le système d'échappement de votre véhicule étant très chaud, même plusieurs minutes après l'arrêt du moteur, ne stationnez jamais ou ne laissez jamais le moteur tourner sur des surfaces inflammables (herbes sèches, feuilles mortes, ...) – Risque d'incendie !

! Ne laissez jamais un véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si vous devez quitter votre véhicule, moteur tournant, serrez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses au point mort ou sur la position **N** ou **P**, suivant le type de boîte de vitesses.

En cas de remorquage

! La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

Vent latéral

☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement. Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



☞ En cas d'allumage de ce témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

! Véhicule neuf

Ne tractez pas une remorque avant d'avoir roulé au minimum 1 000 kilomètres.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pour limiter l'échauffement des freins, l'utilisation du frein moteur est recommandée.

Pneumatiques

☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque et le réglage du site des projecteurs du véhicule.

! Pour plus d'informations sur le **Réglage du site des projecteurs**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Certaines fonctions d'aide à la conduite ou d'aide à la manœuvre sont neutralisées automatiquement en cas d'utilisation d'un système d'attelage homologué.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.



En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran.

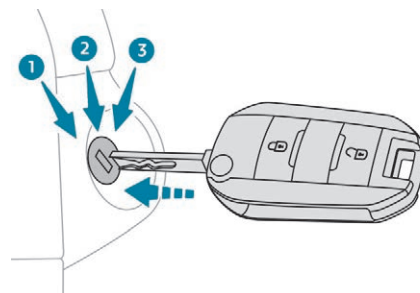
Dans ce cas, votre véhicule ne démarrera pas ; consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

! Gardez précieusement, hors de votre véhicule, l'étiquette jointe aux clés qui vous sont remises lors de l'acquisition de votre véhicule.

Démarrage-arrêt du moteur, clé à télécommande

Placez le levier de vitesses au point mort.

Contacteur



1. Position **Stop**.
2. Position **Contact**.
3. Position **Démarrage**.

Démarrage avec la clé



Le frein de stationnement doit être serré.

- ☞ Avec une boîte manuelle, au point mort, puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ☞ Avec une boîte automatique, en mode **P** ou **N**, appuyez à fond sur la pédale de frein.

- ☞ Insérez la clé dans le contacteur. Le système reconnaît le code de démarrage.
- ☞ Déverrouillez la colonne de direction en tournant simultanément le volant et la clé.

i Dans certains cas, vous pouvez être amené à exercer une force importante pour manoeuvrer les roues (par exemple si les roues sont braquées contre un trottoir).

- ☞ Avec un moteur à essence, actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position **3** jusqu'au démarrage du moteur, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, lâchez la clé.
- ☞ Avec un moteur Diesel, tournez la clé jusqu'à la position **2**, mise du contact, pour activer le dispositif de préchauffage du moteur.



- ☞ Attendez l'extinction de ce témoin au combiné puis actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position **3** jusqu'au démarrage du moteur, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, lâchez la clé.

i En conditions hivernales, la durée d'allumage du témoin est prolongée. Lorsque le moteur est chaud, le témoin ne s'allume pas.

! Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact. Attendez quelques instants avant de redémarrer. Si après quelques tentatives le moteur ne démarre pas, n'insistez pas : vous risqueriez d'endommager le démarreur et le moteur. Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

i En conditions tempérées, ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt mais démarrez immédiatement et roulez à régime modéré.

! Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante : les moteurs thermiques émettent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Danger d'intoxication et de mort. En conditions hivernales très sévères (par température inférieure à -23°C), pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des éléments mécaniques de votre véhicule, moteur et boîte de vitesses, il est nécessaire de laisser le moteur tourner pendant 4 minutes avant de démarrer le véhicule.

Arrêt avec la clé

- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.
- ☞ Pour verrouiller la colonne de direction, manoeuvrez le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

i Pour faciliter le déverrouillage de la colonne de direction, il est conseillé de placer les roues avant dans l'axe du véhicule avant de couper le moteur.



- ☞ Vérifiez que le frein de stationnement est correctement serré, notamment sur un terrain en pente.
- Avec le frein de stationnement manuel, le levier doit être tiré.



- Avec le frein de stationnement électrique, le témoin de la palette doit être allumé.

! Ne coupez jamais le contact avant l'immobilisation complète du véhicule.

i Lorsque vous quittez le véhicule, conservez la clé et verrouillez les portes.

! La coupure du moteur entraîne la perte d'assistance au freinage.

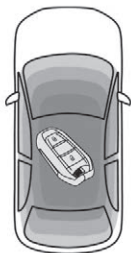
i Évitez d'accrocher un objet lourd à la clé ou à la télécommande qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.

i Oubli de la clé

En cas d'oubli de la clé dans le contacteur en position **2 (Contact)**, la coupure du contact se déclenche automatiquement au bout d'une heure.


Pour remettre le contact, tournez la clé en position **1 (Stop)**, puis de nouveau en position **2 (Contact)**.

Démarrage-arrêt du moteur, "Accès et Démarrage Mains Libres" Démarrage



- ☞ Placez la clé électronique à l'intérieur du véhicule, dans la zone de reconnaissance.
- ☞ Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, placez le levier au point mort puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ☞ Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, depuis le mode **P** ou **N**, appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Appuyez sur le bouton "**START/STOP**".

La colonne de direction se déverrouille et le moteur démarre de manière quasi immédiate. (Lire l'avertissement pour les versions Diesel).

!  Pour les **véhicules Diesel**, par température négative, le démarrage ne s'effectuera qu'après extinction du témoin de préchauffage. Si ce témoin s'allume après un appui sur "START/STOP", vous devez maintenir la pédale de frein ou d'embrayage enfoncée jusqu'à l'extinction du témoin et ne pas effectuer un nouvel appui sur "START/STOP" jusqu'au démarrage complet du moteur.

i La présence de la clé électronique du système "Accès et Démarrage Mains Libres" est impérative dans la zone de reconnaissance. Pour des raisons de sécurité, ne pas sortir de cette zone en laissant le véhicule en marche. En cas de non détection de la clé électronique dans la zone, un message s'affiche. Déplacez la clé électronique dans la zone afin de pouvoir démarrer le moteur.

i Si l'une des conditions de démarrage n'est pas appliquée, un message de rappel s'affiche au combiné. Dans certains cas, il est nécessaire de manoeuvrer le volant tout en appuyant sur le bouton "START/STOP" pour aider au déverrouillage de la colonne de direction, un message vous en avertit.

i Avec les **motorisations essence**, après un démarrage à froid, le préchauffage du catalyseur peut provoquer des vibrations du moteur perceptibles à l'arrêt, moteur tournant, pendant une durée qui peut atteindre 2 minutes (régime de ralenti accéléré).

Arrêt

- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez sur le bouton "**START/STOP**".

Le moteur s'arrête et la colonne de direction se verrouille.

i Si le véhicule n'est pas immobilisé, le moteur ne s'arrêtera pas.

Mise du contact (sans démarrage)

Avec la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres à l'intérieur du véhicule, l'appui sur le bouton "**START/STOP**", **sans aucune action sur les pédales**, permet la mise du contact.

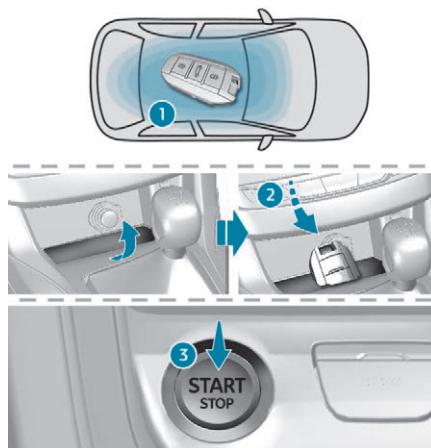
Cela permet également d'activer les accessoires (exemples : radio, éclairage...).

- ☞ Appuyez sur le bouton "**START/STOP**", le combiné s'allume mais le moteur ne démarre pas.
- ☞ Appuyez de nouveau sur le bouton, pour couper le contact et permettre le verrouillage du véhicule.

i Contact mis, le système passera automatiquement en mode économie d'énergie pour maintenir un niveau de charge suffisant de la batterie.

Clé non détectée

Démarrage de secours



Lorsque la clé électronique est dans la zone de reconnaissance et que votre véhicule ne démarre pas, après un appui sur le bouton "**START/STOP**" :

- ☞ Insérez la clé électronique dans le lecteur.
- ☞ Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, placez le levier au point mort puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ☞ Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, placez le sélecteur en position **P** puis appuyez à fond sur la pédale de frein.

- ☞ Appuyez sur le bouton "**START/STOP**". Le moteur démarre.

Arrêt de secours

Lorsque la clé électronique n'est pas détectée ou n'est plus dans la zone de reconnaissance, un message apparaît au combiné à la fermeture d'un ouvrant ou à la demande de l'arrêt du moteur.

- ☞ Pour confirmer la demande d'arrêt du moteur, appuyez environ cinq secondes sur le bouton "**START/STOP**".

En cas de dysfonctionnement de la clé électronique, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Arrêt d'urgence

En cas d'urgence uniquement, le moteur peut être arrêté sans conditions (même en roulant). Appuyez environ cinq secondes sur le bouton "**START/STOP**".

Dans ce cas, la colonne de direction se bloque dès que le véhicule est immobilisé. Sur certaines versions avec boîte de vitesses automatique (EAT6 / EAT8), la colonne de direction ne se verrouille pas.

i Oubli de la clé

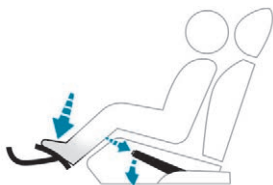
En cas d'oubli de la clé électronique dans le lecteur, un message vous avertit à l'ouverture de la porte conducteur.

Frein de stationnement manuel

Verrouillage

- ☞ Pied sur le frein, tirez le levier de frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage



- ☞ Pied sur le frein, tirez légèrement le levier de frein de stationnement, appuyez sur le bouton de déverrouillage, puis abaissez à fond le levier.

(P) Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.

! Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues pour les caler contre le trottoir, serrez le frein de stationnement, engagez une vitesse puis coupez le contact.

i L'appui sur la pédale de frein facilite le verrouillage/déverrouillage du frein de stationnement manuel.

Frein de stationnement électrique



Ce système permet le serrage du frein de stationnement à l'arrêt du moteur et le desserrage dès la mise en mouvement du véhicule.

Témoin de fonctionnement

(P) Ce témoin s'allume à la fois au combiné et sur la palette pour confirmer le serrage du frein de stationnement.

Il s'éteint pour confirmer le desserrage du frein de stationnement.

A tout moment, le conducteur peut intervenir pour serrer ou desserrer le frein de stationnement, en actionnant la palette de commande.

- En **tirant** brièvement la palette pour le serrer.
- En **poussant** brièvement la palette, tout en appuyant sur la pédale de frein, pour le desserrer.

(P) Le clignotement de ce témoin sur la palette apparaît lors d'une demande manuelle de serrage ou de desserrage.

! En cas de panne de batterie, le frein de stationnement électrique ne fonctionne plus.
Par sécurité, si le frein de stationnement n'est pas serré :
Avec une boîte de vitesses manuelle, immobilisez le véhicule en engageant une vitesse.
Avec une boîte de vitesses automatique EAT6, immobilisez le véhicule en plaçant le sélecteur sur **P**.
Avec une boîte de vitesses automatique EAT8, immobilisez le véhicule en installant une cale contre une des roues.
Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

! Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

! En cas de remorquage, de stationnement en forte pente ou si votre véhicule est très chargé, tournez les roues vers le trottoir et engagez une vitesse.

En situation de remorquage, votre véhicule est homologué pour pouvoir stationner sur des pentes inférieures à 12%.

! La technologie retenue pour le frein de stationnement électrique ne permet pas la monte de roues de 15 pouces.

Desserrage automatique

Assurez-vous au préalable que le moteur est démarré et que la porte conducteur est correctement fermée.

Le frein de stationnement **se desserre automatiquement et progressivement à la mise en mouvement du véhicule.**

Avec une boîte de vitesses manuelle :

appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, engagez la 1ère vitesse ou la marche arrière ; appuyez sur la pédale d'accélérateur et relâchez la pédale d'embrayage.

Avec une boîte de vitesses automatique : sélectionnez la position **D**, **M** ou **R** puis appuyez sur la pédale d'accélérateur.



Le desserrage complet du frein de stationnement est confirmé par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagnée de l'affichage d'un message.



! A l'arrêt, moteur tournant, n'accélérez pas inutilement, vous risqueriez de desserrer le frein de stationnement.

Serrage automatique

Véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement **se serre automatiquement à la coupure du contact.**



Le serrage du frein de stationnement est confirmé par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagné de l'affichage d'un message.





! Moteur calé ou en mode STOP du Stop & Start, le serrage automatique ne s'effectue pas.



i En fonctionnement automatique, vous pouvez à tout instant serrer ou desserrer manuellement le frein de stationnement à l'aide de la palette.

Desserrage manuel

Contact mis ou moteur tournant, pour desserrer le frein de stationnement :

-  appuyez sur la pédale de frein,
-  poussez brièvement la palette.

Le desserrage complet du frein de stationnement est confirmé par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagnée de l'affichage d'un message et d'un bip permanent jusqu'à la fermeture des portes.



i Si vous poussez la palette sans enfoncer la pédale de frein, le frein de stationnement ne se desserre pas et un message s'affiche.

Serrage manuel

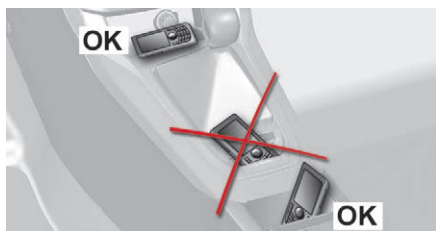
Véhicule à l'arrêt : tirez brièvement la palette.

La prise en compte de la demande de serrage est signalée par le clignotement du témoin de la palette.



Le serrage du frein de stationnement est confirmé par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagné de l'affichage d'un message.

! La zone devant la commande de frein de stationnement électrique n'est pas dédiée au rangement d'objets.



Recommandations



i Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le frein de stationnement est serré : les témoins de frein de stationnement doivent être allumés fixe au combiné et sur la palette. Si le frein de stationnement n'est pas serré, un signal sonore retentit et un message s'affiche à l'ouverture de la porte conducteur.

Immobilisation du véhicule, moteur tournant

Pour immobiliser le véhicule moteur tournant, tirez brièvement la palette.

(P) Le serrage du frein de stationnement est confirmé par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagnés de l'affichage d'un message.

Stationnement du véhicule, frein desserré

! En cas de grand froid (gel), de remorquage, de tunnel de lavage, il est recommandé de ne pas serrer le frein de stationnement. Pour immobiliser votre véhicule, engagez une vitesse ou le mode **P** (Parking), ou installez une cale contre une des roues.

☞ Éteignez le moteur. L'allumage du témoin au combiné et sur la palette confirme le serrage du frein de stationnement.

☞ Mettez de nouveau le contact, sans allumer le moteur.

☞ Desserrez manuellement le frein de stationnement en poussant la palette de commande tout en maintenant le pied sur la pédale de frein.

(P) Le desserrage complet du frein de stationnement est confirmé par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagnée de l'affichage d'un message.

☞ Coupez le contact.

i Avec la boîte de vitesses automatique EAT8, le mode **P** est automatiquement engagé à la coupure du contact. Les roues sont bloquées. Pour plus d'informations sur la **Boîte de vitesses automatique EAT8**, et notamment pour laisser le véhicule en roue libre, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Neutralisation du fonctionnement automatique

Dans certaines situations, comme par temps de grand froid ou remorquage (caravane, dépannage), il peut être nécessaire de désactiver le fonctionnement automatique du système.

☞ Démarrez le moteur.

☞ Serrez, avec la palette, le frein de stationnement s'il est desserré.

☞ Relâchez complètement le pied de la pédale de frein.

- ☞ Maintenez la palette poussée dans le sens du desserrage pendant au moins 10 secondes et au plus 15 secondes.
- ☞ Relâchez la palette.
- ☞ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ☞ Tirez la palette dans le sens du serrage pendant 2 secondes.

AUTO
(P)
OFF La désactivation des fonctions automatiques est confirmée par l'allumage de ce témoin au combiné.

- ☞ Relâchez la palette et la pédale de frein.

Désormais, seules les commandes manuelles, à l'aide de la palette de commande, permettent de serrer et de desserrer le frein de stationnement.

Appliquez de nouveau cette procédure pour réactiver le fonctionnement automatique. La réactivation du fonctionnement automatique est confirmée par l'extinction du témoin au combiné.

Freinage de secours

! Le freinage de secours doit être utilisé uniquement en cas de situation exceptionnelle.

En cas de défaillance du freinage par la pédale de frein ou en situation exceptionnelle (exemple : malaise du conducteur, en

conduite accompagnée...), le tirage maintenu de la palette permet de freiner le véhicule. Le freinage est actif tant que la palette est maintenue tirée. Il s'interrompt lorsque la palette est relâchée. Les systèmes ABS et CDS assurent la stabilité du véhicule lors du freinage de secours. En cas de défaillance du freinage de secours, le message "Défaut frein de parking" s'affiche.



En cas de défaillance des systèmes ABS et CDS, signalée par l'allumage de l'un ou des deux témoins au combiné, la stabilité du véhicule n'est plus garantie. Dans ce cas, la stabilité doit être assurée par le conducteur, en répétant successivement des actions de "tiré-relâché" sur la palette jusqu'à l'immobilisation du véhicule.

Aide au démarrage en pente

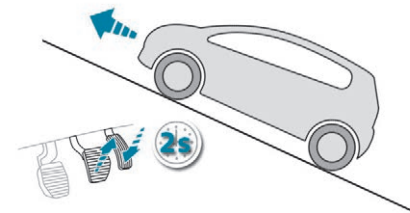
Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Il n'est actif que lorsque :

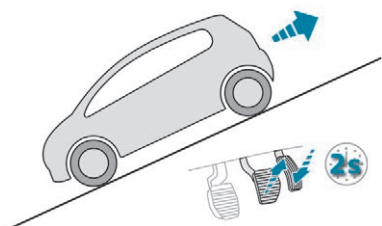
- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- certaines conditions de pente sont réunies,
- la porte conducteur est fermée.

Ce système d'aide au démarrage en pente n'est pas désactivable.

! Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente. Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que le témoin de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.



En **pente montante**, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein. Avec une **boîte de vitesses manuelle**, si vous êtes en première vitesse ou au point mort. Avec une **boîte de vitesses automatique**, si vous êtes en position **D** ou **M**.



En **pente descendante**, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.

Anomalie de fonctionnement



Lorsqu'une anomalie du système survient, ce témoin s'allume accompagné d'un message. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Boîte manuelle 5 vitesses

Passage de la marche arrière



- ☞ En embrayant à fond, placez impérativement le levier sur la position point mort.
- ☞ Poussez le levier de vitesses vers la droite, puis vers l'arrière.

! Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

- i** Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :
- sélectionnez toujours le point mort,
 - appuyez sur la pédale d'embrayage.

Boîte manuelle 6 vitesses

Passage de la 5^{ème} ou de la 6^{ème} vitesse



- ☞ Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5^{ème} ou la 6^{ème} vitesse.

! Le non-respect de cette préconisation peut endommager définitivement la boîte de vitesses (engagement de la 3^{ème} ou 4^{ème} vitesse par inadvertance).

Passage de la marche arrière



- ☞ Soulevez la bague sous le pommeau et déplacez le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.

! Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

i Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :

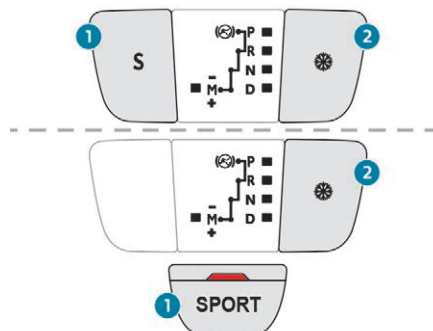
- sélectionnez toujours le point mort,
- appuyez sur la pédale d'embrayage.

Boîte de vitesses automatique EAT6

Boîte de vitesses automatique à six vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme intégral, enrichi des programmes sport et neige, ou le passage manuel des vitesses. Deux modes de conduite vous sont donc proposés :

- le fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte,
 - avec le programme **sport** pour vous donner un style de conduite plus dynamique,
 - ou le programme **neige** pour améliorer la conduite en cas de mauvaise adhérence,
- le fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

Platine de la boîte de vitesses



- P.** Stationnement.
- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré ou desserré.
 - Démarrage du moteur.
- R.** Marche arrière.
- Manoeuvres de recul, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.
- N.** Point mort.
- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré.
 - Démarrage du moteur.
- D.** Fonctionnement automatique.

M.+ / - Fonctionnement manuel

Passage séquentiel des vitesses.

- ☞ Donnez une impulsion vers le signe + pour passer à la vitesse supérieure.

ou

- ☞ Donnez une impulsion vers le signe - pour passer à la vitesse inférieure.

1. Programme **Sport**.
ou
Driver Sport Pack.
2. Programme **Neige**.

Commandes au volant

(Uniquement sur les véhicules équipés du Driver Sport Pack.)



Appuyez derrière la commande **droite** pour **augmenter** le rapport.

Appuyez derrière la commande **gauche** pour **diminuer** le rapport.

i Les commandes au volant ne permettent pas de sélectionner le point mort et de passer ou de quitter la marche arrière.

Affichages au combiné



Lorsque vous déplacez le sélecteur de vitesses dans la grille pour sélectionner une position, le témoin correspondant s'affiche au combiné.

- P.** Parking (stationnement)
- R.** Reverse (marche arrière)
- N.** Neutral (point mort)
- D.** Drive (fonctionnement automatique)
- S.** Programme **Sport**
- *** Programme **Neige**
- 1 à 6.** Rapport engagé en fonctionnement manuel
- .** Demande non prise en compte en fonctionnement manuel.

Démarrage du véhicule



☞ Pied sur le frein, sélectionnez la position **P** ou **N**.

- ☞ Démarrez le moteur.
 - Si les conditions ne sont pas remplies, un signal sonore retentit, accompagné d'un message sur l'afficheur du combiné.
 - ☞ Moteur tournant, appuyez sur la pédale de frein.
 - ☞ Desserrez le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.
 - ☞ Sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**.
 - ☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.
- Le véhicule se déplace aussitôt.

i Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir, puis engagez la position **D** pour accélérer.

! Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur. Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

Fonctionnement automatique

- ☞ Sélectionnez la position **D** pour le passage **automatique** des six vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au sélecteur de vitesses, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.

Ne sélectionnez jamais la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.

Programmes "Sport" et "Neige"

Ces deux programmes spécifiques complètent le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation particuliers.

"Sport"



- ☞ Appuyez sur le bouton "Sport", une fois le moteur démarré. "S" apparaît au combiné.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.

Sur les versions équipées du Driver Sport Pack, le bouton "S" est remplacé par le bouton "SPORT".

"Neige"



- ☞ Appuyez sur ce bouton, une fois le moteur démarré. "❄" apparaît au combiné.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

Driver Sport Pack

Cette fonction privilégie un mode de conduite dynamique.



- ☞ Appuyez sur le bouton "SPORT", une fois le moteur démarré. "S" apparaît au combiné.

Pour plus d'informations sur le **Driver Sport Pack**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Retour au fonctionnement automatique

- ☞ A tout moment, appuyez à nouveau sur le bouton sélectionné (S ou "❄") pour quitter le programme engagé et revenir en mode auto-adaptatif.

Fonctionnement manuel



Afin de limiter la consommation de carburant lors d'un arrêt prolongé moteur tournant (embouteillage...), positionnez le sélecteur de vitesses sur **N** et serrez le frein de stationnement.

- ☞ Sélectionnez la position **M** pour le passage **séquentiel** des six vitesses.
- ☞ Donnez une impulsion vers le signe + pour passer à la vitesse supérieure.
- ☞ Donnez une impulsion vers le signe - pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage d'une vitesse à une autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent ; sinon, les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.



- ☞ **D** disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

Le passage de la position **D** (automatique) à la position **M** (manuel) peut s'effectuer à tout moment.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

En fonctionnement manuel, les programmes sport et neige sont inopérants.

Valeur invalide en fonctionnement manuel



- ☞ Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur de vitesses entre deux positions).


Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez passer en position **P** ou **N** pour être au point mort. Dans les deux cas, serrez le frein de

stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

- I** Si le sélecteur de vitesses n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un signal sonore retentit et un message apparaît.
 - ☞ Repositionnez le sélecteur en position **P** ; le signal sonore s'interrompt et le message disparaît.

Anomalie de fonctionnement

-  Contact mis, un message s'affiche sur l'afficheur du combiné indiquant un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

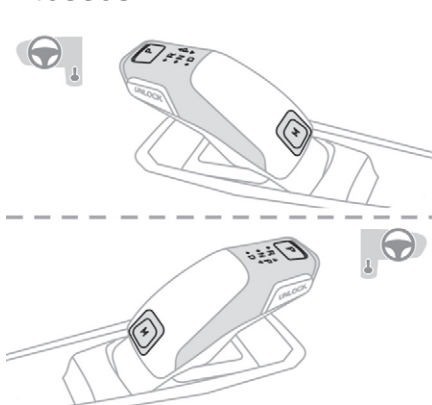
Dans ce cas, celle-ci passe en mode secours en se bloquant sur le 3^{ème} rapport. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses. Ne dépassez pas la vitesse de 100 km/h dans la limite de la réglementation locale. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

- !** Vous risquez de détériorer la boîte de vitesses :
 - si vous appuyez en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein,
 - si vous forcez le passage du sélecteur de la position **P** à une autre position, en cas de panne de batterie.

Boîte de vitesses automatique EAT8

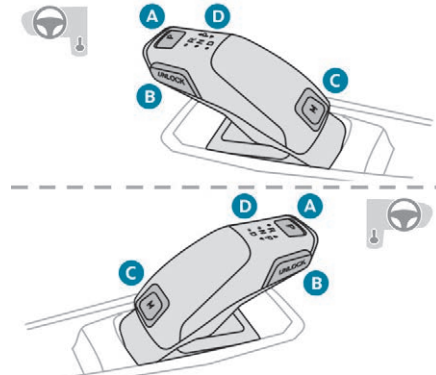
Boîte de vitesses automatique à huit vitesses avec un sélecteur impulsif. Elle offre également un mode manuel avec le passage des vitesses à l'aide des palettes de commande, situées derrière le volant.

Etats de la boîte de vitesses

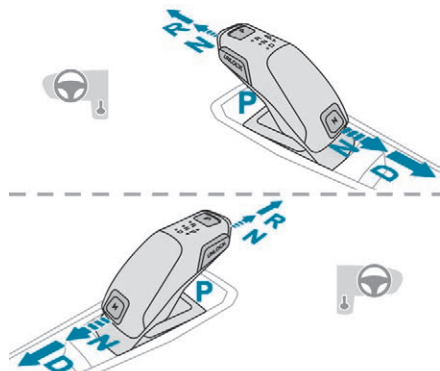


- P.** Parking. Pour le stationnement du véhicule : les roues avant sont bloquées.
- R.** Marche arrière.
- N.** Point mort. Pour déplacer le véhicule contact coupé : dans certaines stations de lavage, en cas de remorquage du véhicule...
- D.** Mode automatique. La boîte gère le passage des vitesses en fonction du style de conduite, du profil de la route et de la charge du véhicule.
- M.** Mode manuel. Le conducteur passe les vitesses à l'aide des commandes au volant.

Sélecteur impulsif



- A. Bouton P.**
Pour passer en mode Parking.
- B. Bouton **Unlock**.**
Pour déverrouiller la boîte de vitesses et quitter **P** ou passer en **R**, pied sur la pédale de frein.
L'appui maintenu sur ce bouton doit se faire avant de donner une impulsion sur le sélecteur.
- C. Bouton M.**
Pour passer en mode manuel permanent à partir du mode automatique **D**.
- D. Voyants d'état de la boîte de vitesses (P, R, N, D).**



Basculez le sélecteur en donnant une ou deux impulsions vers l'avant (**N** ou **R**) ou vers l'arrière (**N** ou **D**), en franchissant, si nécessaire, le point de résistance.

Dès que vous relâchez le sélecteur impulsionnel, il revient à sa position initiale. Par exemple, pour passer de **P** à **R**, vous pouvez donner au choix deux impulsions vers l'avant sans franchir le point de résistance ou bien une seule impulsion en franchissant le point de résistance :

- Dans le premier cas, la boîte passe de **P** à **N**, puis de **N** à **R**.
- Dans le second cas, la boîte passe directement de **P** à **R**.

Commandes au volant

En mode **M** ou **D**, les palettes de commande au volant permettent au conducteur de sélectionner manuellement les rapports.



- ☞ Tirez vers vous la palette droite "+" en donnant une impulsion pour engager le rapport immédiatement supérieur.
- ☞ Tirez vers vous la palette gauche "-" en donnant une impulsion pour engager le rapport immédiatement inférieur.

i Ces palettes ne permettent pas de sélectionner le point mort, ni d'engager ou de quitter la marche arrière.

Affichages au combiné

Dès la mise du contact, l'état de la boîte de vitesses s'affiche au combiné :

P : stationnement.

R : marche arrière.

N : point mort.

D1...D8 : mode automatique.

S : programme Sport ou Driver Sport Pack.

M1...M8 : mode manuel.

- : demande non prise en compte en mode manuel.

Contact mis, à l'ouverture de la porte conducteur, un message s'affiche pour vous demander de mettre la boîte de vitesses en mode **P**.

A la coupure du contact, l'état de la boîte de vitesses reste affiché quelques secondes au combiné.

Fonctionnement

Moteur tournant, si un appui sur la pédale de frein et/ou sur le bouton **Unlock** est nécessaire pour changer de mode, un message d'alerte s'affiche au combiné.

Seules les demandes de changement de mode conformes sont prises en compte.

! Moteur tournant, freins desserrés, si **R**, **D** ou **M** est sélectionné, le véhicule se déplace même sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.
Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

! N'appuyez jamais en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein – Risque de détérioration de la boîte de vitesses !
En cas de panne de batterie, placez impérativement la cale fournie avec l'outillage de bord contre une des roues pour immobiliser le véhicule.

Généralités

Pour débloquer la boîte de vitesses :

- depuis le mode **P** :
 - ☞ appuyez à fond sur la pédale de frein,
 - ☞ appuyez sur le bouton **Unlock**,
 - ☞ en maintenant l'appui sur la pédale de frein et sur le bouton **Unlock**, sélectionnez un autre mode.
- depuis le point mort **N**, à vitesse inférieure à 5 km/h :
 - ☞ appuyez à fond sur la pédale de frein,
 - ☞ en maintenant l'appui sur la pédale de frein, sélectionnez un autre mode.

Pour passer la marche arrière :

- ☞ décélérez jusqu'à l'arrêt,
- ☞ pied sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton **Unlock**,
- ☞ en maintenant l'appui sur la pédale de frein et sur le bouton **Unlock**, sélectionnez le mode **R**.

Pour passer en mode manuel :

- ☞ mode **D** sélectionné au préalable,
- ☞ appuyez sur le bouton **M** ; le voyant vert du bouton s'allume.

Pour sortir du mode manuel :

- ☞ donnez une impulsion vers l'avant pour revenir en **D**.

ou

- ☞ appuyez sur le bouton **M** ; le voyant du bouton s'éteint.

Pour couper le contact, le véhicule doit être à l'arrêt.

Mise en roue libre du véhicule

Pour mettre le véhicule en roue libre, moteur éteint :

- ☞ véhicule à l'arrêt, moteur tournant, sélectionnez **N**,
- ☞ éteignez le moteur,
- ☞ dans les cinq secondes, remettez le contact,
- ☞ pied sur la pédale de frein, donnez une impulsion sur le sélecteur vers l'avant ou vers l'arrière pour confirmer **N** et desserrez manuellement le frein de stationnement électrique,

☞ coupez le contact.

Si vous dépassez le délai des cinq secondes, la boîte de vitesses engage le mode **P** ; vous devez alors recommencer la procédure.

i Avec le mode **N** engagé, l'ouverture de la porte conducteur va déclencher l'émission d'un signal sonore. La fermeture de la porte conducteur entraînera son extinction.

Particularités du mode automatique

La boîte de vitesses sélectionne le rapport qui offre les performances optimales en fonction de la température ambiante, du profil de la route, du chargement du véhicule et du comportement du conducteur.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au sélecteur, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Les commandes au volant permettent au conducteur de sélectionner temporairement les rapports si les conditions de vitesse et de régime moteur le permettent.

Particularités du mode manuel

Le passage d'un rapport à un autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse et de régime moteur le permettent.

Démarrage du véhicule

Depuis le mode **P** :

- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le moteur.
- ☞ En maintenant le pied sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton **Unlock**.
- ☞ Donnez une ou deux impulsions vers l'arrière pour sélectionner le mode automatique **D**, ou vers l'avant pour passer la marche arrière **R**.

Depuis le point mort **N** :

- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le moteur.
- ☞ En maintenant le pied sur la pédale de frein, donnez une impulsion vers l'arrière pour sélectionner le mode automatique **D**, ou vers l'avant, accompagnée de l'appui sur le bouton **Unlock** pour passer la marche arrière **R**.

Ensuite, depuis **D** ou **R** :

- ☞ Relâchez la pédale de frein.
- ☞ Accélérez progressivement pour desserrer automatiquement le frein de stationnement électrique.
- ☞ Frein de stationnement desserré, le véhicule se déplace aussitôt.

i En conditions hivernales sévères (température inférieure à -23°C), il est recommandé de laisser tourner le moteur quelques minutes avant de démarrer le véhicule pour garantir le bon fonctionnement et la longévité du moteur et de la boîte de vitesses.

! Avec une boîte de vitesses automatique, ne cherchez jamais à démarrer le moteur en poussant le véhicule.

Arrêt du véhicule

Quel que soit l'état de la boîte de vitesses à la coupure du contact, le mode **P** s'engage automatiquement, à l'exception du mode **N** avec lequel le mode **P** s'engagera après un délai de 5 secondes (pour la mise en roue libre).

Vérifiez que le mode **P** est bien engagé et que le frein de stationnement électrique s'est serré automatiquement ; à défaut, serrez-le manuellement.



Les voyants correspondants du sélecteur et de la palette de commande du frein de stationnement électrique doivent être allumés, ainsi que les témoins au combiné.

Commande SPORT / ECO

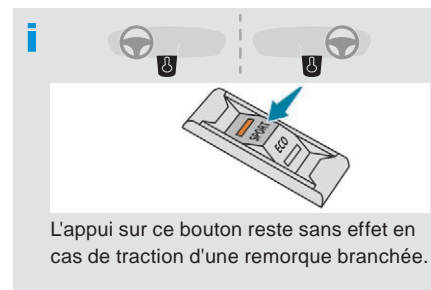
Driver Sport Pack

Moteur tournant, lorsque le **Driver Sport Pack** est activé, la boîte de vitesses retarde la montée des rapports pour procurer un style de conduite plus dynamique.

Le programme est automatiquement désactivé à la coupure du contact.

Il n'est pas recommandé d'activer le **Driver Sport Pack** dans les situations suivantes :

- ASR neutralisé,
- réserve de carburant atteinte,
- réserve d'AdBlue atteinte.



L'appui sur la partie avant de la commande active le **Driver Sport Pack**. Le voyant s'allume.

Un nouvel appui sur la commande désactive la fonction. Le voyant s'éteint.

Pour plus d'informations sur le **Driver Sport Pack**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Mode Eco

L'activation de ce mode permet de réduire la consommation de carburant en optimisant le fonctionnement du chauffage et de la climatisation et, selon version, du pédalier, de la boîte automatique, de l'indicateur de changement de rapport.

Avec moteur essence, le passage en "roue libre" est favorisé pour ralentir le véhicule sans utilisation du frein moteur.

Activation / Neutralisation



☞ Pour activer ou neutraliser ce mode, appuyez sur ce bouton.

Le voyant est allumé lorsque le système est activé.

Anomalies de fonctionnement

Dysfonctionnement de la boîte de vitesses

🔑 Il est signalé par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, dès la mise du contact.

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 100 km/h, dans la limite de la réglementation locale.

La boîte de vitesses passe en mode de secours : le mode **D** se bloque sur le troisième rapport, les palettes au volant sont inopérantes,

le mode **M** n'est plus accessible. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant la marche arrière. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

Dysfonctionnement du sélecteur

En cas de dysfonctionnement mineur

🔑 Vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Conduisez prudemment et rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié. Dans certains cas, les voyants du sélecteur ne s'allument plus, mais l'état de la boîte de vitesses reste affiché au combiné.

En cas de dysfonctionnement grave

🛑 Vous êtes averti par l'allumage de ce témoin.

! Arrêtez-vous dès que possible, à l'écart de la circulation, et faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. A la coupure du contact, la boîte de vitesses passe automatiquement en mode **P**.

Driver Sport Pack

Ce pack modifie :

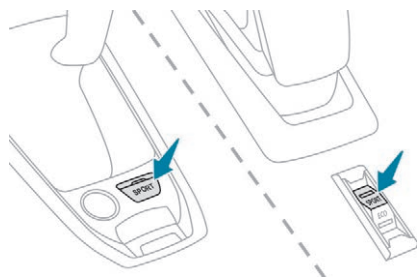
- l'ambiance visuelle avec un rétroéclairage spécifique du combiné,
- l'ambiance acoustique du moteur,
- l'assistance de direction,
- l'accélération,
- la gestion du passage des vitesses avec la boîte de vitesses automatique.

📌 Cette fonction n'est disponible que lorsque le Park Assist n'est pas sélectionné et que le mode neige de la boîte de vitesses automatique n'est pas sélectionné. Si le Park Assist est activé, cela désactive automatiquement la fonction.

📌 Avec la boîte de vitesses automatique, le passage des vitesses est plus rapide.

📌 L'activation du Driver Sport Pack agit comme le programme **Sport** sur le fonctionnement de la boîte.

Activation



- ☞ Maintenez le bouton **Sport** enfoncé jusqu'au changement d'ambiance du rétroéclairage du combiné.

Le voyant du bouton s'allume.

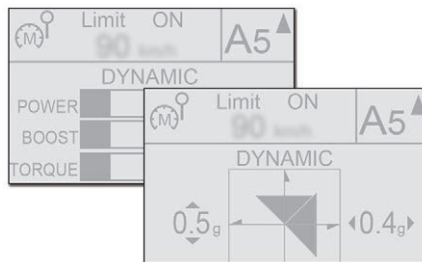
i Si la diode clignote, l'activation n'est pas disponible (par exemple si le Park Assist ou le mode neige sont sélectionnés) et donc le rétroéclairage revient à son mode normal.

Si le clignotement de la diode perdure, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Affichage des paramètres dynamiques du véhicule



- ☞ Pour afficher ces informations au combiné, appuyez sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.



- ☞ Appuyez plusieurs fois de suite pour passer d'un écran à l'autre.

i Ces informations de télémétrie (accélération longitudinale et transversale, puissance délivrée, pression de suralimentation, ...) ne sont données qu'à titre indicatif.

Indicateur de changement de rapport

(Suivant motorisation.)

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant le rapport de vitesse le plus adapté.

Fonctionnement

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un ou plusieurs rapports. Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires. Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

i Avec une boîte de vitesses automatique, le système n'est actif qu'en mode manuel.



L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche montante ou descendante et du rapport préconisé.

- i** Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (pente, charge,...) et des sollicitations du conducteur (demande de puissance, accélération, freinage,...). Le système ne propose en aucun cas :
- d'engager le premier rapport,
 - d'engager la marche arrière.

Stop & Start

Le Stop & Start met le moteur momentanément en veille – mode STOP – lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, ...). Le moteur redémarre automatiquement – mode START – dès que vous souhaitez repartir.

Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

Fonctionnement

Passage en mode STOP du moteur



Ce témoin s'allume au combiné et le moteur se met automatiquement en veille :

- **Avec une boîte de vitesses manuelle**, à une vitesse inférieure à 3 km/h (avec moteur BlueHDi 130 S&S) ou véhicule à l'arrêt (autres moteurs), lorsque vous placez le sélecteur de vitesses au point mort, et que vous relâchez la pédale d'embrayage.
- **Avec une boîte automatique**, véhicule à l'arrêt, lorsque vous enfoncez la pédale de frein ou que vous placez le sélecteur de vitesses en position **N**.



Compteur de temps du Stop & Start

(minutes / secondes ou heures / minutes)

Un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact.

- i** Pour votre confort, en manoeuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière. Le Stop & Start ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme par exemple le freinage, la direction assistée... Il est possible de ressentir un léger décalage entre l'arrêt et la coupure du moteur.

- !** N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact.

Cas particuliers : mode STOP indisponible

Le mode STOP ne s'active pas principalement lorsque :

- le véhicule est en forte pente (montante ou descendante),
- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est déboutlée,
- la vitesse du véhicule n'a pas dépassé 10 km/h, depuis le dernier démarrage du moteur par le conducteur,
- le frein de stationnement électrique est serré ou en cours de serrage,
- le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite,
- le désenbuage est actif,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, température extérieure...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.



Dans ce cas, ce témoin clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Passage en mode START du moteur



Ce témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement :

- Avec une boîte de vitesses manuelle, lorsque vous enfoncez complètement la pédale d'embrayage.
- Avec une boîte automatique :
 - sélecteur de vitesses en position **D** ou **M**, lorsque vous relâchez la pédale de frein,
 - ou sélecteur de vitesses en position **N** et pédale de frein relâchée, lorsque vous placez le sélecteur de vitesses en position **D** ou **M**,
 - ou lorsque vous engagez la marche arrière.

Cas particuliers : déclenchement automatique du mode START

Le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

- vous ouvrez la porte conducteur,
- vous débouclez la ceinture de sécurité conducteur,
- la vitesse du véhicule dépasse 3 km/h,
- le frein de stationnement électrique est en cours de serrage,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.



Dans ce cas, ce témoin clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Neutralisation / Réactivation

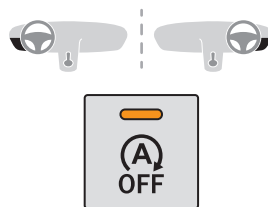
Dans certains cas, tels que le maintien du confort thermique dans l'habitacle, il peut être utile de neutraliser le Stop & Start.

La demande de neutralisation peut être effectuée à tout moment, dès la mise du contact.

Si le moteur est en mode STOP, il redémarre aussitôt.

Le Stop & Start se réactive automatiquement à chaque mise du contact.

Avec le bouton de la planche de bord



☞ Appuyez sur ce bouton ; le voyant orange associé s'allume.

La neutralisation est confirmée par l'affichage d'un message au combiné.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction ; le voyant associé s'éteint.

Avec la touche de l'écran tactile



L'activation / neutralisation de la fonction se fait par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

Sélectionnez l'onglet "**Fonctions de conduite**" puis "**Stop & Start**".

La neutralisation est confirmée par l'affichage d'un message au combiné.

Une nouvelle sélection réactive la fonction. La réactivation est confirmée par l'affichage d'un message au combiné.

! Ouverture du capot moteur



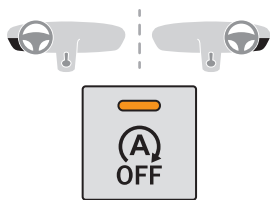
Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

! Conduite sur chaussée inondée



Avant de vous engager dans une zone inondée, il est fortement recommandé de neutraliser le Stop & Start. Pour plus d'informations sur les **Conseils de conduite**, notamment sur chaussée inondée, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Anomalie de fonctionnement



Le dysfonctionnement du système est signalé par l'affichage d'un message et, selon version, par :



Le clignotement du voyant du bouton.

ou



Le clignotement de ce témoin au combiné.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible que le véhicule cale.

Tous les témoins du combiné s'allument.

Selon version, un message d'alerte peut également s'afficher pour vous demander de placer le sélecteur de vitesses en position **N** et d'appuyer sur la pédale de frein.

Vous devez couper le contact, puis redémarrer le moteur.

! Le Stop & Start requiert une batterie 12 V de technologie et de caractéristique spécifiques.

Toute intervention sur ce type de batterie doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Mémorisation des vitesses

Ecran tactile

Associée uniquement au limiteur et au régulateur de vitesse programmable, cette fonction permet d'enregistrer des seuils de vitesse qui seront ensuite proposés pour le paramétrage de ces deux équipements.

Vous avez la possibilité de mémoriser plusieurs seuils de vitesse dans le système pour chacun des équipements.

Par défaut, des seuils de vitesse sont déjà mémorisés.

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer ces opérations de modification des seuils de vitesse à l'arrêt.

Modification d'un seuil de vitesse



Cette fonction est accessible par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

- ☞ Sélectionnez l'onglet **"Fonctions de conduite"**.
- ☞ Sélectionnez la fonction **"Réglage vitesse"**.
- ☞ Appuyez sur **"ON"** pour activer la fonction.
- ☞ Cochez les seuils de vitesse de **1 à 5** que vous souhaitez utiliser.
- ☞ Sélectionnez le seuil de vitesse que vous souhaitez modifier.

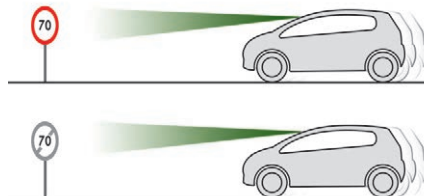


- ☞ Entrez la nouvelle valeur à l'aide du pavé numérique et validez.
- ☞ Validez pour enregistrer les modifications et quitter le menu.

Reconnaissance des panneaux

! Cette fonction est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur ni le respect du code de la route. Les panneaux de signalisation réels sont toujours prioritaires par rapport à l'affichage du système. Les panneaux doivent être conformes à la Convention de Vienne sur la signalisation routière.

Ce système permet d'afficher au combiné la vitesse maximale autorisée, selon les limitations de vitesse du pays dans lequel vous circulez, à partir de :



- Panneaux de limitation de vitesse détectés par la caméra.
- Informations de limitation de vitesse issues de la cartographie du système de navigation.

! Afin d'obtenir une information de limitation de vitesse issue du système de navigation pertinente, il est nécessaire de mettre à jour régulièrement votre cartographie.

! L'unité de la limitation de vitesse (km/h ou mph) dépend du pays dans lequel vous conduisez. Elle est à prendre en compte lors du respect de la vitesse maximale autorisée. Pour que le système fonctionne correctement lorsque vous changez de pays, l'unité de la vitesse du combiné doit correspondre à celle du pays dans lequel vous roulez.

! La lecture automatique des panneaux est un système d'aide à la conduite et n'affiche pas toujours les limitations de vitesse correctement. Les panneaux de limitation de vitesse présents sur la route sont toujours prioritaires sur l'affichage du système. Le système ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit respecter le code de la route et doit adapter en toutes circonstances sa vitesse aux conditions climatiques et de circulation. Il est possible que le système n'affiche pas de limitation de vitesse s'il ne détecte pas de panneau dans une durée prédéterminée. Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes à la Convention de Vienne sur la signalisation routière.

i Afin de ne pas perturber le bon fonctionnement du système : nettoyez régulièrement le champ de vision de la caméra. La face interne du pare-brise peut être également embuée au niveau de la caméra. Par temps humide et froid, désembuez régulièrement le pare-brise.

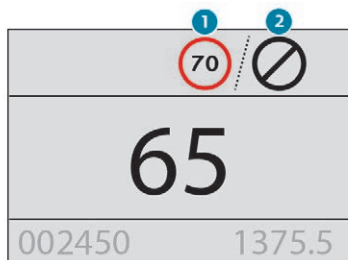
i Les limitations de vitesse spécifiques, telles que celles destinées aux poids lourds, ne sont pas affichées. L'affichage de la limitation de vitesse dans le combiné s'actualise dès que vous dépassez un panneau de signalisation destiné aux voitures (véhicules légers).

Activation / Neutralisation

Par défaut, à chaque démarrage, le système est automatiquement activé.

L'activation et la neutralisation de la fonction se font par le menu **Conduite / Véhicule** de l'écran tactile.

Affichages au combiné



1. Indication de la limitation de vitesse détectée.
ou
2. Indication de la fin de limitation de vitesse.



Le système est actif mais ne détecte pas d'information de limitation de vitesse.



À la détection d'une information de limitation de vitesse, le système affiche la valeur.

Limites de fonctionnement

La réglementation sur les limitations de vitesse est spécifique à chaque pays.

Le système ne prend pas en compte les réductions de limitations de vitesse dans les cas suivants :

- intempéries (pluie, neige),
- pollution atmosphérique,
- remorquage,
- conduite avec roue de secours de type galette ou chaînes à neige,
- pneumatique réparé avec le kit de dépannage provisoire,
- jeunes conducteurs, ...

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chutes de neige, de pluie, brouillard),

- zone du pare-brise située devant la caméra encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant,
- dysfonctionnement de la caméra,
- cartographie obsolète ou erronée,
- panneaux masqués (autres véhicules, végétation, neige),
- panneaux de limitation de vitesse non conformes à la norme, endommagés ou déformés.

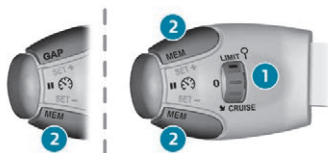
Préconisation



En complément à la **Reconnaissance des panneaux**, le conducteur peut retenir la vitesse affichée comme vitesse de consigne pour le limiteur ou le régulateur de vitesse à l'aide du bouton de mémorisation de la commande du limiteur ou du régulateur de vitesse.

i Pour plus d'informations sur le **Limiteur de vitesse**, le **Régulateur de vitesse** ou le **Régulateur de vitesse adaptatif**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

Commandes au volant



1. Sélection du mode limiteur / régulateur.
2. Mémorisation de la vitesse de consigne.

Affichage au combiné



3. Indication de la limitation de vitesse.
4. Proposition de mémorisation de la vitesse.
5. Vitesse de consigne actuelle.

Mémorisation de la vitesse



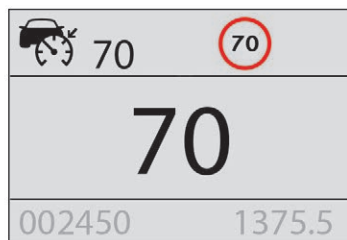
- ☞ Mettez en marche le limiteur / régulateur. L'affichage des informations liées au limiteur / régulateur de vitesse apparaît.

À la détection d'un panneau proposant une nouvelle consigne de vitesse, le système affiche la valeur et "MEM" clignote quelques secondes pour proposer de l'enregistrer comme nouvelle vitesse de consigne.

i En cas d'écart de moins de 10 km/h entre la vitesse de consigne et la vitesse affichée par la Reconnaissance des panneaux, le symbole **MEM** ne s'affiche pas.

- ☞ Appuyez une **première** fois sur le bouton 2 pour demander l'enregistrement de la vitesse proposée.

Un message s'affiche pour confirmer la demande.



- ☞ Appuyez une **seconde** fois sur le bouton 2 pour confirmer et enregistrer la nouvelle vitesse de consigne. Au bout d'un certain temps, l'afficheur revient à l'affichage courant.

Limiteur de vitesse



Système empêchant le véhicule de dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

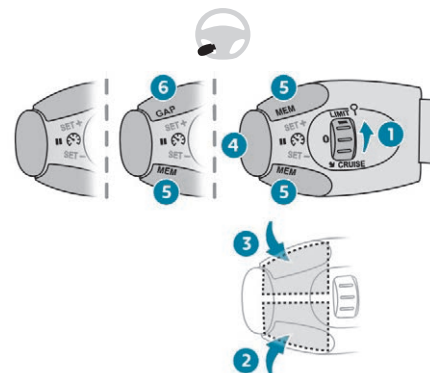
La **mise en marche** du limiteur de vitesse est manuelle.

Le seuil de vitesse programmé minimal est de 30 km/h.

La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.

! Le limiteur de vitesse est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur.

Commande au volant

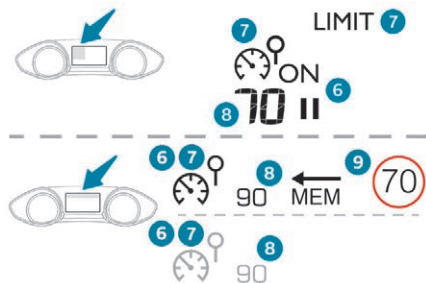


6

1. Sélection du mode limiteur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Pause de la limitation.
5. Selon version :
Affichage des seuils de vitesse mémorisés avec le limiteur de vitesse programmable ou
Prise en compte de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux.
6. Affichage et ajustement de la consigne de distance inter-véhicules.

Pour plus d'informations sur la **Mémorisation des vitesses** ou sur la **Reconnaissance des panneaux**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

Affichages au combiné



6. Indication de marche / pause de la limitation.

7. Indication de sélection du mode limiteur.
8. Valeur de la vitesse programmée.
9. Vitesse proposée par la reconnaissance des panneaux de vitesse (selon version).

Mise en marche / Pause

- ☞ Tournez la molette **1** sur la position "LIMIT" pour sélectionner le mode limiteur ; la fonction est en pause.
- ☞ Si le seuil de vitesse limite vous convient (dernière vitesse programmée dans le système), appuyez sur la touche **4** pour mettre en marche le limiteur.
- ☞ Un nouvel appui sur la touche **4** permet d'interrompre momentanément la fonction (pause).

Réglage de la vitesse limite (consigne)

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- ☞ par pas de +/- 1 km/h, faites des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**,
- ☞ en continu, par pas de +/- 5 km/h, faites un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à l'aide des seuils de vitesse mémorisés et de l'écran tactile :

- ☞ appuyez sur la touche **5** pour afficher les seuils de vitesse mémorisés,
- ☞ appuyez sur la touche correspondant au seuil de vitesse retenu.

L'écran de sélection se referme après quelques instants.

Ce seuil devient la nouvelle vitesse limite.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à partir de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux :

- ☞ la vitesse proposée est affichée au combiné,
- ☞ appuyez une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation,
- ☞ appuyez une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée.

La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

Dépassement temporaire de la vitesse programmée

- ☞ Si vous souhaitez dépasser temporairement le seuil de vitesse programmé, appuyez **fortement** sur la pédale d'accélérateur et passez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée affichée clignote.

Il suffit de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir au-dessous de la vitesse programmée.

! En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Vous pouvez être amené à freiner pour maîtriser l'allure de votre véhicule. Lorsque le dépassement n'est pas dû à l'action du conducteur, un signal sonore complète l'alerte.

Dès que la vitesse du véhicule retrouve le niveau de vitesse programmé, le limiteur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse programmée redevient fixe.

Arrêt

☞ Tournez la molette **1** sur la position "0" : l'affichage des informations liées au limiteur de vitesse disparaît.

Anomalie de fonctionnement



Le clignotement des tirets signale un dysfonctionnement du limiteur de vitesse. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner le fonctionnement du limiteur de vitesse. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Régulateur de vitesse



Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur de croisière programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

La **mise en marche** du régulateur de vitesse est manuelle. Elle nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h. Avec une boîte de vitesses manuelle, elle nécessite l'engagement du troisième rapport au minimum. Avec une boîte de vitesses automatique, elle nécessite l'engagement du sélecteur en mode **D** ou du deuxième rapport au minimum en mode **M**.

i La régulation reste active après un changement de rapport sur les motorisations équipées d'une boîte de vitesses manuelle et du Stop & Start.

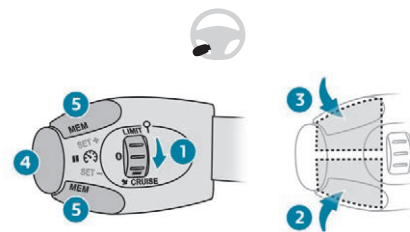
Le fonctionnement du régulateur de vitesse peut être momentanément interrompu (pause) :

- par appui sur la commande **4** ou sur la pédale de frein,
- automatiquement en cas de déclenchement du contrôle dynamique de stabilité.

i La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

! Le régulateur de vitesse est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur. Par sécurité, il est recommandé de toujours laisser les pieds à proximité des pédales.

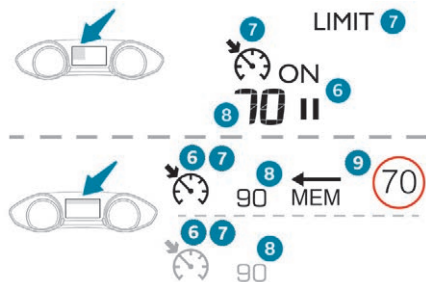
Commande au volant



1. Sélection du mode régulateur.
2. Prise en compte de la vitesse actuelle comme consigne / Diminution de la vitesse de consigne.
3. Prise en compte de la vitesse actuelle comme consigne / Augmentation de la vitesse de consigne.
4. Pause / Reprise de la régulation.
5. Selon version :
Affichage des seuils de vitesse mémorisés avec le régulateur de vitesse programmable
ou
Prise en compte de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux.

Pour plus d'informations sur la **Mémorisation des vitesses** ou sur la **Reconnaissance des panneaux**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

Affichages au combiné



6. Indication de pause / reprise de la régulation.
7. Indication de sélection du mode régulateur.
8. Valeur de la vitesse de consigne.
9. Vitesse proposée par la reconnaissance des panneaux de vitesse (selon version).

Mise en marche / Pause

- ☞ Tournez la molette **1** sur la position "**CRUISE**" pour sélectionner le mode régulateur ; la fonction est en pause.
- ☞ Pour activer le régulateur et enregistrer une vitesse de consigne, dès que la vitesse du véhicule atteint le niveau qui vous convient, appuyez sur la touche **2** ou **3** ; la vitesse actuelle de votre véhicule devient la vitesse de consigne.
Vous pouvez relâcher la pédale d'accélérateur.
- ☞ L'appui sur la touche **4** permet d'interrompre momentanément la fonction (pause).
- ☞ Un nouvel appui sur la touche **4** permet de remettre en marche le régulateur (ON).

Modification de la vitesse de croisière (consigne)

Le régulateur de vitesse doit être actif.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- ☞ par paliers de +/- 1 km/h, faites des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**,

- ☞ en continu, par paliers de +/- 5 km/h, faites un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**.

! Soyez vigilant : l'appui maintenu prolongé sur la touche **2** ou **3** entraîne une modification très rapide de la vitesse de votre véhicule.

! Par prudence, il est recommandé de retenir une vitesse de consigne assez proche de la vitesse actuelle de votre véhicule, afin d'éviter toute accélération ou décélération brutale du véhicule.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à l'aide des seuils de vitesse mémorisés et de l'écran tactile :

- ☞ appuyez sur la touche **5** pour afficher les seuils de vitesse mémorisés,
- ☞ appuyez sur la touche correspondant au seuil de vitesse retenu.

L'écran de sélection se referme après quelques instants.

Ce seuil devient la nouvelle vitesse de croisière.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à partir de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux :

- ☞ la vitesse proposée est affichée au combiné,
- ☞ appuyez une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation,

- ☞ appuyez une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée.

La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

Dépassement temporaire de la vitesse programmée

En cas de nécessité (manoeuvre de dépassement...), il est possible de dépasser la vitesse programmée en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur se neutralise momentanément et la vitesse programmée affichée clignote.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de relâcher la pédale d'accélérateur.

Dès que la vitesse du véhicule retrouve le niveau de vitesse programmé, le régulateur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse programmée redevient fixe.

- ! En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée. Vous pouvez être amené à freiner pour maîtriser l'allure de votre véhicule. Dans ce cas, le régulateur se met automatiquement en pause. Pour activer de nouveau la fonction, vitesse du véhicule supérieure à 40 km/h, appuyez sur la touche **4**.

Arrêt

- ☞ Tournez la molette **1** sur la position "**0**" : l'affichage des informations liées au régulateur de vitesse disparaît.

Anomalie de fonctionnement



Le clignotement de tirets signale un dysfonctionnement du régulateur. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

- ! Lorsque la régulation est en marche, soyez vigilant si vous maintenez appuyée l'une des touches de modification de la vitesse programmée : cela peut entraîner un changement très rapide de la vitesse de votre véhicule.

N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

En cas de forte montée ou de remorquage, la vitesse programmée pourra ne pas être atteinte ou maintenue.

L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner le fonctionnement du limiteur de vitesse. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Régulateur de vitesse adaptatif

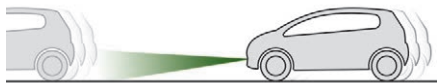


Ce système assure les fonctions suivantes :

- Le maintien automatique de la vitesse du véhicule à la vitesse de consigne sélectionnée par le conducteur.
- L'ajustement automatique de la distance entre votre véhicule et celui qui le précède.

Avec la boîte de vitesses automatique EAT8 ou avec le moteur BlueHDi 150 S&S EAT6, l'ajustement automatique peut mener jusqu'à l'arrêt complet.

Il gère l'accélération et la décélération du véhicule en agissant automatiquement sur le moteur et le système de freinage.



Pour cela, il dispose d'un radar implanté dans le pare-chocs avant.

! Essentiellement conçu pour la conduite sur voies rapides et autoroutes, ce système n'agit que sur les **véhicules en mouvement**, qui roulent dans le **même sens de circulation** que votre véhicule.

Principe de fonctionnement

Le système adapte automatiquement la vitesse de votre véhicule à celle du véhicule qui le précède pour maintenir une distance constante.

Si le véhicule qui le précède roule plus lentement, le système ralentit, voire arrête complètement votre véhicule (avec la boîte de vitesses automatique EAT8 ou le moteur BlueHDi 150 S&S EAT6), à l'aide du frein moteur et du système de freinage. Si le véhicule le précédant accélère ou change de voie, le régulateur de vitesse accélère progressivement pour revenir à la vitesse de consigne.

Si le conducteur active le clignotant pour dépasser un véhicule plus lent, le régulateur de vitesse l'autorisera à se rapprocher temporairement du véhicule le précédant pour aider à le doubler, sans jamais dépasser la vitesse de consigne.

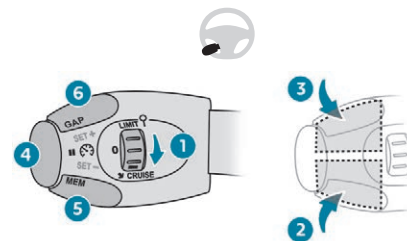
i Les feux de stop s'allument dès que le système de freinage est activé avec une décélération du véhicule.

! Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et des distances de sécurité, ni la vigilance du conducteur.

Certains véhicules présents sur la chaussée peuvent être mal perçus ou interprétés par la caméra et/ou le radar (exemple : camion), ce qui peut conduire à une mauvaise évaluation des distances et entraîner une accélération ou un freinage inapproprié du véhicule.

Le conducteur doit en permanence garder le contrôle de son véhicule en maintenant les mains sur le volant et les pieds à proximité des pédales de frein et d'accélérateur.

Commande au volant

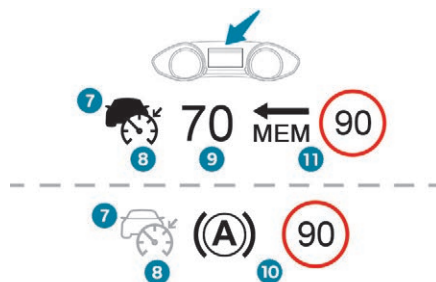


1. Sélection du mode régulateur.

2. Prise en compte de la vitesse actuelle comme consigne / Diminution de la vitesse de consigne.
3. Prise en compte de la vitesse actuelle comme consigne / Augmentation de la vitesse de consigne.
4. Pause / Reprise de la régulation.
5. Prise en compte de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux.
6. Affichage et ajustement de la consigne de distance inter-véhicules.

Pour plus d'informations sur la **Reconnaissance des panneaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Affichages au combiné



7. Indication de présence / absence du véhicule cible.
8. Indication d'activation / désactivation de la régulation.

9. Valeur de la vitesse de consigne.
10. Indication de maintien du véhicule à l'arrêt (avec la boîte de vitesses automatique EAT8).
11. Vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux.

Dès qu'un véhicule est détecté, le symbole **7** est rempli avec la couleur associée à l'état du mode régulateur. À défaut, le symbole **7** est vide.

Lorsque le régulateur est en fonctionnement, les symboles **7** et **8** s'affichent en vert. À défaut, ils s'affichent en gris.



12. Consigne de distance inter-véhicules.
13. Position du véhicule détecté par le radar.

Mise en marche

Pour mettre en marche le régulateur de vitesse

☞ Moteur tournant, tournez la molette **1** sur la position "**CRUISE**". Le système est en pause (affichage gris).

Avec une boîte de vitesses automatique

Le mode **D** ou **M** doit être sélectionné.

La vitesse du véhicule étant comprise entre 30 km/h et 180 km/h :

☞ Véhicule roulant, appuyez sur l'une des touches **2** ou **3** : la vitesse actuelle de votre véhicule devient la vitesse de consigne.

Conservation des paramètres

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse de consigne choisie par le conducteur. La distance inter-véhicules est fixée à "**Normale**" (2 traits) par défaut. Sinon, la dernière valeur sélectionnée est prise en compte à la mise en marche de la fonction.

Pause

La **mise en pause** du régulateur de vitesse peut être obtenue :

- soit par action du conducteur :
 - Sur le bouton **4** (Pause).
 - Sur la pédale de frein.
 - Sur la commande du frein de stationnement électrique.
 - Sur la pédale d'embrayage, par appui supérieur à 5 secondes.
 - En cas de passage du mode **D** à **N** pour la boîte de vitesses automatique.
- soit automatiquement :
 - En cas de déclenchement du système ESC, pour des raisons de sécurité.
 - Lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de 30 km/h (1100 tr/min) avec une boîte de vitesses manuelle.

! Lorsque le régulateur de vitesse est en pause, sa réactivation ne sera possible que lorsque toutes les conditions de sécurité seront à nouveau réunies. Le message "Activation refusée, conditions inadaptées" s'affiche tant que la réactivation est impossible.

Réactivation de la fonction

Avec boîte de vitesses manuelle

Pour réactiver la fonction, le conducteur doit accélérer pour atteindre au moins 30 km/h puis appuyer sur un des boutons **2**, **3** ou **4**.

Avec boîte de vitesses EAT8 ou avec moteur BlueHDi 150 S&S EAT6

Après un freinage entraînant un arrêt complet du véhicule, le système maintient le véhicule immobilisé ; le régulateur se met en pause. Le conducteur doit appuyer sur la pédale d'accélérateur pour repartir, puis réactiver la fonction, au-delà de 30 km/h, en appuyant sur un des boutons **2**, **3** ou **4**. Sans action du conducteur après l'immobilisation, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement au bout de quelques instants (environ 5 minutes).

! Par sécurité, il convient d'attendre que la vitesse actuelle se rapproche de la vitesse de consigne pour réactiver la fonction par appui sur le bouton **4**.

Modification de la vitesse de consigne

Moteur tournant et régulateur activé (vert), vous pouvez modifier la vitesse de consigne.

Modification à partir de la vitesse actuelle

- ☞ Par des appuis courts successifs sur un des boutons **2** ou **3**, pour diminuer ou augmenter par paliers de 1 km/h.
- ☞ Par un appui maintenu sur un des boutons **2** ou **3**, pour diminuer ou augmenter par paliers de 5 km/h.

! Soyez vigilant : l'appui maintenu prolongé sur un des boutons **2** ou **3** entraîne une modification rapide de la vitesse de votre véhicule.

Modification à partir de la reconnaissance des panneaux de vitesse

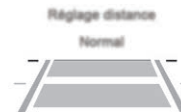
- ☞ La vitesse proposée est affichée au combiné.
- ☞ Appuyez une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation.
- ☞ Appuyez une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée.

La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

Pour plus d'informations sur la **Reconnaissance des panneaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Par prudence, il est recommandé de sélectionner une vitesse de consigne assez proche de la vitesse actuelle de votre véhicule, afin d'éviter toute accélération ou décélération brutale du véhicule.

Modification de la consigne de distance inter-véhicules



Trois seuils de consigne de distance inter-véhicules sont proposés :

- "**Lointaine**" (3 traits),
- "**Normale**" (2 traits),
- "**Proche**" (1 trait).

Moteur tournant et avec la molette sur la position "**CRUISE**" :

- ☞ Appuyez sur la touche **6** pour afficher l'écran de sélection de la consigne de distance inter-véhicules.
- ☞ Par appuis successifs sur la touche **6**, faites défiler les niveaux de consigne prédéfinis.

L'écran de sélection se referme après quelques secondes.

La modification est alors prise en compte.

Cette valeur reste mémorisée, quel que soit l'état de la fonction et à la coupure du contact.

i La sélection s'applique également à la distance d'arrêt (avec boîte de vitesses automatique EAT6 et EAT8).

Dépassement de la vitesse de consigne

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse de consigne.

Pendant ce laps de temps, le régulateur de vitesse ne gère plus le système de freinage.

Il suffit de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir à la vitesse de consigne.












En cas de dépassement de la vitesse de consigne, l'affichage de la vitesse disparaît, accompagné de l'affichage du message "Régulateur suspendu" jusqu'au relâchement de la pédale d'accélérateur.








Situations de conduite et alertes associées

Le tableau ci-après décrit les alertes et les messages affichés en fonction des situations de conduite.




L'affichage de ces alertes n'est pas séquentiel.

L'onglet "Aides à la conduite" de l'afficheur du combiné doit avoir été sélectionné au préalable.

Témoin	Affichage	Message associé	Commentaires
 (gris)		"Régulateur en pause"	Fonction en pause. Pas de véhicule détecté.
 (gris)		"Régulateur en pause"	Fonction en pause. Un véhicule est détecté.
 (vert)	 selon distance inter-véhicules sélectionnée	"Régulateur actif"	Fonction activée. Pas de véhicule détecté.
 (vert)	 selon distance inter-véhicules sélectionnée	"Régulateur actif"	Fonction activée. Un véhicule est détecté.
 ou  (vert)		"Régulateur suspendu"	Fonction activée. Le conducteur a momentanément repris le contrôle du véhicule en accélérant.

Témoin	Affichage	Message associé	Commentaires
 (vert)	 (orange)	"Reprenez le véhicule en main"	Le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule en accélérant ou en freinant, suivant le contexte.
 (vert)	 (rouge)	"Reprenez le véhicule en main"	Le système ne peut pas gérer seul la situation critique (freinage d'urgence du véhicule cible, insertion rapide d'un véhicule dans la zone inter-véhicules). Le conducteur doit reprendre immédiatement le contrôle du véhicule.
 ou  (gris)	 (orange)	"Activation refusée, conditions inadaptées"	Le système refuse d'activer la régulation (vitesse en dehors de la plage de fonctionnement, route sinueuse).

Avec boîte de vitesses automatique EAT8 et avec BlueHDi 150 S&S EAT6

Témoin	Affichage	Message associé	Commentaires
 ou  (gris) / (vert)	 selon distance inter-véhicules sélectionnée et distance réelle du véhicule cible	"Régulateur en pause" (pendant quelques secondes)	Le système a freiné le véhicule jusqu'à son arrêt complet et le maintient immobilisé. Le conducteur doit accélérer pour repartir. Le régulateur reste en pause tant que le conducteur n'a pas réactivé la fonction.

Après un freinage entraînant l'arrêt complet du véhicule, le système maintient le véhicule immobilisé ; le régulateur se met en pause. Le conducteur doit appuyer sur la pédale d'accélérateur pour repartir puis réactiver la fonction, en appuyant sur un des boutons 2, 3 ou 4. Sans action du conducteur après l'immobilisation, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement au bout de quelques instants (environ 5 minutes).

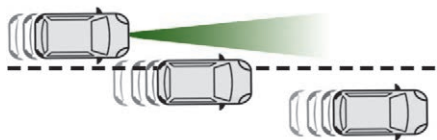
Limites de fonctionnement

Le système ne peut pas dépasser les limites des lois de la physique.

Certaines situations ne peuvent pas être gérées par le système et nécessitent la reprise en main du véhicule par le conducteur.

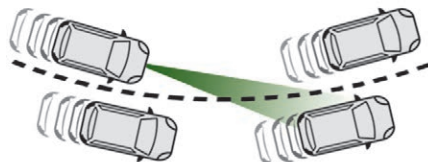
Cas de non-détection par le radar :

- Piétons, certains cyclistes, animaux.
- Véhicules à l'arrêt (embouteillage, panne...).

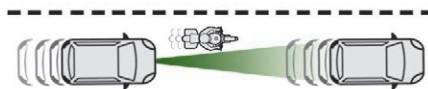


- Véhicules traversant la voie.
- Véhicules roulant en sens inverse.

Mise en pause requise du régulateur par le conducteur :



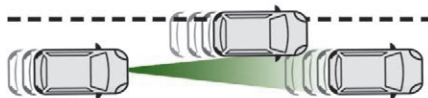
- Véhicules dans un virage serré.
- Dès l'approche d'un rond-point.



- En suivant un véhicule étroit.
- Réactivez le régulateur dès que les conditions le permettent.

Cas d'incitation de reprise en main immédiate par le conducteur :

- Décélération trop brutale du véhicule qui vous précède.



- Rabattement brutal d'un véhicule entre votre véhicule et celui qui le précède.

Le système ne doit pas être activé dans les situations suivantes :

- Utilisation de la roue de secours de type "galette" (selon version).
- Remorquage.
- Après un impact sur le pare-chocs avant.



Soyez particulièrement vigilant :

- En présence de motos et de véhicules décalés sur la voie de circulation.
- En vous engageant dans un tunnel, sur un pont.

! Le régulateur de vitesse fonctionne de jour comme de nuit, par temps de brouillard ou de pluie modérée.

Cependant, il est fortement conseillé de toujours adapter la vitesse et la distance de sécurité par rapport aux véhicules qui vous précèdent en fonction des conditions de circulation, météorologiques et de l'état de la chaussée.

Activez le régulateur de vitesse uniquement si les conditions de circulation vous permettent de rouler à vitesse constante et en maintenant une distance de sécurité suffisante.

N'activez pas le régulateur de vitesse en zone urbaine avec piétons qui risquent de traverser la voie, en circulation dense (à l'exception des versions avec boîte de vitesses EAT8), sur route sinueuse ou escarpée, sur chaussée glissante ou inondée, en cas de chute de neige, si le pare-chocs avant est endommagé et en cas de défaillance des feux de stop. Dans certains cas, la vitesse de consigne peut ne pas être maintenue ni même atteinte : chargement du véhicule, forte montée, ...

! Le système n'est pas conçu pour les situations suivantes :

- partie avant du véhicule modifiée (ajout de projecteurs à longue portée, de peinture sur le pare-chocs),
- conduite sur anneau de vitesse,
- roulage sur banc à rouleaux,
- utilisation de chaînes à neige, d'enveloppes antidérapantes ou de pneumatiques cloutés.

L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner le fonctionnement du régulateur de vitesse. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

! Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chute de neige, forte pluie, brouillard dense, ...),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières, ...),
- occultation du radar (boue, givre, neige, buée, ...).

Dans ces situations, les performances de détection peuvent être dégradées.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du régulateur de vitesse, des tirets s'affichent à la place de la valeur de consigne.

L'allumage de ce témoin, accompagné d'un message d'alerte et d'un signal sonore, confirme le dysfonctionnement.

Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Le régulateur adaptatif se désactive automatiquement en cas de détection de l'utilisation de la roue de secours de type "galette" ou du dysfonctionnement des deux feux de stop latéraux ou des feux de stop de la remorque (si remorque homologuée).

Active Safety Brake avec Alerte Risque Collision et Assistance au freinage d'urgence intelligent



Ce système permet :

- de prévenir le conducteur que son véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède,
- d'éviter la collision ou d'en limiter la sévérité en réduisant la vitesse du véhicule.

Ce système est une aide à la conduite qui comporte trois fonctions :

- Alerte Risque Collision (alerte sur risque de collision),
- Assistance au freinage d'urgence intelligent (AFUi),
- Active Safety Brake (freinage automatique d'urgence).




Le véhicule comporte une caméra implantée en haut du pare-brise et un radar situé dans le pare-chocs avant.

! Ce système est conçu pour aider le conducteur et améliorer la sécurité de conduite.
Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation dans le respect du code de la route.
Ce système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

i Dès que le système détecte un obstacle potentiel, il prépare le circuit de freinage à un éventuel freinage automatique. Cela peut provoquer l'émission d'un léger bruit et une légère sensation de décélération.

Neutralisation / Activation

Par défaut, à chaque démarrage, le système est automatiquement activé.

 La neutralisation du système est signalée par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message.

Conditions et limites de fonctionnement

Le système ESC ne doit pas être défaillant.
Le système CDS ne doit pas être désactivé.

Les ceintures de sécurité de tous les passagers doivent être bouclées.

Une conduite à vitesse stabilisée, sur routes peu sinueuses, est requise.

! Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chute de neige, forte pluie, brouillard dense, ...),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières, ...),
- occultation de la caméra ou du radar (boue, givre, neige, buée, ...).

Sur les versions avec caméra seule, ce message vous signale que la caméra est occultée : **"Caméra aides à la conduite : visibilité restreinte, voir notice"**.
Dans ces situations, les performances de détection peuvent être dégradées.

! Nettoyez régulièrement le pare-brise, en particulier la zone située devant la caméra.
La face interne du pare-brise peut être également embuée au niveau de la caméra. Par temps humide et froid, débinez régulièrement le pare-brise. Ne laissez pas la neige s'accumuler sur le capot moteur ou sur le toit du véhicule, car elle pourrait masquer la caméra de détection.

Dans les cas suivants, il est recommandé de désactiver le système par le menu de configuration du véhicule :

- remorque attelée au véhicule,
- transport d'objets longs sur barres ou galerie de toit,
- véhicule équipé de chaînes à neige,
- avant un passage dans une station de lavage automatique, moteur tournant,
- avant un passage sur un banc à rouleaux dans un atelier,
- véhicule remorqué, moteur tournant,
- pare-chocs avant endommagé,
- après un impact sur le pare-brise au niveau de la caméra de détection.

i Le système se désactive automatiquement après détection de l'utilisation de la roue de secours de type "galette" ou du dysfonctionnement des deux feux de stop latéraux.

! Il peut arriver que des avertissements ne soient pas émis, soient émis trop tardivement ou vous paraissent injustifiés. En conséquence, restez en toutes circonstances maître de votre véhicule et attentif pour intervenir activement à tout moment et éviter un accident.

! Après un choc, la fonction est mise automatiquement hors fonctionnement, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Alerte Risque Collision

Elle permet de prévenir le conducteur que son véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède ou un piéton présent dans sa voie de circulation.

Modification du seuil de déclenchement de l'alerte

Ce seuil de déclenchement détermine la manière dont vous souhaitez être averti de la présence d'un véhicule roulant ou arrêté devant vous, ou d'un piéton présent dans votre voie de circulation.

Vous pouvez sélectionner un des trois seuils pré-définis :

- "**Lointaine**",
- "**Normale**",
- "**Proche**".

Le dernier seuil retenu est mémorisé à la coupure du contact.

Fonctionnement

En fonction du risque de collision détecté par le système et du seuil d'alerte choisi par le conducteur, plusieurs niveaux d'alerte peuvent se déclencher et s'afficher sur le combiné.

Ils prennent en compte la dynamique véhicule, les vitesses de votre véhicule et de celui qui vous précède, les conditions environnementales, la situation de vie (en courbe, appui sur les pédales, etc.) pour déclencher l'alerte à l'instant le plus pertinent.



Niveau 1 (couleur orange) : alerte visuelle seule vous signalant que le véhicule qui vous précède est très proche.
Le message "**Véhicule proche**" s'affiche.



Niveau 2 (couleur rouge) : alerte visuelle et sonore vous signalant qu'une collision est imminente.
Le message "**Freinez !**" s'affiche.

i Lorsque la vitesse de votre véhicule est trop importante à l'approche d'un autre véhicule, le premier niveau d'alerte peut ne pas s'afficher : le niveau d'alerte 2 peut s'afficher directement.

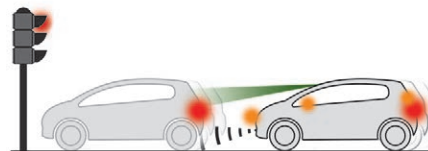
Important : le niveau d'alerte 1 ne s'affiche jamais sur un obstacle fixe ou lorsque le seuil de déclenchement "**Proche**" a été sélectionné.

Assistance au freinage d'urgence intelligent (AFUi)

Dans le cas où le conducteur freine, mais pas suffisamment pour éviter une collision, cette fonction complète le freinage dans les limites des lois de la physique.

Cette assistance n'a lieu que si vous effectuez un appui sur la pédale de frein.

Active Safety Brake



Cette fonction, aussi appelée freinage automatique d'urgence, intervient après l'alerte, si le conducteur ne réagit pas assez vite et n'actionne pas les freins du véhicule. Elle a pour objectif de réduire la vitesse d'impact ou d'éviter la collision de votre véhicule en cas de non-intervention du conducteur.

Fonctionnement

Le système fonctionne dans les conditions suivantes :

- La vitesse du véhicule ne dépasse pas 60 km/h lorsqu'un piéton est détecté.

- La vitesse du véhicule ne dépasse pas 80 km/h lorsqu'un véhicule à l'arrêt est détecté.
- La vitesse du véhicule est comprise entre 10 km/h et 140 km/h lorsqu'un véhicule en mouvement est détecté.



Si la caméra et/ou le radar ont confirmé la présence d'un véhicule ou d'un piéton, ce témoin clignote dès que la fonction agit sur le freinage du véhicule.

Avec une boîte de vitesses automatique, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, maintenez l'appui sur la pédale de frein pour empêcher le véhicule de repartir.

Avec une boîte de vitesses manuelle, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, le moteur peut caler.

i À tout instant, le conducteur peut conserver le contrôle du véhicule en exerçant une action franche sur le volant et/ou sur la pédale d'accélérateur.

i Le fonctionnement peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas d'arrêt complet du véhicule, le freinage automatique est maintenu 1 à 2 secondes.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Détection d'inattention

Faites une pause dès que vous vous sentez fatigué ou au minimum toutes les deux heures.

! Ces systèmes ne peuvent, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur qui doit rester maître de ses décisions. En aucun cas ces systèmes ont pour but de maintenir le conducteur éveillé ou l'empêcher de s'endormir au volant. Il est de la responsabilité du conducteur de s'arrêter lorsqu'il se sent fatigué.

Activation / Neutralisation

L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule. Pour plus d'informations sur le menu, reportez-vous à la partie correspondant à votre écran dans la rubrique "Instruments de bord".

L'état de la fonction est mémorisé à la coupure du contact.

Alerte Attention Conducteur



Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte que le conducteur n'a pas fait de pause après deux heures de conduite à vitesse supérieure à 65 km/h.

Cette alerte est traduite par l'affichage d'un message vous incitant à faire une pause, accompagné d'un signal sonore. Si le conducteur ne suit pas cette recommandation, l'alerte est répétée toutes les heures jusqu'à l'arrêt du véhicule.

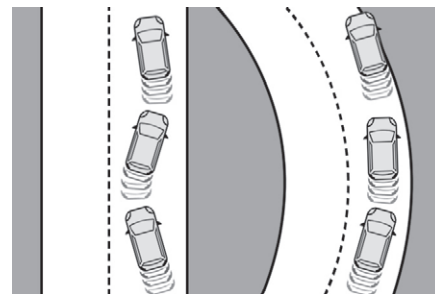
Le système se réinitialise si l'une des conditions suivantes est remplie :

- moteur tournant, le véhicule est immobilisé depuis plus de 15 minutes,
- le contact est coupé depuis quelques minutes,
- la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et sa porte est ouverte.

i Dès que la vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h, le système se met en veille. Le temps de roulage est de nouveau comptabilisé dès que la vitesse est supérieure à 65 km/h.

Alerte Attention Conducteur par caméra

Selon version, le système "Alerte Attention Conducteur" est complété par le système "Alerte Attention Conducteur par caméra".



À l'aide d'une caméra placée sur le haut du pare-brise, le système évalue l'état de vigilance du conducteur en identifiant les écarts de trajectoire par rapport aux marquages au sol.

Cette fonction est particulièrement adaptée sur voies rapides (vitesse supérieure à 65 km/h).

Dès que le système estime que le comportement du véhicule traduit un certain seuil de fatigue ou d'inattention du conducteur, il déclenche le premier niveau d'alerte. Le conducteur est alors averti par le message "**Soyez vigilant !**", accompagné d'un signal sonore.

Après trois alertes de premier niveau, le système déclenche une nouvelle alerte avec le message "**Faites une pause !**", accompagné d'un signal sonore plus prononcé.

i Dans certaines conditions de conduite (chaussée dégradée ou par vent fort), le système peut émettre des alertes indépendamment de l'état de vigilance du conducteur.

! Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chutes de neige, forte pluie, brouillard dense, ...),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alléance d'ombres et de lumières, ...),
- zone du pare-brise située devant la caméra : encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant,
- marquages au sol absents, usés, masqués (neige, boue) ou multiples (zones de travaux, ...),
- faible distance avec le véhicule qui précède (marquages au sol non détectés),
- routes étroites, sinueuses, ...

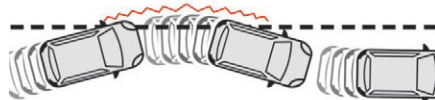
! Nettoyez régulièrement le pare-brise, en particulier la zone située devant la caméra.

La face interne du pare-brise peut être également embuée au niveau de la caméra. Par temps humide et froid, débinez régulièrement le pare-brise. Ne laissez pas la neige s'accumuler sur le capot moteur ou sur le toit du véhicule, car elle pourrait masquer la caméra de détection.

Alerte active de franchissement involontaire de ligne

À l'aide d'une caméra placée sur le haut du pare-brise permettant d'identifier les lignes de marquage au sol, le système rectifie la trajectoire du véhicule en alertant le conducteur dès qu'il détecte un risque de franchissement involontaire de ligne.

L'utilisation de ce système est surtout optimale sur les autoroutes et les voies rapides.



Conditions de fonctionnement

La vitesse du véhicule doit être comprise entre 65 km/h et 180 km/h.

Le conducteur doit tenir le volant à deux mains.

La modification de trajectoire ne doit pas être accompagnée de l'activation des feux indicateurs de direction.

Le système ESC doit être activé et non défaillant.

! Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit rester maître du véhicule en toutes circonstances.

Le système assiste le conducteur uniquement lorsque le véhicule risque de quitter involontairement la voie sur laquelle il roule. Il ne gère ni la distance de sécurité, ni la vitesse ni le freinage.

Le conducteur doit impérativement tenir le volant à deux mains de manière à pouvoir conserver le contrôle dès que le contexte ne permet plus au système d'intervenir (par exemple, en cas de disparition des lignes de marquage au sol).

Il est nécessaire de respecter le code de la route et de faire une pause toutes les deux heures.

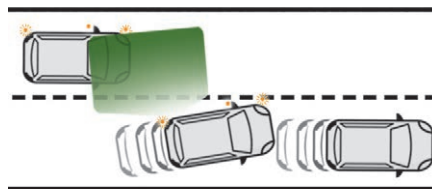
Fonctionnement

Dès que le système identifie un risque de franchissement involontaire d'une des lignes de marquage au sol détectées ou une limite de voie (exemple : bordure d'herbe), il effectue la correction de trajectoire nécessaire au rétablissement du véhicule dans sa voie initiale. Le conducteur perçoit alors un mouvement de rotation du volant.



Ce témoin clignote pendant la durée de la correction.

I S'il souhaite conserver la trajectoire de son véhicule, le conducteur peut empêcher la correction en maintenant fermement le volant (au cours d'une manoeuvre d'évitement, par exemple). La correction sera interrompue dès l'activation des feux indicateurs de direction.













Tant que les feux indicateurs de direction sont activés et pendant quelques secondes après leur arrêt, le système considère que tout écart de trajectoire est volontaire et ne déclenche aucune correction pendant cette période. Cependant, avec le système de Surveillance d'angles morts activé, si le conducteur s'apprête à changer de file alors qu'un autre véhicule est détecté dans les angles morts de son véhicule, une correction de trajectoire sera engagée par le système malgré l'activation des feux indicateurs de direction. Pour plus d'informations sur la **Surveillance d'angles morts**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Si le système détecte que le conducteur ne tient pas suffisamment le volant pendant une manoeuvre de correction automatique, il interrompt cette manoeuvre. Une alerte est déclenchée pour inciter le conducteur à reprendre le contrôle de son véhicule.

Situations de conduite et alertes associées

Le tableau ci-après décrit les alertes et les messages affichés en fonction des situations de conduite.

L'affichage de ces alertes n'est pas séquentiel. L'onglet "Aides à la conduite" de l'afficheur du combiné doit avoir été sélectionné au préalable.

État de la fonction	Témoin	Affichage et/ou message associé	Commentaires
OFF		 (gris)	Fonction désactivée.
ON			Fonction active, conditions non remplies : <ul style="list-style-type: none"> - vitesse inférieure à 65 km/h, - pas de reconnaissance de ligne, - ESC désactivé ou en cours de régulation, - conduite "sportive".
ON			Désactivation / Mise en veille automatique de la fonction (par exemple : détection d'une remorque, utilisation de la roue de secours "galette" fournie avec le véhicule).
État de la fonction	Témoin	Affichage et/ou message associé	Commentaires
ON		 (vert)	Détection du marquage au sol. Vitesse supérieure à 65 km/h.
ON		 (orange) / (vert)	Le système corrige la trajectoire du côté où le risque de franchissement a été détecté (ligne orange).
ON	 	 "Reprenez le volant en main".	<ul style="list-style-type: none"> - Si, pendant la correction, le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant depuis quelques secondes, il interrompt la correction et redonne la main au conducteur. - Pendant la correction de trajectoire, le système constate que la correction sera insuffisante et qu'une ligne continue est franchie (ligne orange) : le conducteur est averti qu'il doit impérativement compléter la correction de trajectoire.

Limites de fonctionnement

Le système passe automatiquement en veille dans les cas suivants :

- ESC désactivé ou en cours de régulation,
- vitesse inférieure à 65 km/h ou supérieure à 180 km/h,
- branchement électrique d'une remorque,
- détection de l'utilisation d'une roue de secours de type "galette" (la détection n'est pas immédiate, il est recommandé de désactiver la fonction),
- détection d'un comportement de conduite dynamique, pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur,
- roulage au-delà des lignes de marquage,
- activation des feux indicateurs de direction,
- franchissement de la ligne intérieure d'un virage,
- roulage en virage serré,
- détection d'une inactivité du conducteur pendant une correction.

! Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chute de neige, pluie, brouillard),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières),
- zone du pare-brise située devant la caméra encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant,
- marquages au sol usés, masqués (neige, boue) ou multiples (zones de travaux),
- faible distance avec le véhicule qui précède (les marquages au sol ne peuvent pas être détectés),
- routes étroites, sinueuses.

Risque de déclenchements indésirables

Dans les cas suivants, il est recommandé de désactiver la fonction :

- conduite sur chaussée en mauvais état,
- conditions météorologiques défavorables,
- conduite sur des terrains à faible adhérence (verglas).

Le système n'est pas conçu pour les situations de conduites suivantes :

- conduite sur un anneau de vitesse,
- conduite avec une remorque,
- roulage sur un banc à rouleaux,
- roulage sur chaussée non stabilisée.

Neutralisation / Activation

Sans écran tactile



☞ A tout moment, effectuez un appui long sur ce bouton pour neutraliser le système.



La neutralisation est signalée par l'allumage du voyant du bouton et de ce témoin au combiné.

La réactivation s'effectue par un appui court.

Avec écran tactile



L'activation / neutralisation de la fonction se fait par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.

Sélectionnez l'onglet "**Fonctions de conduite**" puis "**Aide maintien dans la voie**".

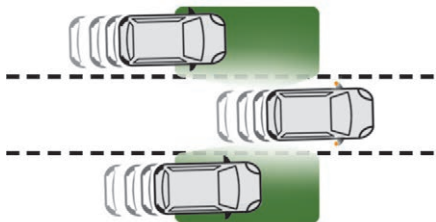
Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du système, vous êtes averti par l'allumage de ces témoins au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Surveillance d'angles morts



Ce système d'aide à la conduite avertit le conducteur de la présence d'un autre véhicule dans les zones d'angle mort de son véhicule (zones masquées du champ de vision du conducteur), dès lors que celle-ci présente un danger potentiel.



Un voyant lumineux fixe apparaît dans le rétroviseur du côté concerné :

- de manière immédiate, lorsque l'on est doublé,
- après un délai d'une seconde environ, lorsque l'on dépasse lentement un véhicule.

! Ce système est conçu pour améliorer la sécurité de conduite et ne se substitue en aucun cas à l'utilisation des rétroviseurs extérieurs et intérieurs. Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation, d'évaluer la distance et la vitesse relative des autres véhicules, d'anticiper leurs manœuvres avant de décider de changer de file. Le système de Surveillance d'angles morts ne remplace pas la vigilance du conducteur.

Fonctionnement



L'activation et la neutralisation de la fonction s'effectuent en passant par le menu **Véhicule / Conduite**, puis l'onglet **Fonctions de conduite** de l'écran tactile.

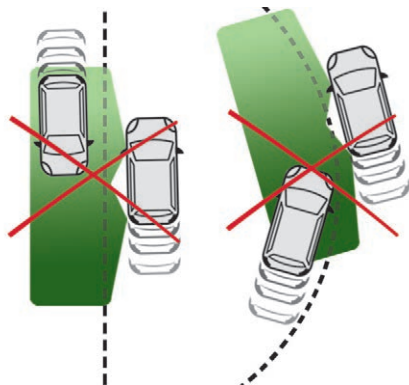
L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

i Le système sera neutralisé automatiquement en cas de remorquage avec un dispositif d'attelage homologué par PEUGEOT.

Des capteurs, placés sur les pare-chocs avant et arrière, surveillent les zones d'angle mort. L'alerte est donnée par un voyant qui s'allume dans le rétroviseur du côté concerné dès qu'un véhicule – automobile, camion, cycle – est détecté et que ces conditions sont remplies :

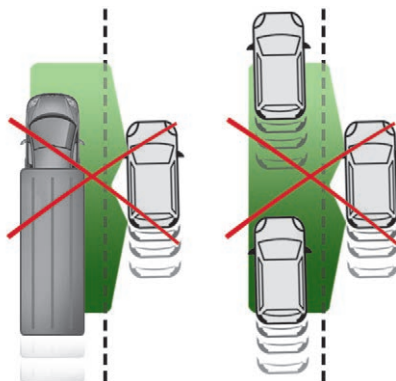
- tous les véhicules roulent dans le même sens de circulation et sur des voies rapprochées,
- la vitesse de votre véhicule est comprise entre 12 km/h et 140 km/h,
- lorsque vous dépassez un véhicule avec un écart de vitesse inférieur à 10 km/h,
- lorsqu'un véhicule vous dépasse avec un écart de vitesse inférieur à 25 km/h,
- le flux de circulation est fluide,

- dans le cas d'une manoeuvre de dépassement, si celle-ci se prolonge et que le véhicule dépassé stagne dans la zone d'angle mort,
- vous circulez sur une voie en ligne droite ou en légère courbe,
- votre véhicule ne tracte pas de remorque ou un autre véhicule.



Aucune alerte ne sera donnée dans les situations suivantes :

- en présence d'objets immobiles (véhicules en stationnement, rails de sécurité, lampadaires, panneaux...),
- avec des véhicules roulants en sens inverse,
- en conduite sur route sinueuse ou cas de virages prononcés,



- en cas de dépassement d'un (ou par un) véhicule très long (camion, autocar...) qui est à la fois détecté dans une zone d'angle mort par l'arrière et présent dans le champ de vision du conducteur par l'avant,
- en cas de circulation très dense : les véhicules, détectés à l'avant et à l'arrière, sont confondus avec un camion ou un objet fixe,
- lors d'une manoeuvre de dépassement rapide.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume.

L'alerte est complétée par un message et un signal sonore.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

- Le système peut être passagèrement perturbé lors de certaines conditions climatiques (pluie, grêle...). En particulier, rouler sur route mouillée ou passer d'une zone sèche à une zone mouillée peut remonter de fausses alertes (par exemple, présence d'un nuage de gouttelettes d'eau dans l'angle mort interprété comme un véhicule). Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Veillez à ne pas masquer la zone d'avertissement, située sur les rétroviseurs extérieurs, ainsi que les zones de détection, situées sur les pare-chocs avant et arrière, par des étiquettes adhésives ou autres objets ; ceux-ci risqueraient d'entraver le bon fonctionnement du système.



Lavage à haute pression

Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm des capteurs.

Système actif de surveillance d'angles morts

En complément du voyant lumineux fixe dans le rétroviseur du côté concerné, une correction de trajectoire sera ressentie si vous franchissez une ligne avec le feu indicateur de direction activé, pour vous aider à éviter une collision.

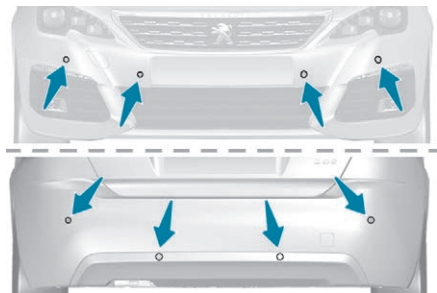
Conditions de fonctionnement

Les systèmes suivants doivent être activés :

- Surveillance d'angles morts,
- Alerte active de franchissement involontaire de ligne.

La vitesse du véhicule doit être comprise entre 65 et 140 km/h.

Aide au stationnement



À l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs, cette fonction signale la proximité de tout obstacle (exemples : piéton, véhicule,

arbre, barrière) qui entre dans leur champ de détection.

Certains types d'obstacle (exemples : piquet, balise de chantier) détectés au début ne le seront plus en fin de manœuvre, s'ils se situent dans la zone aveugle du champ de détection des capteurs.

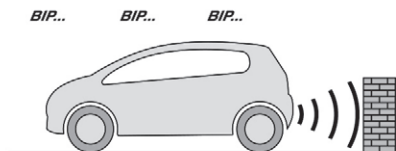
! Cette fonction ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Aide au stationnement arrière

La mise en marche est obtenue par l'engagement de la marche arrière. Celle-ci est confirmée par l'émission d'un signal sonore.

La mise à l'arrêt est effectuée dès que vous désengagez la marche arrière.

Aide sonore



L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu. Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) permet de repérer de quel côté se situe l'obstacle.

Aide graphique



Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule. Au plus près de l'obstacle, le symbole "Danger" s'affiche.

Aide au stationnement avant

En complément à l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant se déclenche dès qu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule reste inférieure à 10 km/h.

L'aide au stationnement avant est interrompue, si le véhicule s'arrête plus de trois secondes en marche avant, s'il n'y a plus d'obstacle détecté ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

i Le son diffusé par le haut-parleur (avant ou arrière) permet de repérer si l'obstacle par rapport au véhicule, à l'avant ou à l'arrière.

Neutralisation / Activation de l'aide au stationnement avant et arrière



La neutralisation de la fonction s'effectue en passant par le menu **Véhicule / Conduite**, puis l'onglet **Fonctions de conduite** de l'écran tactile.



☞ Appuyez sur ce bouton. Le voyant du bouton s'allume.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction. Le voyant du bouton s'éteint.

i La fonction sera neutralisée automatiquement en cas de branchement d'une remorque ou d'un porte-vélo sur un dispositif d'attelage installé selon les préconisations du constructeur.

L'aide au stationnement est neutralisée pendant la phase de mesure de place de la fonction Park Assist.

Pour plus d'informations sur le **Park Assist**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Limites de fonctionnement

- Certains obstacles situés dans les angles morts des capteurs peuvent ne pas être détectés ou ne plus être détectés au cours de la manœuvre.
- Les capteurs du véhicule peuvent être perturbés par des interférences sonores telles que celles émises par des véhicules et engins bruyants (ex. : camions, marteaux-piqueurs, ...).
- Certains matériaux (tissus) absorbent les ondes sonores : des piétons peuvent ne pas être détectés.
- Les capteurs du véhicule peuvent être perturbés par l'accumulation de neige ou de feuilles mortes sur la chaussée.
- Un choc sur l'avant ou l'arrière du véhicule peut provoquer un dérèglement des capteurs qui n'est pas toujours détecté par le système : les mesures de distance peuvent être faussées.
- L'inclinaison du véhicule en cas de chargement important du coffre peut perturber les mesures de distance.
- Les capteurs peuvent être perturbés par des conditions météorologiques défavorables (forte pluie, brouillard épais, chute de neige, ...).


Recommandations d'entretien

i Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales.

i **Lavage haute pression**
Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm des capteurs.

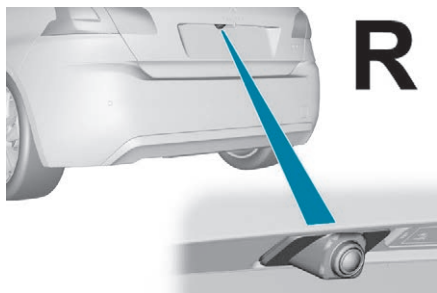
Anomalie de fonctionnement

Au passage de la marche arrière :

 Ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît, accompagné d'un signal sonore.

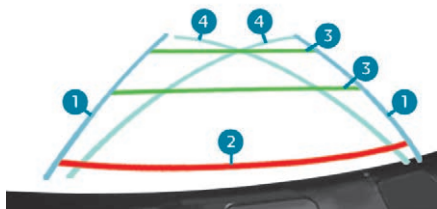
Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Caméra de recul



La caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière. L'image s'affiche sur l'écran tactile.

! La caméra de recul ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.



La représentation en surimpression des traits permet d'aider à la manœuvre.

i Ils sont représentés comme un traçage "au sol" et ne permettent pas de situer le véhicule par rapport à des obstacles hauts (exemple : autres véhicules, ...). Une déformation de l'image est normale. Il est normal de constater l'affichage d'une partie de la plaque d'immatriculation en bas de l'écran.

Les traits bleus **1** représentent la direction générale du véhicule (l'écart correspond à la largeur de votre véhicule sans les rétroviseurs). Le trait rouge **2** représente la distance à 30 cm environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule.

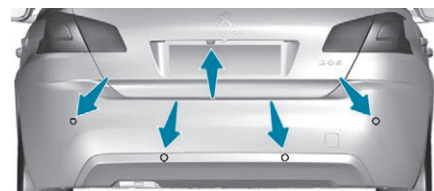
Les traits verts **3** représentent les distances à 1 et 2 mètres environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule. Les courbes bleues turquoise **4** représentent les rayons de braquage maximum.

i L'ouverture du volet de coffre entraînera la disparition de l'affichage.

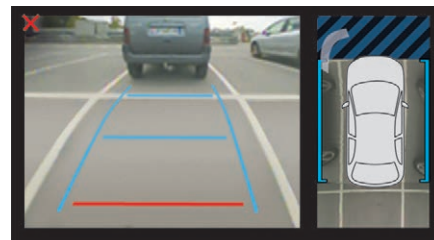
i Nettoyez périodiquement la caméra de recul avec un chiffon doux, non humide.

! **Lavage haute pression**
Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm de l'optique de la caméra.

Visiopark 1



Moteur tournant, dès l'engagement de la marche arrière, ce système permet d'afficher sur l'écran tactile des vues des alentours proches de votre véhicule à l'aide d'une caméra située à l'arrière du véhicule.

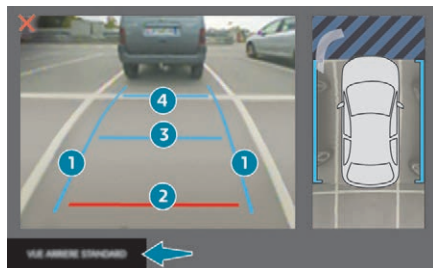


L'écran se divise en deux parties : à gauche, une vue contextuelle ; à droite, une vue de dessus du véhicule dans son environnement proche.

Les capteurs d'aide au stationnement complètent l'information sur la vue de dessus du véhicule.

Différentes vues contextuelles peuvent être affichées sur la partie gauche :

- vue standard,
- vue à 180°,
- vue zoom.



Les lignes de gabarit en bleu 1 représentent la largeur de votre véhicule, rétroviseurs déployés ; elles s'orientent en fonction de la position du volant.

À partir du pare-chocs, la ligne rouge 2 représente la distance à 30 cm et les deux lignes bleues 3 et 4, respectivement à 1 m et à 2 m.

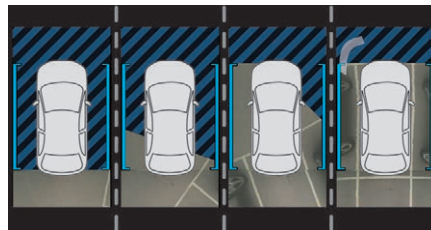
Par défaut, le mode AUTO est activé.

Dans ce mode, le système choisit la meilleure vue à afficher (standard ou zoom) en fonction des informations transmises par l'aide au stationnement.

A tout instant, pendant la manoeuvre, vous pouvez changer le type de vue.

L'état de la fonction n'est pas mémorisé à la coupure du contact.

Principe de fonctionnement



A l'aide de la caméra arrière, les alentours proches du véhicule sont enregistrés pendant les manoeuvres à basse vitesse.

Une image du dessus de votre véhicule dans son environnement proche est créée en temps réel, au fur et à mesure de la progression du véhicule.

Cette représentation permet de faciliter l'alignement de votre véhicule lors du stationnement et de percevoir les obstacles situés à proximité.

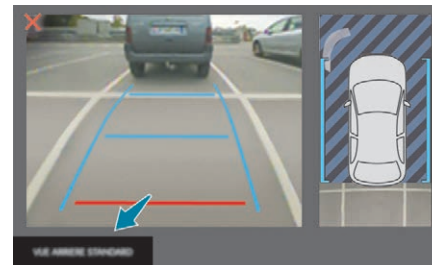
Cette image s'efface automatiquement si le véhicule reste immobile trop longtemps.

! Ce système est une aide visuelle qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

i Les images fournies par la caméra peuvent être déformées par le relief. La présence de zones d'ombre, en cas d'ensoleillement ou de conditions d'éclairage insuffisantes, peuvent assombrir l'image et réduire le contraste.



Activation


L'activation se fait automatiquement au passage de la marche arrière, à une vitesse inférieure à 10 km/h.




Vous pouvez, à tout moment, choisir le mode d'affichage en appuyant sur cette zone.

À l'affichage du sous menu, choisissez une des quatre vues :

-  "Vue Standard".
-  "Vue 180°".

 "Vue Zoom".

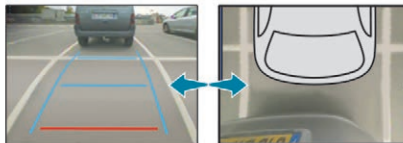
 "Mode AUTO".
AUTO

i La fonction sera neutralisée :

- En cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo sur attelage (véhicule équipé d'un attelage installé selon les préconisations du constructeur).
- Au-delà d'environ 10 km/h.
- A l'ouverture du hayon.
- Au retrait de la marche arrière (l'image reste affichée pendant 7 secondes).
- Par appui sur la croix rouge dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile.

! Vérifiez régulièrement la propreté de la lentille de la caméra.
 Nettoyez périodiquement la caméra de recul avec un chiffon doux, non humide.

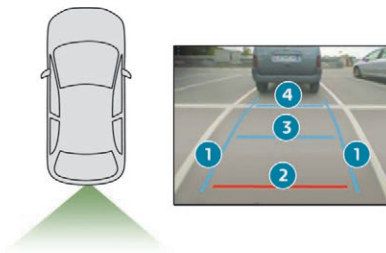
Mode AUTO



Ce mode est activé par défaut.

À l'aide des capteurs situés sur le pare-chocs arrière, la vue automatique permet de passer de la vue arrière (standard) à la vue de dessus (zoom) à l'approche d'un obstacle au niveau de la ligne rouge (moins de 30 cm) lors de la manoeuvre.

Vue standard



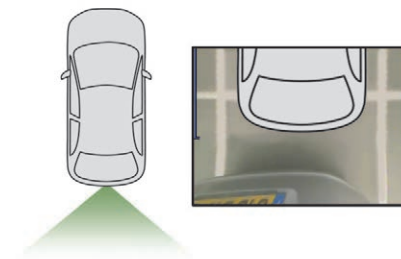
La zone située derrière votre véhicule s'affiche à l'écran.

Les lignes de gabarit en bleu **1** représentent la largeur de votre véhicule, rétroviseurs déployés ; elles s'orientent en fonction de la position du volant.

À partir du pare-chocs arrière, la ligne rouge **2** représente la distance à 30 cm et les deux lignes bleues **3** et **4**, respectivement à 1 m et à 2 m.

Cette vue est disponible avec le mode AUTO ou par sélection dans le menu de changement de vue.

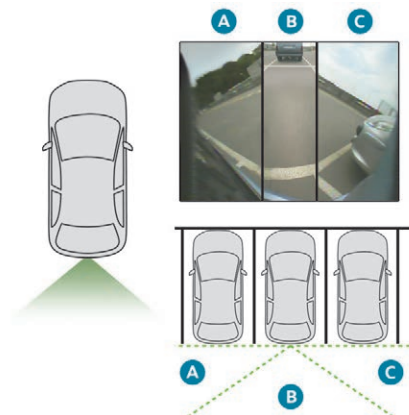
Vue zoom



La caméra enregistre les alentours lors de la manoeuvre pour créer une vue de dessus arrière du véhicule dans son environnement proche, permettant de réaliser une manoeuvre du véhicule avec les obstacles environnants. Cette vue est disponible avec le mode AUTO ou par sélection dans le menu de changement de vue.

i Les obstacles peuvent paraître plus éloignés que dans la réalité. Durant la manoeuvre, il est important de contrôler les côtés du véhicule à l'aide des rétroviseurs. L'aide au stationnement arrière permet également de compléter les informations sur l'environnement du véhicule.

Vue à 180°



La vue à 180° permet de pouvoir quitter, en marche arrière, une place de stationnement en anticipant l'arrivée de véhicules, piétons ou cyclistes. Cette vue n'est pas recommandée pour réaliser une manoeuvre complète.

Elle se décompose en trois zones : gauche **A**, centrale **B** et droite **C**.

Cette vue est disponible uniquement par sélection dans le menu de changement de vue.

Recommandations d'entretien

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs et la caméra ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

Vérifiez régulièrement la propreté de la lentille de la caméra.

Si nécessaire, nettoyez la caméra avec un chiffon doux, non humide.

En cas de lavage à haute pression : ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm de la caméra et des capteurs de l'aide au stationnement.

Park Assist

Ce système apporte une assistance active au stationnement : il détecte un espace de stationnement puis pilote le système de direction pour se garer dans cet espace.

Avec une **boîte de vitesses manuelle**, le conducteur gère l'accélération, le freinage, les rapports de vitesse et l'embrayage.

Avec une **boîte de vitesses automatique (EAT6 / EAT8)**, le conducteur gère l'accélération, le freinage et les rapports de vitesse.

Pendant les phases d'entrée et de sortie du stationnement, le système fournit des informations visuelles et sonores au conducteur afin de sécuriser ses manoeuvres. Plusieurs manoeuvres de marche avant ou arrière peuvent être nécessaires.

À tout instant, le conducteur peut reprendre le contrôle de la direction en saisissant le volant.

! Ce système d'aide à la manoeuvre ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Le conducteur doit rester maître de son véhicule en s'assurant que l'espace reste dégagé pendant la totalité de la manoeuvre.

Dans certains cas, les capteurs peuvent ne pas détecter les petits obstacles situés dans leurs angles morts.

i La fonction Park Assist ne peut pas fonctionner moteur arrêté.



Le Park Assist apporte une assistance aux manoeuvres suivantes :

- A. Stationnement en "créneau".
- B. Sortie de stationnement en "créneau".
- C. Stationnement en "bataille".

! Pendant les phases de manoeuvres, le volant effectue des rotations rapides : ne tenez pas le volant, ne mettez pas les mains entre les branches du volant. Prenez garde à tout objet susceptible de bloquer la manoeuvre (vêtements amples, écharpes, cravates...) – Risques de blessure !

i Lorsque le Park Assist est activé, il empêche le passage en mode STOP du Stop & Start. En mode STOP, l'activation du Park Assist redémarre le moteur.

i Le Park Assist prend en charge l'assistance pour 4 cycles de manoeuvres au maximum. La fonction se désactive à l'issue de ces 4 cycles. Si vous estimez que votre véhicule n'est pas positionné correctement, vous devrez alors reprendre le contrôle de la direction pour achever la manoeuvre.

! Le déroulement des manoeuvres et les instructions de conduite s'affichent sur l'écran tactile.



L'assistance est activée : l'affichage de ce pictogramme et d'une limite de vitesse indique que les manoeuvres de direction sont prises en charge par le système : ne touchez pas le volant.



L'assistance est désactivée : l'affichage de ce pictogramme indique que les manoeuvres de direction ne sont plus prises en charge par le système : vous devez reprendre le contrôle de la direction.

! Vous devez toujours vérifier les alentours de votre véhicule avant de commencer une manoeuvre.

i La fonction d'aide au stationnement est indisponible pendant la phase de mesure de place disponible. Elle intervient ultérieurement, pendant les manoeuvres pour vous avertir que votre véhicule se rapproche d'un obstacle : le signal sonore devient continu dès que la distance par rapport à l'obstacle est inférieure à trente centimètres.

Si vous aviez désactivé la fonction d'aide au stationnement, elle sera automatiquement réactivée au cours des phases de manoeuvres assistées.

! L'activation du Park Assist neutralise la Surveillance d'angles morts.

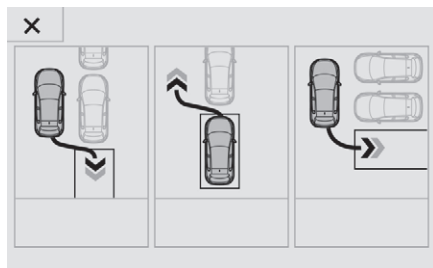
Fonctionnement

Aide aux manoeuvres de stationnement en "créneau"

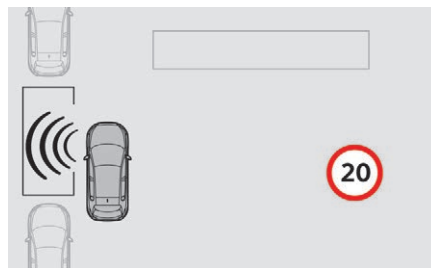
Dès que vous avez repéré une zone de stationnement :



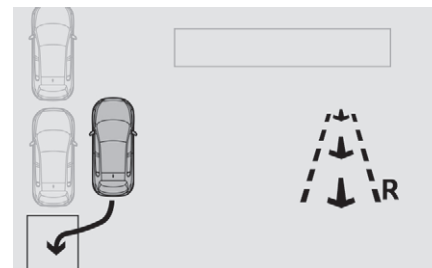
☞ Sélectionnez "**Park Assist**" dans le menu **Véhicule / Conduite**, puis l'onglet **Fonctions de conduite** de l'écran tactile pour activer la fonction.



- ☞ Limitez la vitesse du véhicule à 20 km/h maximum et sélectionnez "Entrée en Créneau" sur l'écran tactile.

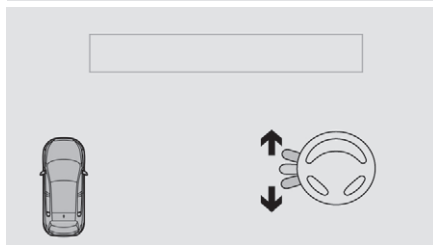


- ☞ Roulez lentement en suivant les instructions jusqu'à ce que le système trouve une place disponible.

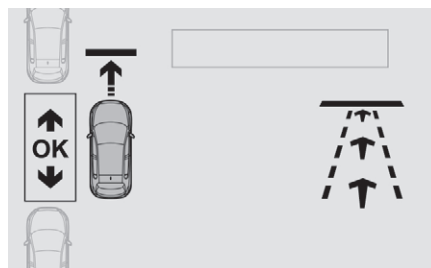


- ☞ Passez la marche arrière, lâchez le volant et démarrez sans dépasser la vitesse de 7 km/h.

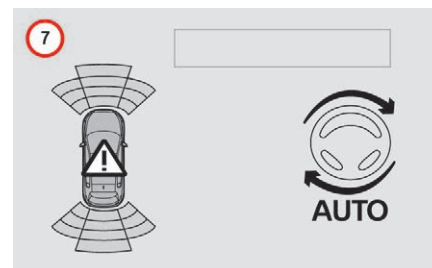
i Pour une entrée en créneau, le système ne signale pas les emplacements dont la taille est nettement inférieure ou supérieure au gabarit du véhicule.



- ☞ Actionnez l'indicateur de direction vers le côté de stationnement choisi, pour activer la fonction de mesure. Vous devez rouler à une distance comprise entre 0,5 m et 1,5 m de la rangée de véhicules en stationnement.



- ☞ Avancez lentement jusqu'à l'affichage d'un message, accompagné d'un signal sonore, vous demandant de passer la marche arrière.



- ☞ La manoeuvre de stationnement assistée est en cours. Sans dépasser la vitesse de 7 km/h, effectuez les manoeuvres d'avance ou de recul, en vous aidant des avertissements de la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'indication de la fin de la manoeuvre.



- À la fin de la manoeuvre, le témoin de fonctionnement s'éteint au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore.
L'assistance se désactive : vous pouvez reprendre la main.

Aide aux manoeuvres de sortie de "créneau"

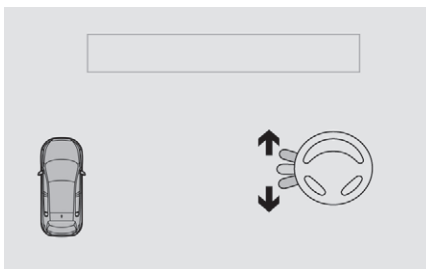
- Lorsque vous souhaitez quitter un emplacement de stationnement en "créneau", allumez le moteur.



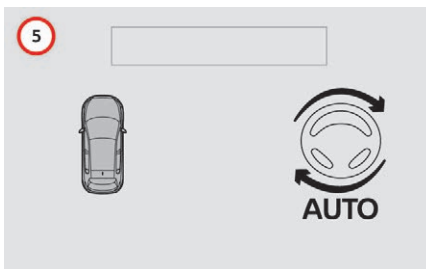
- Véhicule à l'arrêt, sélectionnez "**Park Assist**" dans le menu **Véhicule / Conduite**, puis l'onglet **Fonctions de conduite** de l'écran tactile pour activer la fonction.



- Appuyez sur "**Sortie de Créneau**" sur l'écran tactile.



- Actionnez l'indicateur de direction vers le côté de sortie choisi.
- Engagez la marche arrière ou la marche avant et lâchez le volant.



- La manoeuvre de stationnement assistée est en cours. Sans dépasser la vitesse de 5 km/h, effectuez les manoeuvres d'avance ou de recul en vous aidant des avertissements de la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'indication de la fin de la manoeuvre.



La manoeuvre est terminée dès que l'axe des roues avant du véhicule est sorti de la place de stationnement.

A la fin de la manoeuvre, le témoin de fonctionnement s'éteint au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore.

L'assistance se désactive : vous pouvez reprendre la main.

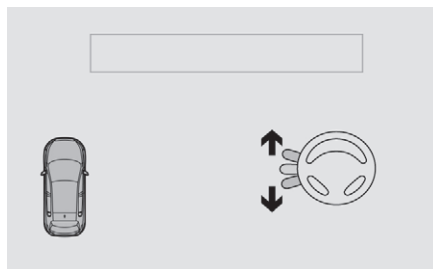
Aide aux manoeuvres de stationnement en "bataille"



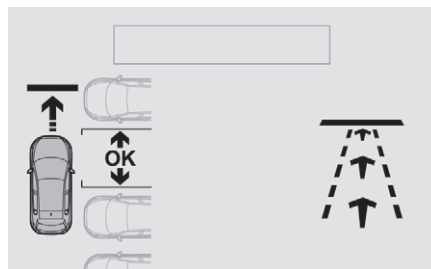
- Dès que vous avez repéré une zone de stationnement, sélectionnez "**Park Assist**" dans le menu **Véhicule / Conduite**, puis l'onglet **Fonctions de conduite** de l'écran tactile pour activer la fonction.



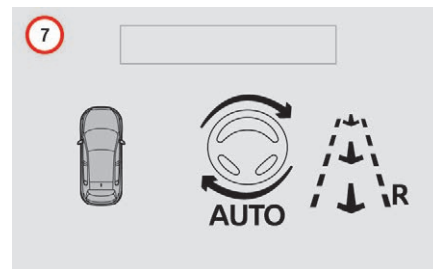
- Limitez la vitesse du véhicule à 20 km/h au maximum et sélectionnez "**Entrée en Bataille**" sur l'écran tactile.



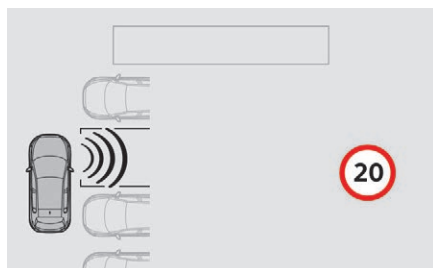
- ☞ Actionnez l'indicateur de direction vers le côté de stationnement choisi, pour activer la fonction de mesure. Vous devez rouler à une distance comprise entre 0,5 m et 1,5 m de la rangée de véhicules en stationnement.



- ☞ Avancez lentement jusqu'à l'affichage du message accompagné d'un signal sonore, vous demandant de passer la marche arrière.

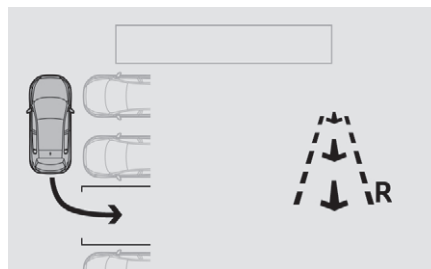


- ☞ La manoeuvre de stationnement assistée est en cours. Sans dépasser la vitesse de 7 km/h, suivez les instructions affichées au combiné en vous aidant des avertissements de la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'indication de la fin de la manoeuvre.



- ☞ Roulez lentement en suivant les instructions jusqu'à ce que le système trouve une place disponible.

I Lorsque plusieurs emplacements successifs sont détectés, le véhicule sera dirigé vers le dernier.



- ☞ Passez la marche arrière, lâchez le volant et démarrez sans dépasser la vitesse de 7 km/h.



À la fin de la manoeuvre, le témoin de fonctionnement s'éteint au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore. L'assistance se désactive : vous pouvez reprendre la main.

i Au cours de la manoeuvre de stationnement en "bataille", la fonction Park Assist est automatiquement désactivée dès que l'arrière du véhicule se rapproche à moins de 50 cm d'un obstacle.

i Au cours des manoeuvres de stationnement ou de sortie de stationnement, la fonction Caméra de recul peut entrer en fonctionnement. Elle permet de mieux surveiller les alentours du véhicule, en affichant des informations complémentaires au combiné. Pour plus d'informations sur la **Caméra de recul**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Désactivation

Le système se désactive par un appui sur la commande.

Le système se désactive automatiquement :

- à la coupure du contact,
- si le moteur cale,
- si aucune manoeuvre n'est engagée dans les 5 minutes après sélection du type de manoeuvre,
- après une immobilisation prolongée du véhicule pendant la manoeuvre,
- si l'antipatinage de roues (ASR) se déclenche,

- si la vitesse du véhicule dépasse le seuil autorisé,
- quand le conducteur interrompt la rotation du volant,
- au-delà de 4 cycles de manoeuvres,
- à l'ouverture de la porte conducteur,
- si une des roues avant rencontre un obstacle.



Ce picto s'affiche sur l'écran tactile et un message s'affiche accompagné d'un signal sonore.

Le conducteur doit reprendre alors le contrôle de la direction du véhicule.

Si le système est désactivé pendant une manoeuvre, le conducteur doit le réactiver pour relancer la mesure en cours.

Neutralisation

Le système se neutralise automatiquement :

- en cas d'attelage d'une remorque,
- si la porte conducteur est ouverte,
- si la vitesse du véhicule est supérieure à 70 km/h.

Pour une neutralisation prolongée du système, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Anomalies de fonctionnement

Suivant version :



Ce témoin s'affiche au combiné et un message apparaît, accompagné d'un signal sonore.

STOP

En cas de dysfonctionnement de la direction assistée, ce témoin s'affiche au combiné accompagné d'un message d'alerte.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Si la distance latérale, entre votre véhicule et la place est trop importante, le système risque de ne pas mesurer la place. Tout objet dépassant le gabarit du véhicule n'est pas pris en compte par le Park Assist lors d'une manoeuvre.

! Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par des salissures, du givre ou de la neige. En cas de dysfonctionnement, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Détection de sous-gonflage

Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

Le système surveille la pression des quatre pneumatiques, dès que le véhicule est en mouvement.

Il compare les informations données par les capteurs de vitesse de roues à des **valeurs de référence qui doivent être réinitialisées après chaque réajustement de la pression des pneumatiques ou un changement de roue.**

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'une ou de plusieurs pneumatiques.

! Le système de détection de sous-gonflage ne remplace pas la vigilance du conducteur.

Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours) ainsi qu'avant un long trajet.

Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet).



Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.

! Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques.

Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Le contrôle de la pression des pneumatiques doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée).

Dans le cas contraire (à chaud), ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

i Chaînes à neige

Le système ne doit pas être réinitialisé après montage ou démontage des chaînes à neige.

Alerte de sous-gonflage



Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et, selon équipement, de l'affichage d'un message.

- ☞ Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- ☞ Arrêtez-vous dès que les conditions de circulation le permettent.

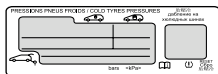
! La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique. Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.

- ☞ En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage rapide de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement),
- ou
- ☞ si vous disposez d'un compresseur, par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatiques, contrôlez à froid la pression des quatre pneumatiques,
- ou
- ☞ s'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.

i L'alerte est maintenue jusqu'à la réinitialisation du système.

Réinitialisation

Il est nécessaire de réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'une ou de plusieurs pneumatiques, et après le changement d'une ou de plusieurs roues.



! Avant de réinitialiser le système, assurez-vous que la pression des quatre pneumatiques est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule et conforme aux préconisations inscrites sur l'étiquette de pression des pneumatiques. L'alerte de sous-gonflage n'est fiable que si la réinitialisation du système est demandée avec la pression des quatre pneumatiques correctement ajustée. Le système de détection de sous-gonflage ne prévient pas si la pression est erronée au moment de la réinitialisation.

Écran C



- ☞ Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder au menu général.
- ☞ Appuyez sur les touches "◀" ou "▶" pour sélectionner le menu **Personnalisation-configuration**, puis validez en appuyant sur la touche **OK**.
- ☞ Appuyez sur les touches "▲" ou "▼" pour sélectionner le menu **Définir les paramètres véhicules**, puis validez en appuyant sur la touche **OK**.

- ☞ Appuyez sur les touches "▲" ou "▼", pour sélectionner le menu **Aide à la conduite**, puis le menu **Gonflage des pneus**, puis le menu **Réinitialisation**, puis confirmez en appuyant sur la touche **OK**. Un signal sonore confirme la réinitialisation.

Écran tactile

La demande de réinitialisation du système s'effectue contact mis et véhicule à l'arrêt.



- ☞ Sélectionnez "**Initialisation sous-gonflage**" dans le menu **Véhicule / Conduite**, puis l'onglet **Fonctions de conduite** de l'écran tactile.
- ☞ Validez la demande par l'appui sur la touche "**Oui**", un signal sonore et un message confirme la réinitialisation.

i Les nouveaux paramètres de pression enregistrés sont considérés par le système comme valeurs de référence.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage clignotant puis fixe du témoin de sous-gonflage, accompagné de

l'allumage du témoin de Service, indique un dysfonctionnement du système. Un message apparaît accompagné d'un signal sonore.

Dans ce cas, la surveillance de sous-gonflage des pneumatiques n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Après toute intervention sur le système, il est nécessaire de vérifier la pression des quatre pneumatiques, puis de le réinitialiser.



PEUGEOT & TOTAL

UN PARTENARIAT AU SERVICE DE LA PERFORMANCE !

L'équipe PEUGEOT TOTAL sait repousser les limites de la performance pour obtenir des victoires dans les conditions les plus difficiles, en atteste le triplé réalisé en 2017. Pour obtenir ces résultats exceptionnels, les équipes de Peugeot Sport ont choisi TOTAL QUARTZ pour la Peugeot 308 DKR, un lubrifiant de haute technologie qui protège le moteur dans les conditions les plus extrêmes.

TOTAL QUARTZ protège votre moteur contre les effets du temps.

TOTAL QUARTZ Ineo First est un lubrifiant très haute performance issu du travail conjoint des équipes R&D Peugeot et Total. Spécialement formulé pour les motorisations des véhicules Peugeot, sa technologie innovante permet de réduire significativement les émissions de CO₂ et de protéger efficacement votre moteur contre l'encrassement.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL



PEUGEOT



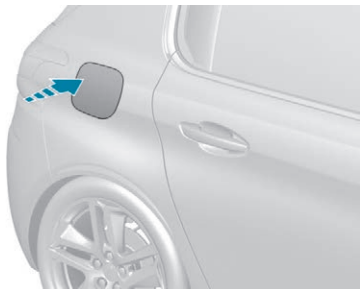
TOTAL

PARTENAIRES OFFICIELS

Réservoir de carburant

Capacité du réservoir : **53 litres** environ (ou **45 litres** selon version).

Ouverture

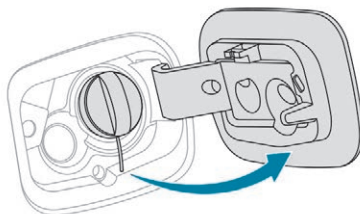


- ☞ Si vous êtes équipé de l'Accès et Démarrage Mains Libres, déverrouillez le véhicule.
- ☞ Appuyez sur la trappe (côté arrière du véhicule) puis tirez-la.

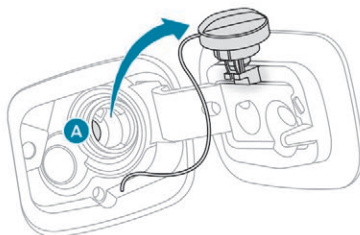
Remplissage

Le remplissage en carburant doit être supérieur à 6 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.



- ☞ Repérez la pompe correspondant au carburant conforme à la motorisation de votre véhicule (rappelé par l'étiquette collée sur la trappe).
- ☞ Introduisez la clé dans le bouchon, si vous êtes équipé d'une clé simple.
- ☞ Tournez le bouchon vers la gauche.



- ☞ Retirez le bouchon et posez-le sur son support (sur la trappe).
- ☞ Introduisez le pistolet jusqu'à l'amener en butée (tout en poussant le clapet métallique **A**).
- ☞ Effectuez l'opération de remplissage.

N'insistez pas au delà de la troisième coupure du pistolet, ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

- ☞ Remettez le bouchon en place et fermez-le en tournant vers la droite.
- ☞ Poussez la trappe à carburant pour la refermer (votre véhicule doit être déverrouillé).

Votre véhicule est équipé d'un catalyseur réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.

Pour les moteurs essence, le carburant sans plomb est obligatoire.

La goulotte de remplissage a un orifice plus étroit qui n'autorise que le pistolet à essence.

! En cas d'introduction de carburant non-conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.

Pour le moteur PureTech 225 S&S EAT8, il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb RON98 pour garantir le fonctionnement optimal du moteur.

Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message.

Au premier allumage, il vous reste moins de 6 litres dans le réservoir.

Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

Coupure d'alimentation en carburant

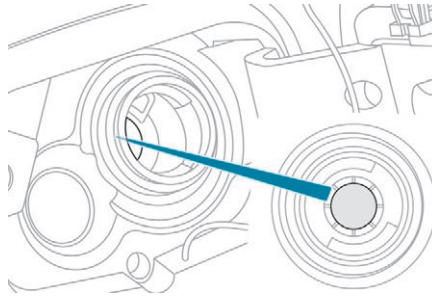
Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant en cas de choc.

! Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, n'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact.

Détrompeur carburant Diesel

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident.

Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.



Lors de l'introduction dans le réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

N'insistez pas et n'introduisez un pistolet de type Diesel.

i L'utilisation d'un jerrican reste possible pour remplir le réservoir lentement. Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur.

i Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible.

Tous les véhicules à moteur Diesel ne sont pas équipés du détrompeur de carburant, aussi lors de déplacements à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau PEUGEOT si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous circulerez.

Compatibilité des carburants

Carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens pouvant être distribués à la pompe.

E5 Essence respectant la norme EN228 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN15376.

E10

i Seule l'utilisation d'additifs carburants essence respectant la norme B715001 est autorisée.

Carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens pouvant être distribués à la pompe.

B7 Gazole respectant la norme EN590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10 Gazole respectant la norme EN16734 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 10% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

XTL Gazole paraffinique respectant la norme EN15940 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

B20 L'utilisation de carburant B20 ou B30 respectant la norme EN16709 est possible avec votre moteur Diesel.

B30 Toutefois, cette utilisation, même occasionnelle, nécessite l'application stricte des conditions particulières d'entretien, appelées "Roulages sévères".

Pour plus d'informations, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! L'utilisation de tout autre type de (bio) carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

i Seule l'utilisation d'additifs carburants Diesel respectant la norme B715000 est autorisée.

Gazole à basse température

Par des températures inférieures à 0°C (+32°F), la formation de paraffines dans les gazoles de type été peut entraîner un fonctionnement anormal du circuit d'alimentation en carburant. Pour éviter cela, il est conseillé d'utiliser des gazoles de type hiver et de maintenir dans le réservoir une quantité de carburant supérieure à 50 % de sa capacité. Si malgré cela, par des températures inférieures à -15°C (+5°F) le moteur pose des problèmes de démarrage, il suffit de laisser le véhicule quelque temps dans un garage ou un atelier chauffé.

Déplacement à l'étranger

Certains carburants peuvent endommager le moteur.

Dans certains pays, il peut être exigé d'utiliser un type de carburant particulier (indice d'octane spécifique, appellation commerciale spécifique, ...) pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Pour toute information complémentaire, consultez le point de vente.

Chaînes à neige

En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.

! Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".

i Veuillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Conseils d'installation

- ☞ Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- ☞ Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement la cale sous l'une des roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
- ☞ Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- ☞ Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- ☞ Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

i Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec.

! Évitez de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule.

Dimensions des pneumatiques d'origine	Type de chaîne
195/65 R15	maillon 9 mm
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	K-Summit K23
235/35 R19	Polaire Grip 70

Pour plus d'informations, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Écran grand froid

Écran amovible permettant d'éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.

i Il est conseillé pour le montage et le démontage de s'adresser au réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! Avant toute manipulation, assurez-vous que le moteur et le ventilateur sont à l'arrêt.

Montage



- ☞ Présentez l'écran devant la partie haute de la grille supérieure du pare-chocs avant.
- ☞ Appuyez sur l'écran pour clipper les clips de fixation.

7

Démontage

☞ À l'aide d'un tournevis, faites levier pour déclipper tour à tour chaque clip de fixation.

- ! N'oubliez pas de retirer l'écran grand froid :
 - température extérieure supérieure à 10°C (exemple : en été, ...),
 - en cas de remorquage,
 - vitesse supérieure à 120 km/h.

Dispositif d'attelage

Répartition des charges

☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

! Utilisez les dispositifs d'attelage et leurs faisceaux d'origine homologués par PEUGEOT. Il est recommandé d'en confier le montage au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.
Certaines fonctions d'aide à la conduite ou d'aide à la manoeuvre sont neutralisées automatiquement en cas d'utilisation d'un système d'attelage homologué.

! Respectez la masse maximale remorquable autorisée indiquée sur le certificat d'immatriculation de votre véhicule, l'étiquette constructeur ainsi que dans la rubrique **Caractéristiques techniques** de ce guide.
Le respect du poids maximal autorisé sur flèche (boule d'attelage) concerne également l'utilisation d'accessoires (porte-vélos, coffres d'attelage, ...).

! Respectez la législation en vigueur dans le pays dans lequel vous circulez.

! **Attelage GTi**
Votre véhicule ne peut pas être équipé d'un dispositif d'attelage.

Attelage avec rotule

! **Avant toute utilisation**
Contrôlez que la rotule est correctement montée en vérifiant les points suivants :

Berline :

- Le repère vert de la molette coïncide avec le repère vert de la rotule.
- La molette est en contact avec la rotule (position **A**).
- La serrure de sécurité est fermée et la clé retirée ; la molette ne peut plus être actionnée.
- La rotule ne doit absolument plus bouger dans son support ; essayez de la secouer avec la main.

SW :

- La rotule est bien verrouillée (position **A**).
- La serrure de sécurité est fermée et la clé retirée ; la gâchette ne peut plus être actionnée.
- La rotule ne doit absolument plus bouger dans son support ; essayez de la secouer avec la main.

Si la rotule n'est pas verrouillée, la remorque peut se détacher – Risque d'accident !

! Pendant l'utilisation

Ne déverrouillez jamais le dispositif tant que l'attelage ou le porte-charge est installé sur la rotule.

Ne dépassez jamais la masse maximale roulante autorisée (MTRA) du véhicule. Respectez impérativement la charge maximale autorisée sur le dispositif d'attelage : en cas de dépassement, ce dispositif peut se détacher du véhicule – Risque d'accident !

Vérifiez que les feux de remorque fonctionnent correctement.

Avant de rouler, vérifiez le réglage du site des projecteurs.

Pour plus d'informations sur le **Réglage du site des projecteurs**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Après utilisation

Lors de trajets effectués sans attelage ou porte-charge, la rotule doit être déposée et l'obturateur inséré dans le support. Cette mesure s'applique tout particulièrement dans le cas où la rotule risquerait d'entraver la bonne visibilité de la plaque minéralogique ou du dispositif d'éclairage.

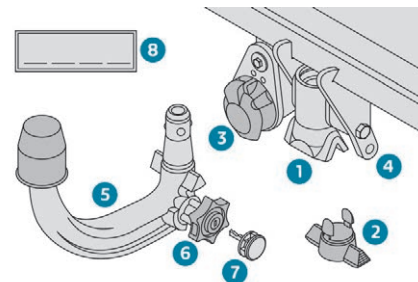
Obturateur

En cas de remorquage, il est impératif de retirer l'obturateur si votre véhicule en est équipé. Pour cela, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

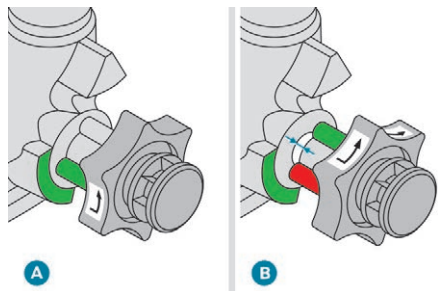
i L'obturateur se trouve derrière la grille d'entrée d'air inférieure.

Attelage à rotule démontable sans outil (Berline)**Présentation**

L'installation et le retrait de ce dispositif d'attelage d'origine ne nécessitent pas d'outil.



1. Support de fixation.
2. Obturateur de protection.
3. Prise de raccordement.
4. Anneau de sécurité.
5. Rotule amovible.
6. Molette de verrouillage / déverrouillage.
7. Serrure à clé.
8. Etiquette pour noter les références de la clé.



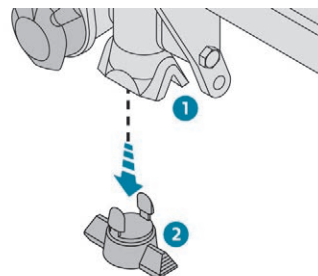
- A.** Position **verrouillée** (les repères **verts** sont en regard l'un de l'autre) ; la molette est en contact avec la rotule (aucun espace).
- B.** Position **déverrouillée** (repère **rouge** en face du repère **vert**) ; la molette et la rotule ne sont plus en contact (espace d'environ 5 mm).

! Les remorques avec feux à LED ne sont pas compatibles avec le faisceau électrique de ce dispositif.

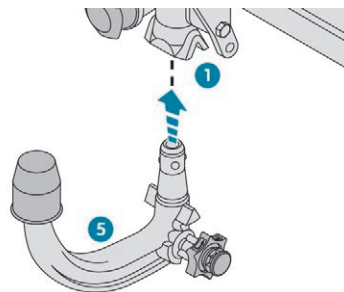
i Pour connaître les **Caractéristiques techniques**, et notamment les valeurs de masses remorquables de votre véhicule, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Pour rouler en toute sécurité avec un **Dispositif d'attelage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

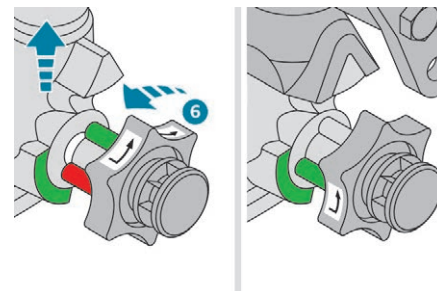
Montage de la rotule



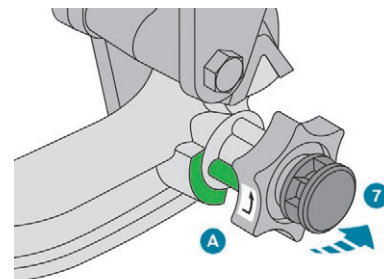
- ☞ Sous le pare-chocs arrière, retirez l'obturateur de protection **2** du support de fixation **1**.



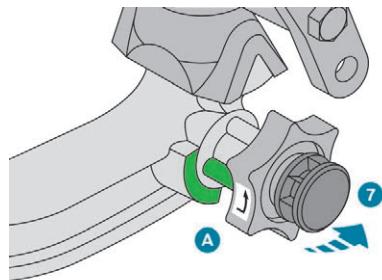
- ☞ Insérez l'extrémité de la rotule **5** dans le support **1** et poussez vers le haut ; le verrouillage s'effectue alors automatiquement.



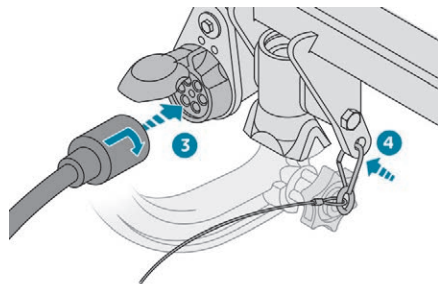
- ☞ La molette **6** effectue un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ; faites attention à ne pas laisser la main à proximité !



- ☞ Vérifiez que le mécanisme est bien correctement verrouillé (position **A**).
- ☞ Fermez la serrure **7** à l'aide de la clé.

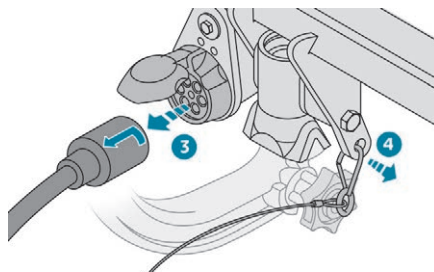


- ☞ Retirez toujours la clé. La clé ne peut pas être retirée lorsque la serrure est ouverte.
- ☞ Clippez le capuchon sur la serrure.

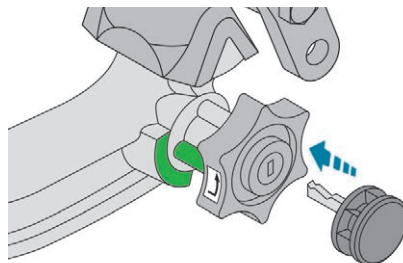


- ☞ Retirez le cache de protection de la rotule d'attelage.
- ☞ Fixez la remorque sur la rotule d'attelage.
- ☞ Attachez le câble solidaire de la remorque à l'anneau de sécurité 4 du support.
- ☞ Insérez et tournez d'un quart de tour la fiche de la remorque pour la brancher dans la prise de raccordement 3 du support.

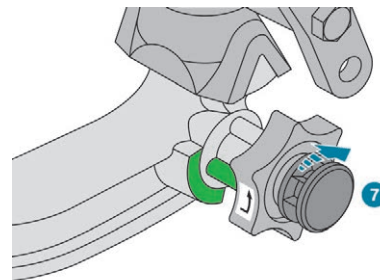
Démontage de la rotule



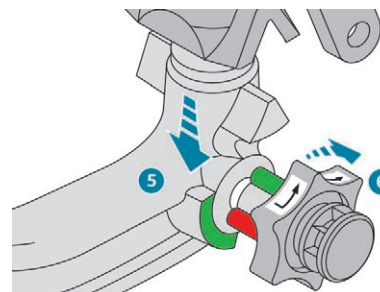
- ☞ Tournez d'un quart de tour et tirez la fiche de la remorque pour la débrancher de la prise de raccordement 3 du support.
- ☞ Détachez le câble solidaire de la remorque de l'anneau de sécurité 4 du support.
- ☞ Détachez la remorque de la rotule d'attelage.
- ☞ Remettez en place le cache de protection sur la rotule d'attelage.



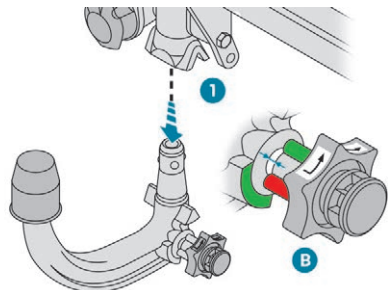
- ☞ Retirez le capuchon de la serrure et enfoncez-le sur la tête de la clé.



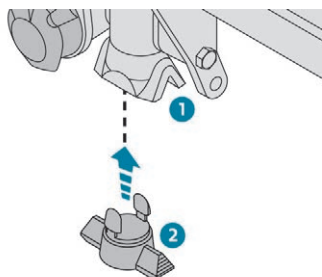
- ☞ Insérez la clé dans la serrure 7.
- ☞ Ouvrez la serrure à l'aide de la clé.



- ☞ Tenez fermement la rotule 5 d'une main ; de l'autre main, tirez et tournez la molette 6 dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée ; ne relâchez pas la molette.



- ☞ Sortez la rotule par le bas de son support **1**.
- ☞ Relâchez la molette ; celle-ci se bloque automatiquement en position déverrouillée (position **B**).



- ☞ Remettez en place l'obturateur de protection **2** dans le support de fixation **1**.
- ☞ Rangez soigneusement la rotule dans sa housse à l'abri des chocs et des salissures.

Entretien

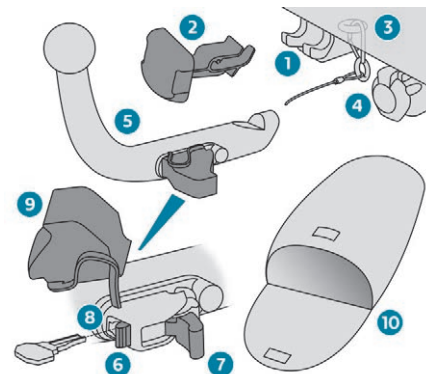
Le fonctionnement correct n'est possible que si la rotule et son support restent propres. Avant de nettoyer le véhicule avec un jet à haute pression, la rotule doit être déposée et l'obturateur inséré dans le support.

i Appelez l'étiquette jointe dans un endroit bien visible, à proximité du support ou à l'intérieur du coffre. Pour toute intervention sur le dispositif d'attelage, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Attelage à rotule démontable sans outil (SW)

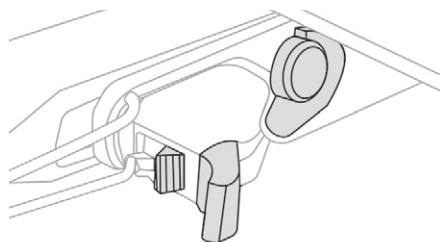
Présentation

L'installation et le retrait de ce dispositif d'attelage d'origine ne nécessitent pas d'outil.



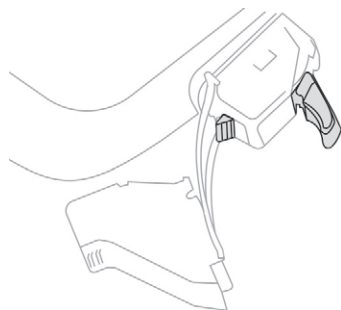
1. Support de fixation.
2. Obturateur de protection.
3. Anneau de sécurité.
4. Prise de raccordement.
5. Rotule amovible.
6. Loquet de verrouillage / déverrouillage.
7. Gâchette de verrouillage / déverrouillage.
8. Serrure de sécurité à clé.
9. Capuchon de protection du système de verrouillage.
10. Sacoche de rangement.

A. Position verrouillée



Le loquet est positionné sur la droite.
La gâchette est dirigée vers l'arrière.

B. Position déverrouillée



Le loquet est positionné sur la gauche.
La gâchette est dirigée vers l'avant.

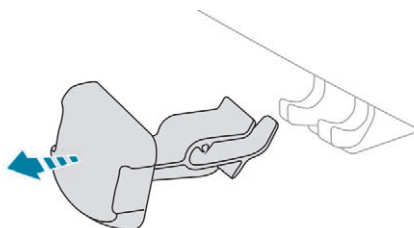
! Respectez la législation en vigueur dans le pays dans lequel vous roulez.

i Pour connaître les valeurs de masses remorquables de votre véhicule, reportez-vous à la rubrique "Caractéristiques techniques".
Pour rouler en toute sécurité avec un **Dispositif d'attelage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

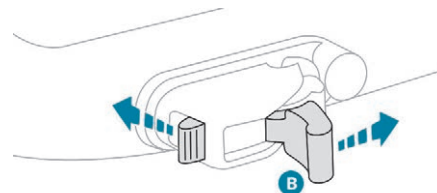
Entretien

Le fonctionnement correct n'est possible que si la rotule et son support restent propres. Avant de nettoyer le véhicule avec un jet à haute pression, la rotule doit être déposée et l'obturateur inséré dans le support. Pour toute intervention sur le dispositif d'attelage, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

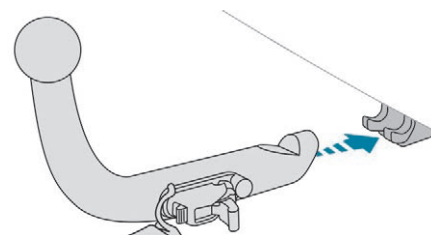
Montage de la rotule



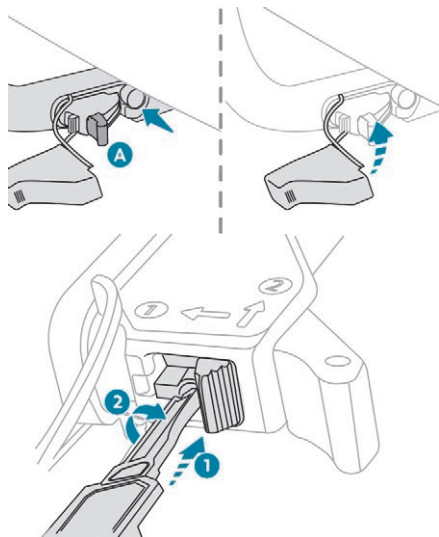
☞ Sous le pare-chocs arrière, déclipsez et retirez l'obturateur de protection du support de fixation.



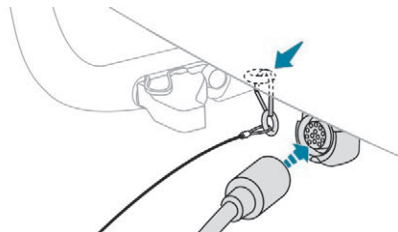
- ☞ Sur la rotule, poussez le loquet vers la gauche et maintenez-le.
- ☞ Dans le même temps, poussez la gâchette vers l'avant pour déverrouiller le mécanisme (position **B**).



- ☞ Insérez l'extrémité de la rotule dans le support de fixation et poussez-la jusqu'en butée.

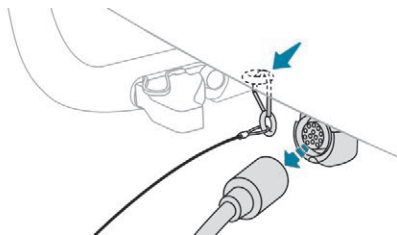


- ☞ Assurez-vous que les deux pions soient parfaitement en contact avec les encoches du support, que la gâchette soit revenue vers l'arrière et le loquet vers la droite pour verrouiller le mécanisme (position **A**).
- ☞ Insérez la clé dans la serrure et tournez-la vers la droite.
- ☞ Retirez la clé de la serrure.
- ☞ Installez et clippez le capuchon de protection, par un mouvement de rotation vers la gauche.

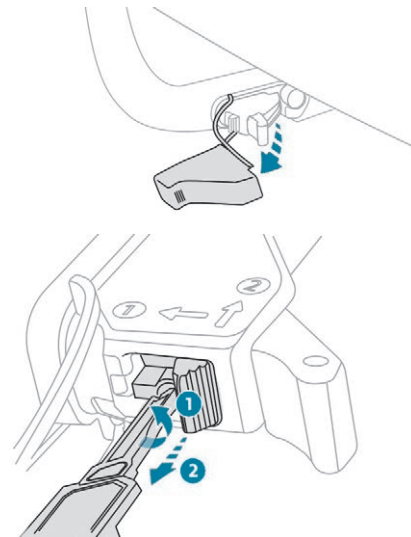


- ☞ Fixez la remorque sur la rotule d'attelage.
- ☞ Attachez le câble solidaire de la remorque à l'anneau de sécurité, aménagé sur le support de la rotule.
- ☞ Relevez le cache de protection de la prise de raccordement et branchez la fiche électrique de la remorque.

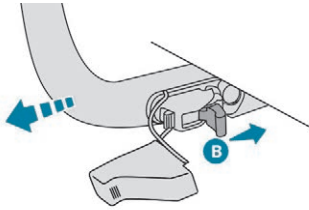
Démontage de la rotule



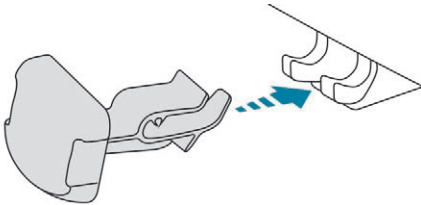
- ☞ Débranchez la fiche électrique de la remorque de la prise de raccordement du support.
- ☞ Détachez le câble solidaire de la remorque de l'anneau de sécurité du support.
- ☞ Détachez la remorque de la rotule d'attelage.



- ☞ Déclipsez et retirez le capuchon de protection, par un mouvement de rotation vers la droite.
- ☞ Insérez la clé dans la serrure et tournez-la vers la gauche.
- ☞ Retirez la clé de la serrure.



- ☞ Sur la rotule, poussez le loquet vers la gauche et maintenez-le.
- ☞ Dans le même temps, poussez la gâchette vers l'avant pour déverrouiller le mécanisme (position **B**).
- ☞ Appuyez à fond sur la gâchette et retirez la rotule d'attelage en la tirant vers vous.



- ☞ Installez et clippez l'obturateur de protection dans le support de fixation, situé sous le pare-chocs arrière.
- ☞ Rangez la rotule dans sa sacoche.

Mode économie d'énergie

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale d'environ quarante minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

Entrée dans le mode

Un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'afficheur du combiné et les fonctions actives sont mises en veille.

i Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci sera maintenue pendant environ 10 minutes avec le kit mains-libres de votre autoradio.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner :

- moins de dix minutes, pour disposer des équipements pendant cinq minutes environ,

- plus de dix minutes, pour les conserver pendant trente minutes environ.

Respectez les temps de mise en route du moteur pour assurer une charge correcte de la batterie.

N'utilisez pas de façon répétée et continue le redémarrage du moteur pour recharger la batterie.

! Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.
Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Mode délestage

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

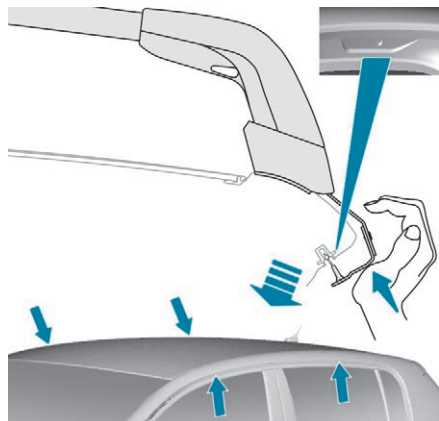
Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

Pose des barres de toit

Pose directe sur pavillon

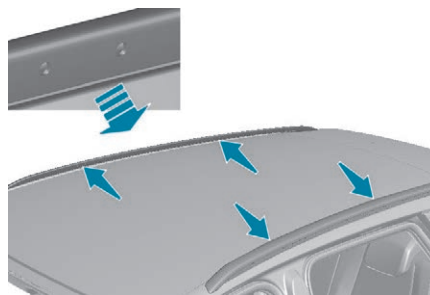
Pour installer les barres de toit, vous devez les fixer exclusivement aux quatre points d'ancrage situés sur le cadre de pavillon. Ces points sont masqués par les portes du véhicule lorsqu'elles sont fermées.



! Utilisez les accessoires homologués par PEUGEOT en respectant les consignes et notices de montage du constructeur sous peine d'abîmer la carrosserie (déformation, rayures, ...).

i Veuillez respecter le poids maximal autorisé, indiqué sur la notice des barres de toit.
Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit. Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

Pose sur barres longitudinales



Les barres transversales doivent être fixées au niveau des repères gravés sur les barres longitudinales.

! Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, il est impératif d'utiliser les barres de toit transversales homologuées pour votre véhicule. Respectez les consignes de montage et les conditions d'utilisation indiquées dans la notice fournie avec les barres de toit.

! Recommandations

Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés. Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
Arrimez solidement la charge.
Conduisez avec souplesse : la sensibilité au vent latéral est augmentée et la stabilité de votre véhicule peut être modifiée.
Sur de longs trajets, vérifiez le bon arrimage de la charge à chaque arrêt. Retirez les barres de toit aussitôt le transport terminé.

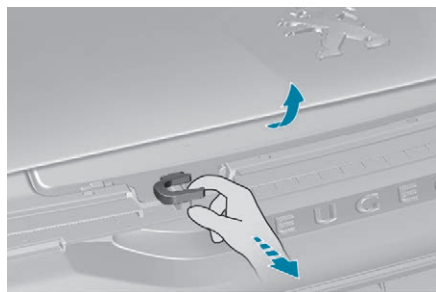
Capot

Ouverture

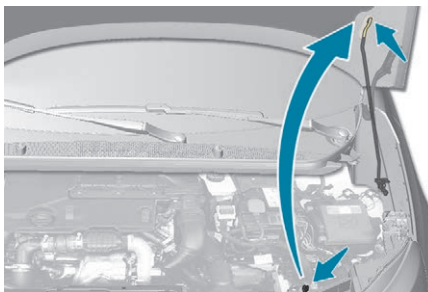
- ☞ Ouvrir la porte avant gauche.



- ☞ Tirez vers vous la commande, située en bas de l'encadrement de la porte.



- ☞ Tirez la commande vers vous puis soulevez le capot.



- ☞ Déclippez la béquille de son logement et fixez-la dans le cran pour maintenir le capot ouvert.






! N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.

Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure).

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

Fermeture

- ☞ Sortez la béquille du cran de maintien.
- ☞ Clippez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez sur le capot pour vérifier son bon verrouillage.

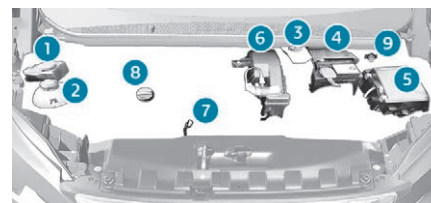
!     

STOP & START SYSTEM

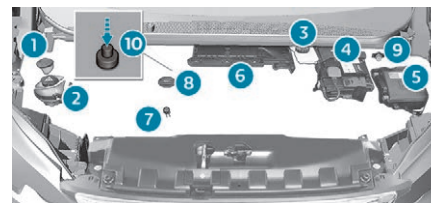
Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

Moteurs

Essence



Diesel



Ces moteurs sont des exemples donnés à titre indicatif.

7

Informations pratiques

1. Réservoir du liquide de lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Réservoir du liquide de frein.
4. Batterie / Fusibles.
5. Boîte à fusibles.
6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Remplissage de l'huile moteur.
9. Point de masse déporté.
10. Pompe de réamorçage*.

* Suivant motorisation.

! Le circuit de gazole est sous très haute pression.
Toute intervention sur ce circuit doit être exclusivement effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Les liquides doivent être conformes aux recommandations du constructeur et à la motorisation du véhicule.

! Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Produits usagés

! Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau.
La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Videz l'huile usagée dans les containers réservés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Niveau d'huile moteur



La vérification s'effectue soit avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, à la mise du contact, pour les véhicules équipés d'une jauge électrique, soit avec la jauge manuelle.

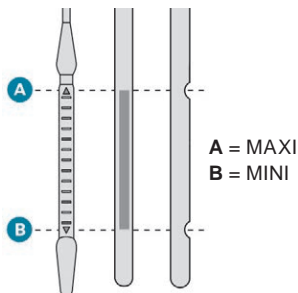
i Pour assurer la fiabilité de la mesure, votre véhicule doit être stationné sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). PEUGEOT vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 kms.

Vérification avec la jauge manuelle

L'emplacement de la jauge manuelle est illustré sur le schéma du sous-capot moteur correspondant.

- ☞ Saisissez la jauge par son embout coloré et dégagez-la complètement.
- ☞ Essuyez la tige de la jauge à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.
- ☞ Remettez la jauge en place, jusqu'en butée, puis retirez-la de nouveau pour effectuer un contrôle visuel : le niveau correct doit se situer entre les repères **A** et **B**.



Si vous constatez que le niveau est situé au-dessus du repère **A** ou au-dessous du repère **B**, **ne démarrez pas le moteur**.

- Si le niveau **MAXI** est dépassé (risque de détérioration du moteur), faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
- Si le niveau **MINI** n'est pas atteint, effectuez impérativement un complément d'huile moteur.

Caractéristiques de l'huile

Avant d'effectuer un complément d'huile ou une vidange du moteur, vérifiez que l'huile correspond à votre motorisation et soit conforme aux recommandations du constructeur.

Complément d'huile moteur

L'emplacement de l'orifice de remplissage pour l'huile moteur est illustré sur le schéma du sous-capot moteur correspondant.

- ☞ Dévissez le bouchon du réservoir pour accéder à l'orifice de remplissage.

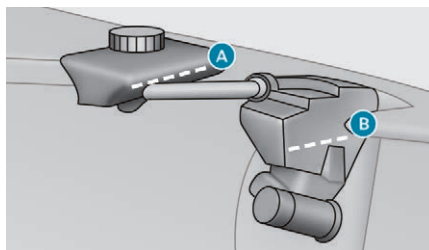
- ☞ Versez l'huile par petites quantités, en évitant les projections sur les éléments du moteur (risque d'incendie).
- ☞ Attendez quelques minutes avant de faire une vérification du niveau avec la jauge manuelle.
- ☞ Complétez le niveau, si nécessaire.
- ☞ Après vérification du niveau, revissez soigneusement le bouchon du réservoir et remplacez la jauge dans son logement.

i Après un appoint d'huile, la vérification faite à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné n'est pas valable dans les 30 minutes qui suivent l'appoint.

Vidange du moteur

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, n'utilisez jamais d'additif dans l'huile moteur.

Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer entre le repère "A" (MAX situé sur le réservoir déporté) et le repère "B" (MIN situé sur le réservoir principal). Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez vous au plan d'entretien personnalisé de votre véhicule.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de refroidissement



Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de refroidissement. Un appoint de ce liquide entre deux révisions est normal.

Le contrôle et l'appoint doivent être faits impérativement moteur froid.

Un niveau insuffisant présente des risques de dommages importants pour votre moteur.

Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI" sans jamais le dépasser. Si le niveau est proche ou en-dessous du repère "MINI", il est impératif de faire un appoint.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur.

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

En cas d'intervention urgente, afin d'éviter tout risque de brûlure, munissez-vous d'un chiffon et dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression.

Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

! Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

Niveau du liquide de lave-vitre



Complétez le niveau dès que cela est nécessaire.

Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

i En conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser du liquide à base d'alcool éthylique ou de méthanol.

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)



Le niveau minimum de cet additif vous est indiqué par l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Contrôles

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur, en fonction de votre motorisation. Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Batterie 12 V



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez régulièrement le serrage des cosses vissées (pour les versions sans collier rapide) et l'état de propreté des branchements.

i Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avant toute intervention sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Les versions équipées du Stop & Start comportent une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Filtre à air



En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-le si nécessaire deux fois plus souvent.**

Filtre habitacle



En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-le si nécessaire deux fois plus souvent.**

i Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Filtre à particules (Diesel)



Le début de saturation du filtre à particules est signalé par l'allumage temporaire de ce témoin, accompagné d'un message alertant sur le risque de colmatage du filtre.

i Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin. Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif gasoil. Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de "brûlé" qui sont parfaitement normales. Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Frein de stationnement



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques / tambours de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques / tambours de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement électrique



Ce système ne nécessite aucun contrôle particulier. Néanmoins, en cas de problème, n'hésitez pas à faire vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Pour plus d'informations sur le **Frein de stationnement électrique**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Roues et pneumatiques



Le contrôle de la pression de gonflage de tous les pneumatiques, y compris de la roue de secours, doit être effectué "à froid" au moins une fois par mois et avant un long trajet.

Les pressions indiquées sur l'étiquette de pression des pneumatiques sont valables pour des pneumatiques "froids". Si vous avez roulé plus de 10 minutes ou plus de 10 kilomètres à plus de 50 km/h, il faudra alors ajouter 0,3 bar (30 kPa) par rapport aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Le sous-gonflage augmente la consommation de carburant. Une pression de gonflage non-conforme provoque l'usure prématurée des pneumatiques et dégrade la tenue de route du véhicule – Risque d'accident !

Rouler avec des pneumatiques usés ou endommagés réduit les performances de freinage et de maintien de la direction du véhicule. Il est recommandé de vérifier régulièrement l'état des pneumatiques (chappe et flancs) et des jantes ainsi que la présence des valves.

L'utilisation de roues et de pneumatiques de dimensions autres que celles spécifiées peut affecter la durée de vie des pneumatiques, la rotation des roues, la garde au sol, l'indication du compteur de vitesse et dégrader la tenue de route.

Le montage de pneumatiques différents sur les essieux avant et arrière peut provoquer des régulations intempestives de l'ESC.

! N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques. Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manœuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

AdBlue® (moteurs BlueHDi)

Pour assurer le respect de l'environnement et de la norme Euro 6, sans altérer les performances ni pénaliser la consommation de carburant de ses moteurs Diesel, PEUGEOT a fait le choix d'équiper ses véhicules d'un dispositif qui associe le système SCR (Réduction Catalytique Sélective) et le filtre à particules (FAP) pour le traitement des gaz d'échappement.

Système SCR

À l'aide d'un liquide appelé AdBlue® qui contient de l'urée, un catalyseur transforme jusqu'à 85% des oxydes d'azote (NOx) en azote et en eau, inoffensifs pour la santé et l'environnement.



L'AdBlue® est contenu dans un réservoir spécifique d'environ 17 litres.

Un dispositif d'alerte se déclenche automatiquement dès que le niveau de réserve est atteint : vous pouvez alors parcourir environ 2 400 km avant que le réservoir ne soit vide.

! Lorsque le réservoir d'AdBlue® est vide, un dispositif réglementaire empêche le redémarrage du moteur. Lorsque le système SCR est défaillant, le niveau d'émissions de votre véhicule n'est plus conforme à la réglementation Euro 6 : votre véhicule devient polluant. Dans le cas d'un dysfonctionnement confirmé du système SCR, vous devez vous rendre dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié : après 1 100 km parcourus, un dispositif s'activera automatiquement pour empêcher le démarrage du moteur. Dans les deux cas, un indicateur d'autonomie vous permet de connaître la distance que vous pourrez parcourir avant l'immobilisation du véhicule.

i Pour plus d'informations sur les **Témoins** et les alertes associées, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i **Gel de l'AdBlue®**
L'AdBlue® gèle à des températures inférieures à -11°C environ. Le système SCR comporte un dispositif de réchauffage du réservoir d'AdBlue® qui vous permet de rouler en conditions climatiques très froides.

Approvisionnement en AdBlue®

i Il est recommandé de procéder à un appoint en AdBlue® dès la première alerte signalant que le niveau de réserve est atteint.

! Afin de permettre le bon fonctionnement du système SCR :

- Utilisez uniquement du liquide AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.
- Ne transvasez jamais l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait de ses qualités de pureté.
- Ne diluez jamais l'AdBlue® avec de l'eau.

Vous pouvez vous procurer de l'AdBlue® dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

i Il est également possible de se rendre dans une station-service équipée de pompes à AdBlue® spécialement conçues pour les véhicules particuliers (pour les versions avec accès au réservoir d'AdBlue® par la trappe à carburant).

! Ne faites jamais d'appoint depuis un distributeur d'AdBlue® réservé à l'usage des poids lourds.

Recommandations de stockage

L'AdBlue® gèle en-deçà de -11°C environ et se dégrade à partir de 25°C. Il est recommandé de le stocker dans un endroit frais et à l'abri de l'exposition directe au rayonnement solaire. Dans ces conditions, le liquide peut être conservé au moins un an. Si le liquide a gelé, celui-ci pourra être utilisé une fois complètement dégelé à l'air ambiant.

! Ne stockez pas de contenant d'AdBlue® dans votre véhicule.

Précautions d'utilisation

L'AdBlue® est une solution à base d'urée. Ce liquide est ininflammable, incolore et inodore (conservé dans un endroit frais).

En cas de contact avec la peau, lavez la zone touchée à l'eau courante et au savon.

En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau courante ou avec une solution de lavage oculaire pendant au moins 15 minutes. En cas de sensation de brûlure ou d'irritation persistante, consultez un médecin.

En cas d'ingestion, rincez immédiatement la bouche avec de l'eau claire et buvez ensuite beaucoup d'eau.

Dans certaines conditions (par forte température, par exemple), on ne peut exclure des risques de dégagement d'ammoniac : ne pas inhaler le liquide. Les vapeurs d'ammoniac ont une action irritante sur les muqueuses (les yeux, le nez et la gorge).

! Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants, dans son contenant d'origine.

Procédure

Avant de procéder à l'appoint, assurez-vous que le véhicule est stationné sur une surface plane et horizontale.

Par temps hivernal, vérifiez que la température du véhicule est supérieure à -11°C. Dans le cas contraire, en gelant, l'AdBlue® ne peut pas être déversé dans le réservoir. Garez votre véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures pour permettre l'appoint.

! En cas de panne d'AdBlue®, confirmée par le message "Ajouter AdBlue : Démarrage impossible", vous devez impérativement effectuer un appoint de 5 litres au minimum.

! Ne versez jamais l'AdBlue® dans le réservoir de gazole.

i Pour les spécificités liées à la configuration d'accès au réservoir d'AdBlue® (par le coffre ou par la trappe à carburant), reportez-vous aux descriptions détaillées plus loin.

! En cas de projections d'AdBlue® ou de coulures sur le côté de caisse, rincez immédiatement à l'eau froide ou essuyez à l'aide d'un chiffon humide. Si le liquide s'est cristallisé, éliminez-le à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.

! Important : **en cas d'appoint après une panne d'AdBlue**, vous devez impérativement patienter environ 5 minutes avant de remettre le contact, **sans ouvrir la porte conducteur, ni déverrouiller le véhicule, ni introduire la clé dans le contacteur, ni introduire la clé du système "Accès et Démarrage Mains Libres" dans l'habitacle.** Mettez le contact, puis, après un délai de 10 secondes, démarrez le moteur.

Accès au réservoir d'AdBlue® par le coffre

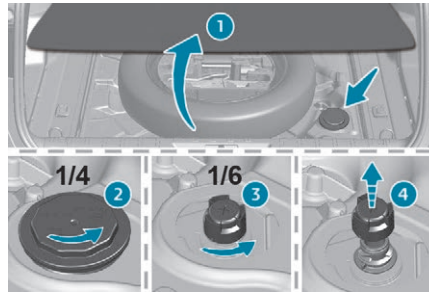
Le remplissage du réservoir d'AdBlue® est prévu à chaque révision de votre véhicule dans le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Néanmoins, compte-tenu de la capacité du réservoir, il peut être nécessaire d'effectuer des compléments de liquide entre deux révisions, dès qu'une alerte (témoins et message) le signale.

Il est recommandé de s'adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Si vous envisagez d'effectuer cet appoint vous-même, lisez attentivement la procédure suivante.

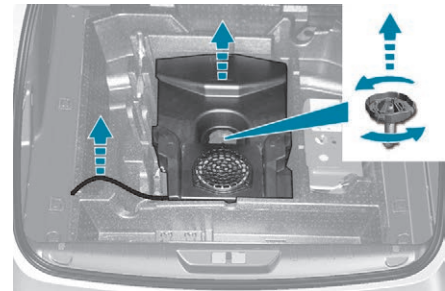
Le conditionnement en flacons avec dispositif anti-goutte permet de simplifier les opérations d'appoint.

- ☞ Coupez le contact et retirez la clé.

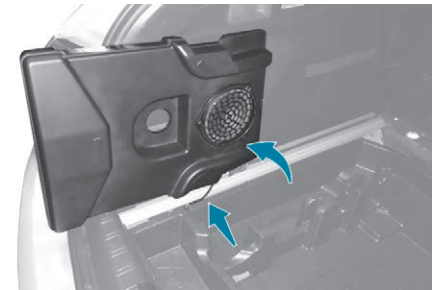


- ☞ Depuis le coffre, soulevez le tapis de coffre puis, selon équipement, enlevez la roue de secours et/ou le caisson de rangement.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le bouchon noir, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, sans effectuer de pression et dégagez-le vers le haut.
- ☞ Tournez le bouchon bleu dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ☞ Munissez-vous de flacons anti-goutte d'AdBlue®. Après avoir vérifié la date de péremption, lisez attentivement les consignes d'utilisation figurant sur l'étiquette avant de procéder au déversement du contenu du flacon dans le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule.
- ☞ Après remplissage, effectuez les mêmes opérations en sens inverse.

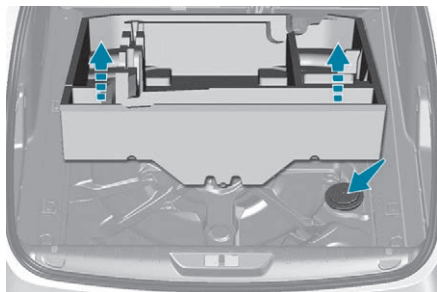
Avec caisson de basses



- Dégagez délicatement le faisceau électrique de son logement pour avoir un peu de longueur de câble.
- Dévissez l'écrou central et retirez le dispositif de fixation (écrou et vis).



- ☞ Placez le caisson de basses sur le côté du coffre.

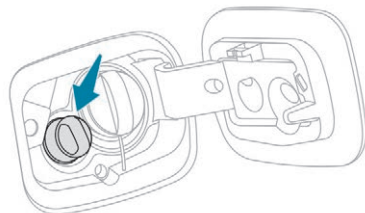


- ☞ Retirez ou soulevez le caisson de rangement.

Pour le remontage, dévissez au préalable l'écrou de quelques tours.

Accès au réservoir d'AdBlue® par la trappe à carburant

La présence d'un bouchon bleu dans la trappe à carburant signale l'accès au réservoir d'AdBlue®.



Afin d'effectuer le remplissage convenablement, lisez attentivement la procédure suivante.

- ☞ Coupez le contact et retirez la clé.
- ☞ Véhicule déverrouillé, trappe ouverte, tournez le bouchon bleu du réservoir d'AdBlue® dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ☞ Munissez-vous d'un bidon d'AdBlue®. Après avoir vérifié la date de péremption, lisez attentivement les consignes d'utilisation figurant sur l'étiquette avant de procéder au déversement du contenu du bidon dans le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule.

Ou

- ☞ Introduisez le pistolet de la pompe d'AdBlue® et remplissez le réservoir jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

! Important :

Afin de ne pas faire déborder le réservoir d'AdBlue®, il est recommandé :

- ☞ De faire un appoint compris entre 10 et 13 litres en utilisant des bidons d'AdBlue®.

Ou

- ☞ De ne pas insister après le troisième arrêt automatique du pistolet dans le cas d'un approvisionnement dans une station-service.

- ☞ Après le remplissage, effectuez les mêmes opérations en sens inverse.

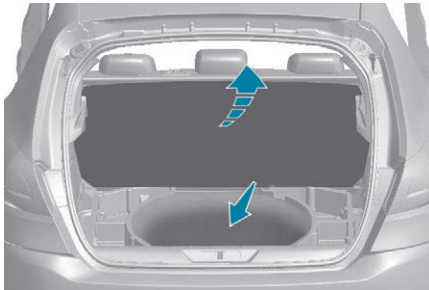
Outils de bord

Il s'agit de l'ensemble des outils livrés avec votre véhicule.

Son contenu dépend de l'équipement de votre véhicule :

- kit de dépannage provisoire de pneumatique,
- roue de secours.

Accès à l'outillage

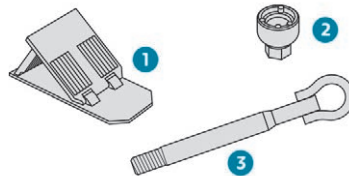


Les outils sont rangés dans le coffre sous le plancher.

! Tous ces outils sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon l'équipement.
Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

! Le cric doit être utilisé uniquement pour remplacer un pneumatique endommagé. N'utilisez pas un autre cric que celui fourni avec ce véhicule.
Si le véhicule n'est pas équipé de son cric d'origine, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié, afin de vous procurer celui prévu par le constructeur.
Le cric est conforme à la réglementation européenne, telle que définie dans la Directive Machines 2006/42/CE.
Le cric ne nécessite aucun entretien.

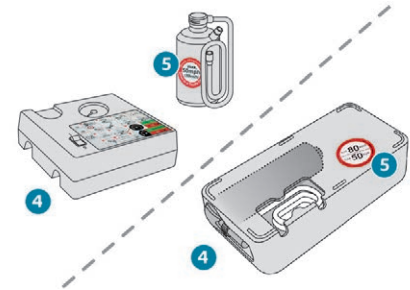
Détail des outils



1. Cale pour immobiliser le véhicule (selon équipement).
2. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants) (selon équipement). Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales "antivol".
3. Anneau amovible de remorquage.

Pour plus d'informations sur le **Remorquage du véhicule** et l'utilisation de l'anneau amovible, reportez-vous à la rubrique correspondante.

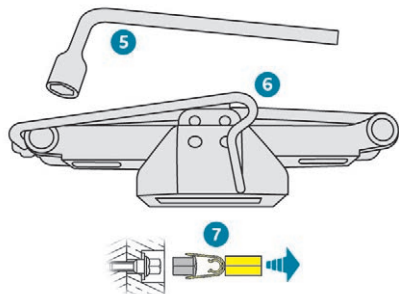
Avec kit de dépannage provisoire de pneumatique



4. Kit de dépannage provisoire de pneumatique (selon équipement). Comporte un compresseur 12 V et une cartouche de produit de colmatage pour réparer temporairement la roue et ajuster la pression du pneumatique.
5. Autocollant de limitation de vitesse.

Pour plus d'informations sur le **Kit de dépannage provisoire de pneumatique**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Avec roue de secours



5. Clé démonte-roue.
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
6. Cric avec manivelle intégrée.
Permet le soulèvement du véhicule.
7. Démonte-cache-vis de roue (selon équipement).
Permet la dépose des enjoliveurs de tête de vis sur les roues aluminium.

Pour plus d'informations sur la **Roue de secours**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

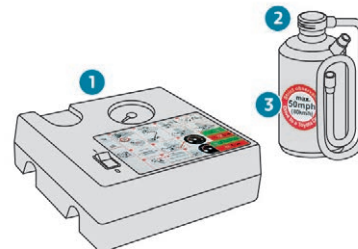
Flashez le QR Code en page 3 pour visualiser des vidéos explicatives.

Composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, il permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche. Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé.

Pour plus d'informations sur l'**Outillage de bord**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

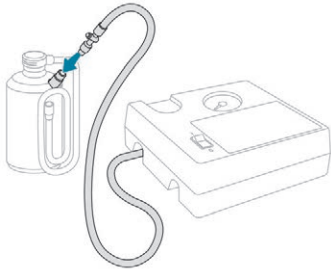
Composition du kit



1. Compresseur 12 V, avec manomètre intégré.
2. Flaçon de produit de colmatage, avec flexible intégré.
3. Autocollant de limitation de vitesse.

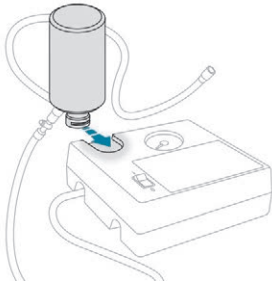
Procédure de réparation

- ☞ Stationnez sans gêner la circulation et serrez le frein de stationnement.
- ☞ Appliquez les consignes de sécurité (signal de détresse, triangle de signalisation, port du gilet de sécurité, ...) selon la législation en vigueur dans le pays où vous circulez.
- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.



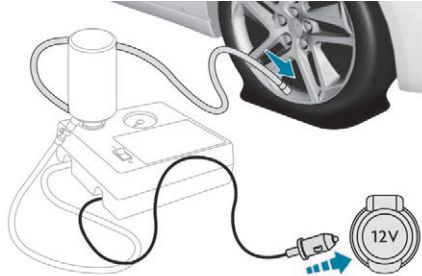
- ☞ Raccordez le tuyau du compresseur sur le flacon de produit de colmatage.

! Évitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.



- ☞ Retournez le flacon de produit de colmatage et fixez-le sur l'encoche dédiée du compresseur.

- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique à réparer, et conservez-le dans un endroit propre.



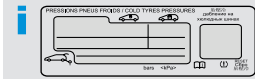
- ☞ Raccordez le flexible du flacon de produit de colmatage à la valve du pneumatique à réparer et serrez fermement.
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.

! Seule la prise 12 V située à l'avant du véhicule peut être utilisée.



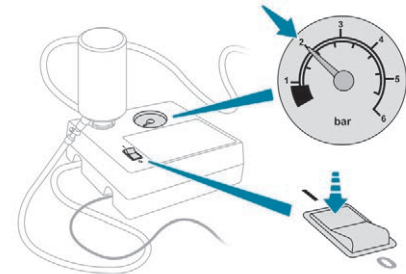
- ☞ Collez l'autocollant de limitation de vitesse.

! L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, dans le champ de vision du conducteur, pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.



La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.

- ☞ Mettez le contact.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars. Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

! Si au bout d'environ 7 minutes, vous ne parvenez pas à atteindre la pression de 2 bars, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

- ☞ Basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Débranchez la prise électrique du compresseur de la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Remplacez le bouchon sur la valve.
- ☞ Retirez le kit.
- ☞ Retirez puis rangez le flacon de produit de colmatage.

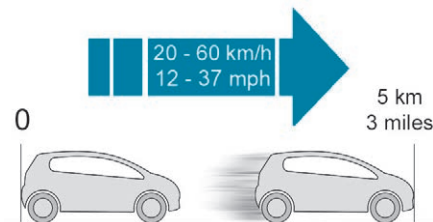
! Faites attention, le produit de colmatage est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux.

Tenez ce produit hors de portée des enfants.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur le flacon.

Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rappez-le dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.

N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



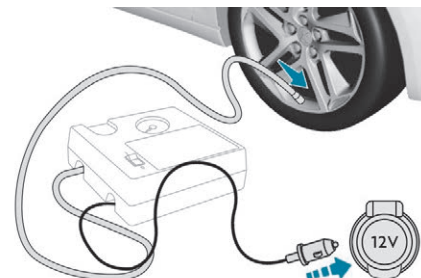
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et **contrôlez la pression** à l'aide du kit.

! Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

Contrôle de pression / Gonflage occasionnel

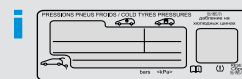
i Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques.

- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique, et conservez-le dans un endroit propre.
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.

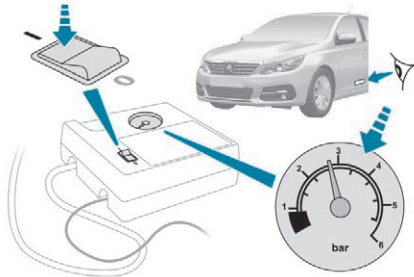


- ☞ Vissez le tuyau sur la valve et serrez fermement.
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Mettez le contact.

! Seule la prise 12 V située à l'avant du véhicule peut être utilisée pour le branchement du compresseur.



La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" et ajustez la pression, conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule. Pour dégonfler : appuyez sur le bouton noir situé sur le tuyau du compresseur, au niveau du raccord de valve.

! Si au bout de 7 minutes, vous ne parvenez toujours pas à atteindre la pression de 2 bars, c'est que le pneumatique est endommagé ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

- ☞ Une fois la pression atteinte, basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

! Ne roulez pas plus de 200 km avec un pneumatique réparé ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour changer le pneumatique.

! En cas de modification de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, il est nécessaire de réinitialiser le système de détection de sous-gonflage. Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

i Flashez le QR Code en page 3 pour visualiser des vidéos explicatives.

Ce kit est composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage.

Il permet d'effectuer une **réparation temporaire** du pneumatique.

Vous pouvez ainsi vous rendre dans le garage le plus proche.

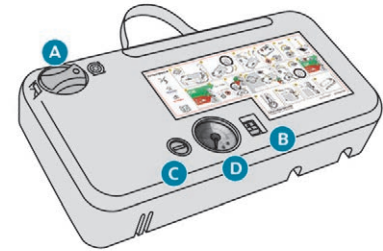
Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

Son compresseur permet de contrôler et d'ajuster la pression du pneumatique.

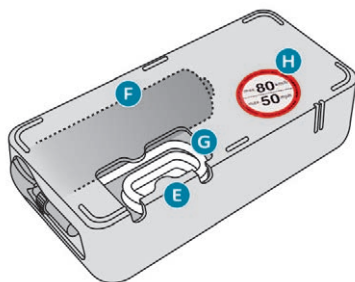
i Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé.

i Pour plus d'informations sur l'**Outils de bord**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Composition du kit



- A.** Sélecteur de position "Réparation" ou "Gonflage".
- B.** Interrupteur marche / arrêt O.
- C.** Bouton de dégonflage.
- D.** Manomètre (en bar et p.s.i.).



- E. Compartiment comprenant un câble avec adaptateur pour prise 12 V.
- F. Cartouche de produit de colmatage.
- G. Tuyau blanc avec bouchon pour la réparation et le gonflage.
- H. Autocollant de limitation de vitesse.

Procédure de réparation

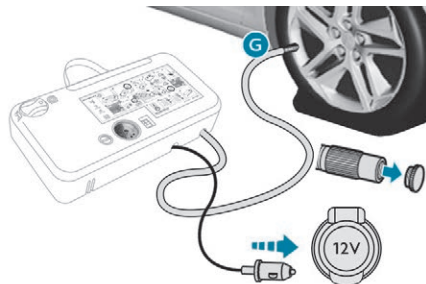
1. Colmatage

- ☞ Stationnez sans gêner la circulation et serrez le frein de stationnement.
- ☞ Appliquez les consignes de sécurité (signal de détresse, triangle de signalisation, port du gilet de sécurité, ...) selon la législation en vigueur dans le pays où vous circulez.
- ☞ Coupez le contact.



- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position "Réparation".
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur **B** est basculé en position "O".

! Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.



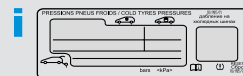
- ☞ Déroulez complètement le tuyau blanc **G**.
- ☞ Dévissez le bouchon du tuyau blanc.
- ☞ Raccordez le tuyau blanc à la valve du pneumatique à réparer.
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.

! Seule la prise 12 V située à l'avant du véhicule peut être utilisée.



- ☞ Collez l'autocollant de limitation de vitesse.

! L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, dans le champ de vision du conducteur, pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.



La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.

- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.

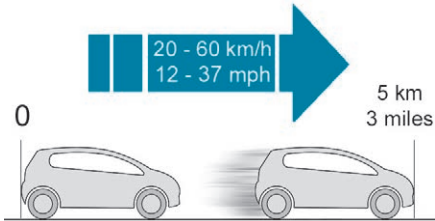
i Ne mettez pas en marche le compresseur avant d'avoir raccordé le tuyau blanc à la valve du pneumatique : le produit de colmatage se répandrait à l'extérieur.

- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **B** en position I jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars. Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

i Si au bout d'environ sept minutes, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

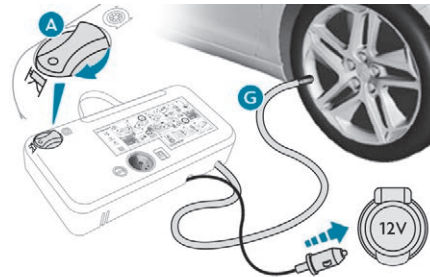
- Retirez le kit et revissez le bouchon du tuyau blanc. Faites attention de ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide. Gardez le kit à portée de mains.

! Faites attention, le produit de colmatage est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.



- Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et **contrôlez la pression** à l'aide du kit.

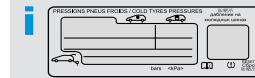
2. Gonflage



- Tournez le sélecteur **A** sur la position "Gonflage".

- Déroulez complètement le tuyau blanc **G**.
- Raccordez le tuyau blanc à la valve de la roue réparée.
- Connectez de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.

! Seule la prise 12 V située à l'**avant** du véhicule peut être utilisée.



La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.

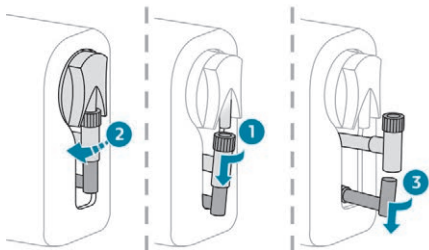
- Démarrez de nouveau le véhicule et laissez le moteur tourner.

! Rendez-vous dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié. Informez impérativement le technicien que vous avez utilisé ce kit. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

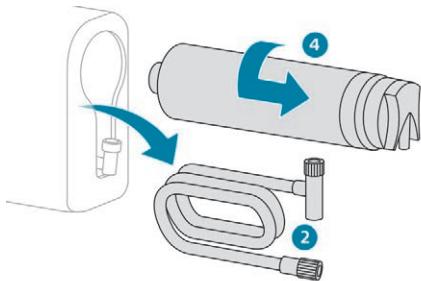
- Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position **I** ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position **O** et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule, située au niveau de la porte conducteur. Une perte conséquente de pression indique que la fuite n'est pas bien colmatée ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.
- Retirez le kit, puis rangez-le.

! Roulez à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée.

Retrait du tuyau et de la cartouche



- ☞ Pivotez l'ensemble du tuyau **2** sur la gauche jusqu'au contact avec le boîtier.
- ☞ Déconnectez le raccord **1** de la cartouche en le tournant d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ☞ Sortez légèrement l'ensemble du tuyau **2**, puis déconnectez le raccord **3** du tuyau d'arrivée d'air en le tournant d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

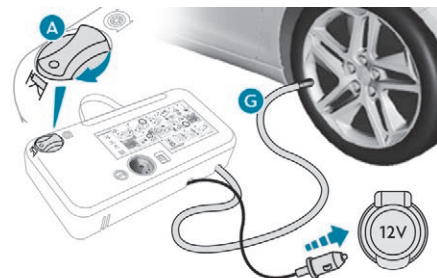


- ☞ Retirez l'ensemble du tuyau **2**.
 - ☞ Maintenez le compresseur verticalement.
 - ☞ Dévissez la cartouche **4** par le bas.
- Pour le montage de la cartouche neuve et du tuyau neuf, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

! Faites attention aux écoulements de liquide.
La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur la cartouche.
La cartouche de liquide est à usage unique ; même entamée, elle doit être remplacée.
Après utilisation, ne jetez pas la cartouche dans la nature, rapportez-la dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.
N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec une nouvelle cartouche disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Contrôle de pression / Gonflage occasionnel

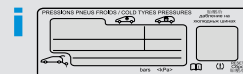
i Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques.



- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position "Gonflage".
 - ☞ Déroulez complètement le tuyau blanc **G**.
 - ☞ Raccordez le tuyau à la valve de la roue.
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.

! Seule la prise 12 V située à l'avant du véhicule peut être utilisée.

- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.



La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.

- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position "I" ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position "O" et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule.

I Si au bout d'environ sept minutes, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

! Ne roulez pas plus de 200 km avec un pneumatique réparé ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour changer le pneumatique.

! En cas de modification de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, il est nécessaire de réinitialiser le système de détection de sous-gonflage. Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Roue de secours

I Flashez le QR Code en page 3 pour visualiser des vidéos explicatives.

Mode opératoire de remplacement d'une roue endommagée par la roue de secours au moyen de l'outillage fourni avec le véhicule.

I Pour plus d'informations sur l'**Outillage de bord**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Le cric doit être utilisé uniquement pour remplacer un pneumatique endommagé.

I Le cric ne nécessite aucun entretien.

I Le cric est conforme à la réglementation européenne, telle que définie dans la Directive Machines 2006/42/CE.

I **Roue avec enjoliveur**
Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

- ☞ Stationnez sans gêner la circulation et serrez le frein de stationnement.
- ☞ Appliquez les consignes de sécurité (signal de détresse, triangle de signalisation, port du gilet de sécurité, ...) selon la législation en vigueur dans le pays où vous circulez.
- ☞ Coupez le contact.

Accès à la roue de secours

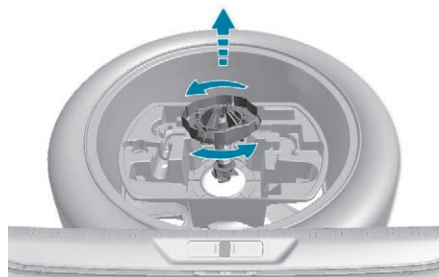


La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher.

Selon le pays de commercialisation, la roue de secours est en tôle, en aluminium ou de type "galette".

Pour accéder à la roue de secours, reportez-vous au préalable à la rubrique concernant l'**Outillage de bord**.

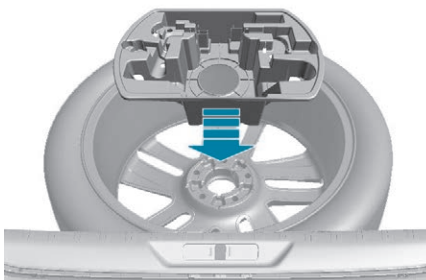
Retrait de la roue



- ☞ Dévissez l'écrou central (de couleur).
- ☞ Retirez le dispositif de fixation (écrou et vis).
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.

Remise en place de la roue

- ☞ Remettez en place la roue dans son logement.
- ☞ Dévissez de quelques tours l'écrou (de couleur) sur la vis,
- ☞ Mettez en place le dispositif de fixation (écrou et vis) au centre de la roue.
- ☞ Serrez à fond jusqu'au cliquetis de l'écrou central pour bien maintenir la roue.

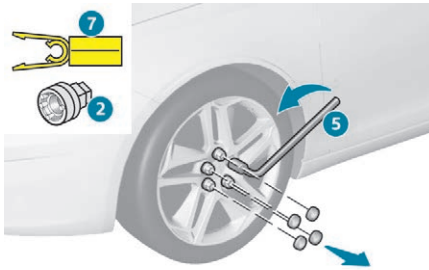


- ☞ Remettez en place le boîtier support au centre de la roue et clippez-le.
- ☞ Remettez en place le caisson de rangement en polystyrène.

Démontage de la roue

Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant. Avec un frein de stationnement manuel, serrez le frein de stationnement et vérifiez l'allumage du témoin de freinage. Avec un frein de stationnement électrique, serrez le frein de stationnement sauf si celui-ci est programmé en mode automatique et vérifiez l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette de frein de stationnement. Coupez le contact. Avec la boîte de vitesses manuelle, engagez la première vitesse de façon à bloquer les roues. Avec la boîte de vitesses automatique, placez le sélecteur en position **P** de façon à bloquer les roues. Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité. Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.



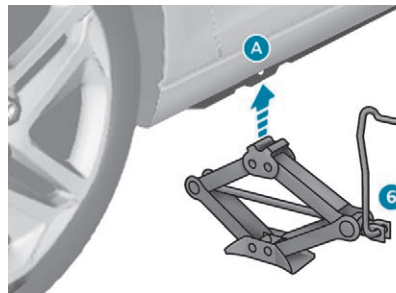
- ☞ Retirer le (ou les) cache-vis à l'aide de l'outil **7** (selon équipement).
- ☞ Montez la douille antivol **2** sur la clé démonte-roue **5** pour débloquer la vis antivol (selon équipement).
- ☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **5**.

! N'utilisez pas :

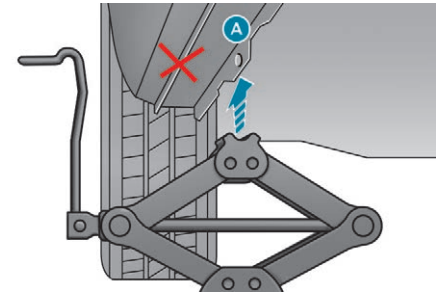
- le cric pour un autre usage que le levage du véhicule,
- un autre cric que celui fourni par le constructeur.



- ☞ Positionnez la semelle du cric au sol et assurez vous que celle-ci soit à l'aplomb de l'emplacement **A** ou **B** prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.



- ☞ Déployez le cric **6** jusqu'à ce que sa tête vienne en contact de l'emplacement **A** ou **B** utilisé ; la zone d'appui **A** ou **B** du véhicule doit bien s'insérer dans la partie centrale de la tête du cric.



- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).



- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

! Veillez à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant ou meuble, le cric risque de déraiper ou de s'affaisser – Risque de blessure !

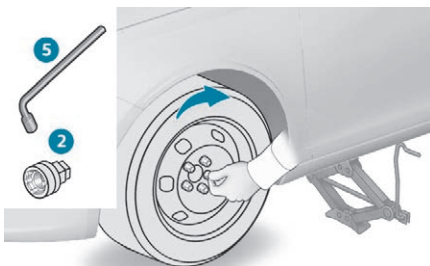
Veillez à positionner le cric uniquement aux emplacements **A** ou **B** sous le véhicule, en vous assurant que la zone d'appui du véhicule est bien centrée sur la tête du cric. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé et/ ou le cric de s'affaisser – Risque de blessure !

Montage de la roue

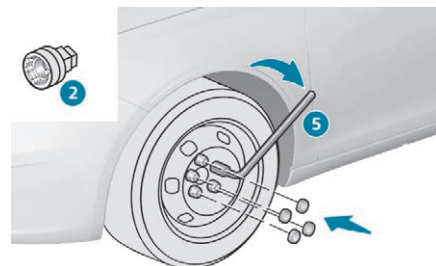


i Fixation de la roue de secours de type "galette"

Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours de type "galette". Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.



- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue 5 équipée de la douille antivol 2 (selon équipement).
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 5.



- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue 5 équipée de la douille antivol 2 (selon équipement).
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 5.
- ☞ Remontez le (ou les) cache-vis (selon version).
- ☞ Rangez l'outillage dans le boîtier support.



- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 6 et dégagez-le.

i Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central.

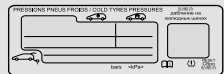
En utilisant la roue de secours de type "galette", ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h.

Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

Si votre véhicule est équipé d'une détection de sous-gonflage, contrôlez la pression des pneumatiques et réinitialiser le système.

Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.

Changement d'une lampe

! Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
- ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre,
- ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

! Le changement d'une lampe doit se faire impérativement contact coupé et projecteur / feu éteint depuis plusieurs minutes – Risque de brûlure grave !

- ☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.

Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur.

Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques.

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Diodes électroluminescentes-LEDs

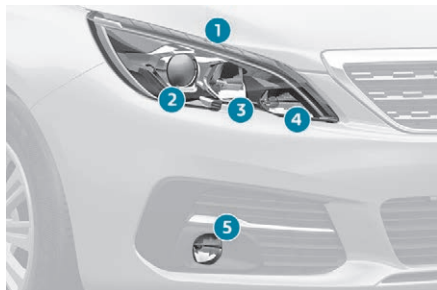
i Pour le remplacement, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Ampoules à halogènes

Afin de garantir une bonne qualité d'éclairage, vérifiez que l'ampoule est correctement positionnée dans son logement.

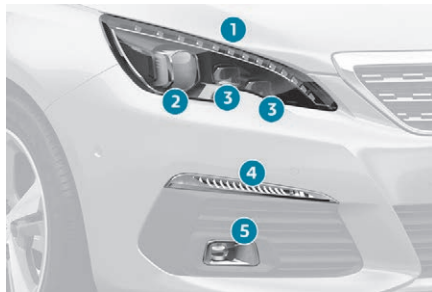
Feux avant

Avec feux halogènes



1. Feux diurnes / de position (LED).
2. Feux de croisement (H7).
3. Feux de route (HB3).
4. Indicateurs de direction (LED).
5. Projecteurs antibrouillard (H11 ou LED pour versions GT/GT Line).

Avec feux à technologie "full LEDs"



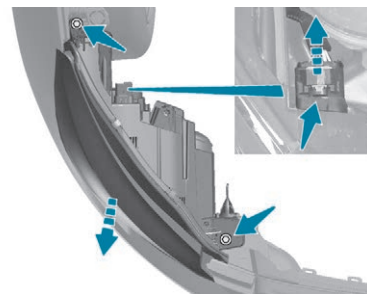
1. Feux diurnes / de position (LED).
2. Feux de croisement (LED).
3. Feux de route (LED).
4. Indicateurs de direction (LED).
5. Projecteurs antibrouillard (H11 ou LED pour versions GT/GT Line).

! Ne touchez pas aux projecteurs à technologie "Full LED" – Risque d'électrocution !
Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Accès aux feux avant (modèle à halogènes)

! Ouverture du capot / Accès aux lampes

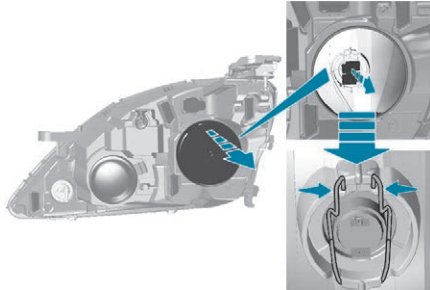
Moteur chaud, intervenez avec précaution - Risque de brûlure !
Prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice du moto-ventilateur – Risque d'étranglement !



Afin de faciliter l'accès aux feux avant, il est nécessaire de déplacer au préalable le bloc optique de quelques centimètres vers l'avant :

- ☞ Déplacez le clip orange vers l'arrière puis tout en appuyant sur la partie noire (située au dessus de clip orange) tirez le connecteur.
- ☞ Retirez les deux vis qui tiennent le feu.
- ☞ Dégagez le pion arrière puis le centreur avant.
- ☞ Déplacez le feu vers l'avant.

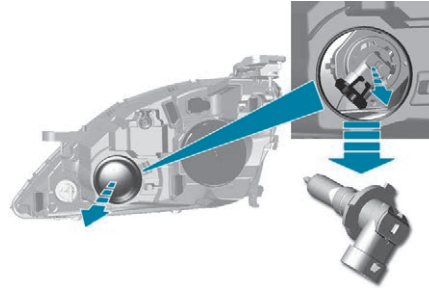
Feux de croisement (modèle à halogènes)



- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
- ☞ Dégagez les deux ressorts (appuyer puis écarter vers l'extérieur).
- ☞ Tirez la lampe pour l'extraire et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Feux de route (modèle à halogènes)

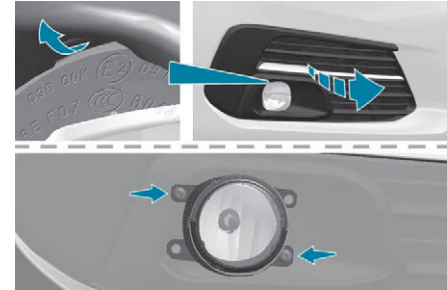


- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant la languette.
- ☞ Tournez d' $\frac{1}{4}$ de tour vers le haut le connecteur avec la lampe.
- ☞ Tirez la lampe pour l'extraire et remplacez-la.

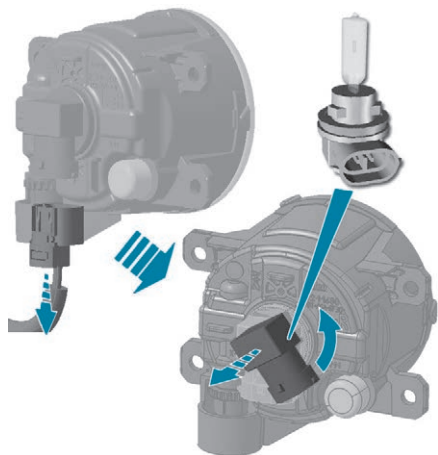
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

! La zone située derrière le feu droit peut atteindre une température élevée (présence de tuyaux de dégazage) : risque de brûlure.

Projecteurs antibrouillard (sauf versions GT/GT Line)

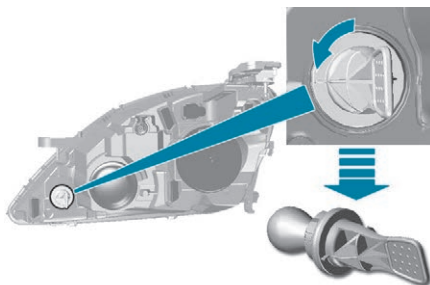


- ☞ Déclippez l'enjoliveur en tirant sur la partie supérieure (encoche).
- ☞ Dévissez les deux vis pour retirer le bloc de son logement.



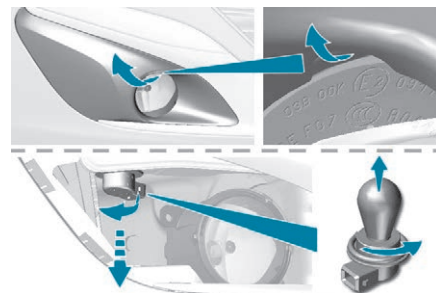
- ☞ Débranchez le connecteur.
 - ☞ Dévissez le porte-lampe d'1/4 de tour.
 - ☞ Retirez le porte-lampe.
 - ☞ Remplacez la lampe défectueuse.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse et appuyez sur l'enjoliveur pour le remettre en place.

Indicateurs de direction (modèle à halogènes)



- ☞ Dévissez le porte-lampe d'1/4 de tour.
 - ☞ Retirez le porte-lampe.
 - ☞ Remplacez la lampe défectueuse.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

i Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.



La lampe de l'indicateur de direction se situe sous le feu avant.

- ☞ Déclipez l'enjoliveur en tirant sur la partie supérieure (encoche).
- ☞ Dévissez le porte-lampe (1/4 de tour).
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

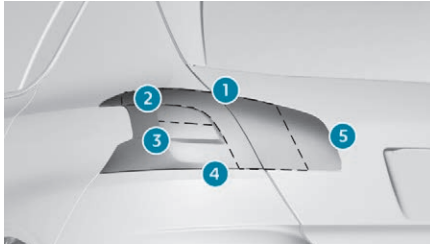
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Répétiteurs latéraux de clignotant intégrés (LED)

Spots de rétroviseurs extérieurs (LED)



Feux arrière (berline)

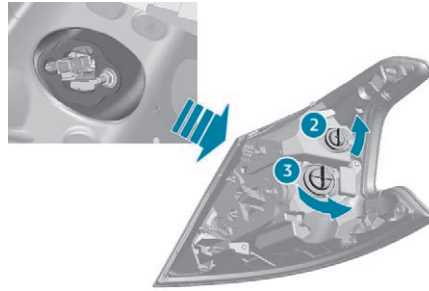


1. Feux de position (diodes électroluminescentes-LEDs).
2. Feux de recul (W16W).
3. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
4. Feux de stop (diodes électroluminescentes-LEDs).
5. Feux antibrouillard (P21W).

Feux de recul, indicateurs de direction (sur les ailes)

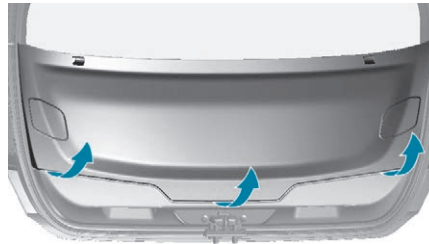


- ☞ Ouvrez le volet de coffre puis retirez la trappe d'accès.

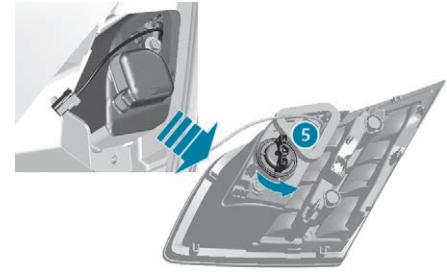


- ☞ Débranchez le connecteur du feu.
 - ☞ Retirez l'écrou de fixation du feu.
 - ☞ Sortez avec précaution le feu par l'extérieur.
 - ☞ Dévissez le porte-lampe (1/4 de tour) et remplacez la lampe.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Feux antibrouillard (volet de coffre)

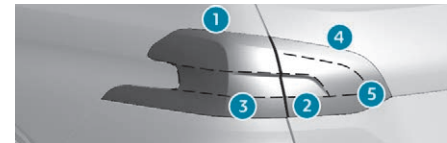


- ☞ Ouvrez le volet de coffre puis retirez le grand cache plastique.



- ☞ Déclippez les deux trappes d'accès gauche et droite.
 - ☞ Dévissez les vis situées dans chaque ouvertures.
 - ☞ Déclippez la garniture de coffre pour accéder au connecteur du feu.
 - ☞ Débranchez le connecteur du feu.
 - ☞ Retirez l'écrou de fixation du feu.
 - ☞ Sortez avec précaution le feu par l'extérieur.
 - ☞ Dévissez le porte-lampe (1/4 de tour) et remplacez la lampe.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Feux arrière (SW)

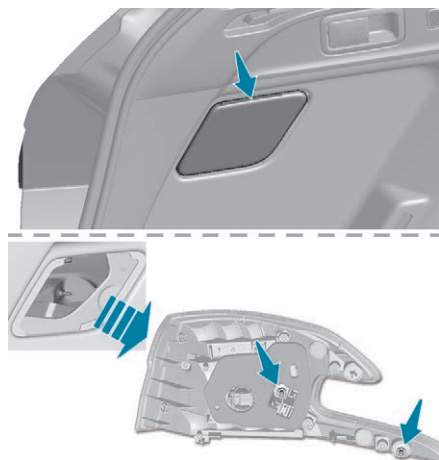


1. Feux de position (diodes électroluminescentes-LED).

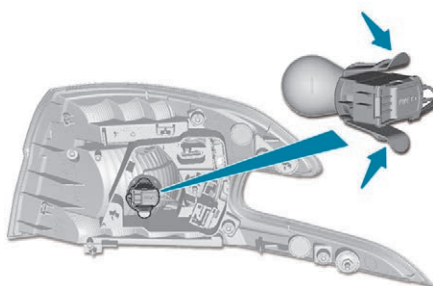
En cas de panne

2. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
3. Feux de stop (diodes électroluminescentes-LED).
4. Feux de recul (W16W).
5. Feux antibrouillard (P21W).

Indicateurs de direction (sur les ailes)

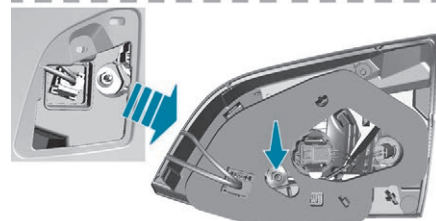


- ☞ Ouvrez le volet de coffre puis retirer la trappe d'accès.
- ☞ Retirez les deux écrous de fixation du feu (clé à tube conseillée).
- ☞ Dégagez le clip de pré-maintien, tout en sortant avec précaution le feu par l'extérieur.

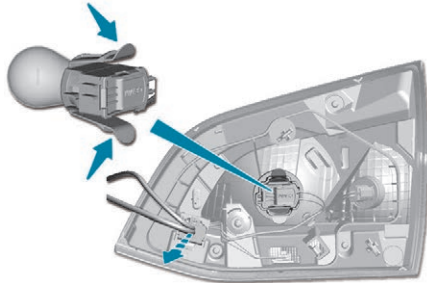


- ☞ Débranchez le connecteur du feu.
 - ☞ Retirez la mousse d'étanchéité.
 - ☞ Déclipsez le porte-lampe en appuyant sur les deux languettes.
 - ☞ Remplacez la lampe.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Feux de recul, antibrouillard (volet de coffre)



- ☞ Ouvrez le volet de coffre puis retirer la trappe d'accès.
- ☞ Retirez l'écrou de fixation du feu.

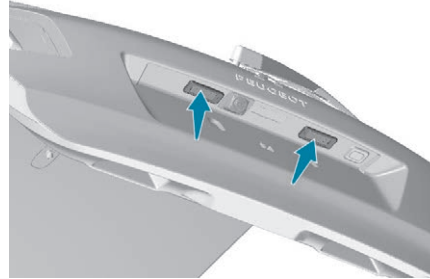


- ☞ Sortez avec précaution le feu par l'extérieur.
 - ☞ Débranchez le connecteur du feu.
 - ☞ Antibrouillard : déclipsez le porte-lampe en appuyant sur les deux languettes puis remplacez la lampe.
 - ☞ Feu de recul : tournez d'un quart de tour le porte-lampe puis remplacez la lampe.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Troisième feu de stop (LED)

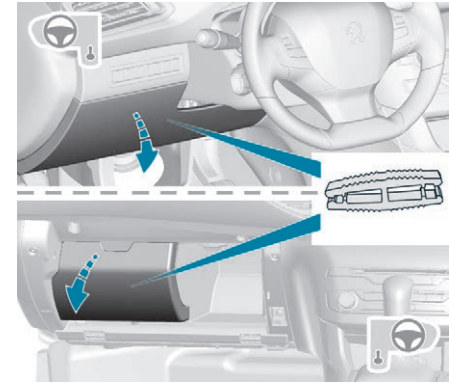


Feux de plaque minéralogique (W5W)



- ☞ Insérez un tournevis fin dans l'une des encoches à l'extérieur du transparent.
 - ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le déclipper.
 - ☞ Retirez le transparent.
 - ☞ Remplacez la lampe défectueuse.
- Pour le remontage, appuyez sur le transparent pour le clipper.

Changement d'un fusible Accès à l'outillage



La pince d'extraction est fixée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de la planche de bord.

- ☞ Déclipsez le couvercle en tirant la partie supérieure gauche, puis droite.
- ☞ Dégagez complètement le couvercle et retournez-le.
- ☞ Retirez la pince au dos du couvercle auquel elle est fixée.

Remplacement d'un fusible

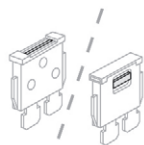
Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire :

- ☞ de connaître la cause de la panne et d'y remédier,
- ☞ d'arrêter tous les consommateurs électriques,
- ☞ d'immobiliser le véhicule et de couper le contact,
- ☞ de repérer le fusible défectueux à l'aide des tableaux d'affectation et des schémas.

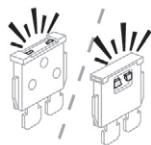
Pour intervenir sur un fusible, il est impératif :

- ☞ d'utiliser la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement et vérifier l'état de son filament,
- ☞ de toujours remplacer le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente (même couleur) ; une intensité différente peut provoquer un dysfonctionnement (risque d'incendie).

Si la panne se reproduit peu après le changement du fusible, faites vérifier l'équipement électrique par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Bon



Mauvais



Pince

! Le remplacement d'un fusible non mentionné dans les tableaux ci-après pourrait entraîner un dysfonctionnement grave sur votre véhicule. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Installation d'accessoires électriques

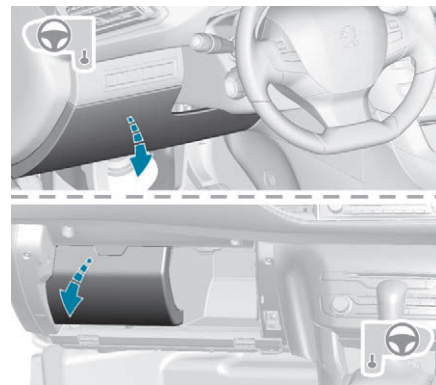
Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérifier leur comparabilité.

! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Fusibles dans la planche de bord

La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté gauche).

Accès aux fusibles



- ☞ Déclipez le couvercle en tirant la partie supérieure gauche, puis droite.

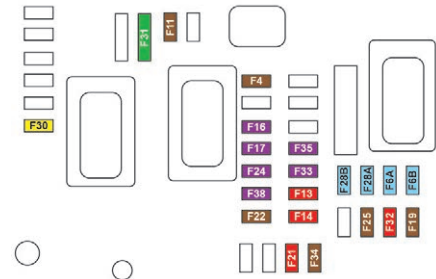
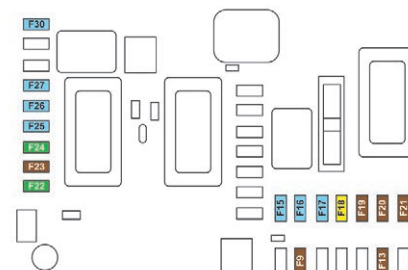


Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F9	5	Alarme, appels d'urgence et d'assistance.
F13	5	Caméra de recul et aide au stationnement.
F15	15	Prise accessoires 12 V.
F16	15	Allume-cigares.
F17	15	Autoradio.
F18	20	Écran tactile, lecteur CD, système audio et de navigation.
F19	5	Capteur de pluie, luminosité.
F20	5	Airbags.
F21	5	Combiné.
F22/F24	30	Serrures intérieures, extérieures, avant et arrière.
F23	5	Éclairage boîte à gants, miroir de courtoisie, plafonniers avant et arrière.
F25/F27	15	Pompe lave-vitre avant/arrière.
F26	15	Avertisseur sonore.
F30	15	Essuie vitre arrière.



Fusibles dans le compartiment moteur

La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie.

Accès aux fusibles



- ☞ Déclipez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible.
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.

Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F13	5	Boîtier de servitude intelligent.
F16	15	Projecteurs antibrouillard avant.
F18	10	Feu de route droit.
F19	10	Feu de route gauche.
F25	40	Relais lave-projecteur (post-équipement).
F27	25	Boîtier de servitude intelligent.
F28	30	Système de dépollution Diesel (AdBlue®).
F29	30	Moteur essuie-vitre avant.
F30	80	Bougies de pré-chauffage (Diesel), chauffage additionnel programmable (post-équipement), pompe lave-projecteur.



Batterie 12 V

Mode opératoire pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie ou pour recharger votre batterie déchargée.

Généralités

Batteries de démarrage au plomb



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb.

Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.



Avant de manipuler la batterie, protégez-vous les yeux et le visage.

Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie.

Lavez-vous les mains en fin d'opération.



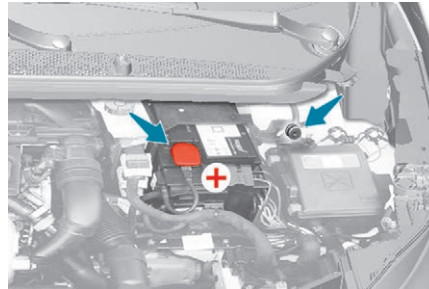
Les versions équipées du Stop & Start comportent une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



Avant toute intervention

Immobilisez le véhicule, serrez le frein de stationnement, mettez la boîte de vitesses au point mort, puis coupez le contact. Vérifiez que tous les équipements électriques sont éteints.

Accès à la batterie



La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

- ☞ Ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure.
- ☞ Fixez la béquille de capot.

- ☞ Retirez le cache plastique pour accéder à la borne (+).

La borne (-) de la batterie n'est pas accessible. Un point de masse déporté est implanté sur le support moteur.

Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours ou bien à l'aide d'un booster de batterie.



Ne démarrez jamais le moteur en branchant un chargeur de batterie.

N'utilisez jamais un booster de batterie 24 V ou supérieur.

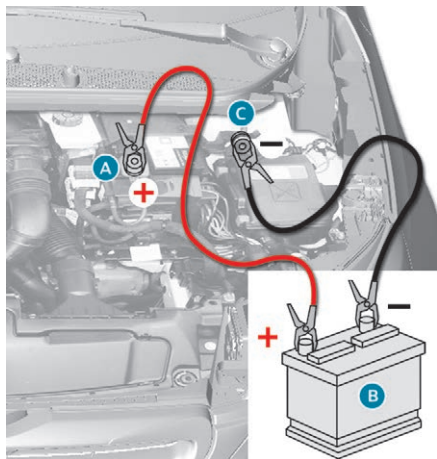
Vérifiez au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée.

Les deux véhicules ne doivent pas se toucher.

Eteignez tous les consommateurs électriques des deux véhicules (autoradio, essuie-vitres, feux, ...).

Veillez à ce que les câbles de secours ne passent pas à proximité des parties mobiles du moteur (ventilateur, courroie, ...).

Ne débranchez pas la borne (+) quand le moteur tourne.



- ☞ Soulevez le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A** (au niveau de la partie métallique coudée), puis à la borne (+) de la batterie de secours **B** ou du booster.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** ou du booster (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C** du véhicule en panne.

- ☞ Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
 - ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur.
- Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.

- ☞ Attendez le retour au ralenti.
- ☞ Débranchez les câbles de secours **dans l'ordre inverse**.
- ☞ Remettez en place le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ☞ Laissez tourner le moteur, véhicule roulant ou à l'arrêt, au minimum 30 minutes afin de permettre à la batterie d'atteindre un niveau de charge suffisant.

i Certaines fonctionnalités, dont le Stop & Start, ne sont pas disponibles tant que la batterie n'a pas atteint un niveau de charge suffisant.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

Afin d'assurer une longévité optimale à la batterie, il est indispensable de maintenir sa charge à un niveau suffisant.

Dans certains cas, il peut être nécessaire de charger la batterie :

- Si vous effectuez essentiellement de courts trajets.
- En prévision d'une immobilisation prolongée de plusieurs semaines.

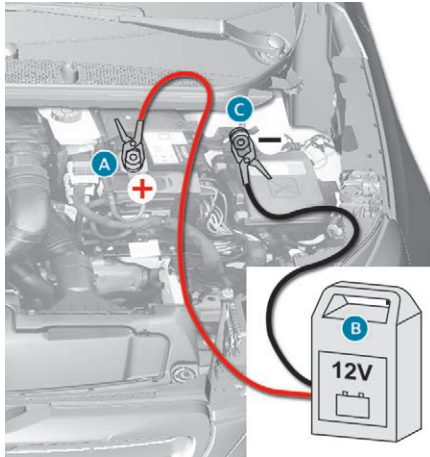
Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! Si vous envisagez de recharger vous-même la batterie de votre véhicule, utilisez uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12 V.

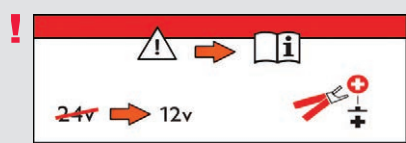
! Respectez les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. N'inversez jamais les polarités.

i Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie.

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Eteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, feux, essuie-vitres, ...).



- ☞ Éteignez le chargeur **B** avant de connecter les câbles avec la batterie, afin d'éviter toute étincelle dangereuse.
- ☞ Vérifiez le bon état des câbles du chargeur.
- ☞ Si votre véhicule en est équipé, soulevez le cache plastique de la borne (+).
- ☞ Connectez les câbles du chargeur **B** comme suit :
 - Le câble rouge positif (+) à la borne (+) de la batterie **A**.
 - Le câble noir négatif (-) au point de masse **C** du véhicule.
- ☞ À la fin de l'opération de charge, éteignez le chargeur **B** avant de déconnecter les câbles de la batterie **A**.



En présence de cette étiquette, il est impératif d'utiliser uniquement un chargeur 12 V, au risque de provoquer la dégradation irréversible des équipements électriques liés au Stop & Start.

! N'essayez jamais de recharger une batterie gelée – Risque d'explosion ! Si la batterie a gelé, faites-la contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

i Lors du trajet suivant le premier démarrage du moteur, le Stop & Start pourrait ne pas être opérationnel. Dans ce cas, la fonction ne sera de nouveau disponible qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépendra de la température ambiante et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

Débranchement de la batterie

Afin de maintenir un niveau de charge suffisant pour permettre le démarrage du moteur, il est recommandé de débrancher la batterie en cas d'immobilisation de très longue durée.

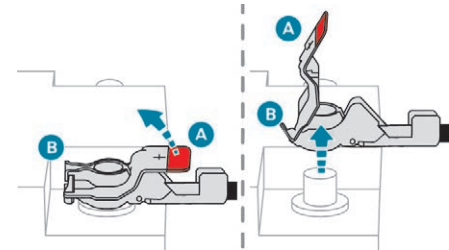
Avant de procéder au débranchement de la batterie :

- ☞ fermez tous les ouvrants (portes, coffre, vitres, toit),
- ☞ éteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, essuie-vitres, feux, ...),
- ☞ coupez le contact et respectez un délai d'attente de quatre minutes.

Après avoir accédé à la batterie, il suffit de débrancher la borne (+).

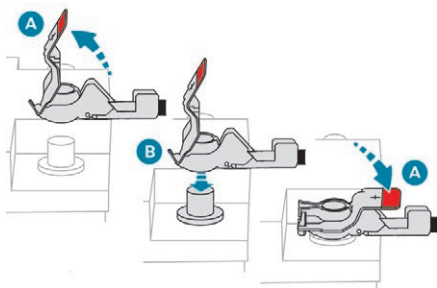
Cosse à verrouillage rapide

Débranchement de la borne (+)



- ☞ Relevez la palette **A** au maximum pour déverrouiller le collier **B**.
- ☞ Enlevez le collier **B** en le soulevant.

Rebranchement de la borne (+)



- ☞ Relevez la palette **A** au maximum.
- ☞ Replacez le collier **B** ouvert sur la borne **(+)**.
- ☞ Appuyez sur le collier **B** jusqu'en butée.
- ☞ Abaissez la palette **A** pour verrouiller le collier **B**.

! Ne forcez pas en appuyant sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En vous reportant à la rubrique correspondante, vous devez réinitialiser vous-même (suivant version) :

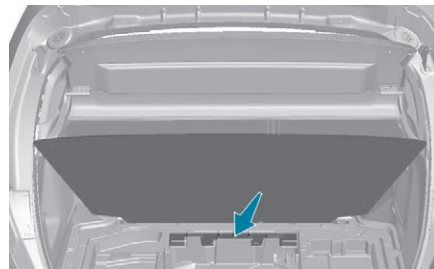
- la clé à télécommande,
- le(s) rideau(x) d'occultation électrique,
- ...

i Lors du trajet suivant le premier démarrage du moteur, le Stop & Start pourrait ne pas être opérationnel. Dans ce cas, la fonction ne sera de nouveau disponible qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépendra de la température ambiante et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

Remorquage

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

Accès à l'outillage

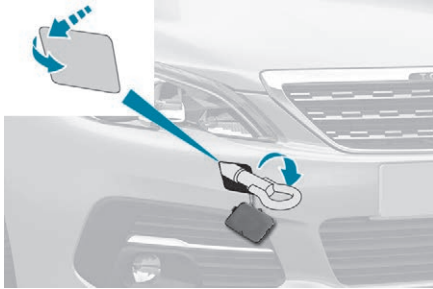


L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage du boîtier support.

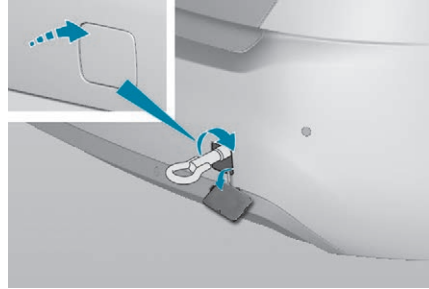
Remorquage de son véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs avant, faites glisser le doigt du centre du cache vers l'extrémité supérieure (comme représenté ci-dessus) pour le déclipper.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

i Mettez le levier de vitesses au point mort. Le non-respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes de freinage et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

! Consignes générales

- Respectez la législation en vigueur dans le pays de circulation.
- Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.
- Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.
- Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.
- Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.
- Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.
- Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :
- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
 - véhicule à quatre roues motrices,
 - impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
 - impossibilité de remorquer un véhicule avec boîte de vitesses automatique moteur tournant,
 - remorquage avec deux roues au sol seulement,
 - absence de barre de remorquage homologuée...

i Pour plus d'informations sur le **Frein de stationnement électrique** et notamment sur le stationnement du véhicule, frein desserré, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Panne de carburant (Diesel)

Pour les véhicules équipés d'un moteur Diesel, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant.

Pour toutes versions hors BlueHDi, reportez-vous au dessin du sous-capot moteur correspondant.

i Pour plus d'informations sur le **Détrompeur carburant Diesel**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas et recommencez la procédure.

Avec moteurs BlueHDi 100 S&S BVM5, BlueHDi 115 S&S et BlueHDi 120 S&S

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins 5 litres de gazole.
- ☞ Mettez le contact (sans mettre en route le moteur).
- ☞ Attendez 6 secondes environ et coupez le contact.
- ☞ Répétez l'opération 10 fois.
- ☞ Actionnez le démarreur pour mettre en route le moteur.

Avec moteurs BlueHDi 100 S&S BVM6, BlueHDi 130 S&S et BlueHDi 180 S&S

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins 5 litres de gazole.
- ☞ Mettez le contact (sans mettre en route le moteur).
- ☞ Attendez 1 minute environ et coupez le contact.
- ☞ Actionnez le démarreur pour mettre en route le moteur.

Si le moteur ne démarre pas, recommencez la procédure.

Autres moteurs

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Si nécessaire, déclipsez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.



- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- ☞ Actionnez le démarreur pour allumer le moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes, puis recommencez).
- ☞ Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage, puis le démarreur.
- ☞ Remettez en place le cache de style et clippez-le.
- ☞ Refermez le capot moteur.

Caractéristiques des moteurs et charges remorquables

Moteurs

Les caractéristiques du moteur sont détaillées sur le certificat d'immatriculation du véhicule, ainsi que dans la documentation commerciale.

i La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (Directive 1999/99/CE).

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Masses et charges remorquables

Les valeurs de masses et de charges remorquables liées à votre véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale.

Ces valeurs sont également présentes sur la plaque ou l'étiquette constructeur.

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Les valeurs de MTRA (Masse Totale Roulante Autorisée) et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maximale de 1 000 mètres. La valeur de charge remorquable doit être réduite de 10% par tranche de 1 000 mètres supplémentaires. Le poids maximal autorisé sur flèche correspond au poids admis sur la rotule d'attelage.

! Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performance du véhicule pour protéger le moteur. Lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limitez la masse remorquée.

! Le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Tracter une remorque augmente la distance de freinage. Dans le cas d'un véhicule tracteur, ne dépassez jamais la vitesse de 100 km/h (respectez la législation locale en vigueur).

i Lorsque la température extérieure est élevée, il est conseillé de laisser tourner le moteur 1 à 2 minutes après l'arrêt du véhicule pour faciliter son refroidissement.

Motorisations et charges remorquables – ESSENCE

Moteurs	PureTech 110 S&S BVM5		PureTech 110 S&S BVM6		PureTech 110 BVM5	
Boîtes de vitesses	Manuelle 5 rapports		Manuelle 6 rapports		Manuelle 5 rapports	
Code	EB2DT BE5		EB2ADT STT MB6		EB2DTM BE5	
Silhouettes	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
Types Variantes Versions	LPHNZB	LRHNZB	LPHNPP	LRHNPP	LPHNVA	LRHNVA
Cylindrée (cm ³)	1 199		1 199		1 199	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	81		81		81	
Carburant	Sans plomb		Sans plomb		Sans plomb	
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	1 200	1 100	1 315	1 200	1 200	1 100
Remorque non freinée (kg)	575	630	575	630	575	630
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	71	75	71	75	71

Moteurs	PureTech 130 S&S BVM6		PureTech 130 S&S EAT6		PureTech 130 S&S EAT8	
Boîtes de vitesses	Manuelle 6 rapports		Automatique 6 rapports		Automatique 8 rapports	
Code	EB2DTS MCM / EB2ADTS MB6		EB2DTS AT6III		EB2ADTS STT ATN8	
Silhouettes	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
Types Variantes Versions	LPHNYH / LPHNSP	LRHNYH / LRHNSP	LPHNYW	LRHNYW	LPHNSR	LRHNSR
Cylindrée (cm ³)	1 199		1 199		1 199	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	96		96		96	
Carburant	Sans plomb		Sans plomb		Sans plomb	
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	1 300	1 200	1 200	1 100	1 300	1 200
Remorque non freinée (kg)	580 / 570	630 / 620	610	635	610	630
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	71	75	71	75	71

Moteurs	PureTech 130 BVM6		PureTech 130 EAT6		THP 135 EAT6
Boîtes de vitesses	Manuelle 6 rapports		Automatique 6 rapports		Automatique 6 rapports
Code	EB2DTSM ML6C		EB2DTSM AT6III		EP6FDTMD AT6III
Silhouettes	Berline	SW	Berline	SW	Berline
Types Variantes Versions	LPHNWG	LRHNWG	LPHNWV	LRHNWV	L35GLX
Cylindrée (cm³)	1 199		1 199		1 598
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	96		96		99
Carburant	Sans plomb		Sans plomb		Sans plomb
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	1 300	1 200	1 200	1 100	600
Remorque non freinée (kg)	580	630	610	635	600
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	71	75	71	75

Moteurs	THP 150 EAT6		THP 165 EAT6		PureTech 225 S&S EAT8	
Boîtes de vitesses	Automatique 6 rapports		Automatique 6 rapports		Automatique 8 rapports	
Code	EP6FDTM AT6III		EP6FDTM AT6III		EP6FADTX STT ATN8	
Silhouettes	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
Types Variantes Versions	L35GXV	L45GXV	L35GYV	L45GYV	L35GGR	L45GGR
Cylindrée (cm ³)	1 098		1 598		1 598	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	110		121		165	
Carburant	Sans plomb		Sans plomb		Sans plomb	
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	600	600	600	600	1 400	1 300
Remorque non freinée (kg)	600	600	600	600	635	695
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	71	75	71	75	71

Motorisations et charges remorquables GT et GTi – ESSENCE

Moteurs	THP 205 S&S BVM6		THP 270 S&S BVM6
Boîtes de vitesses	Manuelle 6 rapports		Manuelle 6 rapports
Code	EP6FDTX MCM		EP6FDTR-MCM
Silhouettes	Berline	SW	Berline
Types Variantes Versions	L35GTH	L45GTH	L35GNH
Cylindrée (cm ³)	1 560		1 560
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	151		200
Carburant	Sans plomb		Sans plomb
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	1 400	1 300	0
Remorque non freinée (kg)	635	695	0
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	71	0

Motorisations et charges remorquables – DIESEL

Moteurs	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8		HDi 92 BVM5		BlueHDi 100 S&S BVM5	
Boîtes de vitesses	Manuelle 6 rapports	Manuelle 6 rapports		Automatique 8 rapports		Manuelle 5 rapports		Manuelle 5 rapports	
Code	DV5RD STT MB6	DV5RC ML6C		DV5RC STT ATN8		DV6D BE5		DV6FD BE5	
Silhouettes	Berline	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
Types Variantes Versions	LBYPHY	LBYPHZ	LCYPHZ	LBYPZR	LRYPZR	LB9HPA	LC9HPA	LB9HYB	LC9HYB
Cylindrée (cm ³)	1 499	1 499		1 499		1 560			
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	75	96		96		68		73	
Carburant	Gazole	Gazole		Gazole		Gazole		Gazole	
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	1 300	1 500	1 400	1 400	1 300	1 300	1 200	1 300	1 200
Remorque non freinée (kg)	600	615	680	635	690	580	620	615	630
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	75	71	75	71	75	71	75	71

Moteurs	BlueHDi 115 S&S BVM6		BlueHDi 115 S&S EAT6	
Boîtes de vitesses	Manuelle 6 rapports		Automatique 6 rapports	
Code	DV6FCD ML6C		DV6FCD AT6III	
Silhouettes	Berline	SW	Berline	SW
Types Variantes Versions	LBBHXH	LCBHXH	LBBHXW	LCBHXW
Cylindrée (cm³)	1 560			
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	85			
Carburant	Gazole			
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	1 400	1 300	1 300	1 200
Remorque non freinée (kg)	615	680	635	690
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	71	75	71

Moteur	BlueHDi 120 S&S BVM6		BlueHDi 120 S&S EAT6		BlueHDi 150 S&S BVM6		BlueHDi 150 S&S EAT6	
Boîtes de vitesses	Manuelle 6 rapports		Automatique 6 rapports		Manuelle 6 rapports		Automatique 6 rapports	
Code	DV6FC ML6C		DV6FC AT6III		DW10FD ML6C		DW10FD AM6III / DW10FCD AM6III	
Silhouettes	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
Types Variantes Versions	LBBHZH	LCBHZH	LBBHZW	LCBHZW	LHAHXH	LJAHXH	LHAHXW / LHAHXV	LJAHXW / LJAHXV
Cylindrée (cm ³)	1 560				1 997		1 997	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	88				110		110	
Carburant	Gazole				Gazole			
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	1 400	1 300	1 300	1 200	1 600	1 500	1 500	1 400
Remorque non freinée (kg)	615	680	635	690	680	690	690	740
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	71	75	71	75	71	75	71

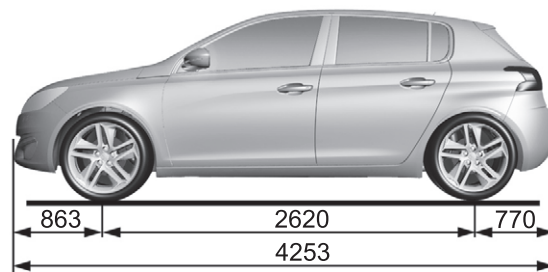
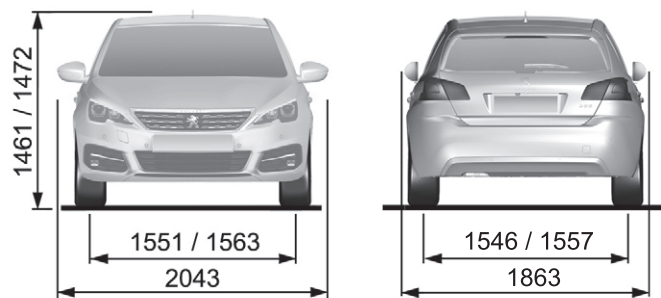
Motorisations et charges remorquables GT – DIESEL

Moteur	BlueHDi 180 S&S EAT6		BlueHDi 180 S&S EAT8	
Boîte de vitesses	Automatique 6 rapports		Automatique 8 rapports	
Code	DW10FC AMN6		DW10FC AMN8	
Silhouettes	Berline	SW	Berline	SW
Types Variantes Versions	LHAHWW	LHAHWW	LHEHZR	LJEHZR
Cylindrée (cm ³)	1 997		1 997	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	133		130	
Carburant	Gazole		Gazole	
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	1 500	1 400	1 600	1 600
Remorque non freinée (kg)	695	750	695	750
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	71	75	71

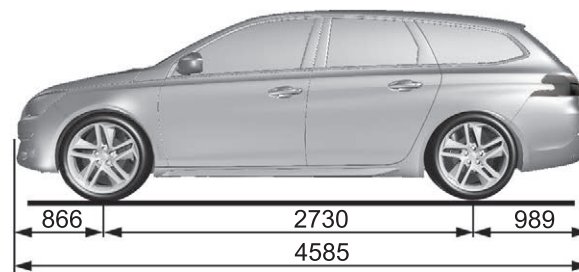
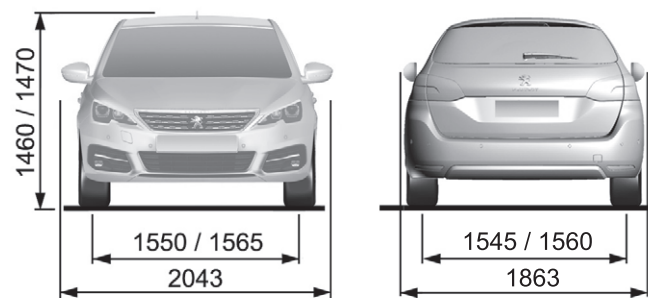
Dimensions (en mm)

Ces dimensions ont été mesurées sur un véhicule non chargé.

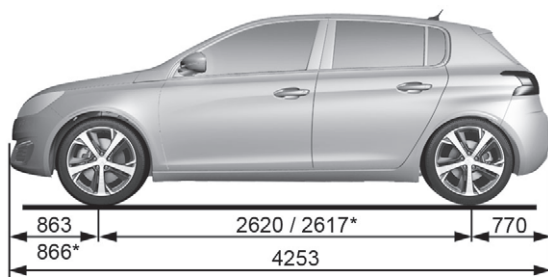
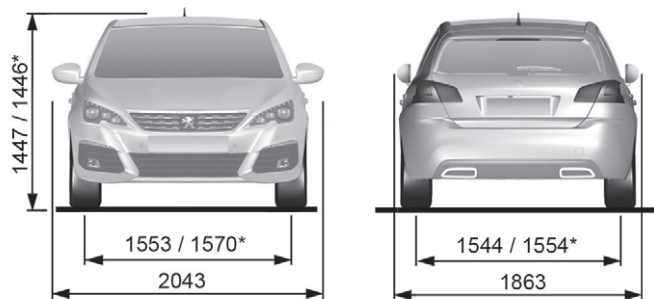
Berline



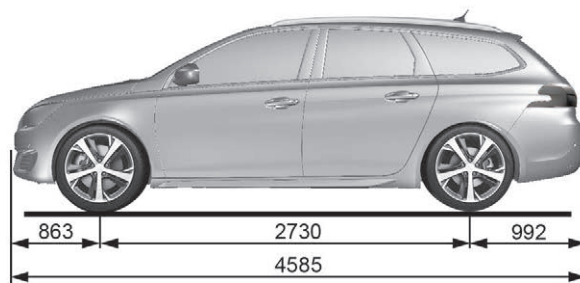
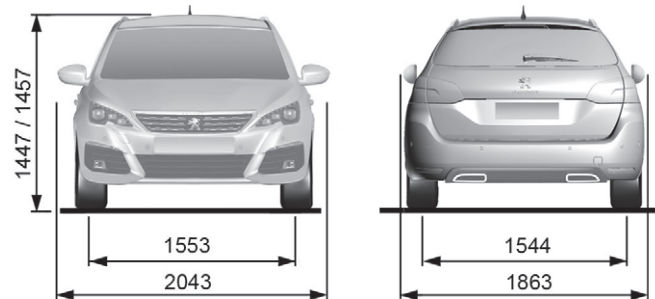
SW



Berline GT / GTi



SW GT



* Version GTi.

Version Affaire

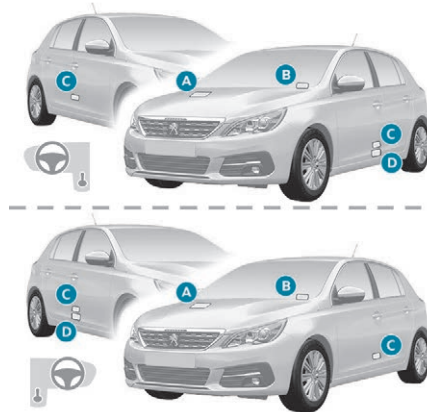
Nombre de places : 2 personnes.

Volume utile dans le coffre : 1,31 m³

	En mètres (m)
Longueur utile du plancher	1,458
Largeur utile aux passages des roues	1,036
Largeur utile au centre	1,077
Hauteur utile	
- au centre	0,916
- au seuil de pavillon	0,831
- sous le cache-bagages	0,5

Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



A. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur le châssis, près du passage de roue avant droite.

B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sur la traverse inférieure de pare-brise.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

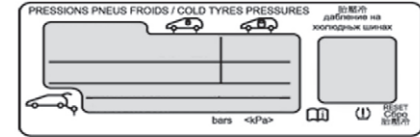
C. Etiquette constructeur.

Cette étiquette autodestructive, collée sur le pied milieu, côté droit ou gauche, comporte les informations suivantes :

- le nom du constructeur,
- le numéro de réception communautaire,
- le numéro d'identification véhicule (V.I.N.),
- la masse maximale techniquement admissible en charge,

- la masse totale roulante autorisée,
- la masse maximale sur l'essieu avant,
- la masse maximale sur l'essieu arrière.

D. Etiquette pneumatiques/peinture.

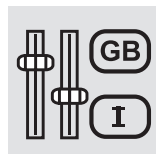
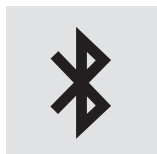
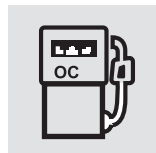


Cette étiquette, collée sur le pied milieu, côté conducteur, comporte les informations suivantes :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les dimensions des pneumatiques (y compris indice de charge et symbole de vitesse du pneumatique),
- la pression de gonflage de la roue de secours,
- la référence de la couleur de la peinture.

i Le véhicule peut être équipé d'origine de pneumatiques à indices de charge et de vitesse supérieurs à ce qui est indiqué sur l'étiquette, sans impact sur les pressions de gonflage.

Autoradio Bluetooth®



Sommaire

Premiers pas	2
Commandes au volant	2
Menus	4
Radio	4
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	6
Media	7
Téléphone	9
Questions fréquentes	13

i Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

! Votre autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. Afin d'éviter les risques d'électrocution, d'incendie et les risques mécaniques, toute intervention sur le système doit être réalisée exclusivement dans le réseau de la Marque ou dans un atelier qualifié.

i Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

Premiers pas



Appui : Marche / Arrêt.
Rotation : réglage du volume sonore.

SRC /

Appui court : changement de source sonore (Radio ; USB ; AUX (si équipement branché) ; Streaming).
Appui long : affichage du menu **Téléphone** (si le téléphone est connecté).



Réglage des options audio :
Balance Avant / Arrière ; Gauche / Droite ; Basse / Aigu ; Loudness ; Ambiances sonores.
Activation / Désactivation du réglage automatique du volume sonore (en fonction de la vitesse du véhicule).

LIST

Radio :
Appui court : affichage de la liste des stations.
Appui long : mise à jour de la liste.
Media :
Appui court : affichage de la liste des répertoires.
Appui long : affichage des types de tri disponibles.



Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes :
Date ; Fonctions audio ; Ordinateur de bord ; Téléphone.

OK

Validation ou affichage du menu contextuel.

1

Touches 1 à 6.
Appui court : sélection de la station de radio mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une station.



Radio :
Recherche automatique pas à pas de la radio de fréquence inférieure / supérieure.
Media :
Sélection plage USB, streaming précédente / suivante.
Navigation rapide dans une liste.



Radio :
Recherche manuelle fréquence pas à pas radio inférieure / supérieure.
Sélection répertoire MP3 précédent / suivant.
Media :
Sélection répertoire / genre / artiste / playlist précédente / suivante de l'équipement USB.
Navigation dans une liste.



Abandonner l'opération en cours.
Remonter une arborescence (menu ou répertoire).

MENU

Accès au menu général.

TA

Activer / Désactiver la fonction TA (Annonce Traffic).
Appui long : choix du type d'annonce.

BAND

Sélection des gammes d'ondes FM / DAB / AM.

Commandes au volant

Commandes au volant – Type 1



Radio :
Sélection station mémorisée inférieure / supérieure.
Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.
Media :
Sélection du morceau précédent / suivant.
Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.



LIST **Radio :**
Appui court : affichage de la liste des stations.

Appui long : mise à jour de la liste.

Media :

Appui court : affichage de la liste des répertoires.

Appui long : affichage des types de tri disponibles.

SRC / **Hors communication téléphonique :**

Appui court : changement de source sonore (Radio ; USB ; AUX (si équipement branché) ; Streaming), validation si le menu "**Téléphone**" est ouvert.

Appui long : ouvrir le menu "**Téléphone**".

En cas d'appel téléphonique :

Appui court : décrocher l'appel.

Appui long : refuser l'appel.

En communication téléphonique :

Appui court : ouvrir le menu contextuel téléphone.

Appui long : raccrocher.

OK

Validation d'une sélection.



Augmentation du volume sonore.



Diminution du volume sonore.



Couper le son / Rétablir le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.

Commandes au volant – Type 2



MENU

Accès au menu général.



Augmentation du volume sonore.



Couper le son / Rétablir le son.



Diminution du volume sonore.

SRC / **Hors communication téléphonique :**

Appui court : changement de source sonore (Radio ; USB ; AUX (si équipement branché) ; Streaming), validation si le menu "**Téléphone**" est ouvert.

Appui long : ouvrir le menu "**Téléphone**".

En cas d'appel téléphonique :

Appui court : décrocher l'appel.

Appui long : refuser l'appel.

En communication téléphonique :

Appui court : ouvrir le menu contextuel téléphone.

Appui long : raccrocher.



Lancer la reconnaissance vocale de votre smartphone via le système.

LIST

Radio :

Appui court : affichage de la liste des stations.

Appui long : mise à jour de la liste.

Media :

Appui court : affichage de la liste des répertoires.

Appui long : affichage des types de tri disponibles.



Radio :

Sélection station mémorisée inférieure / supérieure.

Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.

Media :

Sélection du morceau précédent / suivant.

Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.

Appui sur la molette : validation.

Menus

Selon version.



"Multimédia" : Paramètres média, Paramètres radio.



"Téléphone" : Appeler, Gestion répertoire, Gestion téléphone, Raccrocher.



"Ordinateur de bord".



"Maintenance" : Diagnostic, Journal des alertes, ...



"Connexions" : Gestion connexions, Rechercher un périphérique.



"Personnalisation – Configuration" : Définir les paramètres véhicule, Choix de la langue, Configuration afficheur, Choix des unités, Réglage date et heure.

MENU Appuyer sur la touche **"MENU"**.

Déplacement d'un menu à un autre.

OK Entrée dans un menu.

Radio

Sélectionner une station

Effectuer des pressions successives sur la touche **SOURCE** et sélectionner la radio.

SRC /

BAND

Appuyer sur cette touche pour sélectionner une gamme d'ondes (FM / DAB / AM).



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

LIST

Appuyer sur cette touche pour afficher la liste des stations captées localement.

Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes. Pendant la mise à jour, le son est coupé.

RDS

i L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

i Lorsque le RDS n'est pas disponible, le sigle RDS barré apparaît sur l'afficheur.

! Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Procédure courte

En mode "Radio", appuyer directement sur **OK** pour activer / désactiver le mode RDS.

Procédure longue

MENU Appuyer sur la touche **MENU**.

◀▶ Sélectionner "**Fonctions audio**".

OK Appuyer sur **OK**.

◀▶ Sélectionner la fonction "**Préférences bande FM**".

OK Appuyer sur **OK**.

◀▶ Sélectionner "**Activer suivi de fréquence (RDS)**".

OK Appuyer sur **OK**, RDS s'affiche sur l'écran.

Écouter les messages TA

! La fonction TA (Trafic Annoncement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

! Faites attention lorsque vous augmentez le volume pendant l'écoute des annonces TA. Le volume pourra s'avérer trop élevé au retour à l'écoute normale.

TA Appuyer sur la touche **TA** pour activer ou désactiver la diffusion des annonces.

Écouter les messages INFO

i La fonction INFO rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de messages. Dès l'émission d'un message, le média en cours (Radio, USB,...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message INFO. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

TA Faire un appui long sur cette touche pour afficher la liste des catégories.

▲▼ Sélectionner ou désélectionner la ou les catégories.

OK Activer ou désactiver la réception des messages correspondants.

Afficher les INFOS TEXT

i Les infos text sont des informations, transmises par la station radio relatives à l'émission de la station ou la chanson en cours d'écoute.

OK

Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.

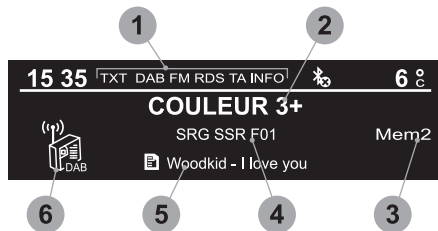


Sélectionner "**Affichage RadioText (TXT)**" et valider **OK** pour enregistrer.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Selon version

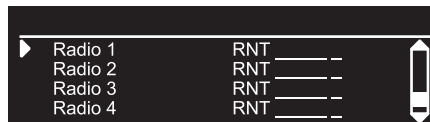
i Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" l'option "DAB FM" est barrée.



- 1 Affichage des options : si active mais non disponible, l'affichage sera barré.
- 2 Affichage du nom de la station courante.

- 3 Station mémorisée, touches 1 à 6.
Appui court : sélection station de radio mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une station.
- 4 Affichage du nom du "multiplex" écouté, aussi appelé "ensemble".
- 5 Affichage RadioText (TXT) de la station courante.
- 6 Représente la qualité du signal de la bande écoutée.

i Lorsque vous changez de région, une mise à jour de liste des stations mémorisées est conseillée.



LIST Affichage de la liste de toutes les stations et de tous les "multiplex".

Radio numérique Terrestre

i La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure et également des catégories supplémentaires d'annonces d'information (TA INFO). Les différents "multiplex / ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.

BAND Changement de bande (FM1, FM2, DAB, ...).

◀▶ Changement de station au sein d'un même "multiplex / ensemble".

▲▼ Lancement d'une recherche vers le prochain "multiplex / ensemble" précédent / suivant.

TA Appui long : sélection des catégories d'annonces souhaitées parmi Transport, Actualités, Divertissement et Flash spécial (disponibles selon la station).

i Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur "**OK**" pour afficher le menu contextuel.
(Suivi de fréquence (RDS), Suivi auto DAB / FM, Affichage RadioText (TXT), Information de la station, ...)

Suivi DAB / FM

- i** Le "DAB" ne couvre pas à 100% le territoire.
Lorsque la qualité du signal numérique est mauvaise, le "Suivi auto DAB / FM" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).
Lorsque le "Suivi auto DAB / FM" est actif, la station DAB sera automatiquement sélectionnée.

MENU Appuyer sur la touche **MENU**.

◀◀ ▶▶ Sélectionner "**Multimédia**" et valider.

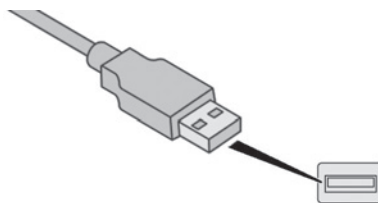
▲ ▼ Sélectionner "**Suivi auto DAB / FM**" et valider.

- i** Si le "Suivi auto DAB / FM" est activé, il y a un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume.

! Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" (option "**DAB / FM**" barrée), ou si le "Suivi auto DAB / FM" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Media

Prise USB



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

Le système passe automatiquement en source "USB".

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

- i** Tout équipement supplémentaire connecté au système doit être en conformité avec la norme du produit ou la norme IEC 60950-1.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer ce temps d'attente. Les listes de lecture sont actualisées à chaque connexion d'une nouvelle clé USB.

- i** Pendant son utilisation en USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.

Mode de lecture

Les modes de lecture disponibles sont :

- **Normal** : les pistes sont diffusées dans l'ordre, selon le classement des fichiers choisis.
- **Aléatoire** : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi les pistes d'un album ou d'un répertoire.
- **Aléatoire sur tout le média** : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi toutes les pistes enregistrées sur le média.
- **Répétition** : les pistes diffusées sont uniquement celles de l'album ou du répertoire en cours d'écoute.

OK

Appuyer sur cette touche pour afficher le menu contextuel de la fonction Média.



Appuyer sur cette touche pour sélectionner le mode de lecture choisi.

OK

Appuyer sur cette touche pour valider.

Le choix effectué s'affiche dans la partie supérieure de l'écran.

Choisir une piste de lecture



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante.



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au répertoire précédent / suivant.

Classer des fichiers

LIST

Effectuer un appui long sur cette touche pour afficher les différentes classifications.



Choisir par "**Dossier**" / "**Artiste**" / "**Genre**" / "**Playlist**".

Selon disponibilité et type de périphérique utilisé.

OK

Appuyer sur **OK** pour sélectionner le classement choisi, puis à nouveau sur **OK** pour valider.

Lire des fichiers

LIST

Effectuer un appui court sur cette touche pour afficher le classement choisi.



Naviguer dans la liste avec les touches gauche / droite et haut / bas.

OK

Valider la sélection en appuyant sur **OK**.



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante de la liste.

Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.

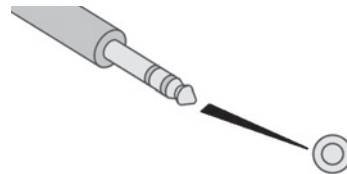


Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au "**Dossier**" / "**Artiste**" / "**Genre**" / "**Playlist**".*

* Selon disponibilité et type de périphérique utilisé.

Prise Auxiliaire (AUX)

(selon modèle / selon équipement)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

i Tout équipement supplémentaire connecté au système doit être en conformité avec la norme du produit ou la norme IEC 60950-1.

Effectuer des pressions successives sur la touche **SOURCE** et sélectionner "**AUX**".

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio. Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

! Ne pas connecter un même équipement via la prise Jack et la prise USB en même temps.

Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Connecter le téléphone.
(Reportez-vous à la rubrique "**Jumeler un téléphone**").

SRC / Activer la source streaming en appuyant sur la touche **SOURCE**. Dans certains cas, la lecture des fichiers audio doit être initiée à partir du clavier.

La sélection des fichiers audio est possible via les touches de la façade audio et les commandes au volant. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran. Si le téléphone supporte la fonction. La qualité d'écoute dépend de la qualité d'émission du téléphone.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists).

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Informations et conseils

Par la prise USB le système lit les fichiers audio avec l'extension ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

! Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

i Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

i Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom du système dans la liste des appareils détectés.

Procédure à partir du système

MENU Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Connexions**".

OK

Valider par **OK**.



Sélectionner "**Rechercher un périphérique Bluetooth**".

OK

Valider par **OK**.

Une fenêtre s'affiche avec un message de recherche en cours.

Dans la liste des périphériques détectés, sélectionner le téléphone à jumeler. On ne peut jumeler qu'un téléphone à la fois.

Finalisation du jumelage



Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

En cas d'échec le nombre d'essai est illimité. Un message confirmant la réussite de la connexion, apparaît à l'écran.

Informations et conseils

Le menu "**Téléphone**" permet d'accéder notamment aux fonctions suivantes : "**Répertoire**", si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale, "**Journal des appels**", "**Consulter les appareils jumelés**". Selon le type de téléphone, vous pouvez être amenés à accepter ou valider l'accès du système à chacune de ces fonctions.

i Pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...), connectez-vous sur le site de la Marque.

Gérer les connexions

i La connexion du téléphone comprend automatiquement le kit mains-libres et le streaming audio. La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les deux profils peuvent se connecter par défaut.

MENU Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Connexions**".

OK

Valider par **OK**.



Sélectionner "**Gestion connexions Bluetooth**" et valider. La liste des téléphones appariés s'affiche.

OK

Valider par **OK**.



Indique qu'un appareil est connecté.

i Un chiffre indique le nombre de profil avec lequel le système est connecté :

- 1 pour média ou 1 pour téléphone.
- 2 pour média et téléphone.



Indique la connexion du profil streaming audio.



Indique la connexion du profil téléphone mains-libres.



Sélectionner un téléphone.

OK

Valider par **OK**.



Puis sélectionner et valider :

- "**Connecter téléphone**" / "**Déconnecter téléphone**" : pour connecter / déconnecter le téléphone ou le kit mains-libres seul.
- "**Connecter lecteur média**" / "**Déconnecter lecteur média**" : pour connecter / déconnecter le streaming seul.
- "**Connecter téléphone + lecteur média**" / "**Déconnecter téléphone + lecteur média**" : pour connecter / déconnecter le téléphone (kit mains-libres et streaming).
- "**Supprimer connexion**" : pour supprimer le jumelage.

i Lorsque vous supprimez un jumelage du système, pensez également à le supprimer de votre téléphone.

OK Valider par **OK**.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et l'affichage en superposition à la vue en cours à l'écran.



Sélectionner l'onglet "**OUI**" sur l'écran à l'aide des touches.

OK

Valider par **OK**.

SRC /

Appuyer sur cette touche des commandes au volant pour accepter l'appel.

Passer un appel

A partir du menu "**Téléphone**".

Sélectionner "**Appeler**".

Sélectionner "**Numéroté**".

Ou

Sélectionner "**Répertoire**".

Ou

Sélectionner "**Journal**".

OK

Valider par **OK**.

SRC /

Appuyer plus de deux secondes sur l'une de ces touches pour accéder à votre répertoire, ensuite naviguer par la molette.

Raccrocher un appel

A partir du menu "**Téléphone**".

Sélectionner "**Raccrocher**".

Valider par **OK** pour raccrocher l'appel.

SRC /

Pendant un appel, appuyer plus de deux secondes sur l'une de ces touches.

i Le système accède au répertoire du téléphone selon la compatibilité de celui-ci et pendant la connexion en Bluetooth.

i A partir de certains téléphones connectés en Bluetooth, vous pouvez envoyer un contact vers le répertoire de l'autoradio. Les contacts ainsi importés sont enregistrés dans un répertoire permanent visible par tous, quel que soit le téléphone connecté.

Le menu du répertoire est inaccessible tant que celui-ci est vide.

Gestion des appels

- OK** En cours de communication, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.

Raccrocher

- ▲ A partir du menu contextuel, sélectionner "**Raccrocher**" pour terminer l'appel.

- OK** Valider par **OK**.

Couper le micro

(pour que le correspondant n'entende plus)

- ▲ A partir du menu contextuel :
- cocher "**Micro OFF**" pour désactiver le micro.
 - décocher "**Micro OFF**" pour réactiver le micro.

- OK** Valider par **OK**.

Mode combiné

- ▲ A partir du menu contextuel :
- cocher "**Mode combiné**" pour passer la communication sur le téléphone (ex : pour quitter le véhicule en continuant la conversation).
 - décocher "**Mode combiné**" pour transmettre la communication au véhicule.

- OK** Valider par **OK**.

Si le contact a été coupé, lorsque vous le remettez, au retour dans le véhicule, la connexion bluetooth se réactivera automatiquement et le son basculera à nouveau sur le système (selon compatibilité du téléphone).

Dans certains cas, le mode combiné doit être activé à partir du téléphone.

Serveur vocal

- ▲ A partir du menu contextuel, sélectionner "**Tonalités DTMF**" et valider pour utiliser le clavier numérique, afin de naviguer dans le menu d'un serveur vocal interactif.

- OK** Valider par **OK**.

Double appel

- ▲ A partir du menu contextuel, sélectionner "**Permuter**" et valider pour reprendre un appel laissé en attente.

- OK** Valider par **OK**.

Répertoire

- ▲ Pour accéder au répertoire, faire un appui long sur **SRC/TEL**.

- ▲ Sélectionner "**Répertoire**" pour voir la liste des contacts.

- OK** Valider par **OK**.

MENU Pour modifier les contacts enregistrés dans le système, appuyer sur **MENU** puis sélectionner "**Téléphone**" et valider. Sélectionner "**Gestion répertoire**" et valider.

Vous pouvez :

- "**Consulter une fiche**",
- "**Supprimer une fiche**",
- "**Supprimer toutes les fiches**".



Le système accède au répertoire du téléphone selon la compatibilité de celui-ci et pendant la connexion en Bluetooth.



A partir de certains téléphones connectés en Bluetooth, vous pouvez envoyer un contact vers le répertoire de l'autoradio. Les contacts ainsi importés sont enregistrés dans un répertoire permanent visible par tous, quel que soit le téléphone connecté. Le menu du répertoire est inaccessible tant que celui-ci est vide.

i La reconnaissance vocale nécessite un smartphone compatible préalablement connecté au véhicule en Bluetooth.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

Reconnaissance vocale

Cette fonction vous permet d'utiliser la reconnaissance vocale de votre smartphone via le système.

Pour lancer la reconnaissance vocale, selon le type de commandes au volant :

Faire un appui long sur l'extrémité de la commande d'éclairage.

OU



Appuyer sur cette touche.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, USB...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, USB...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Inactive" en mode radio.
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND pour retrouver la gamme d'ondes (FM, FM2, DAB, AM) où sont mémorisées les stations.

L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking en sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors du passage dans une station de lavage automatique ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau de la Marque.
Coupsures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche, pendant cette brève coupure du son, une autre fréquence pour permettre une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.

Media

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
Le message "Erreur périphérique USB" s'affiche à l'écran.	La clé USB n'est pas reconnue. La clé USB est peut être corrompue.	Reformater la clé USB.
Je n'arrive pas à lire les musiques stockées sur mon smartphone par le port USB.	Selon les smartphones, l'accès par la radio aux musiques du smartphone doit être autorisé par celui-ci.	Activer manuellement le profil MTP du smartphone (menu paramètres USB).

Téléphone

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à accéder à ma boîte vocale.	Peu de téléphones ou d'opérateurs permettent d'utiliser cette fonctionnalité.	Appeler votre boîte vocale, via le menu téléphone, en utilisant le numéro fourni par votre opérateur.
Je n'arrive pas à accéder à mon répertoire.	Vérifier la compatibilité matérielle de votre téléphone.	
	Vous n'avez pas donné l'accès de votre répertoire au système lors du jumelage.	Accepter ou valider l'accès du système au répertoire de votre téléphone.
Je n'arrive pas à poursuivre une conversation en entrant dans mon véhicule.	Le mode combiné est activé.	Décocher le mode combiné pour transmettre la communication au véhicule.
Je n'arrive pas à jumeler mon téléphone en Bluetooth.	Les téléphones (modèles, version systèmes d'exploitation) ont chacun leur spécificités sur la procédure de jumelage et certains téléphones ne sont pas compatibles.	Avant toute tentative de jumelage, supprimer le jumelage du téléphone depuis le système et du système depuis le téléphone, afin de visualiser la compatibilité des téléphones.

PEUGEOT Connect Radio



Autoradio multimédia – Applications – Téléphone Bluetooth®

Sommaire

Premiers pas	2
Commandes au volant	3
Menus	4
Applications	5
Radio	6
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Media	9
Téléphone	11
Réglages	16
Questions fréquentes	18

i Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. L'affichage du message **Mode économie d'énergie** signale la mise en veille imminente.

i Veuillez trouver ci-après le lien pour accéder aux codes sources OSS (Open Source Software) du système.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Premiers pas



Moteur tournant, un appui permet de couper le son.
Contact coupé, un appui met le système en marche.



Réglage du volume sonore.

Utiliser les touches disposées de chaque côté ou en dessous de l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Selon modèle, utiliser les touches "Source" ou "Menu" disposées à gauche de l'écran tactile pour accéder aux carrousels des menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Vous pouvez à tout moment afficher le carrousel des menus, par un appui court sur l'écran, avec trois doigts.

Toutes les zones tactiles de l'écran sont de couleur blanche.

Appuyer dans la zone grisée pour remonter d'un niveau ou pour valider.

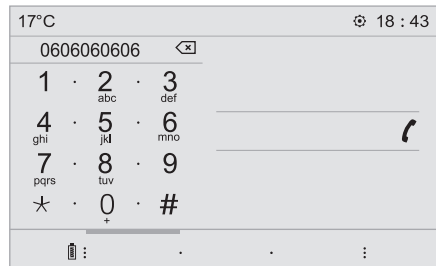
Appuyer sur la flèche retour pour remonter d'un niveau ou pour valider.

! L'écran est de type "capacitif".
Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.
Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.
Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

* Selon équipement.

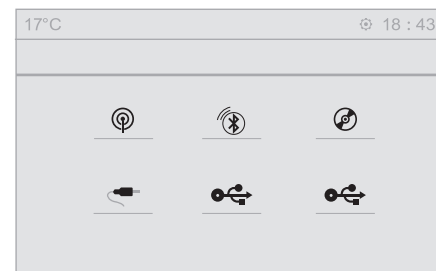
Certaines informations sont affichées en permanence dans le bandeau supérieur de l'écran tactile :

- Rappel des informations de climatisation (selon version), et accès direct au menu correspondant.
- Rappel des informations des menus Radio Média et Téléphone.
- Accès aux Réglages de l'écran tactile et du combiné numérique.



Sélection de la source sonore (selon version) :

- Radios FM / DAB* / AM*.
- Téléphone connecté en Bluetooth* et en diffusion multimédia Bluetooth* (streaming).
- Lecteur CD (selon modèle).
- Clé USB.
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (selon modèle).



i Par l'intermédiaire du menu "Réglages" vous pouvez créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, ambiances, ...), la prise en compte des réglages se fait automatiquement.

i En cas de très forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Il peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle a baissé.

Commandes au volant Commandes au volant – Type 1



Radio :

Sélection station mémorisée inférieure / supérieure.
Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.

Média :

Sélection du morceau précédent / suivant.
Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.



Radio :

Appui court : affichage de la liste des stations.
Appui long : mise à jour de la liste.

Média :

Appui court : affichage de la liste des répertoires.
Appui long : affichage des types de tri disponibles.



Changement de source sonore (Radio ; USB ; AUX si équipement branché ; CD ; Streaming).



Validation d'une sélection.



Augmentation du volume sonore.



Diminution du volume sonore.



Couper le son / Rétablir le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.

Commandes au volant – Type 2



Selon modèle



Commandes vocales :

Cette commande se situe sur le volant ou à l'extrémité de la commande d'éclairage (selon modèle).

Appui court, commandes vocales du smartphone via le système.



ou



ou




Augmentation du volume sonore.

Couper le son / Rétablir le son.

Ou

Couper le son par un appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.

Rétablir le son par un appui sur une des deux touches du volume sonore.

 Diminution du volume sonore.

ou



SRC



Média (appui court) : changer de source multimédia.

ou

SRC



Téléphone (appui court) : décrocher le téléphone.

Appel en cours (appui court) : accéder au menu téléphone.

Téléphone (appui long) : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accéder au menu téléphone.



Radio (rotation) : mémoire précédente / suivante.

ou

OK



Média (rotation) : page précédente / suivante, déplacement dans les listes.

Appui court : validation d'une sélection ; hors sélection, accéder aux mémoires.

LIST

Radio : afficher la liste des stations.

Média : afficher la liste des pistes.

Radio (pression continue) : mettre à jour la liste des stations captées.

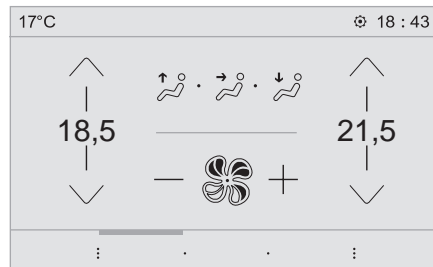
Menus

Selon modèle / Selon version

Climatisation



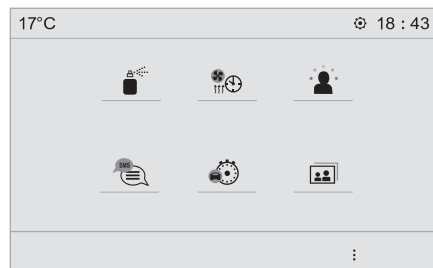
Gérer les différents réglages de température et de débit d'air.



Applications



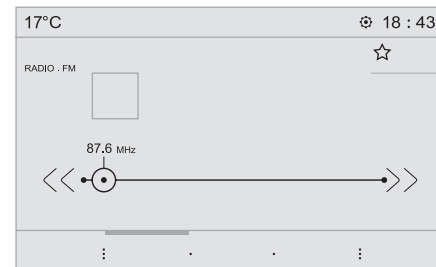
Accéder à des équipements paramétrables.



Radio Media



Sélectionner une source sonore, une station de radio.

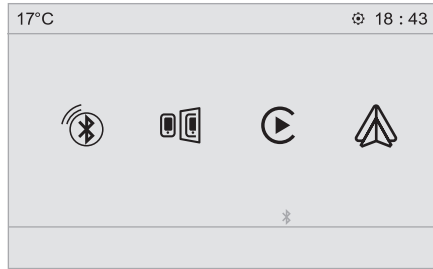


Téléphone



Connecter un téléphone en Bluetooth®.

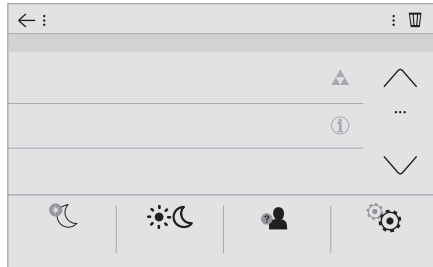
Exécuter certaines applications du smartphone connecté via MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.



Réglages



Paramétrer un profil personnel et/ou paramétrer le son (balance, ambiance, ...) et l'affichage (langue, unités, date, heure, ...).



Conduite



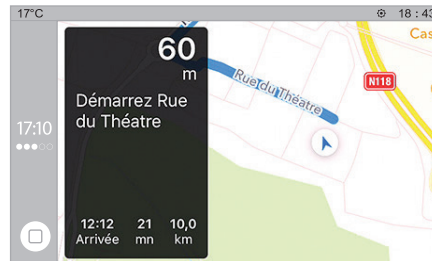
Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.



Navigation



Paramétrer le guidage et choisir sa destination via MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.



Applications

Visualiser des photos

Insérer une clé USB dans la prise USB.

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Le système gère les lectures de dossiers ainsi que les lectures de fichiers images aux formats : .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp ; .png.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Photos**".



Sélectionner un dossier.



Sélectionner une image pour la visualiser.



Appuyer sur cette touche pour afficher le détail de la photo.



Appuyer sur la flèche retour pour remonter d'un niveau.

Gestion des messages



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "SMS".



Sélectionner l'onglet "SMS".



Appuyer sur cette touche pour sélectionner les paramètres d'affichage des messages.



Appuyer sur cette touche pour rechercher un correspondant.



Sélectionner l'onglet "Messages rapides".



Appuyer sur cette touche pour sélectionner les paramètres d'affichage des messages.

Radio

Sélectionner une station



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

Ou



Déplacer le curseur pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

Ou

MHz
KHz

Appuyer sur la fréquence.



Saisir les valeurs sur le clavier virtuel des bandes FM et AM.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

! La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par la Marque, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V. L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Changer de bande



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Bande**" pour changer de bande.



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence.



Faire un appui court sur l'étoile vide. Si l'étoile est remplie, la station de radio est déjà mémorisée.

Ou

Sélectionner une station ou une fréquence.

Appuyer sur "**Mémoires**".



Faire un appui long sur l'une des touches pour mémoriser la station.

Activer / Désactiver le RDS



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**RDS**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

i Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Afficher les informations textes

i La fonction "Radio Texte" permet d'afficher des informations, transmises par la station radio, relative à l'émission de la station ou la chanson en cours d'écoute.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**INFO**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Écouter les messages TA

! La fonction TA (Trafic Annoncement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**TA**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Réglages audio



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Réglages audio**".



Sélectionner l'onglet "**Tonalité**" ou "**Répartition**" ou "**Son**" ou "**Sonneries**" pour paramétrer les réglages audio.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

i Dans l'onglet "**Tonalité**", les réglages audio **Ambiance**, ainsi que **Graves**, **Médiums** et **Aiguës** sont différents et indépendants pour chaque source sonore. Dans l'onglet "**Répartition**", les réglages de **Tous passagers**, **Conducteur** et **Avant seul** sont communs à toutes les sources.

Dans l'onglet "**Son**", activer ou désactiver "**Volume asservi à la vitesse**", "**Entrée auxiliaire**" et "**Sons tactiles**".

! La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passagers dans le véhicule.

i Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys® optimise la répartition du son dans l'habitacle.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio Numérique Terrestre

! La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure. Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Bande**" pour sélectionner "**Bande DAB**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Suivi FM-DAB

i Le "DAB" ne couvre pas 100% du territoire. Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi FM-DAB" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**Suivi FM-DAB**".



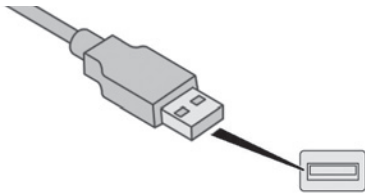
Appuyer dans la zone grisée pour valider.

i Si le "Suivi FM-DAB" est activé, il peut y avoir un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume. Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebascule automatiquement en "DAB".

! Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM", ou si le "Suivi FM-DAB" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Media

Prise USB



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

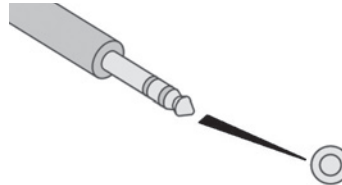
! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion. Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Prise Auxiliaire (AUX)

(selon modèle / selon équipement)



Cette source n'est disponible que si "Entrée auxiliaire" a été cochée dans les réglages audios.

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Choix de la source



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**SOURCES**".

Choisir la source.

Streaming audioBluetooth®

Le Streaming audio permet d'écouter le flux audio provenant du smartphone.

Le profil Bluetooth doit être activé, régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé).

Régler ensuite le volume de votre système.

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du smartphone.

Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches tactiles du système.

! Une fois connecté en Streaming audio, le smartphone est considéré comme une source média.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).
La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts), vous pouvez aussi utiliser un classement structuré sous forme de bibliothèque.

Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Informations et conseils

! Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni) ou via le streaming Bluetooth suivant la compatibilité.

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

i Il est recommandé d'utiliser le câble USB d'origine de l'appareil nomade.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Téléphone

Connexion smartphones MirrorLink™

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie MirrorLink™, du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système**. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i La fonction "MirrorLink™" nécessite un smartphone et des applications compatibles.

Téléphone non connecté en Bluetooth®



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction "**MirrorLink™**".

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.

Téléphone connecté en Bluetooth®



A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour afficher la page secondaire.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.

Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.

En marge de l'affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur. L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion smartphones CarPlay®

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt.**

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie CarPlay®, du smartphone à l'écran du véhicule en ayant au préalable activé la fonction CarPlay® du smartphone.

Les principes et les normes sont constamment en évolution, **il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation de votre smartphone.**

Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **Téléphone** pour afficher l'interface CarPlay®.

Ou



Lors d'une connexion Bluetooth® du smartphone déjà effectuée.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**CarPlay**" pour afficher l'interface CarPlay®.

i Au branchement du câble USB, la fonction CarPlay® désactive le mode Bluetooth® du système.



A tout moment, vous pouvez accéder à la navigation CarPlay® par un appui sur la touche **Navigation** du système.

Connexion smartphones Android Auto

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt.**



Sur votre smartphone, télécharger l'application Android Auto.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie Android Auto, du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.** Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i La fonction "Android Auto" nécessite un smartphone et des applications compatibles.

Téléphone non connecté en Bluetooth®



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Android Auto**" pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction "**Android Auto**".

OK Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.

Téléphone connecté en Bluetooth®



A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour afficher la page secondaire.



Appuyer sur "**Android Auto**" pour lancer l'application du système.

En marge de l'affichage Android Auto, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.

L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom du système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

! Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

Procédure à partir du système



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Recherche Bluetooth**".

La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.

i Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

i De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu, et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact, le jumelage est opéré sans action de votre part (Bluetooth activé).

Reconnexion automatique

Pour modifier le profil de connexion :



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur la touche "détails" d'un périphérique jumelé.

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet**".



Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.



La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.



Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Les profils compatibles avec le système sont : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP et PAN.

Connectez-vous sur le site de la Marque pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Gestion des téléphones jumelés



Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "TEL" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur le nom du téléphone choisi dans la liste pour le déconnecter.

Appuyer à nouveau pour le connecter.

Supprimer un téléphone



Appuyer sur la corbeille en haut à droite de l'écran pour afficher une corbeille en face du téléphone choisi.



Appuyer sur la corbeille en face du téléphone choisi pour le supprimer.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.



Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.

Et



Faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou



Appuyer sur "**Raccrocher**".

Passer un appel



L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant. Garez le véhicule. Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Saisir le numéro à l'aide du clavier numérique.



Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

Appeler un contact



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Ou faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant.

Appuyer sur "**Contacts**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Appuyer sur "**Appeler**".

Appeler un des derniers numéros composés



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Ou



Faire un appui long



sur la touche des commandes au volant.

Appuyer sur "**Journal d'appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

i Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Régler la sonnerie



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Volume sonnerie**" pour afficher la barre du volume.



Appuyer sur les flèches ou déplacer le curseur pour régler le volume de la sonnerie.

Réglages

Paramétrer les profils



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Profils**".

Sélectionner "**Profil 1**" ou "**Profil 2**" ou "**Profil 3**" ou "**Profil commun**".



Appuyer sur cette touche pour entrer un nom de profil à l'aide du clavier virtuel.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.



Appuyer sur cette touche pour activer le profil.



Appuyer à nouveau sur la flèche retour pour valider.



Appuyer sur cette touche pour réinitialiser le profil sélectionné.

Régler la luminosité



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **Luminosité**.



Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné (selon version).



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Modifier les paramètres du système



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Configuration système**".

Appuyer sur "**Unités**" pour changer l'unité de distance, consommation et température.

Appuyer sur "**Paramètres usine**" pour revenir aux réglages initiaux.

! La réinitialisation du système en réglage d'usine, active la langue anglaise par défaut (selon version).

Appuyer sur "**Info. système**" pour consulter la version des différents modules installés dans le système.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Configuration écran**".

Appuyer sur "**Luminosité**".



Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné (selon version).

Appuyer sur "**Animation**".



Activer ou désactiver : "**Défilement de texte automatique**".



Sélectionner "**Transitions animées**".



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Sélectionner la langue



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Langue**" pour changer de langue.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Régler l'heure



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Date et heure**".

Sélectionner "**Heure**".



Appuyer sur cette touche pour régler l'heure à l'aide du clavier virtuel.

OK


Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer l'heure.





Appuyer sur cette touche pour définir le fuseau horaire.



Sélectionner le format d'affichage de l'heure (12h / 24h).


 Activer ou désactiver la synchronisation avec les satellites (UTC).



 Appuyer sur la flèche retour pour enregistrer les réglages.

 Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été / heure d'hiver (selon pays de commercialisation).


Régler la date


 Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.


 Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.


  Appuyer sur "**Date et heure**".


Sélectionner "**Date**".

 Appuyer sur cette touche pour définir la date.

 Appuyer sur la flèche retour pour enregistrer la date.

 Sélectionner le format d'affichage de la date.

 Appuyer à nouveau sur la flèche retour pour valider.

 Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la "Synchronisation GPS" est désactivée. Le passage entre l'heure d'hiver et l'heure d'été se fait par changement du fuseau horaire.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" par le biais du bandeau supérieur, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau de la Marque.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées. Le nom de la station de radio change.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.	Appuyer sur la flèche ronde dans l'onglet "Liste" de la page "Radio".
	Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.	

Média

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).	Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).	Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	

Téléphone

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur le site de la Marque (services).
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduisez le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ...).
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.

Réglages

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves et inversement.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée. En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances et inversement.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.	Vérifier que les réglages audio sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio sur la position milieu.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

PEUGEOT Connect Nav



Navigation GPS – Applications – Autoradio multimédia – Téléphone Bluetooth®

Sommaire	
Premiers pas	2
Commandes au volant	3
Menus	3
Commandes vocales	5
Navigation	11
Navigation connectée	13
Applications	16
Radio	21
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	22
Media	23
Téléphone	25
Réglages	29
Questions fréquentes	32

i Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. L'affichage du message **Mode économie d'énergie** signale la mise en veille imminente.

i Veuillez trouver ci-après le lien pour accéder aux codes sources OSS (Open Source Software) du système.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Premiers pas



Moteur tournant, un appui permet de couper le son.
Contact coupé, un appui met le système en marche.



Réglage du volume sonore.

Utiliser les touches disposées de chaque côté ou en dessous de l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Selon modèle, utiliser les touches "Source" ou "Menu" disposées à gauche de l'écran tactile pour accéder aux carrousels des menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Vous pouvez à tout moment afficher le carrousel des menus, par un appui court sur l'écran, avec trois doigts.

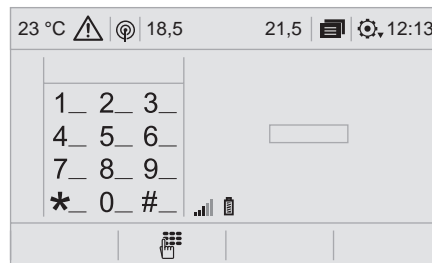
Toutes les zones tactiles de l'écran sont de couleur blanche.

Appuyer sur la croix pour remonter d'un niveau.
Appuyer sur "OK" pour valider.

! L'écran est de type "capacitif".
Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.
Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.
Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

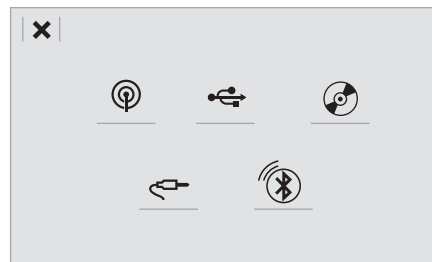
Certaines informations sont affichées en permanence dans le bandeau supérieur de l'écran tactile :

- Rappel des informations de climatisation (selon version), et accès direct au menu correspondant.
- Accéder directement au choix de la source sonore, à la liste des stations (ou des titres selon la source).
- Accéder aux notifications de messages, aux emails, aux mises à jour cartographiques et suivant les services aux notifications de navigation.
- Accéder aux réglages de l'écran tactile et du combiné numérique.



Sélection de la source sonore (selon version) :

- Radios FM / DAB* / AM*.
- Clé USB.
- Lecteur CD (selon modèle).
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (selon modèle).
- Téléphone connecté en Bluetooth* et en diffusion multimédia Bluetooth* (streaming).



* Selon équipement.

i Par l'intermédiaire du menu "Réglages" vous pouvez créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, historique de navigation, favoris de contacts, ...), la prise en compte des réglages se fait automatiquement.

i En cas de très forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Il peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle a baissé.

Commandes au volant

Selon modèle



Commandes vocales :

Cette commande se situe sur le volant ou à l'extrémité de la commande d'éclairage (selon modèle).

Appui court, commandes vocales du système.

Appui long, commandes vocales du smartphone via le système.



Augmentation du volume sonore.

ou



Couper le son / Rétablir le son.
Ou

ou



Couper le son par un appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.
Rétablir le son par un appui sur une des deux touches du volume sonore.



Diminution du volume sonore.

ou



Média (appui court) : changer de source multimédia.

ou



Téléphone (appui court) : décrocher le téléphone.

Appel en cours (appui court) : accéder au menu téléphone.

Téléphone (appui long) : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accéder au menu téléphone.



Radio (rotation) : recherche automatique de la station précédente / suivante.

ou



Média (rotation) : plage précédente / suivante, déplacement dans les listes.

Appui court : validation d'une sélection ; hors sélection, accéder aux mémoires.

LIST

Radio : afficher la liste des stations.

Média : afficher la liste des pistes.

Radio (pression continue) : mettre à jour la liste des stations captées.

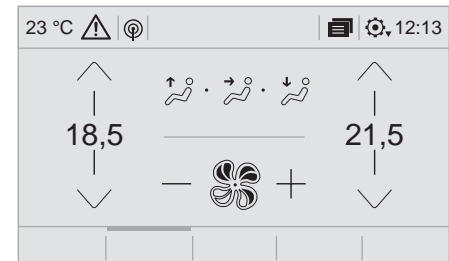
Menus

Selon modèle / Selon version

Climatisation



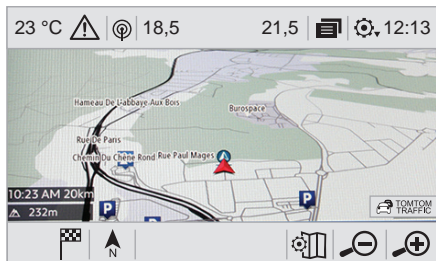
Gérer les différents réglages de température et de débit d'air.



Navigation connectée



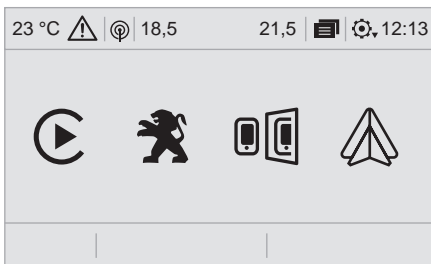
Paramétrer le guidage et choisir sa destination.
Utiliser les services disponibles en temps réel selon équipement.



Applications



Exécuter certaines applications du smartphone connecté via CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto.
Vérifier l'état des connexions Bluetooth® et Wi-Fi.

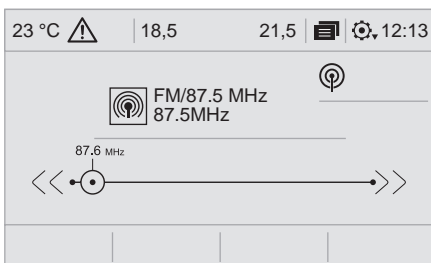


Radio Media



Sélectionner une source sonore, une station de radio, afficher des photographies.

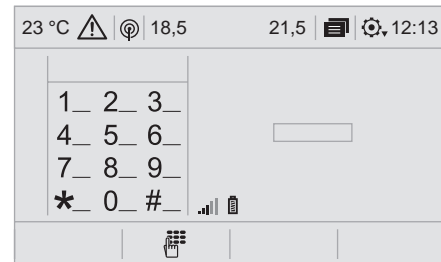
MEDIA



Téléphone



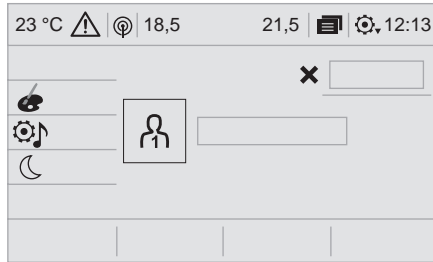
Connecter un téléphone en Bluetooth®, consulter des messages, des emails et envoyer des messages rapides.



Réglages



Paramétrer un profil personnel et/ou paramétrer le son (balance, ambiance, ...) et l'affichage (langue, unités, date, heure, ...).



Véhicule



Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.

ou

DRIVE



Commandes vocales

Commandes au volant



Par un appui court sur cette touche, activer la fonction des commandes vocales.

! Pour s'assurer que les commandes vocales soient toujours reconnues par le système, il est conseillé de suivre les suggestions suivantes :

- parler d'un ton de voix normal sans découper les mots, ni élever la voix.
- avant de parler, toujours attendre le "bip" (signal sonore),
- pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres et le toit ouvrant pour éviter toute perturbation extérieure (selon version),
- avant de prononcer les commandes vocales, demander aux autres passagers de ne pas parler.

Premiers pas



Exemple de "commande vocale" pour la navigation :
"Guider vers adresse, 11 rue de Rennes, Paris".

Exemple de "commande vocale" pour la radio et les medias :
"Jouer artiste ""Alizée""".

Exemple de "commande vocale" pour le téléphone :
"Appeler Jean-Pierre".

! Les commandes vocales, avec un choix de 12 langues (Anglaise, Française, Italienne, Espagnole, Allemande, Néerlandaise, Portugaise, Polonaise, Turque, Russe, Arabe, Brésilienne) se font en correspondance avec la langue choisie et paramétrée au préalable dans le système.

Pour certaines commandes vocales, il existe des alternatives de synonymes. Exemple : Guider vers / Naviguer vers / Aller vers / ...

Les commandes vocales en langue Arabe de : "Naviguer vers adresse" et "Afficher POI dans la ville", ne sont pas disponibles.



Informations – Utilisations



Appuyez sur le bouton de commande vocale et dites votre commande après le signal sonore. N'oubliez pas que vous pouvez m'interrompre à tout moment en appuyant sur ce bouton. Vous pouvez rappuyer sur ce même bouton pendant que je vous écoute si vous voulez mettre fin à la conversation. Si vous êtes perdu et que voulez recommencer, dites "annuler". Si vous voulez revenir en arrière, dites "retour". Pour obtenir de l'aide ou des conseils, dites "aide". Si vous dites une commande et que j'ai besoin de plus d'informations, je vous donnerai des exemples pour vous aider à me donner les informations dont j'ai besoin ou je vous guiderai. Vous trouverez plus d'informations en mode "débutant". Si vous vous sentez plus à l'aise, vous pouvez régler l'interaction vocale en mode "expert".



Commandes vocales globales

Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé sur le bouton de "Commandes vocales" ou "Téléphone" situé sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

 Commandes vocales	 Messages d'aide
Aide	Je peux vous aider dans de nombreux domaines. Vous pouvez dire : "aide téléphone", "aide navigation", "aide média" ou encore "aide radio". Pour en savoir plus sur l'utilisation des commandes vocales, vous pouvez dire "aide commandes vocales".
Aide commandes vocales	
Aide navigation	
Aide radio	
Aide media	
Aide téléphone	Choisir le mode "débutant" ou "expert".
Régler l'interaction vocale en mode <...>	Choisir le profil 1, 2 ou 3.
Sélectionner le profil <...>	Choisir le profil 1, 2 ou 3.
Oui	Dites "oui" si j'ai bien compris votre requête. Autrement, dites "non" pour recommencer.
Non	

Commandes vocales "Navigation"



i Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé sur le bouton de "Commandes vocales" ou "Téléphone" situé sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

 Commandes vocales	 Messages d'aide
Guider vers la maison	Pour lancer le guidage ou ajouter une étape, dites "guider vers" suivi de l'adresse ou du nom du contact. Dites par exemple "guider vers adresse, 11 rue de Rennes, Paris" ou "guider vers contact Alexandre". Vous pouvez également préciser s'il s'agit d'une destination préférée ou d'une destination récente. Dites par exemple "guider vers destination récente, 11 rue de Rennes, Paris", ou " guider vers destination préférée, club de tennis" ou encore "guider vers la maison". Pour afficher les POI sur la carte, vous pouvez dire "montrer les hôtels à Paris" ou "montrer les stations-services à proximité". Pour plus d'informations, dites "aide guidage".
Guider vers le bureau	
Guider vers destination préférée <...>	
Guider vers contact <...>	
Guider vers adresse <...>	
Afficher POI <...>	
Distance restante	
Temps restant	
Heure d'arrivée	
Arrêter le guidage	

i En fonction du pays, donner les instructions de destination (adresse) en correspondance avec la langue du système.

Commandes vocales "Radio Media"

i Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé sur le bouton de "Commandes vocales" ou "Téléphone" situé sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.



 Commandes vocales	 Messages d'aide
<p>Écouter radio <...></p>	<p>Vous pouvez sélectionner une station radio en disant "régler sur" suivi du nom ou de la fréquence de la station que vous voulez écouter. Vous pouvez par exemple dire "régler sur radio France Musique" ou "régler sur 98.5 FM". Pour écouter une station mémorisée, dites "régler sur la mémoire", par exemple "régler sur la mémoire cinq".</p>
<p>Qu'est-ce qu'on écoute</p>	<p>Pour afficher le détail du "morceau", "artiste" et "album" en cours, vous pouvez dire Qu'est-ce qu'on écoute.</p>
<p>Jouer morceau <...></p>	<p>Utilisez la commande "jouer" ou "écouter" pour sélectionner la musique que vous souhaitez écouter. Vous pouvez sélectionner par "morceau", "album" ou "artiste". Dites simplement "jouer artiste Alizée", "jouer morceau L'Été Indien" ou "jouer album Discovery".</p>
<p>Jouer artiste <...></p>	
<p>Jouer album <...></p>	

i Les commandes vocales medias sont disponibles uniquement en connexion USB.

Commandes vocales "Téléphone"

i Si un téléphone est connecté au système, ces commandes vocales peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche "Téléphone" située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.



Si aucun téléphone n'est connecté en Bluetooth, un message vocal annonce : "S'il vous plait, connectez d'abord un téléphone" et la séquence vocale sera fermée.

 Commandes vocales	 Messages d'aide
Appeler <...>*	
Composer <...>*	
Afficher les contacts*	<p>Pour passer un appel, dites "appeler" suivi du nom du contact, par exemple "appeler Jean-Pierre". Vous pouvez également préciser le type de téléphone en disant par exemple "appeler Jean-Pierre à la maison".</p>
Afficher les appels*	<p>Pour passer un appel en utilisant un numéro de téléphone, dites "composer" suivi du numéro de téléphone, par exemple "composer 01 23 45 67 89".</p>
Appeler la boîte vocale*	<p>Pour consulter vos messages vocaux, vous pouvez dire "appeler la boîte vocale".</p> <p>Pour envoyer un message, dites par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre" suivi du nom du message rapide que vous souhaitez envoyer. Par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre", "je serai en retard" ".</p> <p>Pour afficher la liste des contacts ou des appels, dites "afficher les contacts" ou "afficher les appels". Pour plus d'informations sur les messages, dites "aide avec les messages".</p>

* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et des derniers appels, et si le téléchargement a été effectué.

Commandes vocales "Messages de texte"

- i** Si un téléphone est connecté au système, ces commandes vocales peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche "Téléphone" située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.
Si aucun téléphone n'est connecté en Bluetooth, un message vocal annonce : "S'il vous plait, connectez d'abord un téléphone" et la séquence vocale sera fermée.

 Commandes vocales	 Messages d'aide
Envoyer un message rapide à <...>	
Lire le dernier message*	<p>Pour écouter vos messages, dites "lire le dernier message". Pour envoyer un message, vous pouvez utiliser les messages rapides pré-enregistrés. Il vous suffit d'utiliser le nom du message rapide, par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre, je serai en retard". Vous trouverez la liste des messages rapides dans le menu téléphone.</p> <p>Vous pouvez dire "appeler" ou "envoyer un message à" et sélectionner ensuite une ligne dans la liste. Pour vous déplacer dans une liste, dites "aller en haut", "aller en bas", "page suivante" ou "page précédente". Pour annuler une sélection, dites "retour". Pour interrompre l'action en cours et recommencer, dites "annuler".</p>

* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et des derniers appels, et si le téléchargement a été effectué.

- i** Le système envoie uniquement les "Messages rapides" pré-enregistrés.

Navigation

Choix d'une destination

Vers une nouvelle destination



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche **"MENU"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Saisir adresse"**.



Choisir le **"Pays"**.



Saisir la **"Ville"**, la **"Rue"**, le **"Numéro"** et confirmer en appuyant sur les propositions affichées.

OK

Appuyer sur **"OK"** pour choisir les **"Critères de guidage"**.

Et / Ou



Sélectionner **"Voir sur carte"** pour choisir les **"Critères de guidage"**.

OK

Appuyer sur **"OK"** pour démarrer le guidage.

i Dézoomer / zoomer à l'aide des touches tactiles ou avec deux doigts sur l'écran.

i Afin de pouvoir utiliser la navigation, il est nécessaire de renseigner la **"Ville"**, la **"Rue"** et le **"Numéro"** sur le clavier virtuel ou prendre dans la liste de **"Contact"** ou dans l'**"Historique"** des adresses.

i Sans confirmation du numéro, vous serez guidé à l'une des extrémités de la rue.

Vers une des dernières destinations



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche **"MENU"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Mes destinations"**.

Sélectionner l'onglet **"Récentes"**.

Sélectionner l'adresse choisie dans la liste pour afficher les **"Critères de guidage"**.

OK

Appuyer sur **"OK"** pour démarrer le guidage.

i Sélectionner **"Position"** pour visualiser géographiquement le point d'arrivée.

Vers "Mon domicile" ou "Mon travail"



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche **"MENU"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Mes destinations"**.

Sélectionner l'onglet **"Préférées"**.



Sélectionner **"Mon domicile"**.

Ou




Sélectionner **"Mon travail"**.

Ou

Sélectionner une destination favorite enregistrée au préalable.

Vers un contact du répertoire

 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.




Sélectionner "**Mes destinations**".

Sélectionner l'onglet "**Contact**".

Choisir un contact dans la liste pour démarrer le guidage.

Vers des points d'intérêt (POI)

Les points d'intérêt (POI) sont répertoriés en différentes catégories.

 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Points d'intérêts**".



Sélectionner l'onglet "**Voyage**" ou "**Vie active**" ou "**Commercial**" ou "**Public**" ou "**Géographique**".

Ou



Sélectionner "**Rechercher**" pour saisir le nom et l'adresse d'un POI.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour lancer le calcul de l'itinéraire.

Vers un point de la carte



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Explorer la carte en la faisant glisser avec votre doigt.

Sélectionner la destination en appuyant sur la carte.



Taper sur l'écran pour placer un point-repère et afficher un sous-menu.




Appuyer sur cette touche pour démarrer le guidage.

Ou



Appuyer sur cette touche pour enregistrer l'adresse affichée.

 L'appui prolongé sur un point ouvre une liste de POI à proximité.

Vers des coordonnées GPS



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Explorer la carte en la faisant glisser avec votre doigt.



Appuyer sur cette touche pour afficher la mappemonde. A l'aide du quadrillage, sélectionner par zoom le pays ou la région souhaité.



Appuyer sur cette touche pour saisir les coordonnées GPS.



Un point-repère s'affiche au centre de l'écran, renseigné des coordonnées de "**Latitude**" et "**Longitude**".



Appuyer sur cette touche pour démarrer le guidage.

Ou



Appuyer sur cette touche pour enregistrer l'adresse affichée.

OU



Appuyer sur cette touche pour saisir les valeurs sur le clavier virtuel de la "**Latitude**".

Et



Appuyer sur cette touche pour saisir les valeurs sur le clavier virtuel de la "**Longitude**".

TMC (Trafic Message Channel)

i Les messages TMC (Trafic Message Channel) sont liés à une norme européenne qui permet de diffuser des informations de circulation via le système RDS de la radio FM pour transmettre des informations routières en temps réel. Les informations TMC sont ensuite affichées sur une carte de Navigation-GPS et prises en compte instantanément lors du guidage afin d'éviter les accidents, embouteillages et fermetures de voies.

i L'affichage des zones de danger est conditionné par la législation en vigueur et à la souscription du service.

Navigation connectée

Selon version

Suivant le niveau d'équipement du véhicule

Connexion réseau apportée par le véhicule



OU

Connexion réseau apportée par l'utilisateur



Connexion navigation connectée

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i Pour accéder à la navigation connectée, vous pouvez utiliser la connexion apportée par le véhicule via les services "Appel d'urgence ou d'assistance" ou utiliser votre smartphone en tant que modem.

Activer et paramétrer le partage de connexion du smartphone.

Connexion réseau apportée par le véhicule



Le système est relié automatiquement au modem intégré aux services "Appel d'urgence ou d'assistance" et ne nécessite pas de connexion apportée par l'utilisateur via son smartphone.

Connexion réseau apportée par l'utilisateur

Connexion USB



Brancher le câble USB.
Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

Connexion Bluetooth



Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est détectable (voir rubrique "Applications").

Connexion Wi-Fi



Sélectionner un réseau Wi-Fi trouvé par le système et se connecter (voir rubrique "Applications").

i Restriction d'utilisation :

- En CarPlay®, le partage de connexion se limite au mode de connexion Wi-Fi.
- En MirrorLink™, le partage de connexion se limite au mode de connexion USB.

La qualité des services dépend de la qualité du réseau.



A l'apparition de "TOMTOM TRAFFIC", les services sont disponibles.

i Les services proposés en navigation connectée sont les suivants.
Un pack Services connectés :

- Météo,
- Stations services,
- Parking,
- Trafic,
- POI recherche locale.

Un pack Zone de danger (en option).

i Les principes et les normes sont constamment en évolution ; pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne correctement, nous vous conseillons de **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**

Paramétrage spécifique à la navigation connectée

i Par l'intermédiaire du menu "Réglages" vous pouvez créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, historique de navigation, favoris de contacts, ...), la prise en compte des réglages se fait automatiquement.



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".

Sélectionner "**Carte**".



Activer ou désactiver :

- "**Autoriser la déclaration des zones de danger**".
- "**Conseil de fin de trajet à pied**".
- "**Autoriser l'envoi d'informations**".

Ces réglages sont à effectuer en fonction de chaque profil.

Sélectionner "**Alertes**".



Activer ou désactiver "**Avertir zones de danger**".



Sélectionner cette touche.



Activer : **Diffuser une alerte sonore**

! Pour avoir accès à la navigation connectée, vous devez cocher l'option : "**Autoriser l'envoi d'informations**".



L'affichage des zones de danger est conditionné par la législation en vigueur et à la souscription du service.

Déclaration des "Zones de danger"



Pour diffuser l'information de la déclaration des zones de danger, vous devez cocher l'option : "**Autoriser la déclaration des zones de danger**".



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou



Appuyer sur la touche "**Déclare une nouvelle zone de danger**" situé dans le bandeau supérieur de l'écran tactile



Sélectionner l'option "**Type**" pour choisir le type de "Zone de danger".



Sélectionner l'option "**Vitesse**" et la renseigner à l'aide du clavier virtuel.



Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer et diffuser l'information.

Mises à jour du pack "Zones de danger"



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Administration système**".



Sélectionner l'onglet "**Info. système**".



Sélectionner "**Consulter**" pour consulter la version des différents modules installés dans le système.



Sélectionner "**Mise(s) à jour en attente**".



Vous pouvez télécharger les mises à jour du système et des cartographies, sur le site de la Marque. Vous trouverez également la procédure de mise à jour.

Afficher la météo



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV



Appuyer sur cette touche pour afficher la liste des services.



Sélectionner "**Consult. carte**".



Sélectionner "**Météo**".



Appuyer sur cette touche pour afficher un premier niveau d'information.



Appuyer sur cette touche pour afficher les informations météo détaillées.



La température affichée à 6 heures du matin, sera la température maximum de la journée.

La température affichée à 18 heures, sera la température minimum de la nuit.

Applications

Navigateur Internet



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction "**Navigateur Internet**".

Appuyer sur "**Navigateur Internet**" pour afficher la page d'accueil du navigateur.



Sélectionner votre pays de résidence.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer et lancer le navigateur.



La connexion internet se fait via l'une des connexions réseaux apportées par le véhicule ou l'utilisateur.

Connectivité



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre les fonctions **CarPlay**[®], **MirrorLink**[™] ou **Android Auto**.

Applications



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur "**Applications**" pour afficher la page d'accueil des applications.

Connexion smartphones CarPlay[®]



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie CarPlay®, du smartphone à l'écran du véhicule en ayant au préalable activé la fonction CarPlay® du smartphone.

Les principes et les normes sont constamment en évolution, **il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation de votre smartphone.**

Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



ou

TEL

Appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher l'interface CarPlay®.

Ou



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



ou

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction CarPlay®.



Appuyer sur "**CarPlay**" pour afficher l'interface CarPlay®.

i Au branchement du câble USB, la fonction CarPlay® désactive le mode Bluetooth® du système.

Connexion smartphones MirrorLink™

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt.**

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie MirrorLink™, du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.** Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i La fonction "**MirrorLink™**" nécessite un smartphone et des applications compatibles.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Applications**" pour afficher la page primaire.

ou
APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction MirrorLink™.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction "**MirrorLink™**".

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.

En marge de l'affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur. L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion smartphones Android Auto

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie Android Auto, du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système**. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i La fonction "**Android Auto**" nécessite un smartphone et des applications compatibles.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



ou
APPS

A partir du système, appuyer sur "**Applications**" pour afficher la page primaire.

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction Android Auto.



Appuyer sur "**Android Auto**" pour lancer l'application du système.

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

En marge de l'affichage Android Auto, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.

L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i En mode Android Auto, la fonction pour afficher le carrousel des menus par un appui court avec trois doigts sur l'écran, est désactivée.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

! Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

Procédure à partir du système



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Connexion Bluetooth**".



Sélectionner "**Rechercher**". La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.



Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

Partage de connexion

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet mobile**".

i L'activation du profil ; "**Données internet mobile**" pour la navigation connectée est obligatoire (dans le cas où le véhicule n'est pas équipé des services "Appel d'urgence et d'assistance"), après avoir au préalable activé ce partage de connexion de votre smartphone.



Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Connexion Wi-Fi

Connexion réseau par le Wi-Fi du smartphone.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion réseau Wi-Fi**".



Sélectionner l'onglet "**Sécurisé**" ou "**Non sécurisé**" ou "**Mémorisé**".



Sélectionner un réseau.



A l'aide du clavier virtuel, composer la "**Clé**" réseau Wi-Fi et le "**Mot de passe**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour lancer la connexion.



La connexion Wi-Fi et le partage de connexion Wi-Fi sont exclusifs.

Partage de connexion Wi-Fi

Création d'un réseau local Wi-Fi par le système.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Partage de connexion Wi-Fi**".

Sélectionner l'onglet "**Activation**" pour activer ou désactiver le partage de connexion Wi-Fi.

Et / Ou

Sélectionner l'onglet "**Réglages**" pour changer le nom du réseau du système et le mot de passe.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.



Afin de se protéger d'éventuelles intrusions de pirates et de sécuriser au maximum l'ensemble de vos systèmes, il est conseillé d'utiliser un code de sécurité ou un mot de passe complexe.

Gérer les connexions



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Gérer connexion**".

Par cette fonction, visualiser l'accès aux services connectés, la disponibilité des services connectés et modifier le mode de connexion.

Radio

Sélectionner une station



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur "**Fréquence**".



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

Ou



Déplacer le curseur pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

Ou



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Stations radio**" sur la page secondaire.

Appuyer sur "**Fréquence**".



Saisir les valeurs sur le clavier virtuel.

Saisir d'abord les unités puis cliquer sur la zone des décimales pour saisir les chiffres après la virgule.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

! La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par la Marque, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V. L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence. (reportez-vous à la rubrique correspondante)

Appuyer sur "**Mémoire**".



Faire un appui long sur l'une des touches pour mémoriser la station.

Activer / Désactiver le RDS



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Suivi de station**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

i Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Afficher les informations textes

i La fonction "Radio Texte" permet d'afficher des informations, transmises par la station radio, relative à l'émission de la station ou la chanson en cours d'écoute.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Affichage radio texte**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Écouter les messages TA

! La fonction TA (Trafic Annonce) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

Sélectionner "**Annonces**".



Activer / Désactiver "**Annonce trafic**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio Numérique Terrestre

! La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure. Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA



Sélectionner la source sonore.

Appuyer sur "**Bande :**" pour sélectionner la bande "**DAB**".

Suivi DAB-FM

i Le "DAB" ne couvre pas 100% du territoire. Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi auto DAB-FM" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Suivi de station**".

OK

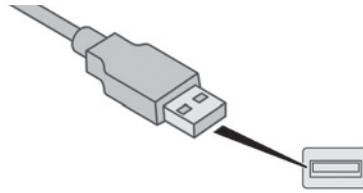
Appuyer sur "**OK**".

i Si le "Suivi auto DAB-FM" est activé, il peut y avoir un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume. Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebascule automatiquement en "DAB".

! Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" (option "**DAB-FM**" grisée), ou si le "Suivi auto DAB / FM" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Media

Prise USB



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Prise Auxiliaire (AUX)

(selon modèle / selon équipement)



Cette source n'est disponible que si "Entrée auxiliaire" a été cochée dans les réglages audios.

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Lecteur CD

(selon modèle / selon équipement)

Insérer le CD dans le lecteur.

Choix de la source



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA



Sélectionner "**Source**".

Choisir la source.

Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet d'écouter le flux audio provenant du smartphone.

Le profil Bluetooth doit être activé, régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé).

Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone. Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches tactiles du système.

! Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).
Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Informations et conseils

! Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni.
La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio. Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni) ou via le streaming Bluetooth suivant la compatibilité.

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps. Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).
Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.
Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.
Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 32, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

i Il est recommandé d'utiliser le câble USB d'origine de l'appareil nomade.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

! Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure, du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

Procédure à partir du système



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL



Appuyer sur "**Rechercher Bluetooth**".

Ou



Sélectionner "**Rechercher**".
La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.

Partage de connexion

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet mobile**".

i L'activation du profil ; "**Données internet mobile**" pour la navigation connectée est obligatoire, après avoir au préalable activé le partage de connexion de votre smartphone.



Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

i Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

Reconnexion automatique

i De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact le jumelage est opéré sans action de votre part (Bluetooth activé).

Pour modifier le profil de connexion :



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur la touche "détails".



Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

! La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.

! Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

i Les profils compatibles avec le système sont : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP et PAN.

Connectez-vous sur le site de la Marque pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Gestion des téléphones jumelés

i Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur le nom du téléphone choisi dans la liste pour le déconnecter.
Appuyer à nouveau pour le connecter.

Supprimer un téléphone



Sélectionner la corbeille en haut à droite de l'écran pour afficher une corbeille en face du téléphone choisi.



Appuyer sur la corbeille en face du téléphone choisi pour le supprimer.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.



Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.

Et



Faire un appui long.



sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou



Sélectionner "**Raccrocher**".

Passer un appel



L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant. Garez le véhicule. Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL



Saisir le numéro à l'aide du clavier numérique.



Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

Appeler un contact



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL



Ou faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant.

Sélectionner "**Contact**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Sélectionner "**Appeler**".

Appeler un des derniers numéros composés



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Ou



Faire un appui long



sur la touche des commandes au volant.

Sélectionner "**Appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

i Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Gestion des contacts / fiches



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Sélectionner "**Contact**".



Sélectionner "**Créer**" pour ajouter un nouveau contact.

Sur l'onglet "**Téléphone**", renseigner les numéros de téléphone du contact.

Sur l'onglet "**Adresse**", renseigner les adresses du contact.

Sur l'onglet "**Email**", renseigner les adresses Email du contact.

i La fonction "**Email**" permet de renseigner les adresses email des contacts, mais en aucun cas le système ne peut envoyer d'email.

Gestion des messages



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Messages**" pour afficher la liste des messages.



Sélectionner l'onglet "**Tous**" ou "**Reçus**" ou "**Envoyés**".



Sélectionner le détail du message choisi dans l'une des listes.



Appuyer sur "**Répondre**" pour envoyer un message rapide intégré dans le système.



Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.



Appuyer sur "**Ecouter**" pour écouter le message.

! L'accès aux "**Messages**" dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré.
Selon le smartphone, la remontée de vos messages ou emails peut être longue.

i Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés.
Vérifiez sur le manuel de votre smartphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

Gestion des messages rapides



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Messages rapides**" pour afficher la liste des messages.



Sélectionner l'onglet "**En retard**" ou "**Mon arrivée**" ou "**Non disponible**" ou "**Autre**" avec la possibilité de créer de nouveaux messages.



Appuyer sur "**Créer**" pour écrire un nouveau message.



Sélectionner le message choisi dans l'une des listes.



Appuyer sur "**Transférer**" pour sélectionner le ou les destinataires.



Appuyer sur "**Ecouter**" pour lancer la lecture du message.

Gestion des emails



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Email**" pour afficher la liste des messages.



Sélectionner l'onglet "**Reçus**" ou "**Envoyés**" ou "**Non lus**".

Sélectionner le message choisi dans l'une des listes.



Appuyer sur "**Ecouter**" pour lancer la lecture du message.



L'accès aux "**Email**" dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré.

Réglages

Réglages audio



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP



Sélectionner "**Réglages audio**".

Sélectionner "**Ambiances**".

Ou

"**Répartition**".

Ou

"**Son**".

Ou

"**Voix**".

Ou

"**Sonnerie**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer les réglages.



La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passagers dans le véhicule. Disponible uniquement en configuration haut-parleurs avant et arrière.



Les réglages audio **Ambiances** (6 ambiances au choix) ainsi que **Graves**, **Médiums** et **Aiguës** sont différents et indépendants pour chaque source sonore. Activer ou Désactiver "**Loudness**". Les réglages de "**Répartition**" (Tous passagers, Conducteur et Avant seul) sont communs à toutes les sources. Activer ou Désactiver "**Sons tactiles**", "**Volume asservi à la vitesse**" et "**Entrée auxiliaire**".



Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys® optimise la répartition du son dans l'habitacle.

Paramétrer les profils

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou
SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Paramétrage des profils**".

Sélectionner "**Profil 1**" ou "**Profil 2**" ou "**Profil 3**" ou "**Profil commun**".



Appuyer sur cette touche pour entrer un nom de profil à l'aide du clavier virtuel.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.



Appuyer sur cette touche pour intégrer une photo de profil.



Insérer une clé USB contenant la photo dans la prise USB. Sélectionner la photo.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour accepter le transfert de la photo.

OK

Appuyer à nouveau sur "**OK**" pour enregistrer les réglages.



L'emplacement de la photo est dans un format carré, le système déforme la photo d'origine si elle est dans un format autre que celui du système.



Appuyer sur cette touche pour réinitialiser le profil sélectionné.



La réinitialisation du profil sélectionné active la langue anglaise par défaut.

Sélectionner un "**Profil**" (1 ou 2 ou 3) pour lui associer les "**Réglages audio**".



Sélectionner "**Réglages audio**".

Sélectionner "**Ambiances**".

Ou

"**Répartition**".

Ou

"**Son**".

Ou

"**Voix**".

Ou

"**Sonnerie**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer les réglages.

Modifier les paramètres du système



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Configuration écran**".

Sélectionner "**Animation**".



Activer ou désactiver : "**Défilement de texte automatique**".

Sélectionner "**Luminosité**".

●●●●● Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Administration système**".

Sélectionner "**Unités**" pour changer l'unité de distance, consommation et température.

Sélectionner "**Paramètres usine**" pour revenir aux réglages initiaux.

! La réinitialisation du système en réglage d'usine, active la langue anglaise par défaut.

Sélectionner "**Info. système**" pour consulter la version des différents modules installés dans le système.

Sélectionner la langue



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Langues**" pour changer de langue.

Régler la date



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglage heure-date**".

Sélectionner "**Date**".



Appuyer sur cette touche pour définir la date.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.



Sélectionner le format d'affichage de la date.



Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la "synchronisation GPS" est désactivée. Le passage entre l'heure d'hiver et l'heure d'été, se fait par changement du fuseau horaire.

Régler l'heure



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.




Sélectionner "**Réglage heure-date**".


Sélectionner "**Heure**".




Appuyer sur cette touche pour régler l'heure à l'aide du clavier virtuel.

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

 Appuyer sur cette touche pour définir le fuseau horaire.

 Sélectionner le format d'affichage de l'heure (12h / 24h).

 Activer ou désactiver la synchronisation avec les satellites (UTC).

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

i Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été / heure d'hiver (suivant pays).

Thèmes

! Pour des raisons de sécurité, la procédure de changement d'ambiance est possible uniquement **véhicule à l'arrêt**.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou
SETUP



Sélectionner "**Thèmes**".



Sélectionner dans la liste, l'ambiance graphique puis appuyer sur "**OK**" pour valider.

i A chaque changement d'ambiance, le système effectue un redémarrage avec un passage par un écran noir.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

Navigation

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères de guidage dans le menu "Navigation".
Les POI n'apparaissent pas.	Les POI n'ont pas été sélectionnés.	Sélectionner les POI dans la liste des POI.
L'alerte sonore des "Zones de danger" ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active ou le volume sonore est trop faible.	Activer l'alerte sonore dans le menu "Navigation" et vérifier le volume de la voix dans les réglages audio.
Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.	Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.	Paramétrer la fonction "Info-traffic" dans la liste des critères de guidage (Sans, Manuel ou Automatique).
Je reçois une alerte pour une "Zone de danger" qui n'est pas sur mon parcours.	Hors guidage, le système annonce toutes les "Zones de danger" positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des "Zones de danger" situées sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la "Zone de danger". Sélectionner "Sur l'itinéraire" pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.
Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icônes d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.

L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système pour que la couverture GPS soit d'au moins 4 satellites.
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Je n'ai plus de navigation connectée.	Au démarrage et dans certaines zones géographiques, la connexion peut être indisponible.	Vérifier l'activation des services connectés (paramétrages, contrat).

Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station de radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau de la Marque.

<p>Je ne retrouve pas certaines stations de radio dans la liste des stations captées. Le nom de la station de radio change.</p>	<p>La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste. Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.</p>	<p>Appuyer sur la touche "Actualiser liste" dans le menu secondaire de "Stations radio".</p>
---	--	--

Média

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
<p>La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).</p>	<p>Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).</p>	<p>Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.</p>
<p>Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.</p>	<p>Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio non reconnu par l'autoradio. Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur (udf,...). Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.</p>	<p>Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils à la rubrique "AUDIO". Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</p>

Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Ce phénomène est normal.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	

Téléphone

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur le site de la Marque (services).
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduire le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).
Certains contacts apparaissent en double dans la liste.	Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.	Choisir "Afficher contacts de carte SIM" ou "Afficher contacts du téléphone".
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	

Réglages

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves et inversement.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée. En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances et inversement.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.	Vérifier que les réglages audio sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (Graves :, Aigus :, Balance) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Je n'arrive pas à régler la date et l'heure.	Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la synchronisation avec les satellites est désactivée.	Menu réglage / Options / Réglage Heure-Date. Sélectionner l'onglet "Heure" et désactiver la "synchronisation GPS" (UTC).

A

ABS	87
Accès et Démarrage	
Mains-Libres	41-42, 44, 112-113
Accessoires	47, 84, 113
Accoudoir	58
Accoudoir arrière	61
Accoudoir avant	59-60
Active Safety Brake	16, 146, 148
AdBlue®	16, 25, 188-189
Additif gasoil	14-15, 186-187
Aérateurs	64
Aération	6
Affaire	233
Afficheur du combiné	127
Afficheur multifonction (avec autoradio)	30-32
AFU	87
Aide au démarrage en pente	117-118
Aide au freinage d'urgence (AFU)	86
Aide au stationnement arrière	156-157
Aide au stationnement avant	156-157
Airbags	18, 92, 94, 99
Airbags frontaux	93-94, 99
Airbags latéraux	93-94
Airbags rideaux	93-94
Air conditionné	6, 65-66
Air conditionné automatique	67-69
Air conditionné bizona	70
Air conditionné manuel	66-67, 69-70
Alarme	48-49
Alerte active de franchissement	
involontaire de ligne	20, 150, 156
Alerte attention conducteur	149
Alerte de franchissement	
involontaire de ligne (AFIL)	20
Alerte Risque Collision	16, 146-147
Allumage automatique des feux	74, 76, 78
Allumage automatique	
des feux de détresse	85
Aménagements du coffre	62
Aménagements intérieurs	58

Ampoules	205
Anneau de remorquage	62
Anneaux d'arrimage	62
Antiblocage des roues (ABS)	86-87
Antidémarrage électronique	44, 110
Antipatinage des roues (ASR)	18, 86-89
Antipincement	50, 71
Antivol / Antidémarrage	44
Appel d'assistance	85-86
Appel d'urgence	85-86
Appoints en AdBlue®	190
Appuis-tête arrière	57-58
Appuis-tête avant	51
Arrêt de secours	113
Arrêt du moteur	110-111
Arrêt du véhicule	12-14, 18-19, 112-113, 119-126
ASR	87
Assistance au freinage d'urgence	86-87, 148
Attelage	89, 109-110, 174
Attelage à rotule démontable	175-180
Autonomie AdBlue	25-26
Avertisseur sonore	86

B

Bacs de rangement	62
Balais d'essuie-vitre (changement)	81-82
Balayage automatique	
des essuie-vitres	81, 83
Banquette arrière	56-58
Barres de toit	182
Batterie	181, 186, 215, 217-218
Béquille de capot moteur	183
BlueHdi	25, 188, 220
Boîte à fusibles compartiment moteur	214
Boîte à gants réfrigérable	58

Boîte de vitesses	
automatique	6, 22, 118-129, 187
Boîte de vitesses	
manuelle	6, 118, 128-130, 187
Boîte de vitesses pilotée	6
Bouchon réservoir de carburant	170-171

C

Cache-bagages	61-63
Caméra de recul	158
Capacité du réservoir carburant	170-171
Capot moteur	183
Capteur d'ensoleillement	65
Caractéristiques techniques	222-230
Carburant	6, 172
CDS	87
Ceintures de sécurité	11, 90-91, 100
Chaînes à neige	167, 173
Changement de la pile de la	
télécommande	45-46
Changement d'un balai d'essuie-vitre	81-82
Changement d'une lampe	205-206, 209-210
Changement d'une roue	193-194, 201-202
Changement d'un fusible	211-214
Charge de la batterie	216-217
Chargement	6, 182
Charges remorquables	221
Chauffage	6, 64, 66-67, 69
Clé	39-42, 44-46
Clé à télécommande	40, 42, 110
Clé électronique	41-43
Clé non reconnue	113
Clignotants	79
Climatisation	69
Coffre	40, 47
Combiné	8
Commande d'éclairage	74
Commande de secours coffre	47

Commande de secours portes	44-45
Commande des lève-vitres	50
Commande des sièges chauffants	53
Commande d'essuie-vitre	80-81, 83
Commandes au volant	122-126
Commutation automatique feux de route	21, 76-78
Compteur kilométrique journalier	27-28
Conduite économique	6
Configuration du véhicule	30-34, 36
Conseils de conduite	109-110
Consommation carburant	6
Consommation d'huile	184-185
Contact	69, 112-113
Contrôle de pression (avec kit)	194, 196-200
Contrôle de stabilité de la remorque (TSM) ...	89
Contrôle de Traction Intelligent	87
Contrôle du niveau d'huile moteur	24-25
Contrôle dynamique de stabilité (CDS)	18, 86-89
Contrôles	183, 186-188
Crevaisson	194, 196-200
Cric	193-194, 201

D

Date (réglage)	30-32, 38
Dégivrage	66, 70-71
Dégivrage lunette arrière	55
Délestage (mode)	181
Démarrage de secours	113, 215
Démarrage du moteur	110-111
Démarrage d'un moteur Diesel	172
Démarrage du véhicule	12-14, 18-19, 112-113, 119-126
Démarrer	215
Démontage d'une roue	202, 204-205
Démontage du surtapis	59
Denon (système audio)	63

Déplacements à l'étranger	75
Désenneigement	66, 70
Désenneigement arrière	55
Détection de sous-gonflage ...	14, 166, 168, 197
Détection d'inattention	149
Détrompeur carburant	171
Déverrouillage	40-41
Dimensions	231-232
Diodes électroluminescentes – LED	76
Disques de freins	187-188
Driver Sport Pack	126-127

E

Eclairage	73
Eclairage d'accompagnement	40, 78
Eclairage d'accueil	78-79
Eclairage d'ambiance	73
Éclairage de conduite	74
Eclairage intérieur	72-73
Éclairer de coffre	62
Eclaireurs latéraux	79
Eco-conduite (conseils)	6
Economie d'énergie (mode)	181
Ecran du combiné	28-29
Ecran grand froid	173-174
Ecran monochrome	30-32
Ecran multifonction (avec autoradio)	30-32
Écran tactile	32, 168
Ecran tactile ~ Tablette tactile	34, 36
Éléments d'identification	233
Enfants	104
Enfants (sécurité)	107
Entretien courant	6
Environnement	6, 46
ESC (programme de stabilité électronique) ...	86
Essuie-vitre	20, 80, 83
Essuie-vitre arrière	81
Étiquettes d'identification	233

F

Fermeture des portes	40, 42-43, 46
Fermeture du coffre	40, 47
Feu antibrouillard arrière	74-75, 209-210
Feu de recul	209-210
Feux antibrouillard arrière	20, 74
Feux de croisement	21, 206-207
Feux de détresse	62, 84-85
Feux de plaque minéralogique	211
Feux de position	76, 206, 208-210
Feux de route	21, 206-208
Feux de stop	209-210
Feux diurnes	74, 76, 206, 208
Feux halogènes	79, 205-207
Feux indicateurs de direction	79
Filet de retenue de charges hautes	64
Filtre à air	186-187
Filtre à gazole	184
Filtre à huile	187
Filtre à particules	186-187
Filtre habitacle	65, 186-187
Fixations ISOFIX	102-103
Fonction autoroute (clignotants)	79
Fonction dynamique (sport)	126-127
Fonction massage	54
Freinage automatique d'urgence ...	16, 146, 148
Freinage dynamique de secours	114-117
Frein de stationnement	114, 187-188
Frein de stationnement électrique	12-14, 18-19, 114-117
Freins	10, 187-188
Fusibles	211-214

G

Gonflage des pneumatiques	188
Gonflage occasionnel (avec kit) ...	194, 196-200

H

Heure (réglage) 30-32, 38
 Huile moteur 184-185

I

Identification véhicule 233
 Indicateur d'autonomie AdBlue® 25
 Indicateur de changement de rapport 127
 Indicateur de niveau d'huile moteur 24-25
 Indicateur d'entretien 23
 Indicateur de température du
 liquide de refroidissement 23-24
 Indicateurs de direction
 (clignotants) 79, 206, 208-210
 ISOFIX 104
 ISOFIX (fixations) 102-103

J

Jauge de carburant 170-171
 Jauge d'huile 24-25, 184-185

K

Kit anti-crevaison 193, 197-200
 Kit de dépannage provisoire
 de pneumatique 62, 193-194, 196-200
 Klaxon 86

L

Lampes (changement) 205-206, 209-210
 Lave-projecteurs 81
 Lave-vitre 81
 Lave-vitre arrière 81
 Lecteurs de carte 72
 LED – Diodes électroluminescentes 76
 Lève-vitres 50
 Levier boîte de vitesses
 automatique 119-123, 125
 Levier boîte de vitesses manuelle 118
 Levier de vitesses 6
 Limiteur de vitesse 130, 132-135
 Localisation du véhicule 40
 Lombaire 52, 54
 Lunette arrière (dégivrage) 70-71

M

Masses 221
 Mémorisation des positions de conduite 53
 Mémorisation d'une vitesse 130
 Mise à jour de la date 38
 Mise à jour de l'heure 38
 Mise sous contact 113
 Mode délestage 181
 Mode économie d'énergie 181
 Moteur Diesel 17, 172, 220, 227-230
 Moteur essence 172, 183, 222-226
 Motorisations 221-230

N

Neutralisation ASR/CDS (ESC) 88
 Neutralisation de l'airbag passager 93, 99
 Niveau d'additif gasoil 186-187
 Niveau d'huile 24-25, 184-185
 Niveau du liquide de freins 185

Niveau du liquide de lave-projecteurs 81, 186
 Niveau du liquide de lave-vitre 81, 186
 Niveau du liquide de
 refroidissement 23-24, 185-186
 Niveau mini carburant 170-171
 Niveaux et vérifications 183-186
 Numéro de série véhicule 233

O

Obturbateur amovible (pare-neige) 173-175
 Ordinateur de bord 28-30
 Oubli de la clé 112
 Outillage 193, 201
 Outillage de bord 193-194
 Outils 193-194, 201
 Ouverture des portes 40-41, 46
 Ouverture du capot moteur 183
 Ouverture du coffre 40-41, 47

P

Pack Dynamique 126-127
 Panne de carburant (Diesel) 220
 Paramétrage des équipements 30-34, 36
 Park Assist 161-162, 164
 Pile de télécommande 44-46
 Plafonniers 72
 Plaques d'identification constructeur 233
 Plaquettes de freins 187-188
 Pneumatiques 6, 188
 Point de masse déporté 183
 Pompe de réamorçage 220
 Porte-canettes 58
 Portes 46
 Porte-vélo 47
 Pose des barres de toit 182

Positions de conduite (mémorisation)	53
Préchauffage Diesel	17
Pression des pneumatiques	188, 197, 205, 233
Prétension pyrotechnique (ceintures de sécurité)	91
Prise 220 V	60
Prise 230 V	58
Prise accessoires 12 V	58, 60, 62
Prise Jack	58
Prises audio	60
Prise USB	58, 60
Programme de stabilité électronique (ESC)	86-87, 89
Projecteurs antibrouillard avant	74-75, 207
Projecteurs (réglage)	79-80
Protection des enfants	93, 95-96, 99, 101-102, 104-105, 107

R

Rabattement des sièges arrière	57-58
Rangements	58-62
Réamorçage circuit de carburant	220
Recharge batterie	216-217
Recirculation d'air	67-69
Reconnaissance de limite de vitesse	131-132
REF	87
Référence couleur peinture	233
Régénération filtre à particules	187
Réglage de la date	30-32, 38
Réglage de la répartition d'air	67-69
Réglage de la température	66-69
Réglage de l'heure	30-32, 38
Réglage de l'inclinaison du siège	52
Réglage des appuis-tête	51
Réglage des projecteurs	79-80
Réglage des sièges	51-53

Réglage du débit d'air	66-69
Réglage du site des projecteurs	80
Réglage en hauteur et en profondeur du volant	55
Réglage lombaire	52
Régulateur de vitesse	130, 132-133, 135-141, 144-145
Régulateur de vitesse adaptatif	139
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop	132-133, 138-141, 144
Régulation par la reconnaissance de limite de vitesse	132-133
Réinitialisation de la détection de sous-gonflage	167
Réinitialisation de la télécommande	45-46
Remise à zéro compteur kilométrique journalier	27-28
Remise à zéro indicateur d'entretien	23-24
Remontage d'une roue	202, 204-205
Remorquage d'un véhicule	218-219
Remorque	89, 109-110, 174
Remplacement des fusibles	211-213
Remplacement des lampes	205-206, 209-210
Remplacement filtre à air	186-187
Remplacement filtre à huile	187
Remplacement filtre habitacle	186-187
Remplissage d'AdBlue®	191
Remplissage du réservoir de carburant	170-172
Répartiteur électronique de freinage (REF)	86-87
Répétiteur latéral (clignotant)	208
Réservoir d'AdBlue®	190
Réservoir de carburant	170-171
Réservoir lave-projecteurs	186
Réservoir lave-vitre	186
Rétroviseur intérieur	56

Rétroviseurs extérieurs	55, 154-155
Révisions	6, 23
Rhéostat d'éclairage	28
Rotule démontable sans outil	175-180
Roue de secours	62, 188, 193-194, 201-202

S

Sangle de maintien	62
Sangle haute	102
Saturation du filtre à particules (Diesel)	187
SCR (Réduction Catalytique Sélective)	188
Sécurité des enfants	93, 95-96, 99, 101, 104-105, 107
Sécurité enfants	107
Sélecteur de vitesses	122-126
Sièges arrière	56-58
Sièges avant	51-53
Sièges chauffants	53
Sièges électriques	52-53
Sièges enfants	91, 95-96, 100-101, 107
Sièges enfants classiques	100
Sièges enfants ISOFIX	102, 104-105
Signal de détresse	62, 84-85
Sous-capot moteur	183
Sous-gonflage (détection)	166
Stop & Start	20, 30, 66, 70, 128-130, 171, 183, 186, 215, 217
Super-verrouillage	40-42
Surtapis	59
Surveillance d'angles morts	156
Surveillance des angles morts	154-155
Synchronisation de la télécommande	45-46
Système actif de surveillance d'angle mort	156
Système d'antipollution SCR	188
Système d'assistance au freinage	86
Systèmes de contrôle de la trajectoire	86-87

T

Tableaux des fusibles	211-214
Tableaux des motorisations	222-230
Tablette arrière	61-62
Télécommande	39-44
Témoin d'airbags	18
Témoin de frein de stationnement	10
Témoin de préchauffage moteur Diesel	17
Témoin de service	12
Témoin du niveau mini de carburant	11
Témoin du système de freinage	10
Témoins	10
Témoins d'alerte	9-10
Témoins de marche	10
Témoins d'état	10
Témoins lumineux	9
Température du liquide de refroidissement	23-24
Toit vitré panoramique	71
Totalisateur kilométrique	27-28
Transport d'objets longs	61
Trappe à carburant	170-171
Trappe à ski	61
Triangle de signalisation	62

U

USB	60
-----------	----

V

Ventilation	64-67, 69
Vérification des niveaux	184-186
Vérifications courantes	186-188
Verrouillage	44
Verrouillage centralisé	40, 42-43
Version Affaire	233
Vidange	184-185
Visiopark 180	158
Volant (réglage)	55
Volet d'occultation du toit panoramique	71

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.



PEUGEOT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Imprimé en UE
Français

03-18

