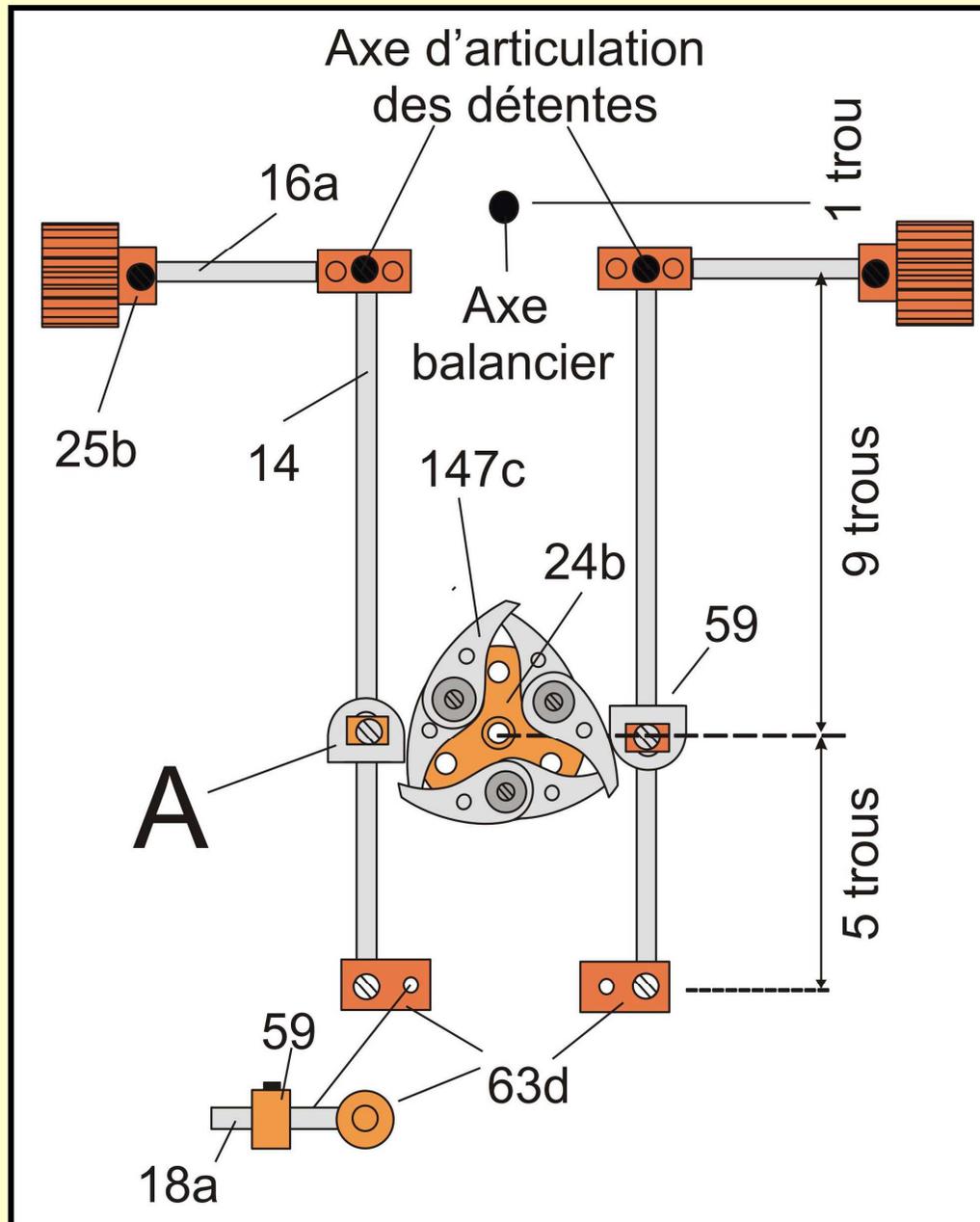


Échappement - n° 2 - (3 dents) Big Ben type 1 (modèle Gobez)



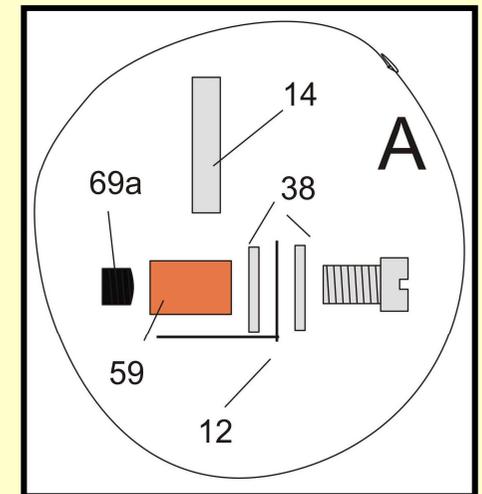
Dessin de Claude Gobez (01-04-2013)

Rapports possibles

$3 \times 5 \times 2^* = 30$, aiguille secondes

$3 \times 5 \times 2^* \times 3 \times 4 \times 5 = 1800$

$3 \times 5 \times 6 \times 4 \times 5 = 1800$



NOTES :

Dans ce type d'échappement, il n'y a pas d'ancre, mais 2 détentes, qui donnent l'impulsion au pendule et arrêtent la roue.

Bien caler les cliquets pour former une roue d'échappement de 3 dents avec environ 2 mm pour chaque dent. Les cliquets sont montés comme indiqué sur le dessin. Bien polir les cliquets sur la tranche ainsi que les deux équerres.

Selon le sens de rotation de la roue d'échappement les dents seront à gauche ou à droite.

La roue de 3 dents a une double fonction :

- 1°) dégagement de la détente.
- 2°) arrêt de la roue.

Pour un bon fonctionnement, la roue d'échappement devra être le plus près possible de son palier pour éviter un jeu trop important comme le montre la figure 4.

Si la pièce 147c ne s'arrête pas sur l'équerre, déplacer le poids sur les détentes vers l'extérieur ou augmenter ce poids. Autre solution : diminuer le poids moteur.