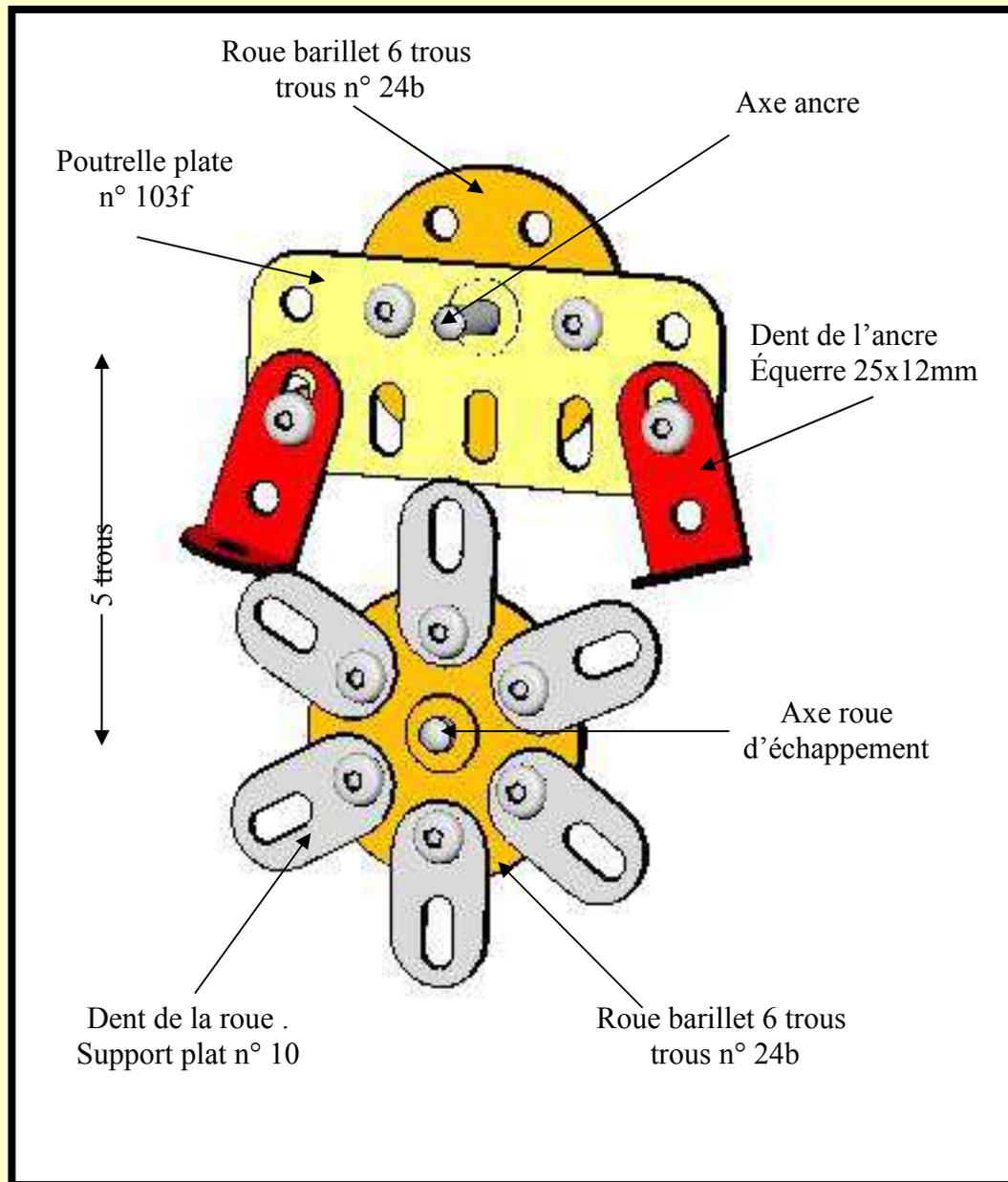


# Échappement - n° 01\_CG (6 dents)



## Rapports possibles :

$$6 \times 5 \times 5 \times 4 \times 3 = 1800$$

$$6 \times 5 = 30 \text{ (aiguille des secondes)}$$

$$6 \times 5 \times 5 \times 4 \times 3 \times 2 = 3600$$

## Pièces nécessaires. Ancre

n°	Nom	Nb
12b	Équerre 25x12mm	2
24b	Roue barillet 6 trous	1
103f	Poutrelle plate 5 trous	1
Pièces nécessaires. Roue		
n°	Nom	Nb
10	Support plat	6
24b	Roue barillet 6 trous	1

## NOTES :

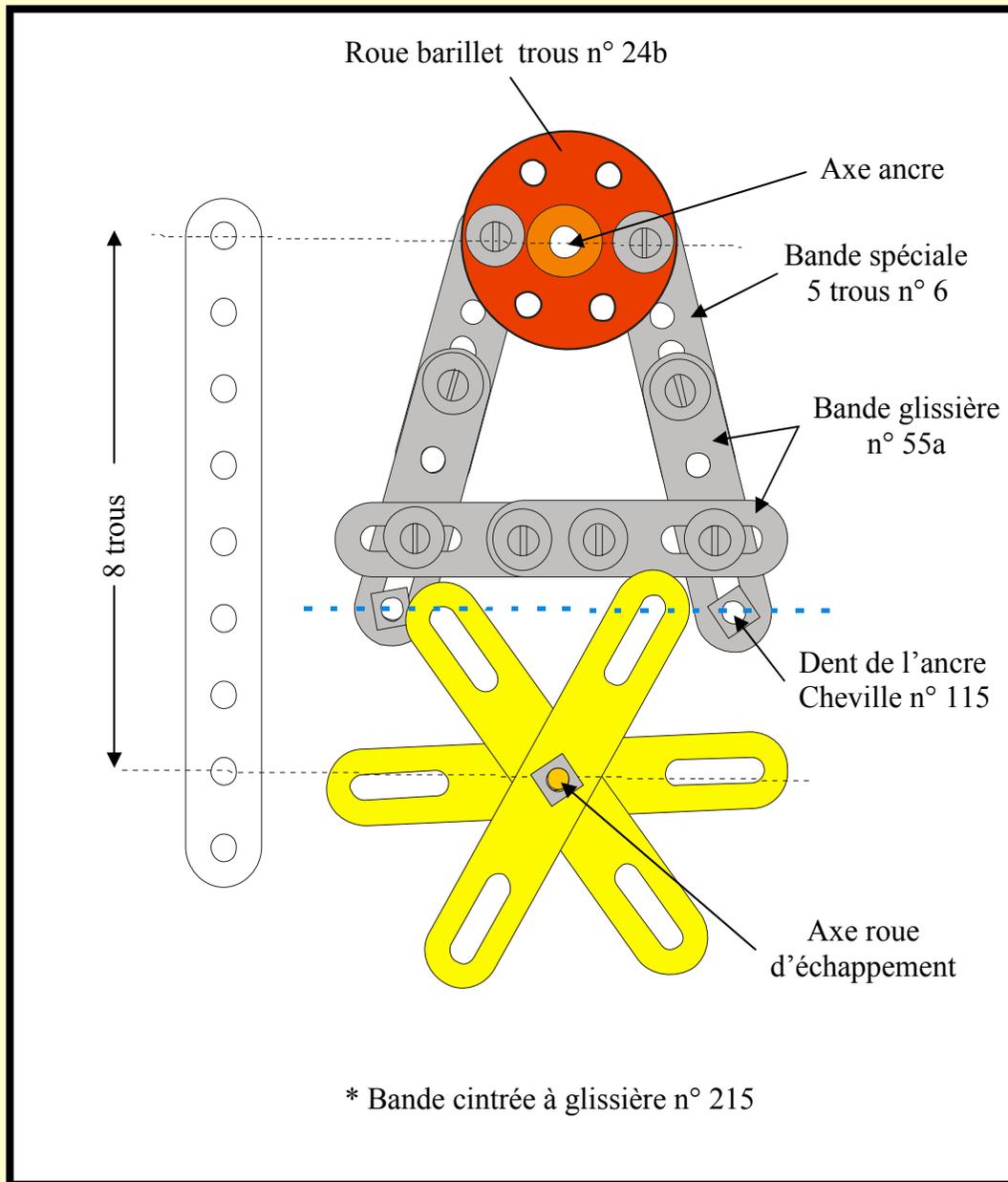
\* Les bandes cintrées à glissières n° 215 sont toutes plates.

Les deux chevilles n° 115 ne sont pas alignés à l'horizontal, comme le montre le trait en pointillés bleu.

Cela suffit pour un bon fonctionnement sans problème.

Le dessin de la roue d'échappement tourne dans le sens des aiguilles d'une montre

# Échappement - n° 50 (6 dents)



## Rapports possibles :

$$6 \times 5 \times 5 \times 4 \times 3 = 1800$$

$$6 \times 5 = 30 \text{ (aiguille des secondes)}$$

$$6 \times 5 \times 5 \times 4 \times 3 \times 2 = 3600$$

## Pièces nécessaires. Ancre

n°	Nom	Nb
6	Bande spéciale 5 trous	2
24b	Roue barillet 6 trous	1
55a	Bande glissière	4

## Pièces nécessaires. Roue

n°	Nom	Nb
215	Bande cintrée à glissière	3

## NOTES :

\* Les bandes cintrées à glissières n° 215 sont toutes plates.

Les deux chevilles n° 115 ne sont pas alignés à l'horizontal, comme le montre le trait en pointillés bleu.

Cela suffit pour un bon fonctionnement sans problème.

Le dessin de la roue d'échappement tourne dans le sens des aiguilles d'une montre